

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 3**  
**Dirección Provincial Pastaza**

**PROYECTO: K019 MTOP- Programa de conservación por niveles de servicio**

Líder del Proyecto:	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo (niza@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Gamboa López, Enma Katherine	Programas Relacionados:	PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
Titular:	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.374666	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	21,133,304.15
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2014 - 31/08/2020
Fecha de última actualización:	21/11/2018	Fecha de Fin Base:	31/08/2020
Modificado por:	Farfán Quimi, Palmira Natalia	Fecha del siguiente Hito:	30/05/2018

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

**DESCRIPCION DEL PROYECTO:**

DESCRIPCIÓN: Permite la conectividad de las Provincias de Napo - Pastaza y al ejecutar los trabajos de reconstrucción y mantenimiento de la carretera TENA - CAPRICHO - PUYO - PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO - AHUANO, del eje E45 disminuirá la pobreza de los habitantes permitiendo a la población trasladar sus productos en el menor tiempo hacia la capital. Las actividades económicas son la agricultura y fortalecerá el turismo local y nacional.

Contratista: Compañía Hidalgo & Hidalgo

Fiscalizador:

Monto: \$23'239.403,44

Equipo: 1 superintendente, 1 asesor en mantenimiento, 1 ingeniero especialista, 1 ingeniero residente, 1 equipo para planta de asfalto, 1 equipo de señalización horizontal y vertical. FISCALIZACION: 1 Director de fiscalización.

PRODUCTO/SERVICIO: Disminuir el tiempo de viaje de los usuarios de la vía y productos que diariamente transportan los habitantes de la zona.

LINEA BASE: Va a cambiar el estado actual de los habitantes y el proyecto va a influir cambiando y mejorando la vida de los habitantes.

OBJETIVO GENERAL: Mejorar la comunicación entre las Provincias: Napo - Pastaza.

Objetivo Especifico: Colocación de una capa de rodadura asfáltica en una longitud de 179.1 km, el mejoramiento e incremento de obras del sistema de drenaje alcantarillas y cunetas; así como la construcción de muros de hormigón para la protección de taludes, también la colocación de señalización horizontal y vertical nueva, con el objeto de mejorar los índices de servicio mediante la construcción de obras necesarias en puntos críticos con 4 años de Mantenimiento Rutinario.

**Beneficios Cualitativos**

Disminución en los tiempos de viaje.

Disminución en el costo operativo de transporte.

Intercambio de bienes y servicios de las Provincias: Napo - Pastaza.

La calidad de la infraestructura vial mejorará el servicio a la circulación vehicular.

**Tipo de Beneficiario**

Los distintos sectores como son: agrícolas, comercial y de la industria petrolera

**Restricciones**

Costo: \$23'239.403,44

Recursos: BID y Fiscales

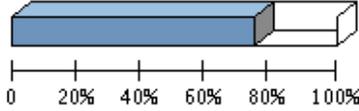
Tiempo: 60 meses

Alcance: Provincia de Pastaza y Napo

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	<b>Ejecución</b>	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

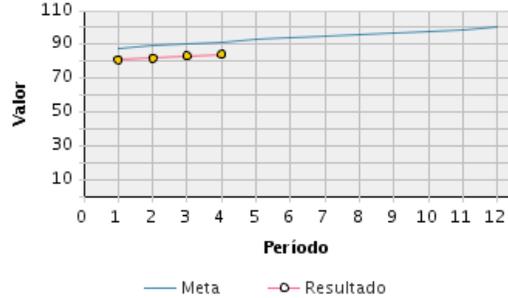
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



**Transcurrido:** 73.84 %  
**Fecha de Inicio:** 01/01/2014    **Fecha de Fin:** 31/08/2020

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	88 %	89 %	90 %	91 %	93 %	94 %	95 %	96 %	97 %	98 %	99 %	100 %
	Avance real acumulado											
	81 %	82 %	83 %	84 %								
	Estado											
	▼	▼	▼	▼								

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p><b>OCTUBRE 2018:</b>                      Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:                      -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).                      -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.                      -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza                      -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	05/11/2018 - 03:32 PM
<p><b>SEPTIEMBRE 2018:</b>                      Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:                      -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).                      -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.                      -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza                      -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	04/10/2018 - 12:32 PM
<p><b>AGOSTO 2018:</b>                      Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:                      -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).                      -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.                      -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza                      -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	06/09/2018 - 09:52 AM
<p><b>JULIO 2018:</b></p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	06/08/2018 - 08:24 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> <li>-Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza</li> <li>-En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</li> </ul>		
<p><b>JUNIO 2018:</b>                      Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> <li>-Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza</li> <li>-En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</li> </ul>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	04/07/2018 - 07:44 PM
<p><b>MAYO 2018:</b>                      Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> <li>-Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza</li> <li>-En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</li> </ul>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	05/06/2018 - 12:15 PM
<p><b>ABRIL 2018:</b>                      Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> </ul> <p>En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Gamboa López, Enma Katherine	04/05/2018 - 03:52 PM
<p><b>MARZO 2018:</b>                      Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> </ul> <p>En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Gamboa López, Enma Katherine	05/04/2018 - 11:48 AM
<p><b>Febrero 2018:</b>                      Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> </ul> <p>Problemas para la construcción del puente por acuerdos con la Alcaldía de Tena.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	05/03/2018 - 11:52 AM
<p><b>Enero 2018:</b>                      Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> </ul> <p>Problemas para la construcción del puente por acuerdos con la Alcaldía de Tena.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	01/02/2018 - 10:51 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Diciembre 2017: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. Problemas para la construcción del puente por acuerdos con la Alcaldía de Tena.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	04/01/2018 - 05:31 PM
<p>Noviembre 2017: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. Se ha programado construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato para Enero 2018</p>	Gamboa López, Enma Katherine	04/12/2017 - 12:20 PM
<p>Octubre 2017: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. Se ha programado construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato para Enero 2018</p>	Gamboa López, Enma Katherine	05/11/2017 - 07:51 AM
<p>Septiembre 2017: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. Se ha programado construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato para Enero 2018.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	03/10/2017 - 05:16 PM
<p>Agosto 2017: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevará a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	04/09/2017 - 09:38 PM
<p>Julio 2017 Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevará a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	04/08/2017 - 06:41 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Junio 2017</p> <p>Se continua continua con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> </ul> <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>06/07/2017 - 09:59 AM</p>
<p>Mayo 2017</p> <p>Se continua continua con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> </ul> <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>04/07/2017 - 12:57 PM</p>
<p>ABRIL 2017</p> <p>Se continua continua con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> </ul> <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>05/05/2017 - 04:54 PM</p>
<p>MARZO 2017</p> <p>Se continua continua con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Mojones indicadores de kilometraje 1Km - 10 Km, Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> <li>-Intervención en Puntos Críticos #1</li> </ul> <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>04/04/2017 - 11:31 AM</p>
<p>FEBRERO 2017</p> <p>Se continua continua con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Mojones indicadores de kilometraje 1Km - 10 Km, Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> <li>-Intervención en Puntos Críticos #1 y #3.</li> </ul> <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>20/03/2017 - 04:40 PM</p>
<p>ENERO 2017</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>01/03/2017 - 07:07 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Se continua continua con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> <li>-Intervención en Puntos Críticos #3 y #6.</li> </ul> <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conlleva a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p> <p>Se ha podido hacer acercamientos con los propietarios de predios que se encuentran en los puntos críticos por lo tanto se sigue con los trámites de expropiaciones, indemnizaciones y Declaratoria de Utilidad Pública</p>		
<p>DICIEMBRE 2016</p> <p>En el mes de diciembre 2016, se continua continua con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Mojones indicadores de quilometraje 1Km - 10 Km, Guardacaminos, Marcas sobre salidad de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> <li>-Intervención en Puntos Críticos #3 y #6.</li> </ul> <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conlleva a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p> <p>Se ha podido hacer acercamientos con los propietarios de predios que se encuentran en los puntos críticos por lo tanto se sigue con los tramites de expropiaciones, indemnizaciones y Declaratoria de Utilidad Pública</p> <p>Se sigue gestinando con los propietarios del punto critico #1, para seguir los tramites de expropiaciones, indemnizaciones y Declaratoria de Utilidad Pública y poder intervenir en el mismo.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>05/02/2017 - 12:17 AM</p>
<p>NOVIEMBRE 2016</p> <p>En el mes de noviembre 2016, se continua continua con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejoras del Pavimento (Fresado de pavimento asfáltico, Bacheo asfáltico, Asfalto diluido) dentro tramo Tena-Puerto Napo, Capricho-Puyo, se siguen ejecutando actividades de Bacheo Asfáltico dentro del tramo Puyo-Puente Pastaza.</li> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Mojones indicadores de quilometraje 1Km - 10 Km, Guardacaminos, Marcas sobre salidad de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> </ul> <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conlleva a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p> <p>Se ha podido hacer acercamientos con los propietarios de los predios que se encuentran en los puntos críticos por lo tanto se sigue con los tramites de expropiaciones, indemnizaciones y Declaratoria de Utilidad Pública</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>04/01/2017 - 04:32 PM</p>
<p>OCTUBRE 2016</p> <p>Durante el mes de Octubre 2016, continuan con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejoras del Pavimento (Colocación de carpeta asfáltica , Fresado de pavimento asfáltico, Bacheo asfáltico) dentro tramo Tena-Puerto Napo, Capricho-Puyo, se siguen ejecutando actividades de Bacheo Asfáltico dentro del tramo Puyo-Puente Pastaza.</li> <li>-Mejoras en Obras de Drenaje en el tramo Puyo-Puente Pastaza.</li> <li>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Señalización horizontal y vertical).</li> <li>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</li> </ul>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>05/12/2016 - 11:30 AM</p>

## RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>-Se mantienen reuniones constantes entre Contratista, Fiscalización, Gerente de Obra y Administrador del Contrato para evaluar Avances de Obra y dar permanente seguimiento a la ejecución del proyecto, de la misma manera se realiza Socialización con Presidentes de Juntas Parroquiales y Alcaldes sobre los trabajos que se vienen ejecutando dentro de la RVE.</p> <p>-Se realizan ensayos de campo con la presencia de la Fiscalización de Obra para verificar el cumplimiento de calidad de materiales y trabajos ejecutados.</p> <p>-Se ha procedido con el Aviso de Evaluación de Estándares Básicos de calidad en todos los tramos que corresponden al proyecto, notificado al contratista las observaciones realizadas y fechas máximas para su reparación.</p>		

## PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Construcción de puente metálico de 4 carriles.	04/05/2018	Enma Katherine Gamboa López	10	10	1	0/1
Problemas con trámites de expropiaciones, indemnizaciones, Declaratoria de Utilidad Pública	04/05/2018	Enma Katherine Gamboa López	10	10	1	0/1

*Problemas cerrados: 1, Abiertos: 2*

## RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<b>5- PROYECTO. * General.</b> Fuerte Temporal Invernal CAUSARÍA retrasos en el cronograma de avance de la obra	04/05/2018	Enma Katherine Gamboa López	10 %	10	1	0/1

*Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1*

## LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 3 - Centro > Pastaza > Toda la Provincia de Pastaza

## HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	ANTE PROYECTO: Levantamiento información para inclusión proyecto crédito BID	1-Solicitud de Información	07/01/2014		07/01/2014		Sí	1.0
2	ANTE PROYECTO: Elaboración pliegos -Términos de Referencia	1-Solicitud de Información	05/03/2014		10/03/2014		Sí	1.0
3	PLANEACIÓN: Convocatoria	2-Publicación de Pliegos	05/11/2014		05/11/2014		Sí	1.0
4	PLANEACIÓN: Publicación en el Portal de compras Públicas	2-Publicación de Pliegos	10/11/2014		10/11/2014		Sí	1.0
5	PLANEACIÓN: Adjudicación	3-Adjudicación	08/04/2015		08/04/2015		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
6	PLANEACIÓN: Suscripción del contrato	3-Adjudicación	01/06/2015		01/06/2015		Sí	1.0
7	ANTICIPO: Entrega de anticipo	4-Inicio de Trabajo	31/07/2015		19/11/2015		Sí	3.0
8	EJECUCIÓN: Capa de rodadura de hormigon asfaltico e=5cm.	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	3.0
9	EJECUCIÓN: GESTIÓN Y EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	3.0
10	EJECUCIÓN: Intervención Puntos críticos	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	3.0
11	EJECUCIÓN: Limpieza de alcantarillas	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	1.0
12	EJECUCIÓN: Limpieza de cunetas y encauzamientos a mano	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	1.0
13	EJECUCIÓN: Limpieza de derrumbes	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	1.0
14	EJECUCIÓN: Roza a mano	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	1.0
15	EJECUCIÓN: Sellado de fisuras superficiales	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	1.0
16	EJECUCIÓN: Transporte de mezcla asfaltica para bacheo	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	1.0
17	EJECUCIÓN: Transporte de mezcla asfáltica para capa de rodadura	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	1.0
18	EJECUCIÓN:Afalto diluido tipo RC...para riego de adherencia	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	1.0
19	EJECUCIÓN:Bacheo asfaltico menor	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	1.0
20	EJECUCIÓN: Fresado de pavimento asfaltico	4-Inicio de Trabajo	24/11/2015		23/11/2015		Sí	1.0
21	EJECUCIÓN: Excavación y relleno para estructuras	4-Inicio de Trabajo	25/11/2015		23/11/2015		Sí	1.0
22	EJECUCIÓN: Transporte de mezcla asfáltica para bacheo	4-Inicio de Trabajo	26/11/2015		20/11/2015		Sí	1.0
23	EJECUCIÓN: Entrega de los diseños ejecutivos de la obras obligatorias - Programación de trabajo	4-Inicio de Trabajo	02/12/2015		02/12/2015		Sí	2.0
24	EJECUCIÓN: Guardacaminos doble	4-Inicio de Trabajo	18/12/2015		04/12/2015		Sí	2.0
25	EJECUCIÓN: Transporte de material de excavación	4-Inicio de Trabajo	24/12/2015		24/11/2015		Sí	1.0
26	EJECUCIÓN: Estudio y diseño para la construcción del puente de 60 m de Estructura Metálica, Losa de Hormigón 4 carriles	4-Inicio de Trabajo	28/12/2015		23/12/2015		Sí	2.0
27	EJECUCIÓN: Plan de Manejo Ambiental para los cinco años de duración del contrato de todo el proyecto	4-Inicio de Trabajo	02/01/2016	31/12/2018			No	1.0
28	EJECUCIÓN: Colocación carteles, cartelones como parte de la atención a los usuarios	4-Inicio de Trabajo	15/01/2016		13/01/2016		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
29	EJECUCIÓN: Difusión comunicado de prensa	4-Inicio de Trabajo	28/02/2016		28/02/2016		Sí	1.0
30	EJECUCIÓN: Difusión spot publicitario contrato de mantenimiento por Resultados	4-Inicio de Trabajo	29/02/2016		29/02/2016		Sí	1.0
31	EJECUCIÓN: Marcas de pavimento hormigón asfáltico (acrílico base agua Ancho=15cm, e= 250 micras). Incluye microesferas	4-Inicio de Trabajo	02/03/2016		06/03/2016		Sí	2.0
32	EJECUCIÓN: Sellado de fisuras superficiales	4-Inicio de Trabajo	11/03/2016		10/03/2016		Sí	1.0
33	EJECUCIÓN: Bacheo asfáltico menor	4-Inicio de Trabajo	17/03/2016		01/03/2016		Sí	1.0
34	EJECUCIÓN: Delineadores de vía PVC 3" con tapa material reflectivo (1 franja roja 15 cm) U	4-Inicio de Trabajo	18/03/2016		01/03/2016		Sí	2.0
35	EJECUCIÓN: Marcas de pavimento de aproximación en hormigón asfáltico (acrílico base agua, e= 250 micras). Incluye microesferas	4-Inicio de Trabajo	18/03/2016		10/02/2016		Sí	2.0
36	EJECUCIÓN: Marcas sobresalidas de pavimento (tachas bidireccionales)	4-Inicio de Trabajo	31/03/2016		17/02/2016		Sí	1.0
37	EJECUCIÓN: Marcas sobresalidas de pavimento (tachas unidireccionales)	4-Inicio de Trabajo	31/03/2016		20/02/2016		Sí	2.0
38	EJECUCIÓN: Alcantarillas metálicas (1.50 m. diámetro) 2.5mm	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		30/03/2017		Sí	1.0
39	EJECUCIÓN: Limpieza y pintura de acero estructural con Sandblasting	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	1.0
40	EJECUCIÓN: Limpieza y pintura de pasamanos de hormigón	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	1.0
41	EJECUCIÓN: Postes indicadores de kilometraje (10Km)	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		30/11/2016		Sí	1.0
42	EJECUCIÓN: Hormigón estructural de cemento Portland clase A (f'c=210 Kg/cm2)	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		30/03/2017		Sí	1.0
43	EJECUCIÓN: Inspección y mantenimiento de puentes	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	1.0
44	EJECUCIÓN: Juntas de dilatación	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	1.0
45	EJECUCIÓN: Marcas de pavimento (pasos cebra) en hormigón asfáltico (acrílico base agua, e= 250 micras). Incluye microesferas	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	2.0
46	EJECUCIÓN: Material de préstamo importado para completar relleno	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	1.0
47	EJECUCIÓN: Postes indicadores de kilometraje (1Km)	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		30/11/2016		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
48	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (0.60x0.75) m. regulatoria ASTM-D4956 grado	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	2.0
49	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (0.60x0.75) m. regulatorias	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	2.0
50	EJECUCIÓN: Señalización vertical, a lado de la carretera (75x75)cm. (Preventiva ASTM d 4956 grado 4 o similar)	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	2.0
51	EJECUCIÓN: Señalización vertical, a lado de la carretera (75x75)cm. (Regulatoria ASTM d 4956 grado 4 o similar)	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	1.0
52	EJECUCIÓN: CERTIFICADO DE TERMINACIÓN DE LAS OBRAS OBLIGATORIAS	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		24/06/2017		Sí	1.0
53	EJECUCIÓN: Desmontaje y transporte de puente de Estructura Metálica 60 m.	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017	31/08/2018			No	3.0
54	EJECUCIÓN: Excavación para cunetas y encauzamiento a mano	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		28/12/2015		Sí	1.0
55	EJECUCIÓN: Hormigón ciclópeo	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	1.0
56	EJECUCIÓN: Hormigón estructural de cemento Portland clase A (f'c=240 Kg/cm2)	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017	31/07/2018			No	1.0
57	EJECUCIÓN: Hormigón estructural de cemento Portland clase C (f'c=180 Kg/cm2)	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	1.0
58	EJECUCIÓN: Hormigón estructural de cemento Portland clase C (f'c=180 Kg/cm2)	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	1.0
59	EJECUCIÓN: Puente 60 m. Estructura metálica, Losa Hormigón 4 carriles	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017	30/06/2018			No	1.0
60	EJECUCIÓN: Remoción de hormigón	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017	31/08/2018			No	1.0
61	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (0.0.60x0.75)m. chevrones dobles	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	1.0
62	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (0.60x1.20) m. ASTM-D4956 grado 11 o similar preventiva	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	1.0
63	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (0.90x0.75) m.	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	1.0
64	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (Informativa 1,22 x 2,40 ASTM-d	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	1.0
65	EJECUCIÓN: Señalización vertical, a lado de la carretera (120x150)cm. (astm d 4956	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	1.0
66	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo -	4-Inicio de Trabajo	31/01/2018		31/01/2018		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	Macas y Puyo - Tena 179.10 km							
67	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	28/02/2018		28/02/2018		Sí	1.0
68	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	31/03/2018		31/03/2018		Sí	1.0
69	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	30/04/2018		30/04/2018		Sí	1.0
70	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	30/05/2018	30/05/2018			No	1.0
71	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	31/05/2018	31/05/2018			No	1.0
72	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	30/06/2018	30/06/2018			No	1.0
73	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	31/07/2018	31/07/2018			No	1.0
74	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	31/08/2018	31/08/2018			No	1.0
75	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	30/09/2018	30/09/2018			No	1.0
76	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	31/10/2018	31/10/2018			No	1.0
77	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	30/11/2018	30/11/2018			No	1.0
78	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	31/12/2018	31/12/2018			No	1.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	porcentaje de kilómetros señalizados del total de kilómetros del contrato		100.00 %	40	40	01/01/2016	Jul-Sep

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
2	porcentaje de kilómetros en mantenimiento del total de kilómetros del contrato		100.00 %	1,000	1,000	01/01/2018	Octubre

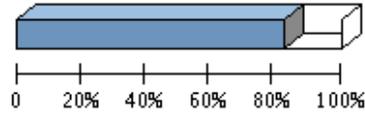
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	4,880,274.72
Estimado Al Fin Del Proyecto:	21,133,304.15 **
Costo Total:	23,239,403.44
Total Devengado:	19,000,813.13
% Costo Total Devengado:	81.76 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



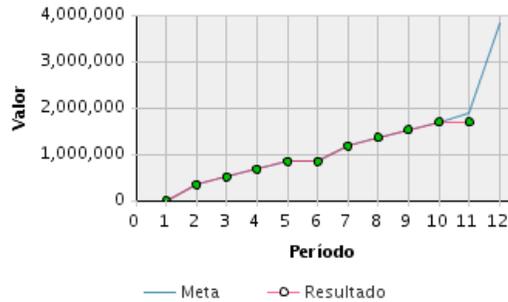
% Costo Total Devengado: 81.76 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	27,151,875.61	0.00	0.00	27,151,875.61
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	14,363,703.50	0.00	14,363,703.50
Ppto. Codificado	19,380,236.04	3,826,664.47	0.00	23,206,900.51
Ppto. Comprometido	17,306,639.68	1,694,173.45	0.00	19,000,813.13
Planeado - Codificado (2018)		-3,826,664.47		
Programado a Devengar	18,870,811.59	3,826,664.47	0.00	22,697,476.06
Ppto. Devengado	17,306,639.68	1,694,173.45	0.00	19,000,813.13
Pagado Real	17,306,639.68	1,388,773.05	0.00	18,695,412.73
Estimado a fin de año	* 17,306,639.68	0.00	0.00	17,306,639.68
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	1,564,171.91	3,826,664.47	0.00	5,390,836.38
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 91.71 %	44.27 %	0.00 %	83.71 %
Ppto. Codificado 998	4,368,386.16	1.00	0.00	4,368,387.16
Ppto. Devengado 998	3,963,087.62	0.10	0.00	3,963,087.72

\* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2018



Presupuesto Mensual 2018

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	<span style="color: green;">●</span>	0.00 %

Presupuesto Mensual 2018							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	334,223.53	334,223.53	334,223.53	334,223.53	100.00 %		8.73 %
Mar	168,543.88	168,543.88	502,767.41	502,767.41	100.00 %		13.14 %
Abr	168,970.84	168,970.84	671,738.25	671,738.25	100.00 %		17.55 %
May	169,015.86	169,015.86	840,754.11	840,754.11	100.00 %		21.97 %
Jun	0.00	0.00	840,754.11	840,754.11	100.00 %		21.97 %
Jul	340,476.09	340,476.09	1,181,230.20	1,181,230.20	100.00 %		30.87 %
Ago	170,894.81	170,894.81	1,352,125.01	1,352,125.01	100.00 %		35.33 %
Sep	170,840.36	170,840.36	1,522,965.37	1,522,965.37	100.00 %		39.80 %
Oct	171,208.08	171,208.08	1,694,173.45	1,694,173.45	100.00 %		44.27 %
Nov	180,000.00	0.00	1,874,173.45	1,694,173.45	90.40 %		44.27 %
Dic	1,952,491.02		3,826,664.47				
<b>Total</b>	<b>3,826,664.47</b>	<b>1,694,173.45</b>					

**OBJETIVOS ALINEADOS**

Objetivos Operativos	
14	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
15	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1 informe ejecutivo mantenimiento por resultados Julio 2017	Resumen_ejecutivo_MPR_Julio_2017.pdf	04/08/2017
2	A2 informe ejecutivo mantenimiento por resultados Agosto 2017	Resumen_ejecutivo_MPR_Agosto_2017..pdf	04/09/2017
3	A3 informe ejecutivo mantenimiento por resultados Septiembre 2017	Resumen_ejecutivo_MPR_Septiembre_2017..pdf	05/10/2017
4	A4 informe ejecutivo mantenimiento por resultados Octubre 2017	Resumen_ejecutivo_MPR_Octubre_2017.pdf	05/11/2017
5	A5 informe ejecutivo mantenimiento por resultados Noviembre 2017	Resumen_ejecutivo_MPR_Noviembre_2017.pdf	04/12/2017
6	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_1	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_1.PDF	05/11/2017
7	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_10	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_10.PDF	05/11/2017
8	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_11	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_11.PDF	05/11/2017
9	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-	05/11/2017

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
	NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_12	PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_12.PDF	
10	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_13	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_13.PDF	05/01/2017
11	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_14	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_14.PDF	05/01/2017
12	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_2	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_2.PDF	05/01/2017
13	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_3	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_3.PDF	05/01/2017
14	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_4	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_4.PDF	05/01/2017
15	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_5	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_5.PDF	05/01/2017
16	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_6	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_6.PDF	05/01/2017
17	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_7	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_7.PDF	05/01/2017
18	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_8	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_8.PDF	05/01/2017
19	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_9	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA__INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_9.PDF	05/01/2017
20	DICTAMEN DE PRIORIDAD PROYECTOS DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS	DICTAMEN_DE_PRIORIDAD_MPR__PUYO_-_TENA_-_PUENTE_PASTAZA.pdf	27/10/2016
21	Gestion y mantenimiento Abril 2016 Planilla 06	Gestion_y_mantenimiento_Abril_2016_Planilla_06.pdf	05/01/2017
22	Gestion y mantenimiento Agosto 2016 Planilla 10	Gestion_y_mantenimiento_Agosto_2016_Planilla_10.pdf	05/01/2017
23	Gestion y mantenimiento Enero 2016 Planilla 03	Gestion_y_mantenimiento_Enero_2016_Planilla_03.pdf	05/01/2017
24	Gestion y mantenimiento Febrero 2016 Planilla 04	Gestion_y_mantenimiento_Febrero_2016_Planilla_04.pdf	05/01/2017
25	Gestion y mantenimiento julio 2016 Planilla 09	Gestion_y_mantenimiento_julio_2016_Planilla_09.pdf	05/01/2017
26	Gestion y mantenimiento Junio 2016 Planilla 08	Gestion_y_mantenimiento_Junio_2016_Planilla_08.pdf	05/01/2017
27	Gestion y mantenimiento Marzo 2016 Planilla 05	Gestion_y_mantenimiento_Marzo_2016_Planilla_05.pdf	05/01/2017
28	Gestion y mantenimiento Mayo 2016 Planilla 07	Gestion_y_mantenimiento_Mayo_2016_Planilla_07.pdf	05/01/2017
29	Gestion y mantenimiento Noviembre 2016 Planilla 13	Gestion_y_mantenimiento_Noviembre_2016_Planilla_13.pdf	05/01/2017
30	Gestion y mantenimiento Octubre 2016 Planilla 12	Gestion_y_mantenimiento_Octubre_2016_Planilla_12.pdf	05/01/2017
31	Gestion y mantenimiento Septiembre 2016 Planilla 11	Gestion_y_mantenimiento_Septiembre_2016_Planilla_11.pdf	05/01/2017
32	Informe Ejecutivo Abril 2016	resumen_ejecutivo_abril_2016.pdf	27/10/2016
33	Informe Ejecutivo Agosto 2016	Informe_Ejecutivo_AGOSTO_2016.pdf	27/10/2016

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
34	INFORME EJECUTIVO JULIO 2016	Informe_Ejecutivo_Julio_2016.pdf	27/10/2016
35	Informe Ejecutivo JUNIO 2016	INFORME_EJECUTIVO_JUNIO_2016.pdf	27/10/2016
36	Informe Ejecutivo Mantenimiento Por Resultados	Informe_Ejecutivo_Mantenimiento_Por_Resultados_2015.pdf	27/10/2016
37	Informe Ejecutivo Mantenimiento Por Resultados	Informen_Ejecutivo_Mante_Por_Resutados_Octubre_2015.pdf	27/10/2016
38	informe ejecutivo mantenimiento por resultados Abril2018	Informe_ejecutivo_Abril_2018.pdf	04/05/2018
39	Informe Ejecutivo Mantenimiento Por Resultados Enero 2016	Informe_Ejecutivo_Mantenimiento_Por_Resultados_Enero_2016.pdf	27/10/2016
40	informe ejecutivo mantenimiento por resultados Enero 2018	MXR_ENERO_2018.pdf	28/02/2018
41	informe ejecutivo Mantenimiento por resultados Febrero 2017	informe_ejecutivo_Mantenimiento_por_resultados_Febrero_2017.pdf	04/07/2017
42	informe ejecutivo mantenimiento por resultados mayo	informe_ejecutivo_mantenimiento_por_resultados.pdf	05/06/2017
43	INFORME EJECUTIVO Marzo 2017 Mantenimiento por resultados	INFORME_EJECUTIVO_Marzo_2017_Mantenimiento_por_resultados.pdf	05/05/2017
44	INFORME EJECUTIVO MAYO 2016	Informe_Ejecutivo_MAYO_2016.pdf	27/10/2016
45	Informe ejecutivo MPR junio	Reseumen_ejecutivo_MPR.pdf	04/07/2017
46	INFORME EJECUTIVO SEP 2016	INFORME_EJECUTIVO_SEP_2016.pdf	27/10/2016
47	Informe Mensual -Noviembre 2016	Informe_Mensual_-Noviembre_2016.pdf	05/01/2017
48	Informe Mensual -Octubre2016	Informe_Mensual_-Octubre2016.pdf	05/01/2017
49	Informe Proyecto Mantenimieto por Resultados	Informe_Proyecto_Mantenimieto_por_Resultados.pdf	05/05/2017
50	Informe_Ejecutivo_Marzo 2016	Resumen_Ejecutivo_Marzo_2016.pdf	27/10/2016
51	INFORME_MES_DE_Diciembre 2015	Informe_mes_de_Diciembre_2015_RVE.doc	27/10/2016
52	INFORME_MES_DE_Diciembre 2015	Informe_mes_de_Diciembre_2015_RVE.PDF	27/10/2016
53	INFORME_MES_DE_Noviembre-2015	Informe_Ejecutivo_MantPorResultados_Nov_2015.pdf	27/10/2016
54	MTOP-EITZ3-2016-0053 APROBACIÓN DE PRÓRROGA DE PLAZO	MTOP-EITZ3-2016-0053_APROBACIÓN_DE_PRÓRROGA_DE_PLAZO.pdf	18/01/2017
55	Obras Obligatorias Abril 2016 Planilla 6	Obras_Obligatorias_Abril_2016_Planilla_6.pdf	05/01/2017
56	Obras Obligatorias Agosto 2016 Planilla 10	Obras_Obligatorias_Agosto_2016_Planilla_10.pdf	05/01/2017
57	Obras Obligatorias Enero 2016 Planilla 03	Obras_Obligatorias_Enero_2016_Planilla_03.pdf	05/01/2017
58	Obras Obligatorias Febrero 2016 Planilla 04	Obras_Obligatorias_Febrero_2016_Planilla_04.pdf	05/01/2017
59	Obras Obligatorias Julio 2016 Planilla 09	Obras_Obligatorias_Julio_2016_Planilla_09.pdf	05/01/2017
60	Obras Obligatorias Junio 2016 Planilla 08	Obras_Obligatorias_Junio_2016_Planilla_08.pdf	05/01/2017
61	Obras Obligatorias Marzo 2016 Planilla 5	Obras_Obligatorias_Marzo_2016_Planilla_5.pdf	05/01/2017
62	Obras Obligatorias Mayo 2016 Planilla 07	Obras_Obligatorias_Mayo_2016_Planilla_07.pdf	05/01/2017
63	Obras Obligatorias Noviembre 2016 Planilla 13	Obras_Obligatorias_Noviembre_2016_Planilla_13.pdf	05/01/2017
64	Obras Obligatorias Octubre 2016 Planilla 12	Obras_Obligatorias_Octubre_2016_Planilla_12.pdf	05/01/2017
65	Obras Obligatorias Septiembre 2016 Planilla 11	Obras_Obligatorias_Septiembre_2016_Planilla_11.pdf	05/01/2017
66	Oficio Nro. MTOP-EITZ3-2016-0053 (prorroga plazo)	Oficio_Nro._MTOP-EITZ3-2016-0053_(prorroga_plazo).pdf	17/04/2017
67	Porcentaje de kilometros señalizados	Porcentaje_de_kilometros_señalizados.pdf	05/07/2017
68	PORCENTAJE DE KILÓMETROS SEÑALIZADOS DE LA OVE MARZO	PORCENTAJE DE KILÓMETROS SEÑALIZADOS DE LA OVE MARZO.pdf	05/07/2017
69	Reporte de Planillas en SITOP actualizado hasta 30-06-2016	Reporte_Planillas_SITOP_hasta_30-06-2016.pdf	27/10/2016
70	Resumen EJECUTIVO diciembre 2016 Mantenimiento por Resultados	Resumen_EJECUTIVO_diciembre_2016_Mantenimiento_por_Resultados.pdf	05/07/2017
71	Resumen EJECUTIVO Enero 2017 Mantenimiento por Resultados	Resumen_EJECUTIVO_Enero_2017_Mantenimiento_por_Resultados.pdf	05/02/2017
72	Resumen Ejecutivo Diciembre 2015	Resumen_Ejecutivo_Diciembre_2015.pdf	27/10/2016
73	Resumen Ejecutivo Febrero 2016	Resumen_Ejecutivo_Febrero_2016.pdf	27/10/2016
74	Resumen Ejecutivo Noviembre 2016	INFORME_EJECUTIVO_Noviembre_Mantenimiento_por_resultados_2016.pdf	15/12/2016

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
75	Resumen_Ejecutivo_Octubre 2016	Resumen_Ejecutivo_Octubre_2016.pdf	05/11/2016

**EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Espinel García, Ángel	SUBSECRETARIO ZONAL 3	Subsecretario Zonal 3, Encargado	aespinel@mtop.gob.ec	023974600
Gamboa López, Enma Katherine	DIRECTOR DISTRITAL	Subsecretaria Zonal 3, Encargada	egamboa@mtop.gob.ec	023974600
Gamboa López, Enma Katherine	LIDER EL PROYECTO	Subsecretaria Zonal 3, Encargada	egamboa@mtop.gob.ec	023974600

**FOTOGRAFÍA SELECCIONADA**

Archivo	Fecha de Alta
112643_1.jpg	28/02/2018