

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 2
Dirección Provincial Pichincha

PROYECTO: K010 MTOP-AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA: PIFO-PAPALLACTA INCLUYE PUENTE TAMBO (DENTRO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA Y NAPO).

Líder del Proyecto:	Tarambis, Juan Pablo (jtarambis@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Benavides Morillo, Omar Alexander	Programas Relacionados:	AMPLIACION DE LA CARRETERA: PIFO - PAPALLACTA EN PAVIMENTO FLEXIBLE, MTOP - MANTA MANAOS, Provincia - Pichincha, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Vargas Acuña, Carlos Andres	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.21.6132	TIR:	12.38 %
Objetivos Operativos:	3	VAN:	53,138,463.28
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	46,179,404.34
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	22/06/2012 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	02/08/2018	Fecha de Fin Base:	30/01/2014
Modificado por:	Vargas Acuña, Carlos Andres	Fecha del siguiente Hito:	31/10/2018

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN:

Contratista: China Road and Bridge Corporation.

Fiscalización Contratada: Ingeniería y Economía del Transporte S.A. (INECO).

Fecha de Inicio: 25 de Abril de 2012.

Plazo Original: 12 meses.

Monto Original: USD. 23.783.767,97

* Contrato Complementario No. 1 y Orden de Cambio No. 1: Se suscribió con fecha 10 de Mayo de 2013 mediante la cual se amplía el plazo a 6 meses dando como nueva fecha de finalización el 27 de Diciembre de 2013, y el monto aumenta de USD. 23.783.767,97 hasta USD. 37.930.127,85.

* Orden de Cambio No. 02: Se suscribió el 22 de Octubre de 2013 (no afecta en nada al proyecto).

* Orden de Cambio No. 03: Se suscribió el 27 de Enero de 2014 mediante la cual se aprueba la ampliación del plazo por parte del MTOP por 10 meses más dando nueva fecha de finalización el 30 de Octubre de 2014.

* Orden de Cambio No. 04: Se suscribió el 21 de Agosto de 2014 mediante el cual se ratifica el plazo establecido en la Orden de Cambio No. 03 para este proyecto.

* Contrato Complementario No. 02: Se suscribió el 21 de Agosto de 2014 se disminuyó el monto del contrato en USD. -2.573.992,11.

* Orden de Cambio No. 05: Se suscribió el 24 de Octubre de 2014 mediante la cual se incrementa el monto de USD. 37.930.127,85 hasta 43.469.983,28.

* Orden de Cambio No. 06: Se suscribió el 27 de Octubre de 2014 mediante la cual se aprueba una ampliación de plazo hasta el 22 de marzo de 2015.

* Orden de Cambio No. 08: Se suscribió el 18 de Marzo de 2015 mediante la cual se aprueba una ampliación de plazo hasta el 31 de agosto de 2015.

* Orden de Cambio No. 09: Se suscribió el 31 de Agosto de 2015 mediante la cual se aprueba una ampliación de plazo hasta el 30 de noviembre de 2015.

* Suspensión de Plazo: Mediante Oficio S/N de fecha 20 de noviembre de 2015, se emite la suspensión de plazo del proyecto hasta que se hagan efectivos por parte de la entidad competente, los pagos adeudados que le proporcionen liquidez a la Contratista y de esta manera cuente con los recursos necesarios para concluir con el objeto del contrato.

OBJETIVO:

Mejorar la vialidad de la región Nor-Oriental del país, dotando de un sistema de infraestructura vial estable, eficaz, confiable y permanente que permita la integración de la infraestructura vial con el resto del país y de la región Suramericana.

PRODUCTO:

DATOS GENERALES

Descripción

La red vial del Ecuador es un pilar básico para el fomento de la productividad basada en los principios de equidad, equivalencia, excelencia, sostenibilidad ambiental y competitividad, que hace posible el cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo y los principios del Buen Vivir.

- * Su calzada (Pavimento flexible), Sub-base Clase 3 y Base Clase 2.
- * Capa de rodadura de hormigón asfáltico en planta de 10.00 cm de espesor para la sección vehicular y 5.00 cm de espesor para la ciclovía.
- * Ampliación de 2 a 4 carriles, más ciclovía.
- * Incluye construcción del Puente sobre el Río Tambo.
- * Se va a implementar en la totalidad de la vía un tramo para ciclovía, con 3 metros de ancho.

LINEA BASE:

- Longitud: 36,34 Km.
- * Tipo de vía: Carretera Clase III.
- * Tipo de terreno: Montañoso.
- * Ancho de calzada: 7,30 metros promedio.
- * Número de carriles: 2 de 3,65 metros cada uno.
- * Ancho de espaldones: 2 de 0,85 metros.
- * Cunetas revestidas
- * Clase de pavimentos: Flexible en regular estado.
- * Puentes existentes: 1

Beneficios Cualitativos

- *Disminuir los tiempos de desplazamiento entre Sierra y Oriente (tramo: Pifo-Papallacta).
- *Mejorar la calidad de vida de los habitantes del sector comprendido entre Pifo y Papallacta.
- *Mejorar el tránsito vehicular y la seguridad vial.
- *Beneficia el comercio ya que permite distribuir de una manera mas óptima los productos entre las dos regiones.
- *Beneficia al turismo nacional y extranjero.

Tipo de Beneficiario

*Sector productivo: ganadero, turístico, agrícola, energético.

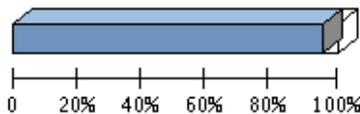
Restricciones

- *Recursos: Recursos Fiscales.
- *Costo: USD. 2'250.000,00 SIN IVA.
- *Tiempo: 36 meses.
- *Alcance: Poblaciones de Pifo y Baeza.

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	-----------	---------------	------------	-----------	-----------

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 94.97 %
Fecha de Inicio: 22/06/2012 **Fecha de Fin:** 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JULIO 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. -Pendiente mantenimiento a efectuarse por el contratista, de acuerdo al contrato, y arreglo de observaciones comunicadas en el oficio 985-INECO-PIFO-PAPALLACTA previa a la recepción definitiva. -Pendiente pago de las planillas costo mas porcentaje 3 y 4, a pagarse como convenio de pago. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	02/08/2018 - 09:56 AM
<p>JUNIO 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. -Pendiente mantenimiento a efectuarse por el contratista, de acuerdo al contrato, y arreglo de observaciones comunicadas en el oficio 985-INECO-PIFO-PAPALLACTA previa a la recepción definitiva. -Pendiente pago de las planillas costo mas porcentaje 3 y 4, a pagarse como convenio de pago. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	02/08/2018 - 09:55 AM
<p>MAYO 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. -Pendiente mantenimiento a efectuarse por el contratista, de acuerdo al contrato, y arreglo de observaciones comunicadas en el oficio 985-INECO-PIFO-PAPALLACTA previa a la recepción definitiva. -Pendiente pago de las planillas costo mas porcentaje 3 y 4, a pagarse como convenio de pago. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	04/07/2018 - 04:04 PM
<p>ABRIL 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. -Pendiente mantenimiento a efectuarse por el contratista, de acuerdo al contrato, y arreglo de observaciones comunicadas en el oficio 985-INECO-PIFO-PAPALLACTA previa a la recepción definitiva. -Pendiente pago de las planillas costo mas porcentaje 3 y 4, a pagarse como convenio de pago. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	04/06/2018 - 11:18 AM
<p>MARZO 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. -Pendiente mantenimiento a efectuarse por el contratista, de acuerdo al contrato, y arreglo de observaciones comunicadas en el oficio 985-INECO-PIFO-PAPALLACTA previa a la recepción definitiva. -Pendiente pago de las planillas costo mas porcentaje 3 y 4, a pagarse como convenio de pago. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	02/05/2018 - 03:24 PM
<p>FEBRERO 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. -Pendiente mantenimiento a efectuarse por el contratista, de acuerdo al contrato, y arreglo de observaciones comunicadas en el oficio 985-INECO-PIFO-PAPALLACTA previa a la recepción definitiva. -Pendiente pago de las planillas costo mas porcentaje 3 y 4, a pagarse como convenio de pago. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	02/04/2018 - 03:23 PM
<p>ENERO 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. -Pendiente mantenimiento a efectuarse por el contratista, de acuerdo al contrato, y arreglo de observaciones comunicadas en el oficio 985-INECO-PIFO-PAPALLACTA previa a la recepción definitiva. -Pendiente pago de las planillas costo mas porcentaje 3 y 4, a pagarse como convenio de pago. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	09/03/2018 - 10:24 AM
<p>DICIEMBRE 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. - La Planilla Nro. 35 del Contrato Original se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-51 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla de Costo más Porcentaje, relacionada con la construcción de embaulamientos para protección de ductos de Petroecuador, se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP- DCT-2017-53 de 04 de julio de 2017, para correcciones. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	05/01/2018 - 12:12 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
- Las Planillas de Costo más Porcentaje, relacionadas con reubicación de postes y cruces eléctricos subterráneos, se encuentran en revisión por parte de Supervisión.		
<p>NOVIEMBRE 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. - En trámite las planillas 29, 30, 31 del contrato Complementario, con sus respectivos reajustes de precios y manejo ambiental continúa en la Dirección Financiera. - La Planilla Nro. 32 del Contrato Complementario se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-52 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla Nro. 35 del Contrato Original se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-51 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla de Costo más Porcentaje, relacionada con la construcción de embaulamientos para protección de ductos de Petroecuador, se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP- DCT-2017-53 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - Las Planillas de Costo más Porcentaje, relacionadas con reubicación de postes y cruces eléctricos subterráneos, se encuentran en revisión por parte de Supervisión. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	05/01/2018 - 12:12 PM
<p>OCTUBRE 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. - En trámite las planillas 29, 30, 31 del contrato Complementario, con sus respectivos reajustes de precios y manejo ambiental continúa en la Dirección Financiera. - La Planilla Nro. 32 del Contrato Complementario se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-52 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla Nro. 35 del Contrato Original se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-51 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla de Costo más Porcentaje, relacionada con la construcción de embaulamientos para protección de ductos de Petroecuador, se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP- DCT-2017-53 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - Las Planillas de Costo más Porcentaje, relacionadas con reubicación de postes y cruces eléctricos subterráneos, se encuentran en revisión por parte de Supervisión. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	05/01/2018 - 12:12 PM
<p>SEPTIEMBRE 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta obra se encuentra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. - En trámite las planillas 29, 30, 31 del contrato Complementario, con sus respectivos reajustes de precios y manejo ambiental continúa en la Dirección Financiera. - La Planilla Nro. 32 del Contrato Complementario se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-52 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla Nro. 35 del Contrato Original se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-51 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla de Costo más Porcentaje, relacionada con la construcción de embaulamientos para protección de ductos de Petroecuador, se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP- DCT-2017-53 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - Las Planillas de Costo más Porcentaje, relacionadas con reubicación de postes y cruces eléctricos subterráneos, se encuentran en revisión por parte de Supervisión. 	Vargas Acuña, Carlos Andres	04/10/2017 - 02:39 PM
<p>AGOSTO 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. - En trámite las planillas 29, 30, 31 del contrato Complementario, con sus respectivos reajustes de precios y manejo ambiental continúa en la Dirección Financiera. - La Planilla Nro. 32 del Contrato Complementario se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-52 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla Nro. 35 del Contrato Original se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-51 de 04 de julio de 2017, para correcciones. 	Navas Coque, Richard Wladimir	04/09/2017 - 02:30 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<ul style="list-style-type: none"> - La Planilla de Costo más Porcentaje, relacionada con la construcción de embaulamientos para protección de ductos de Petroecuador, se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-53 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - Las Planillas de Costo más Porcentaje, relacionadas con reubicación de postes y cruces eléctricos subterráneos, se encuentran en revisión por parte de Supervisión. 		
<p>JULIO 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. - En trámite las planillas 29, 30, 31 del contrato Complementario, con sus respectivos reajustes de precios y manejo ambiental continúa en la Dirección Financiera. - La Planilla Nro. 32 del Contrato Complementario se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-52 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla Nro. 35 del Contrato Original se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-51 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla de Costo más Porcentaje, relacionada con la construcción de embaulamientos para protección de ductos de Petroecuador, se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-53 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - Las Planillas de Costo más Porcentaje, relacionadas con reubicación de postes y cruces eléctricos subterráneos, se encuentran en revisión por parte de Supervisión. 	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>04/09/2017 - 02:29 PM</p>
<p>JUNIO 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra, de fecha 06 de abril de 2017. - En trámite las planillas 29, 30, 31 del contrato Complementario, con sus respectivos reajustes de precios y manejo ambiental continúa en la Dirección Financiera. - La Planilla Nro. 32 del Contrato Complementario se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-52 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla Nro. 35 del Contrato Original se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-51 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - La Planilla de Costo más Porcentaje, relacionada con la construcción de embaulamientos para protección de ductos de Petroecuador, se encuentra devuelta por el Supervisor a la Fiscalización, mediante Oficio Nro. MTOP-DCT-2017-53 de 04 de julio de 2017, para correcciones. - Las Planillas de Costo más Porcentaje, relacionadas con reubicación de postes y cruces eléctricos subterráneos, se encuentran en revisión por parte de Supervisión. 	<p>Tarambís Rodríguez, Juan Pablo</p>	<p>05/07/2017 - 10:55 AM</p>
<p>MAYO 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra de fecha 06 de abril de 2017. - En trámite las planillas 29,30,31 del contrato Complementario, con sus respectivos reajustes de precios y manejo ambiental continúa en la Dirección Financiera. - Planilla 32 del Contrato complementario se encuentra tramitada por la Fiscalización al Supervisor con oficio 988-INECO-PIFO-PAPALLACTA de 04 de abril de 2017 para revisión y aprobación. - Planilla 35 del Contrato Original se encuentra tramitada por la Fiscalización al Supervisor con Oficio nro. 987-INECO-PIFO-PAPALLACTA el 5 de abril de 2017 para revisión y aprobación. 	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>06/06/2017 - 10:43 AM</p>
<p>ABRIL 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obra concluida. - Se cuenta con Acta de Recepción Parcial Provisional de la obra de fecha 06 de abril de 2017. - En trámite las planillas 29,30,31 del contrato Complementario, con sus respectivos reajustes de precios y manejo ambiental actualmente en la Dirección Financiera. - Planilla 32 del Contrato complementario se encuentra a cargo de Fiscalización a fin de que se realicen las correcciones pertinentes a las observaciones emitidas por el Supervisor con Oficio Nro. MTOP-DCT-17-43-OF de fecha 05 de mayo de 2017. - Planilla 35 del Contrato Original se encuentra a cargo de Fiscalización a fin de que se realicen las correcciones pertinentes a las observaciones emitidas por el Supervisor con Oficio Nro. MTOP-DCT-17-42-OF de fecha 05 de mayo de 2017. 	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>09/05/2017 - 11:30 AM</p>
<p>MARZO 2017: PROYECTO TERMINADO.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>03/04/2017 - 11:18 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>*Se han realizado visitas técnicas al proyecto con la finalidad de revisar el avance de los requerimientos técnicos hechos por la fiscalización al contratista mediante Oficio Nro. 939-INECO PIFO-PAPALLACTA previo a la recepción parcial provisional de la obra.</p> <p>*Mediante Memorando Nro. MTOP-DCT-2017-163-ME de fecha 22 de Marzo el Administrador del Contrato conforma la Comisión Técnica para la recepción parcial provisional del proyecto.</p> <p>*Esta Cartera de Estado se encuentra tramitando planillas de obra pendientes con sus respectivos reajustes de precios.</p>		
<p>FEBRERO 2017:</p> <p>*Al momento existen requerimientos técnicos hechos por la fiscalización al contratista mediante Oficio No. 939-INECO PIFO-PAPALLACTA previo a la recepción parcial provisional de la obra.</p> <p>*Esta Cartera de Estado se encuentra tramitando planillas de obra pendientes con sus respectivos reajustes de precios.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	05/03/2017 - 10:38 PM
<p>ENERO 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*Al momento existen requerimientos técnicos hechos por la fiscalización al contratista mediante Oficio No. 939-INECO PIFO-PAPALLACTA previo a la recepción parcial provisional de la obra.</p> <p>*Esta Cartera de Estado se encuentra tramitando planillas de obra pendientes con sus respectivos reajustes de precios.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	07/02/2017 - 10:12 AM
<p>DICIEMBRE 2016: Obra Terminada con requerimientos a ser subsanados por el contratista comunicados mediante oficio 939-INECO-PIFO-PAPALLACTA previo a la recepción parcial provisional de la obra., inauguración realizada eel 05 de Diciembre de 2016.</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	05/01/2017 - 07:12 PM
<p>NOVIEMBRE 2016:</p> <p>Con fecha 21 de Octubre 2016 el Administrador del Contrato levantó la suspensión del plazo del proyecto, CRBC a través de su nueva subcontratista está avanzando considerablemente en los tramos que faltaban por intervenir con la finalidad de cumplir su fase constructiva en la fecha prevista según su nuevo cronograma de obra presentado al MTOP. Cabe indicar que se está trabajando en varios frentes de trabajo los cuales contribuyen para un óptimo avance físico del proyecto.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	07/12/2016 - 12:04 PM
<p>OCTUBRE 2016:</p> <p>No se habían ejecutado trabajos por existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no contaba con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra. Los pagos pendientes ya han sido efectivizados por parte del MEF, sin embargo, CRBC a través de su nueva subcontratista se encuentra realizando trabajos de mantenimiento y señalización; se ha solicitado el reinicio de las actividades y una ampliación de plazo, para lo cual se deberá presentar el cronograma correspondiente, una vez solventados los trámites administrativos necesarios, se procederá a reactivar oficialmente la obra.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	11/11/2016 - 10:46 AM
<p>SEPTIEMBRE 2016:</p> <p>No se habían ejecutado trabajos por existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no contaba con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra. Los pagos pendientes ya han sido efectivizados por parte del MEF, sin embargo, CRBC a través de su nueva subcontratista se encuentra realizando trabajos de mantenimiento y señalización; se ha solicitado el reinicio de las actividades y una ampliación de plazo, para lo cual se deberá presentar el cronograma correspondiente, una vez solventados los trámites administrativos necesarios, se procederá a reactivar oficialmente la obra.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	03/10/2016 - 08:24 AM
<p>AGOSTO 2016:</p> <p>No se habían ejecutado trabajos por existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no contaba con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra. Los pagos pendientes ya han sido efectivizados por parte del MEF, sin embargo, CRBC a través de su nueva subcontratista se encuentra gestionando los permisos para manejo de explosivos, ya se están realizando trabajos de mantenimiento y señalización; una vez solventados los trámites administrativos necesarios, se procederá a reactivar oficialmente la obra.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	05/09/2016 - 10:36 AM
<p>JULIO 2016:</p> <p>No se han ejecutado trabajos por existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no contaba con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra. La contratista ha expresado extraoficialmente su compromiso para reiniciar los trabajos, ya se encuentran realizando trabajos de mantenimiento y señalización, se están gestionando los permisos para manejo de explosivos, luego de lo cual, se procederá a reactivar oficialmente la obra.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	01/08/2016 - 10:53 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JUNIO 2016: No se han ejecutado trabajos por existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no cuenta con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra. Se espera la efectivización de los pagos pendientes a la contratista, a fin de que se pueda reactivar la obra y concluir con el objeto del contrato.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	04/07/2016 - 07:01 PM
<p>MAYO 2016: No se han ejecutado trabajos por existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no cuenta con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	06/06/2016 - 03:45 PM
<p>ABRIL 2016: No se han ejecutado trabajos por existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no cuenta con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	04/05/2016 - 06:40 PM
<p>MARZO 2016: No se han ejecutado trabajos por existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no cuenta con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	04/04/2016 - 10:48 AM
<p>FEBRERO 2016: No se han ejecutado trabajos debido a existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no cuenta con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	04/03/2016 - 07:20 PM
<p>ENERO 2016: No se han ejecutado trabajos debido a existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no cuenta con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	02/02/2016 - 06:59 PM
<p>DICIEMBRE 2015: No se han ejecutado trabajos debido a existir inconvenientes en el pago de planillas por parte del Ministerio de Finanzas, razón por la cual en la actualidad la obra se encuentra paralizada, debido a que el contratista no cuenta con la liquidez necesaria para cubrir la ejecución de la obra.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	05/01/2016 - 02:39 PM
<p>NOVIEMBRE 2015: .Explotación y producción de materiales en la mina Jamanco. .Trabajos de desalojo de material, perforación y voladura en roca. .Entre las Abs. 15+100 y 15+350, lado izquierdo. .Trabajos de colocación de material de mejoramiento y excavación de cajonera entre las Abs. 0+200 y 0+600. .Asfaltado de vía entre las Abs. 31+600 y 32+060, lado izquierdo. .Sellado de base entre las Abs. 31+600 y 32+060, lado derecho. .Riego de imprimación entre las Abs. 31+600 y 32+060, lado derecho. .Ejecución de cunetas, lado derecho entre 23+830 y 24+020 / 30+920 y 31+600 / 32+550 y 33+550. .Ejecución de cunetas, lado izquierdo entre las Abs. 23+790 y 24+100 / 26+160 y 26+170 / 28+670 y 29+200 / 31+155 y 31+400. .Colocación de guardavías, balizas y señales a lo largo de toda la vía. .Finalización de cámara de registro en la Abs. 0+450.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	03/12/2015 - 12:15 PM
<p>OCTUBRE 2015: .Trabajos de desalojo de material y perforación en roca: .Entre las Abs. 15+100 y 15+450, lado izquierdo. .En la Abs. 31+800, lado izquierdo. .Trabajos de conformación de sub-base entre las Abs. 31+600 y 32+060, lado izquierdo. .Trabajos de conformación de base entre las Abs. 23+800 y 24+040 y entre 31+600 y 32+060, lado izquierdo. .Riego de imprimación entre las Abs. 23+800 y 24+040, lado izquierdo. .Riego de imprimación entre las Abs. 31+600 y 32+060, lado izquierdo. .Asfaltado de vía entre las Abs. 23+800 y 24+040, lado izquierdo. .Colocación de guardavías y balizas a lo largo de toda la vía. .Ejecución de cunetas, lado derecho entre 35+320 y 33+550 y entre 32+060 y 32+550. .Ejecución de cunetas, lado izquierdo entre 34+460 y 32+060. .Ejecución de cruce de tubería EPMAPS en la Abs. 0+700.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	05/11/2015 - 05:54 PM
<p>SEPTIEMBRE 2015: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: *Explotación y trituración de agregados en la mina. * Cajeo de vía, lado derecho entre las Abs. 0+000 y 0+300. * Trabajos de desalojo de material y perforación en roca: Entre las Abs. 15+100 y 15+450, lado izquierdo.</p>	Tarambís Rodríguez, Juan Pablo	07/10/2015 - 09:08 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>*Ejecución de cunetas, lado izquierdo, entre las Abs. 12+560 y 12+700 / 17+630 y 17+900 / 26+250 y 26+140 / 36+150 y 34+460. *Ejecución de cunetas, lado derecho, entre las Abs. 12+730 al 12+780 / 17+160 al 16+730 / 18+690 y 18+520 / 36+260 y 35+320. *Pintado de la calzada. *Colocación de guardavías</p>		
<p>AGOSTO 2015: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: *Tendido, compactación y sellado de base, abscisa 26+180 y 26+280. *Trabajo de desalojo de material y excavación en roca, abscisa 15+100 y 15+450. *Explotación y trituración de agregados en la mina. *Tendido, compactación y sellado de base: a) Lado izquierdo en las abscisas 12+580 y 12+715. b) Ambos lados entre el 23+900 y 24+000. c) Ambos lados entre el 26+180 y 26+280. *Cajeo de vía, lado derecho entre las abscisa 0+000 y 0+300. *Trabajos de desalojo de material y perforación en roca: a) Entre las abscisas 15+100 y 15+450 lado izquierdo. *Riego de imprimación: a) Entre las abscisas 12+580 y 12+715. b) Entre las abscisas 26+180 y 26+280. *Asfaltado de vía: a) Entre las abscisas 23+900 y 24+000, dos carriles. *Ejecución de cunetas, lado izquierdo entre las abscisas 30+140 y 30+940. *Ejecución de cunetas, lado derecho entre las abscisas 30+970 al 31+150. *Pintado de la calzada (líneas blancas) y colocación de tachas retroreflectivas a lo largo de toda la vía.</p>	<p>Tarambís Rodríguez, Juan Pablo</p>	<p>02/09/2015 - 11:08 AM</p>
<p>JULIO 2015: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: *Perforación para voladura, abscisa 15+450, lado izquierdo. *Ejecución de embaulamiento de ductos, abscisa 26+230, lado izquierdo. *Desalojo de material, abscisa 31+850, lado derecho. *Fresado de vía entre las abscisas 14+400 y 15+080. *Asfaltado de vía, abscisa 36+260 hasta el final de la vía, lado derecho. *Compactación de base, abscisas 14+400 y 15+080, lado derecho. *Tendido de base, abscisas 14+400 y 15+080, lado derecho. *Limpieza de derrumbes. *Fundición del tablero del Puente Tambo. *Trabajos de explotación en la Mina Jamanco.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>18/08/2015 - 07:59 PM</p>
<p>JUNIO 2015: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: *Perforación con drill de roca, abscisa 14+400, lado izquierdo. *Desalojo de material rocoso, abscisa 14+400, lado izquierdo. *Limpieza de derrumbe, abscisa 25+950, lado izquierdo. *Trabajos de relleno de embaulamiento de los ductos, abscisa 26+230, lado derecho. *Planchas de acero para los rigizadores longitudinales de las vigas, Puente Tambo. *Tendido de base, entre las abscisas 14+400 y 15+100, lado izquierdo.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>18/08/2015 - 07:46 PM</p>
<p>MAYO 2015: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: *Tendido y compactación de base entre las abscisas 32+900 y 35+880, lado derecho. *Colocación de material de mejoramiento, lado izquierdo entre las abscisas 35+420 y 35+860. *Trabajos de voladura y desalojo de material entre las abscisas 14+880 y 15+500, lado izquierdo. *Riego de imprimación entre las abscisas 32+760 y 35+500. *Asfaltado de vía, lado izquierdo entre las abscisas 33+880 y 35+240 (ciclovía). *Fundición de cabezales de alcantarillas. *Soldadura de arriostamiento Puente Tambo y encofrado de tablero. *Excavación, encofrado y hormigonado para embaulamiento de ductos situados en las abscisas 12+700, 23+900 y 26+250.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>22/06/2015 - 09:07 AM</p>
<p>ABRIL 2015: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: *Explotación y trituración de agregados en la mina. *Base: a) Base sellada, entre las abscisas 31+550 y 33+720, lado derecho. b) Base sellada, entre las abscisas 32+900 y 34+590, lado izquierdo. *Sub base: a) Tendido y conformación de sub base, entre las abscisas 32+000 y 35+000, lado izquierdo. *Relleno con mejoramiento: Colocación de material de mejoramiento, lado izquierdo abscisa 35+000 y 35+200. *Trabajos de voladura y desalojo de material. Entre las abscisas 14+800 al 15+100 / 31+850/ 32+800/ 34+200.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>12/05/2015 - 11:38 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>*Riego de imprimación. Lado derecho, entre las abcisas 31+980 y 32+760. Lado izquierdo, entre las abcisas 31+980 y 32+760.</p>		
<p>MARZO 2015: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: *Explotación y trituración de agregados en la mina. *Base: a) Base sellada, entre las abcisas 28+400 y 28+880, lado derecho. b) Base sellada, entre las abcisas 30+000 y 31+200, lado izquierdo. *Sub base: a) Tendido y conformación de sub base, entre las abcisas 14+400 y 14+800, lado izquierdo. b) Tendido y conformación de sub base, entre las abcisas 28+400 y 28+800, lado derecho. c) Tendido y conformación de sub base, entre las abcisas 30+800 y 31+560 lado izquierdo. *Relleno con mejoramiento: Colocación de material de mejoramiento, lado izquierdo abcisa 34+700. *Trabajos de voladura y desalojo de material. Entre las abcisas 14+500 al 15+600 / 30+495/ 31+140/ 3+650. *Riego de imprimación. Lado derecho, entre las abcisas 28+400 y 28+880. Lado izquierdo, entre las abcisas 28+950 y 30+440. *Colocación de alcantarilla en la abcisa 31+140.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>10/04/2015 - 10:31 AM</p>
<p>FEBRERO 2015: *Semana del 02 al 06 de Febrero de 2015: -Sellado de base entre las abcisas 27+000 - 27+500 y entre 28+200 - 28+500. -Tendido y conformación de sub base, lado izquierdo entre las abcisas 32+100 y 33+990. -Material de mejoramiento entre las abcisas 28+550 y 28+800 lado derecho; 32+400 - 32+800 y 34+250 - 34+900 lado izquierdo. -Riego de imprimación entre las abcisas 27+600 - 28+400 lado derecho y 27+000 - 27+500 lado izquierdo. -Asfaltado de vía entre las abcisas 26+810 - 26+940 lado derecho y ciclovia. -Asfaltado de vía entre las abcisas 27+580 - 28+400 lado derecho. -Asfaltado de vía entre las abcisas 27+000 - 27+500 lado izquierdo, un carril más ciclovia. -Asfaltado de vía entre las abcisas 27+000 - 27+200 lado izquierdo, un carril. -Colocación de alcantarilla en la abcisa 30+727 y ensamblaje de dobelas para las vigas del puente Tambo. * Semana del 09 al 13 de Febrero de 2015: -Sellado de base entre las abcisas 26+800 - 27+000 lado izquierdo; 27+500 - 28+400 lado izquierdo; 28+800 - 29+775 lado derecho. -Tendido y conformación de sub base entre las abcisas 28+880 -29+220 y entre las abcisas 32+900 - 33+200. -Material de mejoramiento entre las abcisas 28+500 - 28+800 lado derecho y 34+600 -35+200 lado izquierdo. -Riego de imprimación entre las abcisas 27+500 - 28+400 lado izquierdo. -Asfaltado de vía entre las abcisas 27+200 - 27+500 lado izquierdo, un carril; 27+500 - 27+910 lado izquierdo, dos carriles más ciclovia. -Colocación de alcantarilla en la abcisas 30+980. -Ensamblaje de dobelas para las vigas del puente Tambo. * Semana del 16 al 22 de Febrero de 2015: -Sellado de base entre las abcisas 28+800 - 30+000. -Tendido y conformación de sub base entre las abcisas 28+470 -28+820 lado derecho; 30+000 - 30+150. -Material de mejoramiento entre las abcisas 28+500 y 28+800 lado derecho. -Riego de imprimación entre las abcisas 28+860 y 30+000 lado derecho. -Asfaltado de vía entre las abcisas 27+910 - 28+400 lado izquierdo, dos carriles más ciclovia; 28+880 - 29+530 lado derecho, dos carriles. -Colocación de alcantarilla en la abcisa 29+320 y ensamblaje de dobelas para las vigas del Puente Tambo. * Semana del 23 al 27 de Febrero de 2015: -Sellado de base entre las abcisas 28+400 - 30+100 lado izquierdo. -Tendido y conformación de sub base entre las abcisas 30+100 - 31+500 ambos lados; 28+400 - 28+800 lado derecho. -Riego de imprimación lado izquierdo entre las abcisas 28+400 - 28+950 lado izquierdo. -Asfaltado de vía entre 28+400 - 28+940 lado izquierdo, dos carriles más ciclovia, entre 29+530 - 30+000 lado derecho, dos carriles. -Colocación de alcantarilla en las abcisas 30+020, 30+495 y 31+140. -Ensamblaje de dobelas para las vigas del puente Tambo. -Señalización horizaontal y vertical.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>10/03/2015 - 11:30 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>ENERO 2015: En este mes se realizaron los siguientes trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Explotación y trituración de agregados en la mina. *Tendido, compactación y sellado de base: Lado izquierdo, desde la abscisa 24+000 hasta 23+000. *Excavación de subdren y retirada del material, lado izquierdo, entre las abscisas 24+800 y 25+300. *Relleno de subdren con material filtrante, lado izquierdo, entre abscisas 26+100 y 24+400. *Excavación y retirada de material, lado izquierdo, entre abscisas 28+900 y 28+100. *Excavación para cruce de ciclovía, lado derecho abscisa 28+000. *Riego de imprimación, lado izquierdo, entre las abscisas 29+400 y 29+850. 	Aldas Aldas, Michael Dario	17/02/2015 - 10:48 PM
<p>DICIEMBRE 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Explotación y trituración de agregados en la mina. *Tendido, compactación y sellado de base: Lado izquierdo, desde la abscisa 24+000 hasta 23+000. *Excavación de subdren y retirada del material, lado izquierdo, entre las abscisas 24+800 y 25+300. *Relleno de subdren con material filtrante, lado izquierdo, entre abscisas 26+100 y 24+400. *Excavación y retirada de material, lado izquierdo, entre abscisas 28+900 y 28+100. *Excavación para cruce de ciclovía, lado derecho abscisa 28+000. *Riego de imprimación, lado izquierdo, entre las abscisas 29+400 y 29+850. 	Aldas Aldas, Michael Dario	23/01/2015 - 02:58 PM
<p>NOVIEMBRE 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Explotación y trituración de agregados en la mina. *Tendido, compactación y sellado de base: Lado izquierdo, desde la abscisa 25+000 hasta 26+000. *Excavación de subdren y retirada del material, lado izquierdo, entre las abscisas 25+800 y 26+300. *Relleno de subdren con material filtrante, lado izquierdo, entre abscisas 27+100 y 27+400. *Excavación y retirada de material, lado izquierdo, entre abscisas 28+900 y 28+100. *Excavación para cruce de ciclovía, lado derecho abscisa 29+000. *Riego de imprimación, lado izquierdo, entre las abscisas 29+400 y 29+850. 	Aldas Aldas, Michael Dario	11/12/2014 - 02:48 PM
<p>OCTUBRE 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Explotación y trituración de agregados en la mina. *Tendido, compactación y sellado de base: Lado izquierdo, desde la abscisa 23+000 hasta 24+000. *Excavación de subdren y retirada del material, lado izquierdo, entre las abscisas 24+100 y 25+300. *Relleno de subdren con material filtrante, lado izquierdo, entre abscisas 24+100 y 24+400. *Excavación y retirada de material, lado izquierdo, entre abscisas 25+900 y 26+100. *Excavación para cruce de ciclovía, lado derecho abscisa 24+000. *Riego de imprimación, lado izquierdo, entre las abscisas 21+400 y 23+850. 	Aldas Aldas, Michael Dario	13/11/2014 - 10:26 AM
<p>SEPTIEMBRE 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Explotación y trituración de agregados en la mina. *Colocación de sub base: Entre las abscisas 25+700 y 25+900, lado izquierdo. Entre las abscisas 25+320 y 26+240, lado derecho. *Colocación de material de mejoramiento: Entre las abscisas 25+700 y 25+900, lado izquierdo. Entre las abscisas 25+660 y 26+480, lado derecho. *Trabajos de voladura, limpieza y desalojo de material: Abscisa 24+300, lado derecho. Abscisa 24+700, lado derecho. Abscisa 25+900, lado derecho. *Excavación en marginal, lado izquierdo, entre las abscisas 25+900 y 26+100. 	Aldas Aldas, Michael Dario	13/11/2014 - 10:21 AM
<p>AGOSTO 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Colocación de material de mejoramiento: lado derecho entre las abscisas 25+040 y 25+180. *Fundición de cabezales de alcantarilla: Abscisas 23+920; 24+440; 24+480 y 24+580. *Trabajos para la implantación de la planta de asfalto móvil, ejecución de cerramiento. *Explotación y trituración de agregados en la mina. 	Aldas Aldas, Michael Dario	13/11/2014 - 10:10 AM
<p>JULIO 2014: En estos mes se realizaron los siguientes trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Explotación y trituración de agregados en la mina. *Colocación de sub base. *Trabajos de voladura, limpieza y desalojo de material. *Excavación de subdren y retirada del material, lado izquierdo, entre las abscisas 24+100 y 24+900. *Ejecución de cunetas. 	Aldas Aldas, Michael Dario	13/11/2014 - 10:01 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JUNIO 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Explotación y trituración de agregados en la mina. * Desbroce, desbosque, excavación en suelo y desalojo de material, abscisa 23+600 al 33+800 lado derecho. * Excavación de suelo abscisa 23+600 al 33+800 lado derecho. * Transporte, tendido y compactación de sub base abscisa 15+600 al 17+000 y 22+000 al 22+300 lado izquierdo. * Transporte y compactación de mejoramiento abscisas 24+200 al 24+480 lado derecho/24+220 al 25+300 lado derecho/29+900 lado izquierdo/32+500 lado derecho. * Excavación en marginal y desalojo de material abscisas 31+500 al 32+000 lado izquierdo. 	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>11/07/2014 - 10:56 AM</p>
<p>MAYO 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Explotación y trituración de acabados en la mina. * Transporte, tendido y compactación de sub base, abscisas 5+400 al 15+600 y del 16+500 al 17+300 lado derecho. * Riego de imprimación desde la abscisa 6+300 al 6+600 lado derecho. * Colocación de alcantarilla abscisa 14+374, diametro 1.20 metros, longitud 28 metros. * Fundición de cabezal de alcantarilla abscisa 21+936 entrada y salida. * Limpieza de derrumbe en la abscisa 4+570 lado izquierdo. * Fundición de cabezal de alcantarilla abscisa 17+546/17+420/17+248 	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>11/07/2014 - 10:49 AM</p>
<p>ABRIL 2014: Este mes se realizaron los siguientes trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Explotación y trituración de agregados en la mina. * Transporte de subbase a la abscisa 14+000, lado izquierdo. * Transporte de material de mejoramiento a las abscisas 23+700 al 23+750, lado derecho/31+200 lado izquierdo. * Transporte de base abscisas 17+200 al 17+500. * Tendido y compactación de sub base abscisa 24+100 lado izquierdo. * Tendido y compactación de base lado izquierdo entre las abscisa 17+500 al 18+000. * Relleno y compactación con rodillo de material de mejoramiento en abscisas 23+750 al 23+760 lado derecho/31+100 al 31+200 lado izquierdo. 	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>11/07/2014 - 10:41 AM</p>
<p>MARZO 2014:</p> <p>SEMANA 1 (del 03 al 09 de Marzo):</p> <ul style="list-style-type: none"> .Explotación y trituración de agregados en la mina. .Colocación de piedra de escollera en Abs. 0+400. .Tendido y compactación de material subbase en Abs. 13+150 al 14+000 (izq.) .Tendido y compactación de material base en Abs. 12+800 al 13+350 (lado izq.). .Transporte, tendido y compactado de material filtrante Abs. 16+840 al 17+500 (lado izq.). .Excavación para cajoneras Abs. 16+840 al 17+500 (lado izq.). .Relleno y compactación con rodillo de material de mejoramiento en Abs. 16+840 al 17+500 (lado izq.). .Colocación de geotextil y geomalla en Abs. 16+840 al 17+500 (lado izq.). .Excavación y desalojo de material Abs. 16+170 al 16+450 (lado izq.). .Fundición de cabezales Abs. 12+717 / 12+841. .Colocación de alcantarilla en Abs. 17+101 / 17+355. .Fundición de cunetas. .Continúan los trabajos de ensamblaje de las dovelas para conformar las vigas del Puente Tambo. <p>SEMANA 2 (del 10 al 16 de Marzo):</p> <ul style="list-style-type: none"> .Explotación y trituración de agregados en la mina. .Transporte, tendido y compactado de material filtrante Abs. 16+500 al 17+200 (lado izq.). .Excavación para cajoneras Abs. 16+500 al 17+200 (lado izq.). .Relleno y compactación con rodillo de material de mejoramiento en Abs. 16+500 al 17+200 (lado izq.). .Colocación de geotextil y geomalla en Abs. 16+500 al 17+200 (lado izq.). .Excavación y desalojo de material Abs. 16+100 al 16+400 (lado izq.). .Fundición de cabezales Abs. 12+717 / 13+020 / 13+355 / 13+808 / 14+114. .Colocación de alcantarilla en Abs. 18+157 / 18+750. .Fundición de cunetas. .Ejecución de badén con piedra de escollera en Abs. 4+800 debido a los destrozos de la lluvia. .Continúan los trabajos de ensamblaje de las dovelas para conformar las vigas del Puente Tambo. .Perforación para voladuras Abs. 15+890. <p>SEMANA 3 (del 17 al 23 de Marzo):</p> <ul style="list-style-type: none"> .Explotación y trituración de agregados en la mina. 	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>11/04/2014 - 01:28 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>.Tendido y compactado de material de sub-base, lado izquierdo, Abs. 17+000 al 17+500. .Relleno y compactación con rodillo de material de mejoramiento, lado izquierdo, en Abs. 16+600 al 17+400. .Colocación de geotextil y geomalla, lado izquierdo, en Abs. 16+400 al 16+700. .Excavación en marginal y desalojo de material, lado izquierdo, Abs. 14+700 / 15+500 al 16+100. .Fundición de cabezales Abs. 13+355 / 17+101. .Fundición de cunetas. .Continúan los trabajos de ensamblaje de las dovelas para conformar las vigas del Puente Tambo. .Reanudación de los trabajos de traslado de postes eléctricos.</p> <p>SEMANA 4 (del 24 de Febrero al 02 de Marzo): .Explotación y trituración de agregados en la mina. .Tendido de sub-base, lado izquierdo, Abs. 13+750 al 13+850. .Relleno y compactación con rodillo de material de mejoramiento, lado izquierdo, en Abs. 16+000 al 16+600. .Colocación de geotextil y geomalla, lado izquierdo, en Abs. 16+000 al 16+400. .Excavación en marginal y desalojo de material, lado izquierdo, Abs. 14+800 al 15+100. .Fundición de cabezales Abs. 21+631. .Fundición de cunetas. .Continúan los trabajos de ensamblaje de las dovelas para conformar las vigas del Puente Tambo. .Continúan los trabajos de traslado de postes eléctricos. .Perforaciones para voladuras Abs. 29+300.</p>		
<p>FEBRERO 2014:</p> <p>* SEMANA 1 (del 03 al 09 de Febrero): .Explotación y trituración de agregados en la mina. .Tendido y compactación de material base en Abs. 20+600 al 21+200 (der.). .Relleno y compactación con rodillo de material de mejoramiento en Abs. 32+650. .Excavación en marginal y desalojo Abs. 15+500 al 16+200. .Perforación para voladuras Abs. 21+625. .Asfaltado de cuatro carriles más ciclovía hasta el 20+580 / Hasta el 20+720 ciclovía y dos carriles (lado derecho) / Hasta 21+000 ciclovía y un carril (lado derecho). .Riego de imprimación Abs. riego imprimación del 20+400 al 21+400 (lado der.) .Excavación cabezales Abs. 21+370 / 21+300 / 21+260. .Colocación de alcantarilla en Abs. 12+487 / 12+750/ 13+023 / 13+355 / 21+600 / 21+650. .Fundición de cunetas. .Relleno del trasdós estribo derecho y acopio de 20 dovelas en el Puente Tambo.</p> <p>* SEMANA 2 (del 10 al 16 de Febrero): .Explotación y trituración de agregados en la mina. .Tendido y compactación de material subbase en Abs. 12+700 al 13+000 (izq.) .Tendido y compactación de material base en Abs. 12+700 al 13+000 (izq.) y 20+580 al 20+900 (izq.). .Relleno y compactación con rodillo de material de mejoramiento en Abs. 32+500. .Excavación en marginal y desalojo Abs. 15+600 / 15+750 / 15+800 / 16+000 / 16+060. .Asfaltado de cuatro carriles más ciclovía hasta el 20+580 / Hasta el 21+220 ciclovía y dos carriles (lado derecho). .Fresado de la vía hasta Abs. 21+320. .Fundición de cabezales Abs. 20+816 / 20+970 / 21+024 / 21+080 / 21+180. .Colocación de alcantarilla en Abs. 13+021 / 13+355 / 13+808 / 14+114. .Fundición de cunetas.</p> <p>* SEMANA 3 (del 17 al 23 de Febrero): .Explotación y trituración de agregados en la mina. .Tendido y compactación de material subbase en Abs. 12+800 al 13+600 (izq.) y del 21+370 al 22+700 (izq.) .Tendido y compactación de material base en Abs. 20+900 al 21+200 (izq.). .Relleno y compactación con rodillo de material de mejoramiento en Abs. 21+370 al 21+750 y 32+500. .Excavación en marginal y desalojo Abs. 15+150 al 16+000. .Fundición de cabezales Abs. 11+570 / 20+270 / 21+300. .Colocación de alcantarilla en Abs. 21+676 / 21+910 / 21+947 / 22+086 / 22+167 / 22+279 / 22+355. .Fundición de cunetas y limpieza de las mismas. .Traslado de postes eléctricos en La Virginia Abs. 6+550.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>11/04/2014 - 01:25 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
.Ensamblaje de las dovelas para conformar las vigas del Puente Tambo. SEMANA 4 (del 24 de Febrero al 02 de Marzo): .Explotación y trituración de agregados en la mina. .Desbroce, desbosque y limpieza en Abs. 0+170 al 0+400. .Tendido y compactación de material subbase en Abs. 13+400 al 13+800 (izq.) .Tendido y compactación de material base en Abs. 12+800 al 13+350 (izq.) .Relleno y compactación con rodillo de material de mejoramiento en Abs. 17+200 al 17+900, 21+950 al 22+600 (lado izq.) y 32+550. .Colocación de geotextil y geomalla para drenaje en Abs. 17+300 al 17+500. .Excavación y desalojo de material Abs. 15+750 al 16+150 / 17+300 al 17+800. .Fundición de cabezales Abs. 5+246 / 20+517 / 21+370. .Colocación de alcantarilla en Abs. 21+466 / 21+676 / 21+978 / 22+086 / 22+167. .Fundición de cunetas. .Ensamblaje de las dovelas para conformar las vigas del Puente Tambo.		
ENERO 2014: En este mes se realizaron trabajos de fundición de cunetas, excavaciones para colocación de alcantarillas, excavación y desalojo, excavación de cajonera, trabajos de asfaltado y compactación, tendido y compactación de base, ampliación de carriles para ciclovía, riego de imprimación, perforación para voladuras, acopio de 20 dóvelas para el puente Tambo, relleno del estribo derecho del puente Tambo y compactación de material de mejoramiento.	Aldas Aldas, Michael Dario	26/02/2014 - 09:21 PM
DICIEMBRE 2013: En este mes se realizaron trabajos de riego de imprimación, excavación en marginal y desalojo, excavación de cabezales.	Aldas Aldas, Michael Dario	26/02/2014 - 09:14 PM
NOVIEMBRE 2013: En este mes se realizaron trabajos de explotación y trituración de agregados en la mina, tendido y compactación de base, perforación para voladuras.	Aldas Aldas, Michael Dario	26/02/2014 - 09:12 PM
Octubre 2013: Este mes se realizaron trabajos de excavación y desalojo para formar subdrenes en la abscisa 13+000 hasta la 15+650, relleno y conformación de material de mejoramiento en la abscisa 8+860, compactado de sub base en la abscisa 23+880, transporte de material de mejoramiento desde la abscisa 28+860 hasta la 33+080, fundición de cabezal en la abscisa 19+080 lado izquierdo, etc.	Aldas Aldas, Michael Dario	26/02/2014 - 11:17 AM
Septiembre 2013: Este mes se realizaron trabajos de excavación y desalojo para formar subdrenes en la abscisa 30+000 hasta la 35+650, relleno y conformación de material de mejoramiento en la abscisa 28+860, compactado de sub base en la abscisa 3+880, transporte de material de mejoramiento desde la abscisa 28+860 hasta la 33+080, fundición de cabezal en la abscisa 9+080 lado izquierdo, etc.	Aldas Aldas, Michael Dario	24/10/2013 - 11:44 AM
Agosto 2013: Este mes se realizaron trabajos de conformación de sub base en la abscisa 18+650, excavación en suelo desde la abscisa 21+500 hasta la 24+360, relleno compactado desde la abscisa 12+200 hasta la 14+400, excavación de fango desde la abscisa 15+200 hasta la 17+000, instalación de malla geotextil en la abscisa 19+200 izquierda, excavación en roca abscisa 22+180.	Aldas Aldas, Michael Dario	30/09/2013 - 01:39 PM
Julio 2013: Este mes se realizaron trabajos de conformación de sub base en la abscisa 8+650, excavación en suelo desde la abscisa 2+500 hasta la 4+360, relleno compactado desde la abscisa 22+200 hasta la 24+400, excavación de fango desde la abscisa 25+200 hasta la 27+000, material filtrante en la abscisa 1+660, instalación de malla geotextil en la abscisa 19+200 izquierda, excavación en roca abscisa 22+180.	Aldas Aldas, Michael Dario	04/09/2013 - 04:19 PM
Junio 2013: Este mes se realizaron trabajos de excavación en fango en la abscisa 22+400, se realiza desbroce en la abscisa 25+000, se realiza conformación de sub base en la abscisa 7+000, se realiza construcción de cabezales desde la abscisa 8+000 hasta la 9+010.	Aldas Aldas, Michael Dario	07/08/2013 - 01:03 PM
Mayo 2013: Este mes se realizaron trabajos de excavación de suelo desde la abscisa 3+660 hasta la 6+660, se realizaron trabajos de relleno compactado desde la abscisa 3+700 hasta la 4+500, conformación de sub base desde la abscisa 8+600 hasta la 12+300.	Aldas Aldas, Michael Dario	07/08/2013 - 12:53 PM
Abril 2013: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: Desde la abscisa 10+200 hasta la abscisa 14+900 se realizaron movimiento de tierras por ampliación para implementar ciclovía, desde la abscisa 18+000 hasta 24+000 se realizaron excavación de cajoneras, desde la abscisa 2+200 hasta la abscisa 7+000 se realizaron trabajos de aplicación de subrasante, etc.	Aldas Aldas, Michael Dario	07/08/2013 - 12:16 PM
Marzo 2013: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: Desde la abscisa 12+200 hasta la abscisa 16+900 se realizaron movimiento de tierras por ampliación para implementar ciclovía, desde la abscisa 22+000 hasta 24+000 se realizaron excavación de cajoneras, desde la abscisa 27+200 hasta la 28+800 se realizaron cortes para delimitar el trazado vial, desde la abscisa 27+200 hasta la abscisa 30+000 se realizaron trabajos de aplicación de subrasante, etc.	Aldas Aldas, Michael Dario	07/08/2013 - 12:13 PM
Febrero 2013: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: Desde la abscisa 12+200 hasta la abscisa 16+900 se realizaron movimiento de tierras, desde la abscisa 20+000 hasta 22+000 se realizaron excavación de cajoneras, desde la abscisa 24+200 hasta la 26+800 se	Aldas Aldas, Michael Dario	13/03/2013 - 04:29 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
realizaron cortes para delimitar el trazado vial, desde la abscisa 27+200 hasta la abscisa 30+000 se realizaron trabajos de aplicación de subrasante, etc.		
Enero 2013: Desde la abscisa 19+000 hasta la 23+000 se realizan trabajos de ampliación de vía, movimiento de tierras, excavación de cajoneras para aplicación de subrasante, implementación de malla de geotextil para estabilizar trazado vial, etc.	Aldas Aldas, Michael Dario	13/03/2013 - 11:33 AM
Diciembre 2012: En este mes se realizaron trabajos de movimiento de tierras en el kilómetro 8+430 al kilómetro 9+200, los moradores del barrio Cochaucó-El Carmen, han solicitado hacer una variante al proyecto hacia el lado derecho debido a que el diseño original, afecta a sus negocios agrícolas. Se continúan realizando trabajos de movimientos de tierras, reubicación de servicios y obras de estabilización de carpeta asfáltica en ciertos tramos conflictivos.	Aldas Aldas, Michael Dario	13/03/2013 - 11:24 AM
Noviembre 2012: Este mes se han realizado los siguientes trabajos de Mantenimiento Rutinario: Desbroce, desbroce y limpieza en la abscisa 6+200; Excavación en suelo en la abscisa 8+300; Excavación en marginal y excavación en el suelo (cajoneras) desde la abscisa 10+200 hasta 18+300; Excavación para cunetas y encauzamiento (canales de tierra, salidas S4) desde la abscisa 18+600 hasta 21+800; Agua para control de polvo y transporte de material de excavación (transporte libre 500 m), DMP=18,50 km.	Aldas Aldas, Michael Dario	18/12/2012 - 03:18 PM
Octubre 2012: Se realizaron trabajos de desbroce, desbroce y limpieza desde la abscisa 0+590 hasta 7+790 en ambos carriles de la vía. Se realizaron trabajos de excavación en suelo desde la abscisa 2+090 hasta 6+040. Se realizaron trabajos de excavación en marginal desde la abscisa 1+520 hasta 1+620. Se colocó material de préstamo importado en las siguientes abscisas: 1+770-1+800 carril derecho; 2+101- 2+080 carril derecho. Se realizó excavación en suelo (cajoneras) desde la abscisa 0+900 hasta 2+580 en ambos carriles de la vía.	Aldas Aldas, Michael Dario	07/12/2012 - 11:03 AM
Septiembre 2012: Verificación de datos en rasante, abscisa 0+640; Tendido de material (subbase) por motoniveladora, abscisa 1+400 lado izquierdo y derecho; Tendido de material, abscisa 1+460 lado izquierdo; Maquinaria trabajando en excavación, abscisa 2+200 ambos lados. Agosto 2012: Desde la abscisa 0+800 hasta la 5+500 Maquinaria de la empresa constructora China Road and Bridge Corporation se encuentra trabajando en desalojo de material de excavación; desde la abscisa 4+600 hasta la 4+800 retiro de guarda vías por ampliación de la vía. Julio 2012: El día 03/07/2012, se inician los trabajos por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation, desde la abscisa 0+00. Junio 2012: Se entrega el anticipo del contrato, con fecha 25 de Junio del 2012, por un valor de 11'891,883.98. Mayo 2012: Se encuentra a la espera de entregar el anticipo, para iniciar con los trabajos. Abril 2012: Se firma el contrato con la Empresa China Road and Bridge Corporation, el 25 de Agosto del 2012.	Aldas Aldas, Michael Dario	07/11/2012 - 03:08 PM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Falta de Recursos Económicos.	02/08/2018	Richard Wladimir Navas Coque	60	40	24	1/1

Problemas cerrados: 8, Abiertos: 1

Riesgos cerrados: 4, Abiertos: 0

LOCALIDADES

	Localidad de Impacto
1	Zona 2 - Centro Norte > Napo > Toda la Provincia de Napo
2	Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Toda la Provincia de Pichincha

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	EJECUCIÓN: Tramo 0+700 a 6+000: Obras de drenaje.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	12/04/2013		27/12/2013		Sí	2.78
2	EJECUCIÓN: Tramo 18+500 a 20+400: Obras de drenaje.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	31/05/2013		27/12/2013		Sí	1.0
3	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 12+300: Ciclovía.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	29/06/2013		27/12/2013		Sí	2.46
4	EJECUCIÓN: Tramo 0+700 a 6+000: Ciclovía.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	18/07/2013		27/12/2013		Sí	2.25
5	EJECUCIÓN: Tramo 18+500 a 20+400: Excavaciones.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/07/2013		27/12/2013		Sí	0.74
6	EJECUCIÓN: Tramo 18+500 a 20+400: Ciclovía.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	30/08/2013		27/12/2013		Sí	0.81
7	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 6+500 (Sector La Virginia): Excavaciones.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	19/09/2013		27/12/2013		Sí	0.19
8	EJECUCIÓN:Tramo 20+400 a 24+000: Excavaciones.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	26/09/2013		27/12/2013		Sí	1.4
9	EJECUCIÓN: Tramo 18+500 a 20+400: Calzada.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/09/2013		27/12/2013		Sí	1.55
10	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 6+500 (Sector La Virginia): Estructuras y rellenos.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	01/10/2013		27/12/2013		Sí	0.24
11	EJECUCIÓN: Tramo 18+500 a 20+400: Estructuras y rellenos.-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	17/10/2013		27/12/2013		Sí	0.91
12	EJECUCIÓN:Tramo 20+400 a 24+000: Estructuras y rellenos.-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	31/10/2013		27/12/2013		Sí	1.72
13	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 15+100: Estructuras y rellenos.-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	10/12/2013		27/12/2013		Sí	2.77
14	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 15+100: Excavaciones.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	10/12/2013		27/12/2013		Sí	2.25
15	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 15+100: Calzada.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	23/12/2013		27/12/2013		Sí	4.72
16	EJECUCIÓN: Puente Tambo: Fin de montaje de vigas.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		30/06/2015		Sí	1.5
17	EJECUCIÓN: Puente Tambo: Fin Fundición de tableros y pasamanos (con tráfico de obra).-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/07/2015		Sí	0.17

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
18	EJECUCIÓN: Tramo 0+000 a 0+700: Calzada.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		04/11/2016		Sí	0.57
19	EJECUCIÓN: Tramo 0+000 a 0+700: Ciclovía.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		04/11/2016		Sí	0.3
20	EJECUCIÓN: Tramo 0+000 a 0+700: Estructuras y rellenos.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		04/11/2016		Sí	0.33
21	EJECUCIÓN: Tramo 0+000 a 0+700: Excavaciones.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		04/11/2016		Sí	0.03
22	EJECUCIÓN: Tramo 0+000 a 0+700: Obras de drenaje.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		04/11/2016		Sí	0.37
23	EJECUCIÓN: Tramo 0+000 a 0+700: Señalización.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		04/11/2016		Sí	0.02
24	EJECUCIÓN: Tramo 0+700 a 6+000: Calzada.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		27/12/2013		Sí	4.31
25	EJECUCIÓN: Tramo 0+700 a 6+000: Estructuras y rellenos.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		27/12/2013		Sí	2.53
26	EJECUCIÓN: Tramo 0+700 a 6+000: Excavaciones.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		27/12/2013		Sí	2.06
27	EJECUCIÓN: Tramo 0+700 a 6+000: Señalización.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/12/2014		Sí	0.14
28	EJECUCIÓN: Tramo 15+100 a 15+600 (Sector Roldán): Calzada.-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		04/11/2016		Sí	2.04
29	EJECUCIÓN: Tramo 15+100 a 15+600 (Sector Roldán): Ciclovía.-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/12/2014		Sí	2.63
30	EJECUCIÓN: Tramo 15+100 a 15+600 (Sector Roldán): Estructuras y rellenos. CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/12/2014		Sí	2.96
31	EJECUCIÓN: Tramo 15+100 a 15+600 (Sector Roldán): Excavaciones.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/12/2014		Sí	2.41
32	EJECUCIÓN: Tramo 15+100 a 15+600 (Sector Roldán): Obras de drenaje.-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/12/2014		Sí	3.26
33	EJECUCIÓN: Tramo 15+100 a 15+600 (Sector Roldán): Señalización.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/12/2014		Sí	0.16
34	EJECUCIÓN: Tramo 15+600 a 20+400: Señalización.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		09/04/2015		Sí	0.5
35	EJECUCIÓN: Tramo 24+000 a 32+000: Calzada.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/07/2015		Sí	4.51

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
36	EJECUCIÓN: Tramo 24+000 a 32+000: Ciclovía.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		01/08/2015		Sí	3.4
37	EJECUCIÓN: Tramo 24+000 a 32+000: Estructuras y rellenos.-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/07/2015		Sí	3.82
38	EJECUCIÓN: Tramo 24+000 a 32+000: Excavaciones.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		01/08/2015		Sí	3.11
39	EJECUCIÓN: Tramo 24+000 a 32+000: Obras de drenaje.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/05/2015		Sí	4.2
40	EJECUCIÓN: Tramo 24+000 a 32+000: Señalización.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		04/11/2016		Sí	0.21
41	EJECUCIÓN: Tramo 32+000 a 36+600: Calzada.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		01/08/2015		Sí	2.74
42	EJECUCIÓN: Tramo 32+000 a 36+600: Ciclovía.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		01/08/2015		Sí	1.95
43	EJECUCIÓN: Tramo 32+000 a 36+600: Estructuras y rellenos.-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		01/08/2015		Sí	2.2
44	EJECUCIÓN: Tramo 32+000 a 36+600: Excavaciones.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		09/04/2015		Sí	1.79
45	EJECUCIÓN: Tramo 32+000 a 36+600: Obras de drenaje.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/01/2015		Sí	2.22
46	EJECUCIÓN: Tramo 32+000 a 36+600: Señalización.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		04/11/2016		Sí	0.12
47	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 12+300: Obras de drenaje.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/01/2015		Sí	0.19
48	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 12+300: Señalización.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		01/08/2015		Sí	0.15
49	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 6+500 (Sector La Virginia): Calzada.-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		17/08/2015		Sí	0.41
50	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 6+500 (Sector La Virginia): Ciclovía.-CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/12/2014		Sí	0.21
51	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 6+500 (Sector La Virginia): Obras de drenaje.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		24/08/2015		Sí	0.26
52	EJECUCIÓN: Tramo 6+000 a 6+500 (Sector La Virginia): Señalización.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		01/08/2015		Sí	0.91
53	EJECUCIÓN: Tramo 20+400 a 24+000: Calzada.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/07/2015		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
54	EJECUCIÓN:Tramo 20+400 a 24+000: Ciclovía.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/07/2015		Sí	1.53
55	EJECUCIÓN:Tramo 20+400 a 24+000: Obras de drenaje.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		31/07/2015		Sí	1.89
56	EJECUCIÓN:Tramo 20+400 a 24+000: Señalización.- CONSTRUCCIÓN. Realizado.	5-Entregables Intermedios	27/12/2013		15/11/2016		Sí	1.1
57	CIERRE: Liquidación económica del proyecto. Realizado.	9-Entregables Formales	30/09/2015	31/10/2018			No	5.0
58	CIERRE: Acta entrega recepción definitiva. Realizado.	9-Entregables Formales	31/10/2015	31/10/2018			No	5.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	Ampliación de la Carretera Pifo-Papallacta, incluye Puente Tambo, ubicado en las provincias de Pichincha y Napo.	Samaniego Maigua, Franklin Omar	{PR} - Provincia - PICHINCHA	30/06/2016
2	Ampliación de la Carretera Pifo-Papallacta, incluye Puente Tambo, ubicado en las provincias de Pichincha y Napo	Pabón Caranqui, Paola Verenice	{PR} - Provincia - PICHINCHA	29/09/2015
3	Supervisión de la Ampliación a 4 carriles de la Carretera: Pifo-Papallacta en Pavimento Flexible.	Bucaram Loaiza, Gustavo Xavier	{PR} - Provincia - PICHINCHA	20/04/2015
4	Ampliación de la Carretera: Pifo-Papallacta en Pavimento Flexible	Gaete Martínez, Sergio Orlando	{PR} - Provincia - PICHINCHA	29/09/2014
5	Ampliación de la Carretera Pifo-Papallacta, incluye Puente Tambo	Guisamano Lasso, Juan Carlos	{PR} - Provincia - PICHINCHA	30/04/2014
6	Ampliación de la Carretera Pifo-Papallacta.	Guisamano Lasso, Juan Carlos	{PR} - Provincia - PICHINCHA	25/11/2013

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

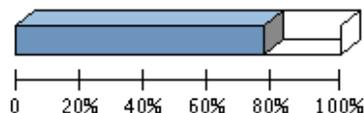
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	15,644,240.06
Estimado Al Fin Del Proyecto:	46,179,404.34 **
Costo Total:	60,646,499.98
Total Devengado:	46,179,404.34
% Costo Total Devengado:	76.15 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 76.15 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	51,393,936.67	0.00	0.00	51,393,936.67
Ppto. Externo Planeado	18,965,063.82	0.00	0.00	18,965,063.82
Ppto. Aprobado Inicial	20,318,536.81	0.00	0.00	20,318,536.81
Ppto. Codificado	69,113,672.31	0.00	0.00	69,113,672.31
Ppto. Comprometido	68,318,450.30	0.00	0.00	68,318,450.30
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	46,093,837.65	0.00	0.00	46,093,837.65
Ppto. Devengado	46,179,404.34	0.00	0.00	46,179,404.34
Pagado Real	36,428,845.91	0.00	0.00	36,428,845.91
Estimado a fin de año	* 46,179,404.34	0.00	0.00	46,179,404.34
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-85,566.69	0.00	0.00	-85,566.69
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 100.19 %	0.00 %	0.00 %	100.19 %
Ppto. Codificado 998	14,295,356.12	0.00	0.00	14,295,356.12
Ppto. Devengado 998	13,893,200.58	0.00	0.00	13,893,200.58

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

14	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
15	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
17	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. Informe Ejecutivo SITOP-Diciembre 2013.	A1._Informe_Ejecutivo_SITOP1-Diciembre_2013..pdf	22/04/2014
2	A2. Informe Ejecutivo SITOP-Enero 2014.	A2._Informe_Ejecutivo_SITOP1-Enero_2014..pdf	22/04/2014
3	A3. Informe Ejecutivo SITOP-Febrero 2014.	A3._Informe_Ejecutivo_SITOP1-Febrero_2014..pdf	22/04/2014
4	A4. Cronograma Actualizado Pifo-Papallacta (Diciembre 2013).	Cronograma_Actualizado_Piifo-Papallacta..xlsm	15/11/2013

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
5	A5. Cronograma Valorado Pifo-Papallacta (Contrato).	Cronograma_Valorado_Pifo-Papallacta.pdf	14/09/2012
6	A6. Documentos Respaldo INECO.	Documentos	26/02/2014
7	A7. Fotografías Pifo-Papallacta; Marzo 2013.	Fotografias_Pifo-Papallacta_Marzo_2013.docx	19/03/2013
8	A8. Fotografías Proyecto Pifo-Papallacta (Septiembre 2012).	FOTOS_DE_AMPLIACION_DE_LA_VIA_PIFO-PAPALLACTA.docx	04/10/2012
9	B1. Fotos del Proyecto Pifo-Papallacta (Julio/Agosto 2012).	Fotos_del_Proyecto_Pifo.doc	14/09/2012
10	B2. Fotos Pifo-Papallacta; Octubre 2012.	Fotos_Pifo-Papallacta__Octubre_2012..docx	12/11/2012
11	B3. Información del Proyecto Pifo-Papallacta; Octubre 2012.	Información_por_abscisas_Pifo-Papallacta_Octubre_2012..docx	12/11/2012
12	B4. Informe de Fiscalización Pifo-Papallacta; Marzo 2013.	Informe_de_Fiscalización_Pifo-Papallacta.pdf	18/03/2013
13	B5. Informe de Fiscalización Pifo-Papallacta; Noviembre 2012.	Informe_de_Fiscalización_Pifo-Papallacta__Noviembre_2012..pdf	07/12/2012
14	B6. Informe de Fiscalización Pifo-Papallacta; Octubre 2012.	Informe_de_Fiscalización_Pifo-Papallacta__Octubre_2012..pdf	12/11/2012
15	B7. Informe de Trabajos Pifo-Papallacta/Septiembre 2012.	INFORME_DE_TRABAJOS_REALIZADOS.docx	04/10/2012
16	B8. Informe Ejecutivo SITOP; Enero 2014.	Informe_Ejecutivo__Enero_2014..pdf	26/02/2014
17	C1. Informe Ejecutivo SITOP; Julio 2013.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Julio_2013..pdf	14/11/2013
18	C2. Informe Ejecutivo SITOP; Octubre 2013.	Informe_Ejecutivo_SITOP__Noviembre_2013..pdf	14/11/2013
19	C3. Informe Ejecutivo SITOP; Septiembre 2013.	Informe_Ejecutivo_SITOP__Octubre_2013..pdf	14/11/2013
20	C4. Informe Ejecutivo SITOP; Agosto 2013.	Informe_Ejecutivo_SITOP__Septiembre_2013..pdf	14/11/2013
21	C5. Informe SIGOB-October 2012.	Informe_SIGOB-October_2012..pdf	12/11/2012
22	C6. Registro Fotográfico; Noviembre 2012.	Registro_Fotográfico__Noviembre_2012..docx	07/12/2012
23	C7. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo Papallacta Enero 2014.	Informe_Ejecutivo_ID_4797_Enero_2014.pdf	13/11/2014
24	C8. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo-Papallacta Febrero 2014.	Informe_Ejecutivo_ID_4797_Febrero_2014.pdf	13/11/2014
25	D1. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo-Papallacta Marzo 2014.	Informe_Ejecutivo_ID_4797_Marzo_2014.pdf	13/11/2014
26	D2. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo-Papallacta Abril 2014.	Informe_Ejecutivo_ID_4797_Abril_2014.pdf	13/11/2014
27	D3. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo-Papallacta Mayo 2014.	Informe_Ejecutivo_ID_4797_Mayo_2014.pdf	13/11/2014
28	D4. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo-Papallacta Junio 2014.	Informe_Ejecutivo_ID_4797_Junio_2014.pdf	13/11/2014
29	D5. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo-Papallacta Julio 2014.	Informe_Ejecutivo_ID_4797_Julio_2014.pdf	13/11/2014
30	D7. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo-Papallacta Agosto 2014.	Informe_Ejecutivo_ID_4797_Agosto_2014.pdf	13/11/2014
31	D8. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo-Papallacta Septiembre 2014.	Informe_Ejecuti_SITOP-Septiembre_2014..pdf	11/12/2014
32	E1. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo-Papallacta Octubre 2014.	Informe_Ejecutivo_SITOP-October_2014..pdf	11/12/2014
33	E2. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo-Papallacta Noviembre 2014.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Noviembre_2014..pdf	11/12/2014
34	E3. Informe Ejecutivo SITOP-Pifo Papallacta Diciembre 2014.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Diciembre_2014..pdf	26/01/2015
35	E4. Informe Ejecutivo SITOP-Enero 2015.	Informe_Ejecutivo-Enero_2015..pdf	18/02/2015
36	E5. Informe Ejecutivo SITOP-Febrero 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Febrero_2015..pdf	10/03/2015
37	E6. Informe Ejecutivo SITOP-Marzo 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Marzo_2015..pdf	09/04/2015
38	E7. Informe Ejecutivo SITOP-Abril 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Abril_2015..pdf	11/05/2015
39	E8. Informe Ejecutivo SITOP-Mayo 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Mayo_2015..pdf	10/06/2015
40	F1. Informe Ejecutivo SITOP-Junio 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Junio_2015..pdf	18/08/2015
41	F2. Informe Ejecutivo SITOP-Julio 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Julio_2015..pdf	18/08/2015
42	F3. Contrato Complementario No. 1.	Contrato_Complementario_No._1.pdf	03/09/2015

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
43	F4. Orden de Cambio No. 01.	Orden_de_Cambio_No_01.pdf	03/09/2015
44	F5. Orden de Cambio No. 02.	Orden_de_Cambio_No_02.pdf	03/09/2015
45	F6. Orden de Cambio No. 03.	Orden_de_Cambio_No_03.pdf	03/09/2015
46	F7. Orden de Cambio No. 04	Orden_de_Cambio_No_04.pdf	03/09/2015
47	F8. Contrato Complementario No. 02	Contrato_Complementario_No_02.pdf	03/09/2015
48	G1. Orden de Cambio No. 05.	Orden_de_Cambio_No_05.pdf	03/09/2015
49	G2. Orden de Cambio No. 06.	Orden_de_Cambio_No_06.pdf	03/09/2015
50	G3. Orden de Cambio No. 08.	Orden_de_Cambio_No_08.pdf	03/09/2015
51	G4. Informe Ejecutivo SITOP-Agosto 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Agosto_2015..pdf	10/09/2015
52	G5. Orden de Cambio No. 09.	Orden_de_Cambio_nº9_-_2015-08-31.pdf	04/04/2016
53	G6. Informe Ejecutivo SITOP-Septiembre 2015.	PIFO-PAPALLACTA_SITOP-17-septiembre-2015.pdf	17/09/2015
54	G7. Dictamen de Prioridad Pifo-Papallacta.	Dictamen_de_Prioridad_Pifo-Papallacta..pdf	18/09/2015
55	G8. Informe Ejecutivo SITOP-Octubre 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Octubre-2015.pdf	05/11/2015
56	G9. Informe Ejecutivo SITOP-Noviembre 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Noviembre-2015.pdf	04/12/2015
57	H1. Informe Ejecutivo SITOP-Diciembre 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Diciembre-2015.pdf.pdf	05/01/2016
58	H2. Informe Ejecutivo SITOP-Enero 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Enero_2016.pdf	02/02/2016
59	H3. Informe Ejecutivo SITOP-Febrero 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Febrero_2016.pdf	04/03/2016
60	H4. Suspensión de plazo.	SUSPENSIÓN_DE_PLAZO_-_PIFO.PAPALLACTA_-_NOV.2015.pdf	02/02/2016
61	H5. Informe Ejecutivo SITOP-Marzo 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Marzo_2016.pdf	04/04/2016
62	H6. Informe Ejecutivo SITOP-Abril 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Abril_2016.pdf	04/05/2016
63	H7. Informe Ejecutivo SITOP-Mayo 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Mayo_2016.pdf	06/06/2016
64	H8. Matriz Valores Pendientes Pifo-Papallacta.	MATRIZ_VALORES_PENDIENTES_PIFO-PAPALLACTA.xls	23/06/2016
65	H9. Informe Ejecutivo SITOP-Junio 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Junio_2016.pdf	04/07/2016
66	I1. Informe Ejecutivo SITOP-Julio 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Julio_2016.pdf	01/08/2016
67	I2. Informe Ejecutivo SITOP-Agosto 2016.	Informe_Ejecutivo_SITO-Agosto_2016..pdf	05/09/2016
68	I3. Informe Ejecutivo SITOP-Septiembre 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Septiembre_2016.pdf	03/10/2016
69	I4. Informe Ejecutivo SITOP-Octubre 2016.	Informe_Ejecutivo-Octubre_2016..pdf	11/11/2016
70	I5. Informe Ejecutivo SITOP-Noviembre 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Noviembre_2016..pdf	07/12/2016
71	I6. Informe Ejecutivo SITOP-Diciembre 2016.	informe_ejecutivo_sitop__Diciembre_2016.pdf	05/01/2017
72	I7. Informe Ejecutivo SITOP-Enero 2017.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Enero_2017.pdf	07/02/2017
73	I8. Contrato Complementario No. 03 (2015-08-28).	CONTRATO_COMPLEMENTARIO_Nº3_-_2015-08-28.pdf	07/02/2017
74	I9. Contrato Complementario No. 04 (2015-11-13).	CONTRATO_COMPLEMENTARIO_Nº4_(2015-11-13).pdf	07/02/2017
75	J1. Levantamiento de Suspensión 2017-10-21.	LEVANTAMIENTO_DE_SUSPENSIÓN_2017-10-21.pdf	07/02/2017
76	J2. Contrato Complementario No. 05 (2016-11-21).	CONTRATO_COMPLEMENTARIO_Nº5_(2016-11-21).pdf	07/02/2017
77	J3. Informe de Fiscalización-Noviembre 2016.	41_Informe_Noviembre_2016..PDF	08/02/2017
78	J4. Informe Ejecutivo SITOP-Febrero 2017.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Febrero_2017..pdf	06/03/2017
79	J5. Informe Ejecutivo SITOP-Marzo 2017.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Marzo_2017..pdf	03/04/2017
80	J6. Acta de Recepción Parcial Pifo-Papallacta.	ACTA_RECEPCIÓN_PARCIAL_PIFO_PAPALLACTA.pdf	21/04/2017
81	J7. Informe Ejecutivo SITOP-Abril 2017.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Abril_2017..pdf	08/05/2017
82	J8_Informe ejecutivo sitop_Mayo 2017	Informe_Ejecutivo_Sitop_Mayo_2017.pdf	06/06/2017
83	K1_Informe ejecutivo sitop_Junio 2017	Informe_Ejecutivo_Sitop_Junio_2017.pdf.pdf	05/07/2017
84	K2_Informe ejecutivo sitop_Julio 2017	Informe_ejecutivo_sitop_Julio_2017.pdf	02/08/2017
85	K3_Informe ejecutivo sitop_Agosto 2017	Informe_ejecutivo_sitop_Agosto_2017.pdf	04/09/2017
86	K4_Informe ejecutivo sitop_Septiembre 2017	Informe_ejecutivo_sitop_Septiembre_2017.pdf	04/10/2017
87	K5_Informe ejecutivo sitop_octubre 2017	Informe_ejecutivo_sitop_octubre_2017.pdf	01/11/2017
88	K6_Informe ejecutivo sitop_noviembre 2017	Informe_ejecutivo_sitop_noviembre_2017.pdf	05/01/2018
89	K7_Informe ejecutivo sitop_ENERO 2018	Informe_ejecutivo_sitop_ENERO_2018.pdf	09/03/2018

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
90	K8_Informe ejecutivo sitop_FEBRERO 2018	Informe_ejecutivo_sitop_FEBRERO_2018.pdf	09/03/2018
91	L1_Informe ejecutivo sitop_MARZO 2018	Informe_ejecutivo_sitop_MARZO_2018.pdf	02/04/2018
92	L2_Informe ejecutivo sitop_ABRIL 2018	Informe_ejecutivo_sitop_ABRIL_2018.pdf	02/05/2018
93	L3_Informe ejecutivo sitop_MAYO 2018	Informe_ejecutivo_sitop_MAYO_2018.pdf	04/06/2018
94	L4_Informe ejecutivo sitop_JUNIO 2018	Informe_ejecutivo_sitop_JUNIO_2018.pdf	04/07/2018
95	L5_Informe ejecutivo sitop_JULIO 2018	Informe_ejecutivo_sitop_JULIO_2018.pdf	02/08/2018

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Gaibor Gaibor, Mauricio Fernando	Soporte Técnico.	Analista de Infraestructura Distrital 1	mfgaibor@mtop.gob.ec	2424990
Salgado, Fernando	Administrador del Contrato.	Director de Construcciones	fsalgado@mtop.gob.ec	2424990
Tarambis, Juan Pablo	Supervisor del Proyecto.	supervisor regional 2	jtarambis@mtop.gob.ec	
Vila Marin, Miguel	Fiscalización Externa.	Director de Fiscalización	miguelvilamarin@ineco.com.ec	

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
51341_1.jpg	09/01/2017