

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario**  
**Dirección de Transporte Ferroviario**

**PROYECTO: K007 MTOP - MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO SUMINISTROS Y REPUESTOS**

Líder del Proyecto:	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro (ldelgado@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Guzmán Jaramillo, Alvaro Nicolas	Programas Relacionados:	
Titular:	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.375118	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	600,000.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2018 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	19/07/2018	Fecha de Fin Base:	31/12/2018
Modificado por:	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	Fecha del siguiente Hito:	04/07/2018

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

Con el fin de garantizar el perfecto funcionamiento del Sistema Integral de Señalización Ferroviaria, se requiere brindar mantenimiento correctivo y preventivo de las intersecciones que componen el sistema.

**Servicio:**

Mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo de las 577 intersecciones.

**Línea Base:**

Actualmente existen 577 intersecciones, las mismas que requieren mantenimiento para asegurar su correcto funcionamiento.

**Objetivo General:**

Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo del sistema integral de señalización ferroviaria y gestión integral de pasos a nivel automatizados, con inclusión del soporte técnico, suministros y repuestos para quinientos cincuenta y siete (577) pasos a Nivel, en toda las intersecciones existentes en la vía férrea de dos (2) tramos Otavalo - Ibarra - Salinas y Quito - Durán, en cuatrocientos cuarenta y seis (446 km) de vías férrea con el fin de mantener operativo dicho sistema y brindar un servicio eficiente a los usuarios.

**Objetivos Específicos:**

- #Realizar los procedimientos de inspección, mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo del Sistema Integral de Señalización Ferroviaria para quinientos cincuenta y siete (577) pasos a Nivel, en toda las intersecciones existentes en la vía férrea de dos (2) tramos Otavalo - Ibarra - Salinas y Quito - Durán, en cuatrocientos cuarenta y seis (446 km) de vías férrea;
- #Garantizar la conservación y correcto funcionamiento de los elementos que conforman los diferentes Pasos a Nivel;
- #Llevar un registro de los mantenimientos realizados en cada intersección con la finalidad de brindar una ejecución contractual eficiente y eficaz; y,
- #Realizar cronogramas de mantenimiento predictivo y preventivo según los requerimientos de cada intersección.

**Beneficios Cualitativos**

El mantenimiento del sistema integral de señalización de la vía férrea, es de vital importancia para prevenir de esta manera un mal funcionamiento del mismo, en este sentido se garantiza la minimización de accidentes peatonales y de tránsito.

**Tipo de Beneficiario**

Todos los ciudadanos que viven en las zonas aledañas a la línea férrea, además de los usuarios del tren patrimonial.

**Restricciones**

- TIEMPO:

**Restricciones**

El plazo de ejecución del contrato es de Trescientos (300) días calendario, contados a partir de la suscripción del contrato del "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO, SUMINISTROS Y REPUESTOS".

**- COSTO:**

"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO, SUMINISTROS Y REPUESTOS", es de Quinientos Treinta y Cinco Mil Cuatrocientos Ochenta dólares de los Estados Unidos de Norte América, con 53/100 (USD. 535.480,53) sin incluir IVA.

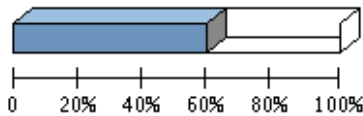
**- ALCANCE:**

El Contratista deberá desarrollar el mantenimiento de acuerdo a las mejores prácticas éticas y técnicas que aseguren los mejores resultados para el "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO, SUMINISTROS Y REPUESTOS", en cumplimiento a las Normas, Especificaciones Técnicas Generales y Manuales del Sistema Integral de Señalización de Mantenimiento, Maniobras y Segmentos Concatenados.

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	<b>Ejecución</b>	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

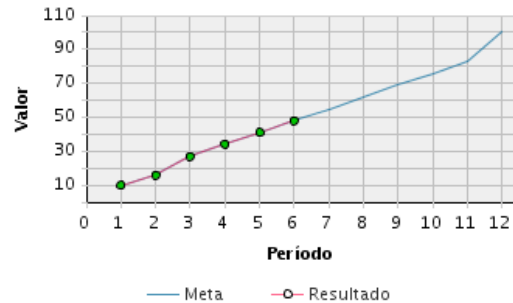
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



**Transcurrido:** 58.63 %  
**Fecha de Inicio:** 01/01/2018    **Fecha de Fin:** 31/12/2018

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	10 %	16 %	27 %	34 %	41 %	48 %	55 %	62 %	69 %	76 %	83 %	100 %
	Avance real acumulado											
	10 %	16 %	27 %	34 %	41 %	48 %						
Estado												
	●	●	●	●	●	●						

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Jun 2018</p> <p>Con Memorando Nro. MTOP-DTF-2018-32-ME del 29 de mayo de 2018, se comunica a Coordinadora General de Planificación y Gestión Estratégica las razones técnicas y/o legales que sustenten la situación actual de no haber devengado hasta la fecha en este contrato.</p>	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	06/07/2018 - 07:24 AM
<p>Abr-May 2018</p> <p>Se realiza un Contrato Modificatorio, al encontrarse un error en el monto total del contrato, suscrito el 17 de mayo de 2018.</p> <p>Se ingresa contrato al eSIGEF por parte de la Dirección Financiera para iniciar pagos, mes de mayo 2018.</p>	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/07/2018 - 04:57 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Estado de planillas: Planilla 1 pagada, Planilla 2 en proceso final de pago y Planilla 3 ingresada en SITOP y en verificación de Fiscalización. Total devengado \$185.673,43		
Ene-Mar 2018	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/04/2018 - 04:46 PM
El contrato fue suscrito el 23/03/2018 fecha desde la cual se inicia el plazo contractual, pero se han realizado mantenimientos y controles en este período de tiempo.		

**RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<b>5- PROYECTO. Recursos.</b> La falta de recursos CAUSARÍA complicaciones en los pagos.	02/07/2018	Luis Maximiliano Teodoro Delgado Ugolotti	80 %	70	56	1/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

**LOCALIDADES**

Localidad de Impacto	
1	Nacional - Nivel 1 > Nacional - Nivel 2 > Nacional - Nivel 3

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Los términos de referencia preparados.	1-Solicitud de Información	15/01/2018		15/01/2018		Sí	5.0
2	DEFINICIÓN: informes de Necesidad e Idoneidad preparados.	1-Solicitud de Información	31/01/2018		31/01/2018		Sí	5.0
3	PLANIFICACIÓN: Aval y Certificación presupuestaria solicitado.	1-Solicitud de Información	05/02/2018		05/02/2018		Sí	2.0
4	PLANIFICACIÓN: Reformulación del PAC 2018 solicitado.	1-Solicitud de Información	26/02/2018		26/02/2018		Sí	2.0
5	PLANIFICACIÓN: El proceso de publicación de pliegos iniciados.	2-Publicación de Pliegos	28/02/2018		01/03/2018		Sí	2.0
6	PLANIFICACIÓN: Ofertas del proceso receptados.	2-Publicación de Pliegos	06/03/2018		05/02/2018		Sí	2.0
7	PLANIFICACIÓN: Ofertas y Adjudicación, revisados.	3-Adjudicación	12/03/2018		09/03/2018		Sí	2.0
8	EJECUCIÓN: Ejecutar el mantenimiento	4-Inicio de Trabajo	19/03/2018		23/03/2018		Sí	7.0
9	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Marzo)	5-Entregables Intermedios	04/04/2018		04/04/2018		Sí	7.0
10	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Abril)	5-Entregables Intermedios	04/05/2018		04/05/2018		Sí	7.0
11	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado	5-Entregables Intermedios	05/06/2018		05/06/2018		Sí	7.0

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	e informes de ejecución mensuales revisados. (Mayo)							
12	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Junio)	5-Entregables Intermedios	04/07/2018	04/07/2018			No	7.0
13	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Julio)	5-Entregables Intermedios	07/08/2018	07/08/2018			No	7.0
14	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Agosto)	5-Entregables Intermedios	05/09/2018	05/09/2018			No	7.0
15	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Septiembre)	5-Entregables Intermedios	05/10/2018	05/10/2018			No	7.0
16	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Octubre)	5-Entregables Intermedios	06/11/2018	06/11/2018			No	7.0
17	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Noviembre)	5-Entregables Intermedios	05/12/2018	05/12/2018			No	7.0
18	CIERRE: Informe final de la ejecución del proyecto aprobado.	9-Entregables Formales	31/12/2018	31/12/2018			No	5.0
19	CIERRE: Proyecto finalizado.	V - Verificación ejecutiva	31/12/2018	31/12/2018			No	5.0
20	COMPLETADO: Acta de entrega recepción definitiva firmada.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/12/2018	31/12/2018			No	0.0
21	COMPLETADO: Informe final de la ejecución del mantenimiento revisado.	9-Entregables Formales	31/12/2018	31/12/2018			No	0.0
22	COMPLETADO: Realizar el seguimiento del mantenimiento y revisar los informes de ejecución mensuales. (Diciembre)	5-Entregables Intermedios	31/12/2018	31/12/2018			No	0.0

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Número de intersecciones realizadas mantenimiento		100.00 %	650	650	01/01/2018	May-Jun

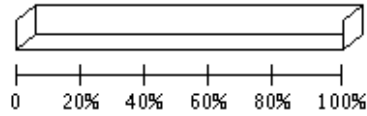
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	600,000.00 **
Costo Total:	600,000.00
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO

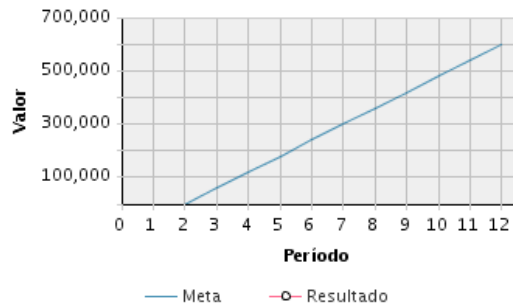


% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2018				
	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	600,000.00	0.00	600,000.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	600,000.00	0.00	600,000.00
Ppto. Codificado	0.00	600,000.00	0.00	600,000.00
Ppto. Comprometido	0.00	600,000.00	0.00	600,000.00
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	0.00	600,000.00	0.00	600,000.00
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	600,000.00	0.00	600,000.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

\* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2018



Presupuesto Mensual 2018							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00		0.00				

Presupuesto Mensual 2018							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00		0.00				
Mar	60,000.00		60,000.00				
Abr	60,000.00		120,000.00				
May	60,000.00		180,000.00				
Jun	60,000.00		240,000.00				
Jul	60,000.00		300,000.00				
Ago	60,000.00		360,000.00				
Sep	60,000.00		420,000.00				
Oct	60,000.00		480,000.00				
Nov	60,000.00		540,000.00				
Dic	60,000.00		600,000.00				
<b>Total</b>	<b>600,000.00</b>						

## OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
9	Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.

## ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Asociación Hito 01: Términos de referencia	TDR_Mantenimiento_Señalización_Ferrovial.pdf	19/07/2018
2	Asociación Hito 02: Informe de Idoneidad	Informe_de_idoneidad_Mantenimiento_Ferrovial.pdf	19/07/2018
3	Asociación Hito 02: Informe de Necesidad	Informe_de_necesidad_Mantenimiento_Ferrovial.pdf	19/07/2018
4	Asociación Hito 03: Aval y Certificación presupuestaria	Aval_y_Certificación_Presupuestaria_Mantenimiento_Ferrovial.pdf	19/07/2018
5	Asociación Hito 04: Inclusión PAC	Inclusión_PAC_Mantenimiento_Señalización_Ferrovial_18.pdf	05/07/2018
6	Asociación Hito 05: Acta 003 Audiencia de Apertura y revisión de la oferta	Proceso_de_publicación_de_Pliegos_MF_18.pdf	05/07/2018
7	Asociación Hito 06: Acta 002 Cierre de presentación de oferta	Acta_Cierre_de_presentación_de_oferta_MF_18.pdf	05/07/2018
8	Asociación Hito 07: Adjudicación	Resolución_Nro._17_2018.pdf	05/07/2018
9	Asociación Hito 08: Contrato Mantenimiento Señalización Férrea	Contrato_Mantenimiento_Señalización_Férrea.pdf	05/07/2018
10	Asociación Hito 08: Contrato Modificadorio Mantenimiento Señalización Férrea	Contrato_Modificadorio_Mantenimiento_Señalización_Férrea.pdf	05/07/2018
11	Asociación Hito 09: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos mar 2018	REPORTE_MANTENIMIENTOS_CORRECTIVOS_ENE-MAR_18.xlsx	05/04/2018
12	Asociación Hito 09: Planilla 1 Mar 18	Planilla_1_Firma_Responsabilidad.pdf	09/07/2018
13	Asociación Hito 10: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos abr 2018	PLANILLAS_DIARIAS28042018.xlsx	06/05/2018
14	Asociación Hito 10: Planilla 2 Abril 18	Planilla_2_Firma_Responsabilidad.pdf	06/07/2018
15	Asociación Hito 11: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos may 2018	PLANILLAS_DIARIAS_MAYO_18.xlsx	19/07/2018
16	Asociación Hito 11: Planilla 3 firma responsabilidad	Planilla_3_Firma_Responsabilidad.pdf	19/07/2018

## EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Cisneros Basantes, María Belen	Fiscalizadora de Proyecto	Miembro de Equipo	mcisneros@mtop.gob.ec	Ext. 26070

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	Líder del Proyecto	Director de Transporte Ferroviario	ldelgado@mtop.gob.ec	023974600
Díaz Rojas, Javier	Supervisor de Proyecto	Analista de Transporte Ferroviario	jdiazr@mtop.gob.ec	Ext. 26046
Guzmán Jaramillo, Alvaro Nicolas	Patrocinador Ejecutivo	Subsecretario de Transporte Terrestre y Ferroviario	aguzman@mtop.gob.ec	