

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

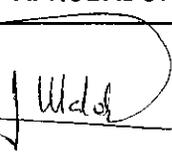
Institucion:	520 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Reporte	rpiComprobanteGastos.rdlc		
U. Ejecutora:	9999 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración		No. CUR	No. Original
Unid. Desc:	0000	012	07	2018	2568 / 2455
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No.	No. Expediente
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		VIATICOS	1175
Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS		
Banco:		Cuenta Monetaria:			
Comprobante:	GASTOS	Numero Operación	0		
Beneficiario:	1705326229 CRESPO FONSECA NELSON BOLIVAR				

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	001	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	64.00
TOTAL PRESUPUESTARIO										64.00
IVA										0.00
SUB - TOTAL										64.00
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										64.00

SON: SESENTA Y CUATRO DOLARES

DESCRIPCION: CRESPO FONSECA NELSON BOLIVAR SLR:001.UEST-2018 INSPECCION A LA CARRETERA TONCHIGUE-GALERA-EL BUNCHE, A FIN DE EFECTUAR LA EVALUACION DE LOS PUENTES EXISTENTES QUINGE 1 Y QUINGE 2 DEL 25 AL 26-04-2018 QUITO-MUISNE-ATACAMES-QUITO

DATOS APROBACION		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO FECHA: 12/07/2018	 _____ Funcionario Responsable	 _____ Director Financiero



COPIA
Permisión, contra registro
y trámite de pago

SOLICITUD DE LICENCIA CON REMUNERACIÓN

9 de mayo 2018
Alcaldía

Director Financiero

Sírvase atender la siguiente solicitud:

2018.05.28

No. de Solicitud: 001-UÉST-2018		Fecha de Solicitud: 2018-04-24	
Seleccione lo que requiera solicitar:			
VIÁTICOS	X	SUBSISTENCIA	ALIMENTACIÓN
			MOVILIZACIÓN
Ciudad / Provincia donde se realiza la Licencia: ATACAMES - ESMERALDAS			
Fecha salida (dd-mm-aa)	Hora salida (hh:mm)	Fecha llegada (dd-mm-aa) (lugar habitual de trabajo)	Hora llegada (hh:mm) (lugar habitual de trabajo)
2018-04-25	05:00	2018-04-26	17:00

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE: Por disposición del Ing. Oscar Viteri Director de Estudios del Transporte, se efectuará la inspección a la carretera Tonchigue-Galera-El Bunche, a fin de efectuar la evaluación de los puentes existentes: Quinge 1, Quinge 2, Estero de Plátano, Río de Piedra y Galera, en lo que respecta a los parámetros hidrológicos-hidráulicos, geológicos, geotécnicos y estructurales, ubicados en la Provincia de Esmeraldas, datos que nos servirán para elaborar informe con rubros de Mantenimiento del proyecto a financiarse con el Banco Mundial.

SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISION:

Apellidos y Nombres	Puesto	Rol	Dirección / Unidad	Número de Cédula	No. Días	V/Diario	V/Total
Ing. Nelson Crespo Fonseca	SERVIDOR PUBLICO 8	NOMBRAMIENTO	DIRECCION DE ESTUDIOS	1705326229	1.5		80.00

ITINERARIO

Tipo de Transporte (Aéreo, Terrestre, otros)	Nombre del Transporte	Ruta	SALIDA		LLEGADA	
			Fecha	Hora	Fecha	Hora
TERRESTRE	CONSULTORA	Quito-Muisne-Atacames	25-04-2018	05:00	25-04-2018	20:00
TERRESTRE	CONSULTORA	Atacames-Quito	26-04-2018	08:00	26-04-2018	17:00

DATOS PARA TRANSFERENCIA

Nombres	Tipo de Cuenta	No. de Cuenta	Nombre del Banco
Ing. Nelson Crespo Fonseca	AHORROS	3185781100	PICHINCHA

SOLICITA
[Firma]
Ing. Nelson Crespo F.
SERVIDOR PUBLICO 8

VISTO BUENO
[Firma]
Ing. Oscar Viteri Pupo
DIRECTOR DE ESTUDIOS
DEL TRANSPORTE

AUTORIZACIÓN
[Firma]
Dr. Miguel Angel Loja
COORDINADOR GENERAL
ADMINISTRATIVO FINANCIERO
SUBROGANTE

PROVISIÓN TRANSPORTE
[Firma]
Ing. Rodolfo Piedra Veintimilla
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

LIQUIDACION DE VALORES EN LA DIRECCION FINANCIERA

Nombres	Puesto	Nivel	No. Días	V/Diario	V/Total	Firmas
Ing. Nelson Crespo Fonseca	SERVIDOR PUBLICO 8	TERCERO	Viáticos			

CCA/mdm

OBSERVACIONES:
EL TRANSPORTE FUE SUMINISTRADO POR EL ING. RODRIGO DEL SALTO CONSULTOR DEL PROYECTO.

AUTORIZACIÓN DE PAGO

f. _____
Director Financiero /
Supervisor de Gestión Financiera
Formulario SLR-001

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCION FINANCIERA

10 MAY 2018

[Firma]
Rodrigo del Salto
14450

**INFORME DE LICENCIA CON REMUNERACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS DEL TRANSPORTE
COORDINACIÓN DE ESTRUCTURAS**

No. SOLICITUD LICENCIA DE SERVICIOS 001-UEST-2018	FECHA DE INFORME (dd-mm-aa) 03-05-2018
---	--

DATOS GENERALES	
APELLIDOS - NOMBRES DEL SERVIDOR Crespo Fonseca Nelson B.	PUESTO Servidor Público 8
CIUDADES - PROVINCIAS DE LA COMISION Atacames / Esmeraldas	NOMBRE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR DIRECCIÓN DE ESTUDIOS DEL TRANSPORTE

SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISION		
Ing. Crespo Fonseca Nelson	SERVIDOR PUBLICO 8 (Unidad de Estructuras)	1705326229

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

CARRETERA ABDON CALDERON-QUINGUE L=34 Kms. Aproximadamente.

El recorrido del proyecto Abdón Calderón – Quingue, se efectuó en forma conjunta con el Ing. Julio Verdugo funcionario estructural de la Consultora, se tienen las siguientes obras de arte mayor:

Puente Río Galera (Km. 16+333)

DESCRIPCIÓN DEL PUENTE ACTUAL.- El puente actual está formado por una viga cajón, la misma que soporta el tablero que se apoya en un muro de contención unido a muros de ala, todos los elementos estructurales son de hormigón armado, el tablero de rodamiento tiene una longitud total de 25.70m. El puente está formado por una viga cajón y tablero, los que soportan, aceras, postes (protecciones) de hormigón armado y barandas de tubos de acero de d= 10cm, tienen una luz total de 25.70 m, los datos geométricos se encuentran en la matriz de evaluación, se trata de un puente de dos carriles de tráfico. La infraestructura formada por una pantalla (muro) unida a muros de ala sobre la zapata apoyada directamente sobre el cauce del estero.

Nivel del puente.- El nivel de la rasante actual es el de la vía asfaltada clase II, se trata de un Puente con una viga cajón, los elementos estructurales de la infraestructura se encuentran en buenas condiciones pero con un necesario mantenimiento, hay que reparar los drenajes del tablero así como los de entrada y salida, el nivel máximo de agua por las marcas existentes en muros deja un galibo de mayor a 2.00 m.

Longitud del puente.- Se observa que el cauce es suficiente para conducir el caudal de diseño seleccionado. El puente actual tiene una longitud medida entre las paredes de los estribos, de 25.70m. Esta situación origina una holgura evidente en el ancho de la corriente para el paso de los caudales de máxima escorrentía lo cual ha sido corroborado por las condiciones del estero, Sin embargo, es evidente que la estructura ha soportado las condiciones de avenidas máximas y se mantiene estable operativo.

Superestructura.- La superestructura está compuesta por una viga cajón que además actúa como tablero apoyada en los estribos. Se observa que la estructura tiene varios años de construcción, requiere mantenimiento.

Infraestructura.- La infraestructura del puente existente está compuesta por dos estribos que son de hormigón armado, del tipo abierto cerrado (muro pantalla y alas). Los estribos tienen una altura total de 7.50 metros de los cuales 0.30 metros son del respaldo de la losa. La longitud total del estribo es de 20.00m. La cimentación de los estribos está directamente sobre el lecho del estero, el material de cimentación se observa muy resistente, adecuado para resistir las cargas del puente, pero requiere mantenimiento.

Puente Río de Piedra (Km. 25+851)

DESCRIPCIÓN DEL PUENTE ACTUAL .- El puente está formado por pórticos esviados unidos por los diafragmas, vigas y tablero, los que soportan, aceras, postes (protecciones) de hormigón armado y barandas de tubos de acero de d= 10cm, tienen una luz total de 42.00 m, los datos geométricos se encuentran en la matriz de evaluación, se trata de un puente de dos carriles de tráfico. La infraestructura formada por las columnas de los pórticos esviados y pantalla (muro) sobre la zapata apoyada directamente sobre un manto rocoso.

Nivel del puente .- El nivel de la rasante actual es el de la vía asfaltada clase II, se trata de un Puente con pórticos esviados, cuyos elementos estructurales de la infraestructura se encuentran en buenas condiciones, se hace necesario mantenimiento, hay que reparar los aceros expuestos en las bases y colocar el recubrimiento, mientras que, en algunas columnas y vigas principales de hormigón armado donde se apoya el tablero se observan aceros expuestos en varios puntos de la misma, el nivel máximo de agua por las marcas existentes en muros deja un galibo de máximo de 2.50 m.

Longitud del puente.- Se observa que el cauce es suficiente para conducir el caudal de diseño seleccionado. El puente actual tiene una longitud medida entre las paredes de los estribos de 42.00m. Esta situación origina una holgura evidente en el ancho de la corriente para el paso de los caudales de máxima escorrentía lo cual ha sido corroborado por las condiciones del río, Sin embargo, es evidente que la estructura ha soportado las condiciones de avenidas máximas y se mantiene estable operativo.

Superestructura.- La superestructura está compuesta por un sistema de vigas del pórtico esviado unidas por diafragmas y vigas transversales apoyadas en columnas y en los estribos. Se observa que la estructura tiene varios años de construcción, requiere mantenimiento.

Infraestructura.- La infraestructura del puente existente está compuesta por dos estribos que son de hormigón armado, del tipo abierto cerrado (muro pantalla y alas). Los estribos tienen una altura total de 7.50 metros de los cuales 0.30 metros son del respaldo de la losa. La longitud total del estribo es de 15.50m. La cimentación de los estribos está directamente anclada al manto rocoso, el material de cimentación se observa muy resistente, adecuado para resistir las cargas del puente, pero requiere mantenimiento urgente.

Puente Estero de Plátano (Km. 26+480)

DESCRIPCIÓN DEL PUENTE ACTUAL.- El puente actual está formado por una viga cajón, la misma que soporta el tablero que se apoya en un muro de contención unido a muros de ala, todos los elementos estructurales son de hormigón armado, el tablero de rodamiento tiene una longitud total de 30.00m. El puente está formado por una viga cajón y tablero, los que soportan, aceras, postes (protecciones) de hormigón armado y barandas de tubos de acero de $d=10\text{cm}$, tienen una luz total de 30.00 m, los datos geométricos se encuentran en la matriz de evaluación, se trata de un puente de dos carriles de tráfico. La infraestructura formada por una pantalla (muro) unida a muros de ala sobre la zapata apoyada directamente sobre el cauce del estero.

Nivel del puente.- El nivel de la rasante actual es el de la vía asfaltada clase II, se trata de un Puente con una viga cajón, los elementos estructurales de la infraestructura se encuentran en buenas condiciones pero con un necesario mantenimiento, hay que reparar los drenajes del tablero así como los de entrada y salida, el nivel máximo de agua por las marcas existentes en muros deja un galibo de máximo de 2.50 m.

Longitud del puente.- Se observa que el cauce es suficiente para conducir el caudal de diseño seleccionado. El puente actual tiene una longitud medida entre las paredes de los estribos, de 30.00m. Esta situación origina una holgura evidente en el ancho de la corriente para el paso de los caudales de máxima escorrentía lo cual ha sido corroborado por las condiciones del estero, Sin embargo, es evidente que la estructura ha soportado las condiciones de avenidas máximas y se mantiene estable operativo.

Superestructura.-La superestructura está compuesta por una viga cajón que además actúa como tablero apoyada en los estribos. Se observa que la estructura tiene varios años de construcción, requiere mantenimiento.

Infraestructura.-La infraestructura del puente existente está compuesta por dos estribos que son de hormigón armado, del tipo abierto cerrado (muro pantalla y alas). Los estribos tienen una altura total de 7.50 metros de los cuales 0.30 metros son del respaldo de la losa. La longitud total del estribo es de 20.00m. La cimentación de los estribos está directamente sobre el lecho del estero, el material de cimentación se observa muy resistente, adecuado para resistir las cargas del puente, pero requiere mantenimiento.

Puente Quingue 1 (Km. 33+321)

DESCRIPCIÓN DEL PUENTE ACTUAL.- El puente actual está formado por cuatro vigas postensadas, las mismas que soportan el tablero, apoyadas en un muro de contención (estribo) unido a muros de ala, todos los elementos estructurales son de hormigón armado, el tablero de rodamiento tiene una longitud total de 19.50m. El puente está formado por vigas pretensadas y tablero, los que soportan, aceras, postes (protecciones) de hormigón armado y barandas de tubos de acero de $d=10\text{cm}$, tienen una luz total de 20.00 m, los datos geométricos se encuentran en la matriz de evaluación, se trata de un puente de dos carriles de tráfico. La infraestructura formada por una pantalla (muro estribo) unida a muros de ala sobre la zapata apoyada sobre pilotes.

Nivel del puente.- El nivel de la rasante actual es el de la vía asfaltada clase II, se trata de un Puente con 4 vigas postensadas, los elementos estructurales de la infraestructura se encuentran en buenas condiciones pero con un necesario mantenimiento, hay que reparar los drenajes del tablero así como los de entrada y salida, el nivel máximo de agua por las marcas existentes en muros deja un galibo de máximo de 2.50 m.

Longitud del puente.- Se observa que el cauce es suficiente para conducir el caudal de diseño seleccionado. El puente actual tiene una longitud medida entre las paredes de los estribos, de 19.50m. Esta situación origina una holgura evidente en el ancho de la corriente para el paso de los caudales de máxima escorrentía lo cual ha sido corroborado por las condiciones del río, Sin embargo, es evidente que la estructura ha soportado las condiciones de avenidas máximas y se mantiene estable operativo.

Superestructura.-La superestructura está compuesta por 4 vigas postensadas sobre las que se apoya el tablero de rodamiento, apoyadas sobre los estribos. Se observa que la estructura tiene varios años de construcción, requiere mantenimiento.

Infraestructura.-La infraestructura del puente existente está compuesta por dos estribos que son de hormigón armado, del tipo abierto cerrado (muro pantalla y alas). Los estribos tienen una altura total de 6.50 metros de los cuales 0.30 metros son del respaldo de la losa. La longitud total del estribo es de 20.00m. La cimentación de los estribos se asienta sobre pilotes, el material de cimentación se observa muy resistente, adecuado para resistir las cargas del puente, pero requiere mantenimiento.

Puente Quingue 2 (Km. 35+000)

DESCRIPCIÓN DEL PUENTE ACTUAL.- El puente actual está formado por cuatro vigas postensadas, las mismas que soportan el tablero, apoyadas en un muro de contención (estribo) unido a muros de ala, todos los elementos estructurales son de hormigón armado, el tablero de rodamiento tiene una longitud total de 30.00m. El puente está formado por vigas postensadas y tablero, los que soportan, aceras, postes (protecciones) y barandas de hormigón armado, tiene una luz total de 30.00 m, los datos geométricos se encuentran en la matriz de evaluación, se trata de un puente de dos carriles de tráfico. La infraestructura formada por una pantalla (muro estribo) unida a muros de ala, la zapata apoyada sobre pilotes.

Nivel del puente.- El nivel de la rasante actual es el de la vía asfaltada clase II, se trata de un Puente con 4 vigas postensadas, los elementos estructurales de la infraestructura se encuentran en buenas condiciones pero con un necesario mantenimiento, hay que reparar los drenajes del tablero así como los de entrada y salida, el nivel máximo de agua por las marcas existentes en muros deja un galibo de máximo 2.50 m.

Longitud del puente.- Se observa que el cauce es suficiente para conducir el caudal de diseño seleccionado. El puente actual tiene una longitud medida entre las paredes de los estribos, de 29.50m. Esta situación origina una holgura evidente en el ancho de la corriente para el paso de los caudales de máxima escorrentía lo cual ha sido corroborado por las condiciones del río, Sin embargo, es evidente que la estructura ha soportado las condiciones de avenidas máximas y se mantiene estable operativo.

Superestructura.-La superestructura está compuesta por 4 vigas postensadas sobre las que se apoya el tablero de rodamiento, apoyadas sobre los estribos. Se observa que la estructura tiene varios años de construcción, requiere mantenimiento.

Infraestructura.-La infraestructura del puente existente está compuesta por dos estribos que son de hormigón armado, del tipo abierto cerrado (muro pantalla y alas). Los estribos tienen una altura total de 6.50 metros de los cuales 0.30 metros son del respaldo de la losa.

La longitud total del estribo es de 29.50m. La cimentación de los estribos se asienta sobre pilotes, el material de cimentación se observa muy resistente, adecuado para resistir las cargas sobre el puente, pero requiere mantenimiento.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mm-aa	25-04-2018	26-04-2018	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en la Comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios
HORA hh:mm	05H00	20H00	
Hora inicio de Labores el día de retorno		08h00	

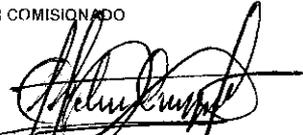
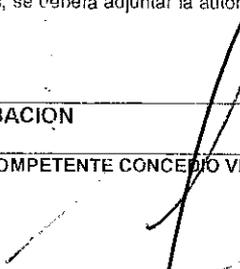
TRANSPORTE UTILIZADO			SALIDA		LLEGADA	
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)	NOMBRE DEL TRANSPORTE (Empresa de transporte)	ruta	FECHA dd-mm-aa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aa	HORA hh:mm
TERRESTRE	MTOP	Quito-Atacames-	25-04-2018	05H00	25-04-2018	20H00
TERRESTRE	MTOP	Atacames-Quito	26-04-2018	08H00	26-04-2018	17H00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público aéreo o terrestre, se deberá adjuntar obligatoriamente los pasajes a bordo o boletos, de acuerdo a lo que establece el artículo 19 del Reglamento para pago de Viáticos, Subsistencias y Movilización.

NOTA: El transporte fue suministrado por el Ing. Rodrigo del Salto Consultor del proyecto, se adjunta recibos de gastos realizados por el Ing. Nelson Crespo.

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- Para todos los puentes ya indicados se elaborarán cantidades de obra con rubros de mantenimiento.
- Se deberán considerar la colocación de juntas de dilatación a la entrada y salida de todos los puentes.
- De igual manera se recomienda rubros de limpieza del cauce y de sus orillas en todas las estructuras.
- En el puente sobre el río Piedra en la orilla derecha se deberá efectuar obras para disipar la socavación local de la columna inclinada, de igual manera se deberá efectuar obras para evitar la corrosión de las armaduras y la falta de espesores de hormigón como recubrimiento.
- Se repararan postes y pasamanos de hormigón armado afectados en cada obra de arte mayor.
- Se cambiara la capa de rodadura en todos los puentes.
- Se recomienda poner topes sísmicos en los puentes faltantes.
- Las observaciones y recomendaciones descritas anteriormente serán tomadas en cuenta en la elaboración del informe con rubros de mantenimiento.

<p>FIRMA SERVIDOR COMISIONADO</p>  <p>Ing. Nelson Crespo Fonseca SERVIDOR PUBLICO 8</p>	<p>NOTA</p> <p>El presente informe deberá presentarse dentro del término máximo de 4 días de cumplida la licencia, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores pagados. Cuando la licencia sea superior al número de horas o días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado</p>
<p>FIRMAS DE APROBACION</p>	
<p>AUTORIDAD QUE SOLICITO SLR</p> 	<p>AUTDRIDAD COMPETENTE CONCEDIO VISTO BUENO SLR</p> 
<p>Ing. Oscar Viteri Puyol DIRECTOR DE ESTUDIOS DEL TRANSPORTE</p>	<p>Dr. Teodoro Tamariz Valdivezo COORDINADOR GENERAL ADMINISTRATIVO FINANCIERO</p>

Formulario ILR-002
"INFORME DE LICENCIA CON REMUNERACION"

CCA/mom.



