

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Objetivo 17. Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento
17.2. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	Discreto
Metas (Por Período) 2019	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
17.3. PND-5.07-Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.	Continuo
Metas (Acumulado) 2019	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.1622	0.1622
Jul-Sep	Oct-Dic
0.2055	0.2487
Estrategia	
17.1. Asegurar el óptimo mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal a través de modelos de delegación sostenibles.	
17.2. Promover la participación de inversión privada como alternativa financiera en el desarrollo de la infraestructura y servicios del transporte	
17.3. Reforzar el marco legal del proceso de delegación bajo modalidad APP.	
17.4. Mejorar el marco metodológico de la gestión de proyectos APP, con base a estándares internacionales acoplados a la realidad del país.	
17.5. Fortalecer el modelo de gestión de la red aeroportuaria administrada por el Estado.	
Riesgos	Calificación
1. Inviabilidad técnica, económica y jurídica de las propuestas de proyectos de iniciativa pública o privada CAUSARÍA una disminución en el porcentaje de estructuración de proyectos de iniciativa pública y privada	25
2. Incumplimiento del plan de inversiones CAUSARÍA decremento en los niveles de servicio contractuales.	25

Objetivo 18. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto
Metas (Por Período) 2019	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto
Metas (Por Período) 2019	
Ene	Feb
0.7332	0.7131
Mar	Abr
0.7469	0.8048
May	Jun
0.8072	0.8167
Jul	Ago
0.829	0.8379
Sep	Oct
0.8396	0.8425
Nov	Dic
0.7753	0.7658
Estrategia	
18.1. Cumplir con los estándares y normas de seguridad nacionales que rigen el transporte	
18.2. Implementar un plan de mantenimiento por niveles de servicio de la infraestructura del transporte	
18.3. Integrar dentro del Sistema de Transportes una red de carreteras de jerarquía nacional, con los aeropuertos y los puertos.	
18.4. Cumplir con las normas ambientales en los procesos de construcción de infraestructura del transporte	
18.5. Impulsar el desarrollo en la investigación técnica y científica en el sector transporte	
18.6. Implementar mecanismos de prevención y solución, frente a la ocurrencia de fenómenos de origen natural y antrópico.	
Riesgos	Calificación
1. Inadecuada ejecución del proceso de seguimiento a los trabajos de mantenimiento en la Red Vial Estatal a cargo del MTOP CAUSARÍA Deterioro acelerado de la infraestructura vial.	25

Objetivo 19. Incrementar la cobertura de servicios de transporte

Indicador	Comportamiento
19.4. PND-5.06/IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	Continuo
Metas (Acumulado) 2019	
Ene-Mar	Abr-Jun
10,132.74	10,132.74
Jul-Sep	Oct-Dic
10,132.74	10,300
19.5. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	Continuo
Metas (Acumulado) 2019	
Ene-Mar	Abr-Jun
2	3
Jul-Sep	Oct-Dic
4	5

Estrategia	
19.1. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad del Ecuador	
19.2. Ampliar la cobertura a nivel nacional e internacional de todos los modos del transporte	
19.3. Regular las rutas y frecuencias en todos los modos de transporte	
19.4. Implementar programas de estudios, diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de infraestructura física y logística prioritaria a nivel nacional.	
19.5. Incentivar la conectividad, accesibilidad y el aprovechamiento de la infraestructura instalada.	
Riesgos	Calificación
1. Falta de formación técnica del personal en contraste con la innovación tecnológica y optimización de la infraestructura de servicios transporte CAUSARÍA falencias en la eficiente operatividad en la ejecución de los proyectos de inversión	18
2. Incumplimiento de las obligaciones ambientales y mineras CAUSARÍA sanciones por parte de las entidades rectoras. Ministerio del Ambiente-MAE, Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables-MERNNR y Agencia de Regulación y Control Minero-ARCOM	16

Objetivo 20. Incrementar la calidad en los servicios de transporte.

Indicador	Comportamiento		
20.3. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
20.8. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.2	0.2	0.2
20.9. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
4	4	4	4
20.10. Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.95	0.95	0.95	0.95
20.11. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	Continuo		
Metas (Acumulado) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.015	0.03	0.045	0.0577

Estrategia	
20.1. Mejorar los mecanismos de control con el uso de metodologías que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.	
20.2. Establecer un sistema de medición continua de los servicios de todos los modos de transporte	
20.3. Generar incentivos en el desarrollo de servicios públicos de transporte.	
20.4. Fomentar el desarrollo y modernización del transporte alternativo no motorizado de pasajeros	
20.5. Fortalecer la gestión de coordinación institucional entre ente rector, entidades adscritas y GAD.	
20.6. Fortalecer el marco legal del sistema de transporte marítimo, fluvial y portuario ecuatoriano.	
Riesgos	Calificación
1. Falta de gestión por procesos CAUSARÍA ineficiencias operacionales	20
2. Falta de regulación y control del transporte terrestre y ferroviario CAUSARÍA que el servicio de transporte terrestre y ferroviario sea inadecuado	18

Objetivo 21. Incrementar la movilidad segura de las personas

Indicador	Comportamiento		
21.2. Número de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo		
Metas (Acumulado) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1
Estrategia			
21.1. Mejorar los mecanismos de control que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.			
21.2. Implementar mecanismos de difusión de los derechos de los ciudadanos y ciudadanas en temas de transporte.			

- 21.3. Desarrollar mecanismos de participación ciudadana
- 21.4. Implementar campañas de difusión de aplicación de la ley en deberes y derechos
- 21.5. Concientizar a la comunidad el derecho de contar con servicios de transporte eficientes y de calidad.
- 21.6. Implementar política pública nacional orientada al diseño urbano del espacio público hacia la seguridad vial.

Riesgos	Calificación
1. La falta de recursos económicos para la aplicación y socialización de la normativa de transporte terrestre de mercancías y pasajeros CAUSARÍA el incremento en los accidentes de tránsito y tiempos de viaje	35
2. Falta de política nacional de optimización del parque automotor CAUSARÍA ineficiencia en la utilización de la flota vehicular en temas de servicio, accesibilidad, equidad, consumo de energía y contaminación.	20

Objetivo 22. Incrementar la eficiencia institucional en MTOP

Indicador	Comportamiento										
22.7. Porcentaje de actualización de trámites en la plataforma RUTER	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22.8. Porcentaje de satisfacción del usuario externo		Discreto									
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.74			0.74			0.74			0.74		
22.9. Porcentaje de procesos sustantivos mejorados		Discreto									
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Jun						Jul-Dic					
1						1					
22.10. Porcentaje de trámites administrativos simplificados		Discreto									
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Jun						Jul-Dic					
1						1					

Estrategia

- 22.1. Implementar una administración por procesos
- 22.2. Generar procesos transparentes y de acceso ciudadano
- 22.3. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación

Riesgos	Calificación
1. Falta de cumplimiento al marco normativo vigente CAUSARÍA observaciones por los entes de control por acciones u omisiones	30
2. Incumplimiento en los tiempos de entrega de información solicitada por las diferentes entidades de coordinación y control CAUSARÍA retraso en atención a los actos administrativos o criterios jurídicos	25

Objetivo 23. Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP

Indicador	Comportamiento		
23.1. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.04	0.04	0.04	0.04
23.3. Porcentaje de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral.		Continuo	
Metas (Acumulado) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
	0.4	0.7	1

Estrategia

- 23.1. Implementar un Plan de Desarrollo de Competencias Técnicas y Administrativas
- 23.2. Maximizar el uso de la herramienta de Evaluación del Desempeño Individual.
- 23.3. Identificar funciones que permitan el desarrollo laboral de los trabajadores con capacidades especiales.

Riesgos	Calificación
1. Insuficiente asignación presupuestaria para desarrollar y actualizar los conocimientos del personal del MTOP CAUSARÍA que no se cubran las necesidades de capacitación de los servidores públicos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	20

Objetivo 24. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP

Indicador											Comportamiento	
24.1. FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.008	0.1	0.2	0.29	0.38	0.48	0.57	0.65	0.73	0.81	0.91	1	
Estrategia												
24.1. Monitorear continuamente la ejecución presupuestaria del PAP.												
24.2. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad como herramienta de planificación e inversión.												
24.3. Apalancar a la inversión privada con inversión en infraestructura estatal												
Riesgos											Calificación	
1. Falta de recursos económicos en el Sistema Financiero Nacional y de financiamiento externo CAUSARÍA el incumplimiento de la Planificación Estratégica Institucional y sus objetivos en los diferentes modos de transporte											32	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Martínez Castro, José Gabriel
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera

Objetivo 16. Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.

Indicador											Comportamiento	
16.1. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.04			0.04			0.04			0.04			
16.3. FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.008	0.1	0.2	0.29	0.38	0.48	0.57	0.65	0.73	0.81	0.91	1	
16.5. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.65			0.75			0.9			1			
Estrategia												
16.1. Monitorear el cumplimiento de la ejecución presupuestaria frente a la programación.												
16.2. Evaluar la implementación de los modelos de gestión.												
16.3. Implementar los procesos contractuales establecidos en el marco legal vigente.												
16.4. Elaborar el reglamento de levantamiento de inventarios.												
16.5. Elaborar normativa y reglamentación de baja de bienes de la institución.												
16.6. Supervisar todas las áreas de apoyo de cada Dirección correspondientes a la Coordinación General Administrativa Financiera.												
16.7. Evaluar al personal del MTOP en relación a la definición de sus perfiles óptimos.												
Riesgos											Calificación	
1. Falta de recursos económicos en el Sistema Financiero Nacional y de financiamiento externo CAUSARÍA la postergación en la ejecución de nuevos proyectos y el incumplimiento con todas las obligaciones contraídas entre la institución y los contratistas.											24	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cirani Davila, Jean Paolo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica

Objetivo 11. Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.

Indicador	Comportamiento			
11.1. Porcentaje de trámites jurídicos despachados.	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	
11.2. Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
10	10	10	10	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP- Implementación de un módulo de seguimiento de recomendaciones de exámenes especiales gubernamentales y de auditoría y control	0.00	Ejecución	29/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cevallos Palomeque, Pablo José
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica

Objetivo 12. Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos

Indicador	Comportamiento			
12.2. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	
12.4. Porcentaje de proyectos revisados en GPR	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.7	0.9	0.95	1	
12.5. Número de bases cartográficas actualizadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
3	4	3	6	
Estrategia				
12.1. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación				
Riesgos				Calificación
1. No contar con la información técnica oportunamente CAUSARÍA deficiencias en la toma de acciones institucionales				42

Objetivo 13. Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión

Indicador	Comportamiento			
13.4. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
13.5. Número de informes de seguimiento y evaluación	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
Estrategia				
13.1. Fortalecer el uso de sistemas de gestión institucional (SITOP y GPR)				
13.2. Mantener un sistema de seguimiento periódico de los riesgos detectados				
Riesgos				Calificación
1. Una alta rotación de personal CAUSARÍA que el personal nuevo no esté capacitado para realizar la actualización de la información dentro de las herramientas de planificación adquiridas				25

Objetivo 14. Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales

Indicador	Comportamiento			
14.4. Porcentaje de trámites administrativos simplificados	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Jun	Jul-Dic			
1	1			
14.5. Porcentaje de procesos sustantivos mejorados	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Jun	Jul-Dic			
1	1			
14.6. Porcentaje de satisfacción del usuario externo	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	0.74	0.74	0.74	

14.7. Porcentaje de actualización de trámites en la plataforma RUTER											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
14.8. Porcentaje de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral.											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
			0.4			0.7			1			
Estrategia												
14.1. Constituir un equipo de trabajo de gestión por procesos y calidad de los servicios.												
14.2. Aplicar una metodología de gestión por procesos alineada a la Norma Técnica.												
14.3. Implementar un plan de mejoramiento continuo.												
14.4. Monitorear y dar seguimiento al desempeño de los procesos.												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de recurso humano con perfil idóneo para la gestión por procesos y servicios CAUSARÍA insatisfacción en la prestación de servicios e incumplimiento en metas homologadas											32	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Muñoz Santamaría, Alexandra Angélica
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas > Dirección de Comunicación Social

Objetivo 6. Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP

Indicador											Comportamiento	
6.1. Número de seguidores en redes sociales											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
9,500			10,500			11,500			12,500			
6.3. Número de productos comunicacionales realizados y publicados											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
2,700			3,000			3,300			3,600			
6.4. Porcentaje de noticias positivas de la institución											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.15	0.2	0.2	0.25	0.3	0.35	0.4	0.45	0.5	0.6	0.7	0.75	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP -Análisis de impacto mediático para visualizar la gestión comunicacional del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	0.00	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Zúñiga Romero, María Cristina
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte

Objetivo 10. Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas

Indicador	Comportamiento			
10.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
10.3. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
10.6. Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
10.7. PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.1622	0.1622	0.2055	0.2487	
Estrategia				
10.1. Monitorear el cumplimiento de las normas establecidas en concesiones y delegaciones de transporte multimodal				
10.2. Fortalecer la Dirección de Estudios de prefactibilidad y factibilidad				
Riesgos				Calificación
1. Inviabilidad técnica, económica y jurídica de las propuestas de proyectos de iniciativas o privada CAUSARÍA una disminución en el porcentaje de estructuración de proyectos de iniciativa PP				20
2. Incumplimiento del Plan de Inversiones CAUSARÍA decremento en los niveles de servicio contractuales				20

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Idrovo Neira, Juan Diego
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 15. Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento			
15.2. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.6849	0.6991	0.7148	0.7201	
15.4. PND-5.06/IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
10,132.74	10,132.74	10,132.74	10,300	

Estrategia

15.1. Mejorar la conectividad y cobertura de los servicios de transporte

Riesgos	Calificación
1. Falta de mantenimiento de la infraestructura vial CAUSARÍA un deterioro rápido de la calzada	4

Objetivo 16. Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento		
16.4. Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.	Continuo		
Metas (Acumulado) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.9	0.9	1
Estrategia			
16.1. Controlar el cumplimiento con los requisitos estipulados en las normas de impacto ambiental			
Riesgos		Calificación	
1. La falta de cumplimiento en las especificaciones CAUSARÍA un deterioro rápido de la obra e insatisfacción social por el uso ineficiente de los recursos		10	

Objetivo 17. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento										
17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.8179	0.8179	0.8179	0.8213	0.8213	0.8214	0.8247	0.8248	0.8248	0.8282	0.8282	0.8282
Estrategia											
17.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados											
Riesgos										Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARIA desconocimiento jerárquico superior										15	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Medina Galarza, César Augusto
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 12. Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.

Indicador	Comportamiento										
12.1. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
Jul-Sep	Oct-Dic										
1	1										
12.6. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.2	0.2										
Jul-Sep	Oct-Dic										
0.2	0.2										
12.7. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	Continuo										
Metas (Acumulado) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.03	0.1										
Jul-Sep	Oct-Dic										
0.2	0.25										
12.8. Índice de operatividad de las embarcaciones	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.65	0.65	0.65	0.65	0.6667	0.6666	0.6667	0.6667	0.6666	0.6834	0.6833	0.6833
12.9. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	Continuo										
Metas (Acumulado) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7667	0.7667	0.77	0.8733	0.8733	0.8733	0.88	0.9467	0.9467	0.9483	0.9517	0.9533
Estrategia											
12.1. Aplicar las políticas, normas y procedimientos de monitoreo, priorización, coordinación y evaluación de la asignación de recursos en los puertos marítimos y fluviales del País											
12.2. Ampliar la cobertura de los servicios con nuevos puntos de atención al ciudadano											
12.3. Regular la prestación de servicios portuarios y operaciones de terminales petroleros.											
12.4. Fortalecer la prestación de servicios portuarios en las superintendencias de los terminales petroleros											
12.5. Fortalecer las competencias de autoridad marítima conforme la normativa vigente en su jurisdicción											
Riesgos											Calificación
1. Falta de gestión por procesos CAUSARIA ineficiencias operacionales											4

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Aguirre Zapata, Eduardo Rafael
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo

Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo

Indicador	Comportamiento			
11.5. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
11.6. Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	
11.7. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	3	4	5	
Estrategia				
11.1. Cumplir con los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacional e Internacional que rigen el transporte Aeronáutico Civil				
11.2. Monitorear, regular y fomentar las rutas o frecuencias del transporte aéreo civil				
Riesgos				Calificación
1. Falta de asignación de recursos necesarios para mantener la operatividad aeroportuaria CAUSARÍA no incrementar la conectividad aérea y un desmejoramiento en la provisión de los servicios aeronáuticos				1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Galindo Moreno, Pablo Edison
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

Objetivo 18. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.

Indicador	Comportamiento			
18.7. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.015	0.03	0.045	0.0577	
18.8. Porcentaje de mantenimiento integral (preventivo y correctivo) de las intersecciones de la vía férrea.	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
18.9. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
18.10. Número de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
Estrategia				
18.1. Coordinar la implementación de los centros de revisión técnica vehicular a nivel nacional				
18.2. Promover mesas de trabajo con las diferentes modalidades de transporte terrestre				
18.3. Realizar campañas de socialización y eventos que permitan culturizar a los usuarios				
18.4. Incrementar la seguridad ferroviaria				
18.5. Generar una base de datos de siniestros y fatalidades de accidentes de tránsito				
18.6. Incentivar la movilidad alternativa en la ciudadanía.				
Riesgos				Calificación
1. Falta de regulación y control del transporte terrestre y ferroviario CAUSARÍA que el servicio de transporte terrestre y ferroviario sea inadecuado				20
2. Falta de política nacional de optimización del parque automotor CAUSARÍA ineficiencia en la utilización de la flota vehicular en temas de servicio, accesibilidad, equidad, consumo de energía y contaminación.				20

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Hernández Guerrero, Paul Santiago
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento										
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.665	0.6675	0.67	0.6725								
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.7325	0.76	0.8	0.8025								
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.5575	0.3505	0.5695	0.626	0.632	0.6375	0.6435	0.6995	0.705	0.711	0.5045	0.435
Estrategia											
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.											
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.											
14.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .											
Riesgos											Calificación
1. Los efectos del período invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras											25

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento										
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.9	0.9	0.9	0.9								
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
63.575	63.58	64.0725	64.0775								
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.0555	0.0637	0.075	0.0887								
Estrategia											
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje											
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.											
Riesgos											Calificación
1. La no inclusión de cláusulas y términos de calidad en los contratos CAUSARÍA el incumplimiento de los contratistas respecto a las exigencias de los proyectos de rehabilitación vial.											25

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento										
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información CAUSARIA desconocimiento de la situación actual de los proyectos.											28	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Cruz Chicaiza, Rene Alejandro
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6233			0.6734				0.7333			0.75			
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.84	0.84	0.8467	0.8533	0.8533	0.8534	0.8766	0.8767	0.8767	0.8833	0.8833	0.8834		
14.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6033			0.6567				0.6933			0.6934			
Estrategia													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria													
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal													
14.4. Monitorear cumplimiento de los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES													
Riesgos												Calificación	
1. La falta de recursos económicos para realizar oportunamente el proceso de contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que no se realice oportunamente el mantenimiento de la Red Vial Estatal correspondiente a la Zona 2												21	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9333			0.9334				0.9333			0.9333			
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
66.94			66.94				66.94			66.94			
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.35			0.3967				0.41			0.45			
Estrategia													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial													
Riesgos												Calificación	
1. La falta de personal o recursos económicos CAUSARÍA que los procesos de control a las Direcciones Distritales no se cumplan oportunamente.												35	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea en los sistemas CAUSARÍA que las autoridades no cuenten con información real y de los proyectos de inversión.											24	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ramirez Barahona, Rodrigo Santiago
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.8425			0.8425			0.8425			0.8425				
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.55			0.6875			0.7375			0.725				
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.9075	0.9075	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9		
Estrategia													
14.1. Monitorear que los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Patrullas de Caminos, GPS, Mapa GEO Referencial de las vías de la Red Vial Estatal.													
14.3. Monitorear cumplimiento de los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES													
14.4. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria													
Riesgos												Calificación	
1. Falta de recursos para la contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que las vías no cuenten con el mantenimiento preventivo adecuado												45	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
63.5025			63.5025			63.5025			63.5025				
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.12			0.1225			0.035			0.025				
Estrategia													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.													
Riesgos												Calificación	
1. La falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en la seguridad vial												40	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. Cambios en el personal CAUSARÍA retraso en la actualización o el ingreso de información errónea en los sistemas											48	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Gamboa López, Enma Katherine
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento										
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.7331	0.7332	0.7332	0.7331								
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.75	0.75	0.8	0.8								
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.87	0.92	0.92	0.92	0.92	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
Estrategia											
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
Riesgos											Calificación
1. Que no se cuente con el recurso humano capacitado, CAUSARÍA no poder tomar decisiones oportunas en el control de las vías, señalización y seguridad vial.											1

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento										
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.8	0.8	0.8	0.8								
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
30.87	30.87	30.87	30.87								
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.505	0.5025	0.5025	0.5025								
Estrategia											
15.1. Elaborar planes anual de intervención vial que considere las temporadas invernales y el tipo de terreno donde se trabaja											
Riesgos											Calificación
1. La lentitud en realizar los trámites administrativos para la ejecución de las actividades, CAUSARÍA que los recursos asignados no sean utilizados de forma oportuna, impidiendo que se cumpla con los planes programados.											1

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento										
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95

16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Estrategia											
16.1. Incentivar al recurso humano de las Unidades Operativas, la actualización oportuna de los sistemas de información.											
Riesgos											Calificación
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARIA desconocimiento de la situación actual de los proyectos.											1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.8525			0.8575			0.8625			0.865				
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.65			0.6775			0.7075			0.74				
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.7675	0.78	0.7925	0.7975	0.805	0.8125	0.82	0.8225	0.825	0.83	0.8325	0.8325		
14.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.045			0.01			0.08			0.105				
Estrategia													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria													
Riesgos												Calificación	
1. Los efectos del período invernal CAUSARIA retrasos en la ejecución de las obras												63	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.775			0.8			0.825			0.85				
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
77.75			78			78			78				
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.3325			0.355			0.3575			0.3625				
Estrategia													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
Riesgos												Calificación	
1. Retraso en el pago de planillas CAUSARIA incremento en el monto del contrato, debido a los reajustes de precios												42	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8375	0.8525	0.86	0.865	0.8775	0.885	0.89	0.9025	0.91	0.915	0.9275	0.94	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.975	0.975	0.975	0.975	0.975	0.975	0.975	0.975	0.975	0.975	0.975	0.975	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos											30	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Álvaro Sebastián, Bastidas Izurieta
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.3733			0.4057			0.4393			0.44				
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.5333			0.5334			0.5333			0.5333				
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.34	0.34	0.3433	0.6767	0.6767	0.6766	0.7067	0.7067	0.7066	0.7067	0.4367	0.44		
Estrategia													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria													
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.													
14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan.													
Riesgos												Calificación	
1. Falta de recursos para las unidades de patrullaje CAUSARÍA que no se realicen observaciones del estado de las vías.												6	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.975			0.9817			0.9883			0.9883				
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
60.6667			60.8333			61			61.3333				
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.04			0.0433			0.0467			0.0483				
Estrategia													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
Riesgos												Calificación	
1. falta recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales.												4	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización e ingreso de información errónea CAUSARÍA el desconocimiento actual de los proyectos											30	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Jaramillo Vintimilla, José Francisco
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7

Objetivo 16. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6187			0.6354			0.6521			0.6687				
16.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.7			0.7			0.7			0.7				
16.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.85	0.8533	0.8567	0.86	0.8633	0.8667	0.8867	0.89	0.8933	0.8967	0.9	0.9		
Estrategia													
16.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
Riesgos												Calificación	
1. No contar con el recurso humano capacitado CAUSARÍA retraso en la atención oportuna												1	

Objetivo 17. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
17.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.8733			0.8734			0.8733			0.8733				
17.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
58			58			58.3333			58.3334				
17.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.653			0.653			0.6883			0.7				
Estrategia													
17.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.													
17.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
Riesgos												Calificación	
1. Lentitud en realizar los trámites administrativos CAUSARÍA retraso en la ejecución de las actividades.												9	

Objetivo 18. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento	
18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.9967	0.9966	0.9967	0.9967	0.9966	0.9967	0.9967	0.9966	0.9967	0.9967	0.9966	0.9967		
18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

18.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Estrategia											
18.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados											
Riesgos											Calificación
1. La no actualización de los sistemas de información CAUSARÍA que las autoridades tomen decisiones no efectivas											5

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Jaramillo Cantos, Luis Alberto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección Administrativa

Objetivo 11. Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.

Indicador											Comportamiento	
11.3. Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	
11.4. Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			0.5			0.7			0.3			
11.5. Número de documentos digitalizados que son requeridos por las unidades administrativas del MTOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
25	25	50	50	50	50	50	50	50	50	25	25	
11.7. Porcentaje de procesos de ínfima cuantía finalizados en el Sistema Oficial de Contratación Pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
	0.02	0.04	0.05	0.07	0.09	0.15	0.18	0.21	0.3	0.42	0.7	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP-Construcción de instructivo de baja de bienes a nivel nacional del MTOP	0.00	Completado	31/03/2019
I005 MTOP - Instructivo para el control de los bienes e inventarios del MTOP	0.00	Ejecución	31/12/2019
I006 MTOP - Reglamento Interno de Organización y Administración de Documentos, Archivos y Certificaciones del MTOP	0.00	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Dueñas Cabezas, Luis Adolfo
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Administración de Recursos Humanos**

Objetivo 19. Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.

Indicador	Comportamiento			
19.1. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.04	0.04	0.04	0.04	
19.4. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.96	0.97	0.98	0.99	
19.5. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.86	0.88	0.9	0.92	
19.7. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
50	200	220	280	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP - Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial	0.00	Ejecución	31/12/2019
K004 MTOP - Programa de reforma Institucional de la Gestión Pública (Afiliación PGI)	0.00	Congelado	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Salazar Granizo, Monica Carolina
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Contratación Pública**

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.

Indicador	Comportamiento			
13.1. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.65	0.75	0.9	1	
13.2. Porcentaje de procesos finalizados y/o actualizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2	0.4	0.7	1	
13.3. Porcentaje de atención a procesos precontractuales	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 MTOP- Elaboración de un Instructivo interno del MTOP para el procedimiento de Infima Cuantía	0.00	Completado	24/06/2019
I006 MTOP- Depuración del archivo físico de los procedimientos precontractuales de los años 1990 a 2011 que reposan en la Dirección de Contratación Pública del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	0.00	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Proaño Navarrete, María José
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Gestión de Créditos y Cooperación Internacional

Objetivo 16. Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.

Indicador				Comportamiento
16.1. Número justificativos de desembolso enviados				Discreto
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	2	
16.2. Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas				Discreto
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	4	3	3	
16.4. Número de instrumentos de cooperación no reembolsable				Continuo
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	2	5	9	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1001 MTOP - Operación de crédito para financiamiento proyectos mantenimiento y conservación vial por resultados	0.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Jara Jarrín, Danny Ismael
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección Financiera**

Objetivo 20. Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.

Indicador											Comportamiento	
20.3. FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.008	0.1	0.2	0.29	0.38	0.48	0.57	0.65	0.73	0.81	0.91	1	
20.4. Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.89	0.98	0.71	0.44	0.82	0.59	0.52	0.54	0.57	0.56	0.54	1	
20.5. Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería.											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.99	0.99	0.65	0.81	0.83	0.85	0.83	0.81	0.87	0.87	0.87	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1004 Manual de Proceso de la custodia, registro y liquidación de garantías	0.00	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Maldonado Almeida, Javier Marcelo
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Gestión de Riesgos

Objetivo 13. Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.

Indicador				Comportamiento
13.1. Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.				Continuo
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	2	4	4	
13.2. Número de ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.				Continuo
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	2	3	4	

Objetivo 14. Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE

Indicador												Comportamiento
14.1. Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.												Continuo
Metas (Acumulado) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
14.2. Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.												Continuo
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
2			5			6			9			
14.3. Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos												Continuo
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
6			9			10			12			
14.4. Número de informes de gestión referentes al desarrollo del Manual definitivo de reducción de riesgos y desastres en la RVE Ecuatoriana												Continuo
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			2			3			4			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I008 Elaboración del Plan Nacional de Emergencias del MTOP 2019	0.00	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Rivera Zhingre, Antonio Magno
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación e Inversión

Objetivo 16. Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.

Indicador	Comportamiento			
16.1. Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.83	0.87	0.9	
16.2. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 Elaboración y oficialización de los procedimientos Institucionales de planificación de la inversión.	0.00	Ejecución	27/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Navas Cisneros, Cristina
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad

Objetivo 19. Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control

Indicador	Comportamiento			
19.1. Número de bases cartográficas actualizadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
3	4	3	6	
19.3. Porcentaje de avance del punto de control del Plan Estratégico de Movilidad PEM	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.1	0.4	0.8	1	
19.4. Número de talleres de planificación territorial realizados	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	1	1	2	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I010 MTOP - Infraestructura de Datos Espaciales en el portal for ArcGis del MTOP	0.00	Definición	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cevallos Pabón, Mariela Janet
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos

Objetivo 12. Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información

Indicador											Comportamiento	
12.1. Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12.8. Porcentaje de proyectos revisados en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.9			0.95			1			
12.9. Número de informes de seguimiento y evaluación											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			2			3			4			
12.10. Número de boletines estadísticos											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
			1			2			3			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP - Levantamiento de Proceso de cierre y baja de proyectos de inversión	0.00	Ejecución	03/10/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Maldonado Calero, Jorge Fernando
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información

Objetivo 2. Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.

Indicador											Comportamiento	
2.1. Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	
2.2. Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	
2.3. Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	
2.4. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.85			0.85			0.85			0.85			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP- Contratación de Prestación de Servicios de Internet y Trasnmisión de Datos para el Ministerio de Transporte y Obras Publicas a Nivel Nacional	0.00	Ejecución	31/12/2019
I007 MTOP- Adquisición de Software Antivirus y Detección De Código Malicioso Para el Ministerio De Transporte y Obras Públicas	0.00	Congelado	31/12/2019
I008 Fortalecimiento Y Servicio De Mantenimiento De La Infraestructura Del Data Center Edificio Del Ministerio De Transporte Y Obras Públicas	0.00	Congelado	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Martínez Herrera, Juana Beatriz
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones

Objetivo 12. Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.

Indicador				Comportamiento
12.1. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.				Discreto
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
12.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.				Discreto
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1009 MTOP - Manual para la supervisión y evaluación de las vías delegadas.	0.00	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Navarrete Veloz, Fidel Augusto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Estudios de Pre-Factibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones

Objetivo 14. Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.

Indicador	Comportamiento			
14.3. Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
14.4. PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.1622	0.1622	0.2055	0.2487	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Delegación de corredores viales con modelos de gestión sostenibles	0.00	Ejecución	31/12/2019
K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación	170,680,000.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Aguilar Ortiz, César Oswaldo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 18. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados (Proyectos matriciales alineados: 1)

Indicador											Comportamiento
18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP											Discreto
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7336	0.7337	0.7338	0.7339	0.734	0.7341	0.7342	0.7343	0.7344	0.7345	0.7346	0.7347
18.3. Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.											Discreto
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7435			0.7445			0.7455			0.7465		
18.4. Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.											Discreto
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.721			0.722			0.723			0.724		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio	127,791,877.33	Congelado	31/12/2024
K006 MTOP: Equipo caminero para mantenimiento y emergencia vial	11,078,307.22	Ejecución	31/12/2020

Proyectos matriciales alineados

Organización	Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Estudios del Transporte	K010 MTOP - Estudios Planes Viales Provinciales	546,105.56	Ejecución	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ocampo Andrade, Christian Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Construcciones del Transporte

Objetivo 10. Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.

Indicador												Comportamiento	
10.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
10.2. Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
10.3. Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
10.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP - Fiscalización de Obra Pública Contratada	844,570.21	Ejecución	31/12/2020
K012 MTOP - Reconstrucción y ampliación del terminal pesquero y cabotaje, de la ciudad de Manta, provincia de Manabí	25,761,487.54	Planeación	30/07/2021
K027 MTOP - Expropiaciones e indemnizaciones varias carreteras	4,285,255.35	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Altamirano Arias, Fredy Oswaldo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Estudios del Transporte

Objetivo 12. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.

Indicador											Comportamiento	
12.2. Número de metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, obras de arte menor (alcantarillas, pontones) y muros.											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1,000			1,700				2,300			3,000		
12.6. Número de metros cuadrados de estudios completos aprobados y/o evaluados de edificaciones											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1,500			2,500				3,500			4,000		
12.8. Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.2				0.2			0.2		
12.9. Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.72	0.72	0.72	0.73	0.73	0.73	0.74	0.74	0.74	0.75	0.75	0.75	
12.10. Número de Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
2			4				6			7		
12.11. Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			3				5			6		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 Programa de seguimiento y capacitación del Sistema Sitop en las Subsecretarías a nivel nacional	0.00	Ejecución	31/12/2019
K010 MTOP - Estudios Planes Viales Provinciales	546,105.56	Ejecución	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Espinoza Vivanco, Darwin Gonzalo
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Gestión Socio - Ambiental

Objetivo 5. Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido

Indicador	Comportamiento			
5.5. Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.9	0.9	1	
5.6. Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
5.7. Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
5.8. Número de seguimientos y control de los procesos ambientales desconcentrados	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 Ejecución del Manual de Procesos Ambientales para Proyectos de Infraestructura del Transporte.	0.00	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Vizuete, Marcia
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Puertos

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.

Indicador											Comportamiento	
13.1. Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	
13.3. Porcentaje de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
13.4. Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
13.5. Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1015 MTOP - Actualización de las Normas que regulan los servicios portuarios	0.00	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Salvador Medina, Ximena del Rocío
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.

Indicador	Comportamiento			
13.7. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.03	0.1	0.2	0.25	
13.8. Porcentaje de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.15	0.33	0.47	0.6	
13.9. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2	0.2	0.2	0.2	
13.10. Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I011 MTOP- Campaña de Regularización de Armadores de naves que prestan el servicio de transporte público de pasajeros (taxis acuáticos y naves inter-islas)	0.00	Definición	27/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Flores Rodriguez, Glenda Herlinda
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero Balao

Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador												Comportamiento
1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos												Continuo
Metas (Acumulado) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	
1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.8	0.8	0.8	

Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador												Comportamiento
2.1. Número de patrullajes marítimos												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
60	60	60	70	70	70	80	80	80	90	90	90	
2.2. Índice de Control de servicios conexos.												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	1	1	1	1	1	

Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

Indicador												Comportamiento
3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros												Continuo
Metas (Acumulado) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP - Reparación integral de motores de R/ Marte	0.00	Ejecución	31/10/2019
I002 MTOP - Carenamiento de R/ Imbabura	0.00	Cancelado	30/08/2019
I003 MTOP - Optimización de Centro de Control del Terminal	0.00	Completado	31/10/2019
I004 MTOP - Actualización de Sistema de vigilancia	0.00	Anteproyecto	27/08/2019
I005 MTOP - Incorporación de contenedor con material de prevención de contaminación en Islas Galápagos	0.00	Ejecución	20/11/2019
K001 MTOP - Recuperación de la capacidad operativa de la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao, para la entrega de los servicios portuarios a los buques petroleros	435,587.22	Planeación	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Pinargote Gomez, Daniel Alfonso
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral

Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador											Comportamiento	
1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.845	0.845	0.85	0.85	0.855	0.86	
1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador											Comportamiento	
2.1. Número de patrullajes marítimos											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
120	120	120	120	120	125	125	130	130	135	135	140	
2.2. Índice de Control de servicios conexos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	

Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

Indicador											Comportamiento	
3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Continuo	
Metas (Acumulado) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.91	0.91	0.91	0.915	0.915	0.92	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP - Mantenimiento sistema físico y electrónico de seguridad del terminal	0.00	Planeación	31/12/2019
I003 MTOP - Adquisición de materiales y bienes requeridos por el Plan Nacional de Contingencias	0.00	Definición	31/12/2019
K001 MTOP - Plan de Fortalecimiento de la Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	171,280.13	Planeación	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Medina Calderón, Xavier Fabricio
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad

Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador												Comportamiento	
1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos												Continuo	
Metas (Acumulado) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.2	0.2	0.21	0.21	0.22	0.22	0.22	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23		
1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75		

Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador												Comportamiento	
2.1. Número de patrullajes marítimos												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
53	53	55	55	18	50	53	54	54	55	55	55		
2.2. Índice de Control de servicios conexos.												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.97	0.97	0.97	0.98	0.98	0.98	0.98		

Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

Indicador												Comportamiento	
3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros												Continuo	
Metas (Acumulado) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.9	0.9	0.91	0.92	0.92	0.92	0.93	0.93	0.93	0.93	0.94	0.94		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP - Programa anual de capacitación sobre PBIP (interno)	0.00	Anteproyecto	31/12/2019
I002 MTOP - Plan de mantenimiento preventivo y correctivos a lanchas patrulleras	0.00	Anteproyecto	31/12/2019
I003 MTOP - Carenamiento de lancha Venus	0.00	Anteproyecto	31/12/2019
K001 MTOP - Mejoramiento de la capacidad operativa de la Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	264,750.00	Planeación	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Romero Secaira, Henry Adrian
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo >Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo

Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.

Indicador	Comportamiento			
11.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
11.2. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	3	4	5	
11.3. Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	
11.4. Número de aerolíneas con operaciones domesticas en territorio nacional	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
28	29	30	30	
11.5. Número de aerolíneas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
30	32	33	34	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP - Diagnóstico de los Sistemas de Navegación Aérea en Aeropuertos y Terminales aéreas en el Ecuador	0.00	Ejecución	31/12/2019
K005 MTOP - Modernización Integral del Sistema Aeronáutico - Modernización - Sistemas de Navegación Aeronáutica (a nivel nacional)	420,683.40	Cierre	31/12/2019
K019 MTOP- Modernización de los Sistemas de Navegación aérea Fase III	4,457,600.00	Planeación	31/12/2022
K020 MTOP - Consultoría para la Reestructuración del Transporte Aéreo a través de la Implementación del Plan de Fortalecimiento de los Aeropuertos Administrados por el Estado Ecuatoriano	250,000.00	Congelado	04/10/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Paredes Villacres, María José
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Ferroviario

Objetivo 10. Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.

Indicador	Comportamiento
10.2. IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	Continuo
Metas (Acumulado) 2019	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.015	0.03
Jul-Sep	Oct-Dic
0.045	0.0577
10.3. Porcentaje de cumplimiento de funcionamiento de la señalización ferroviaria	Discreto
Metas (Por Período) 2019	
Ene	Feb
0.95	0.95
Mar	Abr
0.95	0.95
May	Jun
0.95	0.95
Jul	Ago
0.95	0.95
Sep	Oct
0.95	0.95
Nov	Dic
0.95	0.95
10.4. Porcentaje de mantenimiento integral (preventivo y correctivo) de las intersecciones de la vía férrea.	Discreto
Metas (Por Período) 2019	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
10.6. Número de instrumentos de regulación de sistemas ferroviarios y alternativos	Continuo
Metas (Acumulado) 2019	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	4

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP- Normativa para la Operación y Control de los Sistemas de Vía Férrea	92,057.63	Congelado	31/12/2019
K007 MTOP - Implementación de un sistema integral de señalización horizontal y vertical, semáforos, vallas de seguridad y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito - Durán	300,864.31	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lugmaña Primera, Guillermo Jesús
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Objetivo 17. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.

Indicador	Comportamiento			
17.1. Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
550	610	590	490	
17.5. Número de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo			
Metas (Acumulado) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
17.6. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	Discreto			
Metas (Por Período) 2019				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 Gestión Delegada del Control de Pesos, Dimensiones y Aforo de Vehículos de Carga Pesada en la Red Vial del País	0.00	Cancelado	30/04/2027
I002 MTOP - Financiamiento, Provisión, Implementación, Operación y Mantenimiento del Control de Pesos, Dimensiones y Aforo de Vehículos de Carga Pesada en la Red Vial Estatal.	0.00	Planeación	05/05/2020
K015 MTOP-Characterización del estado actual del sector de transporte a nivel nacional	235,200.00	Congelado	30/11/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Borja Jarrin, Washington Daniel
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Carchi

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
58.03			58.05				58.07			58.09		
18.2. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.6	0.602	0.608	0.614	0.618	0.62	0.624	0.628	0.63	0.634	0.638	0.64	
18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.36			0.37				0.38			0.39		
18.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
			0.014				0.028			0.042		

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
19.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.21			0.22				0.23			0.24		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.88			0.89				0.9			0.91		

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
21.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Estudios de tráfico, impactos ambientales e ingeniería definitivos, rectificación y mejoramiento del camino Maldonado - Chical - Peñas Blancas de 21 km.	0.00	Congelado	31/12/2019
K019 MTOP: Mantenimiento Vial de la Provincia del Carchi.	1,584,269.65	Ejecución	31/12/2019
K023 MTOP - Estudios de Factibilidad, Impactos ambientales e Ingeniería definitivos de la carretera Chical - El Carmen - Gualchán, de 40 Km	0.00	Congelado	31/12/2019
K025 MTOP- Reconstrucción Mejoramiento y señalización de la Vía de Acceso a la Población de Mataje y Construcción del Puente Internacional Sobre el Río Mataje en la Provincia de Esmeraldas	1,440,708.62	Ejecución	31/12/2019
K026 MTOP - Construcción De Muros De Gaviones Y Reconstrucción De Cunetas Revestidas, En Diferentes Tramos De La Carretera E10: Julio Andrade-El Carmelo	0.00	Congelado	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Benavides Bolaños, Wellington Renán
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Esmeraldas

Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento										
15.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
68.05	68.05	70	70								
15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.95	0.1	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.1	0.1
15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.9	0.9	0.9	0.9								
15.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.001	0.001	0.001	0.001								

Objetivo 16. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento		
16.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8	0.8	0.8
16.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.001	0.01	0.05	0.05

Objetivo 17. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
17.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7	0.7	0.8	0.8

Objetivo 18. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
18.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K028 MTOP - Construcción varias vías Ex Corpecuador (Esmeraldas)	500.00	Cierre	31/12/2019
K033 MTOP- Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Esmeraldas	0.00	Ejecución	31/12/2019
K037 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia Del Esmeraldas	24,717,257.15	Ejecución	31/12/2021
K039 MTOP-Estudios de factibilidad impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rehabilitación mantenimiento y señalización de la carretera San Lorenzo - Puente sobre el río Lita perteneciente a la RVE E10 con una longitud de 75.6 km	245,145.60	Ejecución	31/12/2019
K040 MTOP-Rehabilitación de la carretera Abdón Calderón Quingue de 34,3 km de longitud y mantenimiento periódico del puente sobre el río La Piedra de 42m, ubicados en el Cantón Muisne de la Provincia de Esmeraldas	9,329,202.17	Ejecución	30/05/2020
K041 MTOP- Protección emergente en el pie de talud de la vía E15, tramo Camarones - Tacusa en la provincia de Esmeraldas	4,224,530.62	Definición	31/12/2019
K048 MTOP - Rehabilitación Santo Domingo - Esmeraldas	6,261,453.73	Cierre	31/12/2019
K050 MTOP -Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera Las Peñas-la Tola de 22.90 km. De longitud, ubicada en la provincia de Esmeraldas.	760,249.28	Cierre	31/12/2019
K061 MTOP - Construcción De Los Puentes en El Estuario Del Río Esmeraldas	1,748,272.70	Congelado	31/12/2019
K063 MTOP -Rehabilitación (durante 7 meses) y Mantenimiento (durante 48 meses) de la carretera "Y" de Tababuela - San Lorenzo - Esmeraldas - Pedernales con una longitud de 424 kilómetros, provincias de Imbabura - Esmeralda y Manabí	1,900,658.41	Cierre	31/12/2019
K081 MTOP - Nuevo terminal de pasajeros, torre de control bloque técnico hangar SCI,planta de combustible, obras exteriores	177,486.49	Cierre	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Valencia Lara, Gustavo Stalin
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Imbabura

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.48	0.5	0.52	0.54	0.56	0.58	0.6	0.62	0.64	0.66	0.68	0.7	
17.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
63.22			63.22			63.22			63.22			
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.7			
17.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.05			0.05			0.05			0.05			

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Porcentaje de incidentes atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.001			0.0048			0			0.045			

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.7			

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
20.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Imbabura	4,232,044.91	Ejecución	31/12/2021
K007 MTOP - CAF-CFA-3210 Selva Alegre Quinde, tramo Selva Alegre Saguangal	429,393.54	Cierre	31/12/2019
K010 MTOP - Rectificación y Apertura de la vía E29 tramo Las Golondrinas-Saguangal de 62 Km. de longitud ubicada en la Provincia de Imbabura incluye la construcción de 10 puentes	23,253,718.53	Ejecución	28/02/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Yépez Rivera, Milton Annelio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Sucumbíos

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
65			65				65			65		
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.7			0.7		
17.5. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.3	
17.6. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.01			0.04				0.05			0.05		

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
18.2. Porcentaje Kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.01			0.02				0.02			0.02		

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.65			0.75				0.8			0.8		

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Sucumbíos	14,749,014.15	Ejecución	31/12/2019
K017 MTOP -Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera "Y" de Baeza - Lago Agrio tramo Simón Bolívar - Lago Agrio	31,037.40	Cierre	31/12/2019
K018 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera Puente Chiritza - Puente Cuyabeno	454,823.58	Cierre	31/12/2019
K020 MTOP-Construcción del puente, Oso Long=30 m., ubicado en la carretera Julio Andrade - La Bonita	46,750.27	Cierre	31/12/2019
K024 MTOP-Construcción del puente Teteye, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa norte e-10 del cantón Lago Agrio de la provincia de Sucumbíos	1,593,542.26	Cierre	28/08/2020
K027 MTOP-Construcción del puente, Garrapatal Long=30 m., ubicado en la carretera Julio Andrade - La Bonita	46,750.27	Cierre	31/12/2019
K028 MTOP-Construcción del puente Siete Veces Long= 25 m, ubicado en la carretera Julio Andrade - La Bonita	38,958.55	Cierre	31/12/2019
K029 MTOP- Rectificación y mejoramiento de la carretera Yamanunca - Puerto Providencia	260,949.57	Cierre	31/12/2019
K030 MTOP-Construcción del puente Parahuaycu 1, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	1,680,000.00	Cierre	31/12/2020
K031 MTOP-Puente Atirantado sobre el Río Aguarico en la ciudad de Lago Agrio	0.00	Congelado	31/12/2019
K032 MTOP Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la reconstrucción y mejoramiento Vial de la carretera Julio Andrade-El Palmar, Tramo: julio Andrade-El Playon-Santa Barbara	0.00	Congelado	31/12/2019
K033 MTOP-Construcción del puente Dureno, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	1,339,787.48	Ejecución	31/03/2020
K035 MTOP-Contrato de Estudios de Factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos del Anillo Vial de Lago Agrio, L = 35KM- Provincia de Sucumbios	0.00	Congelado	31/12/2019
K037 MTOP - Construcción del puente sobre el río Aguarico 1.	3,949,956.52	Cierre	31/12/2019
K038 MTOP - Construcción del puerto en Puerto Providencia	45,000.00	Cierre	31/12/2019
K040 MTOP - Estudios del puente en la carretera Jivino Verde - Shushufindi: Santa Fe de 45 metros de longitud.	40,243.14	Cierre	31/12/2019
K041 MTOP - Actualización de los estudios Fondo Vial Grupo 1	0.00	Congelado	31/12/2019
K044 MTOP - Estudio y Diseño de Proyectos (Sucumbios)	50,517.22	Cierre	31/12/2019
K045 MTOP - Construcción del puente, El Corazón long =30 m., ubicado en la carretera Julio Andrade La Bonita	0.00	Congelado	31/12/2019
K046 MTOP - Estudios De Ingeniería Definitivos Para La Construcción De Los Puentes Vehiculares Sobre Los Rios Shushufindi	0.00	Congelado	31/12/2019
K047 MTOP - Puente sobre el río Aguarico (estudios)	0.00	Congelado	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Solano Blacio, Wimper Vicente
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Napo

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70.82			70.82				70.82			70.82		
13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.92	0.92	0.92	0.93	0.93	0.93	0.94	0.94	0.94	0.95	0.95	0.95	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.57			0.57				0.6			0.6		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.32			0.35				0.38			0.4		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.61			0.62				0.63			0.64		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Construcción Del Puente Guaguayacu Carretera Papallacta - Baeza	35,239.80	Cierre	31/12/2019
K022 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia del Napo	11,710,606.70	Ejecución	31/12/2019
K024 MTOP - Construcción del Puente Reventador L=40M, ubicado en la vía Baeza - Lago Agrío	1,427,438.61	Cierre	31/12/2019
K029 MTOP - Mejoramiento del Acceso a Papallacta	201,509.99	Cierre	31/12/2019
K032 MTOP - Construcción del Puente Piedra Fina 2 y Accesos en la vía Baeza - Lago Agrío	104,625.37	Cierre	31/12/2019
K034 MTOP - Construcción del Puente Guango Vía Papallacta Baeza	191,328.20	Cierre	31/12/2019
K039 MTOP - Construcción del puente Oritoyacu, ubicado en la carretera Baeza - Tena	254,018.72	Cierre	31/12/2019
K040 MTOP - Construcción del Puente Quijos 2 sobre el Río Quijos	95,550.04	Cierre	31/12/2019
K044 MTOP - Estudio definitivo para el Puente Reventador	81,082.00	Cierre	31/12/2019
K046 MTOP - Construcción de los puentes Sardinias Chico, Sardinias Grande, Santa Rosa, Salado y Malo, Accesos carretera Baeza lago Agrío	64,202.36	Cierre	31/12/2019
K051 MTOP - Construcción del Puente Loco, carretera Baeza - Lago Agrío	235,858.30	Cierre	31/12/2019
K054 MTOP - Construcción del puente sobre el Río Huataraco de 100 metros ubicado en el cantón Loreto.	18,850.25	Cierre	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Zambrano Vacacela, José Gabriel
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Orellana

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento
16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.8			0.9			0.9			
16.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
70			70			70			70			
16.3. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.92	0.93	0.93	0.93	0.94	0.94	0.94	0.95	0.95	0.95	

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
17.2. Porcentajes de Kilómetros señalizados de la Red vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.8			0.8			0.9			

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.6			0.65			0.64			

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP-Construcción del Puente sobre el río Tigre	607,776.95	Congelado	30/12/2019
K020 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Orellana	2,549,633.21	Ejecución	30/12/2021
K026 MTOP - Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte	4,631,193.65	Ejecución	31/12/2019
K029 MTOP - Puente sobre el río Zamona	282,622.02	Ejecución	31/12/2019
K031 MTOP - Puente sobre el río Florida	1,535,688.84	Planeación	31/12/2019
K032 MTOP - Puente sobre el río Capivarayacu	37,317.73	Cierre	31/12/2019
K034 MTOP - Nuevo Edificio Terminal, nueva Torre de Control, nuevo Hangar SCI, nueva Plataforma de aeronaves y Sistema de alcantarillado pluvial del aeropuerto Francisco de Orellana de El Coca - provincia de Orellana.	871,381.41	Cierre	31/12/2019
K035 MTOP - Puente sobre el río Dayuma	106,587.85	Ejecución	30/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Mendoza Carreño, Adrian Alberto
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Pichincha

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento.	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
60	60	60	60								
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal.	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6	0.65	0.7	0.75								

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8	0.8	0.8
15.2. Porcentaje de kilómetros señalizados en la Red Vial Estatal Nacional.	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.03	0.04	0.05	0.05

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento,	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7	0.75	0.8	0.8

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO-SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

17.4. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP- Construcción de la Vía de acceso nuevo aeropuerto internacional de Quito y sus obras conexas	2,329,401.59	Cierre	31/12/2019
K007 MTOP - Reconstrucción y mantenimiento de la carretera Santo Domingo - 10 de agosto - Los Bancos y construcción de los puentes Río Blanco y Mulaute.	4,080,096.12	Cierre	31/12/2019
K012 MTOP - Terminos de referencia para contratar los estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Mitad del Mundo - Calacalí - La Independencia	1,910,485.97	Ejecución	31/12/2019
K014 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Pichincha.	4,363,658.36	Ejecución	31/12/2019
K015 MTOP -AMPLIACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA VIA CONCESIONADA DE LA VIA RUMICHACA - RIOBAMBA VARIOS TRAMOS (Contrato adicional de concesión para la ejecución de obras de mantenimiento, ampliación...Calderón - Guayllabamba)	3,530,967.51	Cierre	31/12/2019
K017 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Estudio de Tráfico, impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación y mejoramiento de la Vía de acceso al refugio de vida silvestre Pasochoa).	110,880.00	Ejecución	31/12/2019
K018 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Estudio de tráfico, impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación y mejoramiento de la vía de Acceso a la Reserva Geobotánica Pulahua).	154,560.00	Ejecución	31/12/2019
K027 MTOP - Rehabilitación vial de la Panamericana Norte de Quito	4,749,224.84	Definición	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Vargas Acuña, Carlos Andres
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Chimborazo

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
46.01			46.01				46.01			46.01		
16.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.51			0.51				0.51			0.51		

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.07			0.08				0.06			0.02		

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6			0.7				0.7			0.75		

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP - Rehabilitación Balbanera Pallatanga Bucay	1,391,935.51	Congelado	31/12/2019
K009 MTOP - Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	30,851,593.61	Ejecución	31/12/2020
K013 MTOP - Mantenimiento de la C. Alausí Huigra de 34 50 Km y acceso a la Moya - San Antonio de Montalvo	0.00	Cierre	31/12/2019
K015 MTOP - Rehabilitación C Huigra Piedreros	500,000.00	Cierre	31/12/2019
K016 MTOP - Reconstrucción y mejoramiento (durante 18 meses) y mantenimiento (durante 24 meses) de la carretera Guasuntos - Chunchi	0.00	Congelado	31/12/2019
K020 MTOP - Mantenimiento de la C Riobamba Zhud Rehabilitación C Riobamba Balbanera Zhud excluyendo tramo Guasuntos Chunchi	0.00	Congelado	31/12/2019
K025 MTOP - Estudio para la estabilización de taludes de la vía Guasuntos - Chunchi	0.00	Congelado	31/12/2019
K031 MTOP - Estudio Diseño de Proyectos - Chimborazo (Rehabilitación de la Carretera Calpi - San Juan - El Arenal)	14,065.61	Cierre	31/12/2019
K033 MTOP - Estudios definitivos del nuevo puente vehicular sobre la quebrada Salsipuedes, cantón Pallatanga, provincia de Chimborazo.	81,513.76	Congelado	31/12/2019
K034 MTOP - Construcción de obras para estabilización de taludes en los sectores inestables de la vía Balbanera - Pallatanga - Bucay -Construcción	5,570,616.12	Congelado	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Ponce Sigchay, Felix Ramiro
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Cotopaxi

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
63			63				63			63		
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.78	0.78	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.96			0.96				0.96			0.96		

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.34			0.34				0.01			0.01		

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.5				0.5			0.4		

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K009 MTOP - Rehabilitación de la vía Latacunga - La Mana.	2,973,921.10	Ejecución	31/12/2020
K011 MTOP-Mantenimiento vial de la provincia del Cotopaxi	21,102,795.46	Ejecución	31/12/2021
K013 MTOP-Rectificación y mejoramiento de la carretera Quilotoa - Chugchilan en la Provincia de Cotopaxi	692,415.62	Cierre	31/12/2021
K014 MTOP-Vía Salcedo - Tena tramo Salcedo - Cumbijín ingreso al Parque Nacional Los Llanganates de 27 km de longitud cantón Salcedo provincia de Cotopaxi	2,416,056.00	Congelado	31/12/2020
K018 MTOP- Rehabilitación del Anillo Vial de Salcedo, Provincia de Cotopaxi de 9.75 Km. de Longitud	5,612,383.80	Congelado	31/12/2019
K022 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados (Cotopaxi)	1,068,027.93	Congelado	31/12/2019
K024 MTOP-Terminos De Referencia Para Realizar Los Estudios Definitivos De La Vía: Toacaso-Sigchos;Tramo: San Francisco	146,346.39	Congelado	31/12/2019
K025 MTOP - Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Sigchos Chugchilan	911,443.20	Cierre	31/08/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Morales Borja, Marcelo Rene
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Pastaza

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.95			0.95				0.95			0.95		

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.05			0.05				0.05			0.05		

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.9			0.9		

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas										Discreto	
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K015 MTOP-Mantenimiento Vial Pastaza	1,326,415.47	Ejecución	31/12/2021
K019 PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO	0.00	Ejecución	31/12/2024
K020 MTOP - Estudio Paso Lateral de Shell y Mera desde el Puente sobre Río Pindo Grande Km. 2+900 de la vía Puyo - Baños hasta el Puente del Río Mangayacu (L = 14 Km.) y la ampliación a 4 carriles del Tramo Puyo-Shell (L = 46 KM.)	594,384.00	Planeación	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Valencia Vasconez, Jairo David
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Tungurahua

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento	
16.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95		
16.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
75			75			75			75				
16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.95			0.95			0.95			0.95				

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento	
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.02			0.02			0.02			0.02				

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento	
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.7			0.85			0.85			0.85				

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento	
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

19.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP - Mantenimiento por resultados de la carretera Pelileo - Baños - Puyo	45,000.00	Cierre	31/12/2019
K012 MTOP - Asfaltado de la vía Quisapincha -Putugleo de 3 Km de Longitud Ubicado en la Provincia de Tungurahua	0.00	Congelado	31/12/2019
K014 MTOP - Estabilización de taludes en las abscisas 3+300 a la 10+300 y la 8+000 a la 10+300 del paso lateral de Ambato.	510,000.00	Cierre	31/12/2019
K016 MTOP - Construcción de la carretera Cahuají- Pillate- Cotaló-Empalme (carretera Ambato- Baños) de 26,12 Km.	0.00	Congelado	31/12/2019
K017 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia De Tungurahua	5,206,986.00	Ejecución	31/12/2021
K019 MTOP - Estudio Programa de Puentes: Estudios de Ingeniería definitivos para la construcción del puente vehicular sobre el río Pastaza (Sector Lligñay)	0.00	Completado	31/12/2019
K020 MTOP- Estudios definitivos de la carretera Ambato-Pasa-El Corazón; Tramo 1: Ambato - Pasa - Limite Provincial (Tungurahua - Cotopaxi), de 50km de longitud, ubicada en las provincias de Tungurahua y Cotopaxi	0.00	Cierre	31/12/2019
K023 MTOP - Estudio Programa de Puentes: Estudios de Ingeniería definitivos para la construcción del puente vehicular sobre el río Pastaza (sector San Martín)	0.00	Congelado	31/12/2019
K024 MTOP- Ampliación de la infraestructura de la vía consecionada de la vía Rumichaca Riobamba varios tramos	0.00	Congelado	31/12/2019
K026 MTOP - Terminos De Referencia Para La Carretera Pelileo-Baños-Puyo, Incluye Paso Lateral De Mera Y Shell	430,000.00	Ejecución	31/12/2019
K063 MTOP- Ampliación a 4 carriles de la carretera Ambato Guaranda	0.00	Cierre	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 González Chávez, Alexandra del Rocio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Manabí

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento	
17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94		
17.2. Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.74			0.74			0.74			0.74				
17.5. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.8			0.8			0.8			0.8				

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento	
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6			0.6			0.6			0.6				
18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.01			0.005			0.005			0.005				

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento	
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6			0.6			0.6			0.6				

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento	
20.2. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9		

20.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K016 MTOP - Construcción Y Mantenimiento Del Paso Lateral De Chone, Con Una Longitud De 6,7 Km, Ubicada En La Provincia De Manabí	61,246.37	Cierre	31/12/2019
K017 MTOP - Construcción del Paso Lateral de El Carmen de 13 Km de Longitud, ubicada en la Provincia de Manabí.	19,348.52	Cierre	20/12/2020
K018 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera Pedernales - San Vicente, corredor Arterial E-15, de 111,08 Km, Incluye Paso Lateral de Canoa	3,992,190.22	Cierre	31/12/2019
K029 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Manabí	29,185,736.87	Ejecución	31/12/2019
K051 MTOP-Construcción del puente Bahía sobre el estuario del río Chone. (Mantenimiento durante 2 años del Puente Los Caras de Bahía de Caraquez y San Vicente.	99,460.75	Ejecución	31/12/2020
K057 MTOP - Rectificación y mejoramiento de la carretera San Antonio - La Margarita - San Vicente.	1,395,885.34	Ejecución	01/08/2019
K058 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento De La Carretera Chone- Canuto -Calceta- Junin-Pimpiguasi Long. 56,30 Km	1,559,045.30	Congelado	31/12/2019
K064 MTOP- Reconstrucción y mantenimiento por dos años de la vía entrada a Pambilar - La Crespa - Flavio Alfaro (Mitigación para los sitios críticos en la carretera Flavio Alfaro - La Crespa)	38,425.80	Ejecución	28/02/2020
K070 MTOP-Rehabilitación de la Carretera Portoviejo-San Placido-Pichincha; Tramo:El Rodeo- San Placido-Pichincha de 89+ KM de Longitud; Subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastian de 67,30 KM, Provincia de Manabí	51,658.00	Ejecución	28/02/2020
K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí	0.00	Congelado	31/12/2020
K085 MTOP - Ampliación, Rectificación y mejoramiento de la Carretera Km 8(Bahía)-Km 20-La Y-La Margarita	1,105,985.00	Cierre	31/12/2019
K087 MTOP-Construcción del puente Lodana en la E 462B, de la vía Portoviejo-Santa Ana-Honorato Vásquez, provincia de Manabí.	1,170,420.84	Congelado	31/05/2020
K088 MTOP.-Rehabilitación y reconstrucción de las calles de la ciudad de Jama, cantón Jama, provincia de Manabí.	1,830,357.12	Congelado	31/05/2020
K089 MTOP.- Rehabilitación y reconstrucción de las calles de la ciudad de pedernales, cantón pedernales, provincia de Manabí.	5,670,000.00	Definición	31/05/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Zambrano Pincay, Geomar Dumar
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
61			61				61			61		
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	1	1	1	1	1	1	1	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6663			0.6663				0.6663			0.6663		

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				1			1		

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.										Discreto	
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP - Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	4,014,074.37	Ejecución	31/12/2020
K014 MTOP - Ampliación y Rehabilitación a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo	16,192,969.05	Planeación	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Navarro Batallas, Washington Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Bolívar

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.75	0.8	0.82	0.85	0.88	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.95	
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.85			0.87			0.89			0.9			
14.6. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
79			80			80			80			
14.7. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.08			0.1			0.15			0.2			
14.8. Porcentaje de kilómetros construidos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.78			0.8			0.83			0.85			

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.78			0.79			0.8			0.8			

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.81			0.82			0.84			0.85			

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
17.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.39	0.45	0.48	0.5	0.55	0.58	0.6	0.65	0.68	0.7	0.75	0.8	
17.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Construcción mantenimiento y fiscalización de la C. Guanujo - Echeandía incluye puentes Salinas y Charquiyacu	385,000.00	Cierre	31/12/2019
K006 MTOP - Construcción y Fiscalización de la carretera Chillanes-Bucay: Construcción de la Carretera Chillanes-Bucay de 55.44 km de longitud. (Bolívar)	60,000.00	Cierre	31/12/2019
K009 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Bolívar	16,725,359.05	Ejecución	31/12/2021
K024 MTOP - Construcción y fiscalización para la rectificación de la vía Chimbo - El Cristal (Torneado)	20,000.00	Cierre	31/12/2019
K025 MTOP - Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda Ambato	13,595,271.14	Planeación	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Guayas

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento										
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
80	80	80	80								
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.78	0.78	0.78
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.86	0.86	0.86	0.86								
14.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.1	0.1	0.1	0.1								

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.28	0.28	0.3

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador	Comportamiento		
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2019			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.88	0.88	0.88	0.9

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 18. Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de Vehículos infractores											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K013 MTOP - Rehabilitación y mejoramiento (24 meses), mantenimiento (48meses) carretera de la Vía del Pacífico corredor arterial E-15, Tramo: Santa Elena-Bahía de Caráquez de 255 km	8,085,534.39	Cierre	31/07/2019
K027 MTOP - Rehabilitación de la carretera Puerto Ayora - Canal de Itabaca, de 39.7 km, ubicada en la isla Santa Cruz, provincia de Galápagos.	537,344.48	Cierre	31/12/2019
K052 MTOP - Programa de apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	0.00	Cierre	31/12/2019
K062 MTOP - Rehabilitación de la vía E-489 tramo Playas - Posorja de una longitud de 17 kms y del by pass de la vía Playas Posorja de una longitud de 3 kms ubicado en la provincia del Guayas.	998,485.15	Ejecución	29/11/2019
K063 MTOP - Construcción de la carretera Colimes - Olmedo	1,910,212.32	Ejecución	31/12/2019
K064 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Guayas	18,623,481.25	Ejecución	31/12/2019
K065 MTOP - Programa Estudio y Diseño de Proyectos - Guayas	0.00	Cierre	31/12/2019
K071 MTOP - Programa Estudio Programa de Puentes - Guayas.	63,761.63	Ejecución	31/12/2019
K073 MTOP - Mejoramiento y mantenimiento rutinario por dos años del proyecto Acceso al Hospital de Monte Sinai ubicado en el cantón Guayaquil provincia del Guayas	7,556,961.47	Planeación	31/07/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Delgado León, Andrés Glen
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Los Ríos

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		
13.6. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
13.9. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
72			72				72			72		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
14.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.3				0.4			0.5		
14.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.05			0.1				0.1			0.1		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.3				0.4			0.5		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
16.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	

16.5. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR										Discreto	
Metas (Por Período) 2019											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Quevedo de 154 de Longitud ubicado en la calle Séptima y Camilo Arévalo, Provincia de Los Ríos.	420,000.00	Cierre	25/12/2019
K013 MTOP - Construcción en 4 carriles en pavimento rígido del anillo vial de Quevedo Tramo II	420,000.00	Cierre	31/12/2019
K017 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Los Ríos	12,048,485.18	Ejecución	31/12/2019
K022 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera E-25 a Baba ubicada en la provincia de Los Ríos	62,328.76	Cierre	31/12/2019
K025 MTOP - Rehabilitación de 14 caminos vecinales con carpeta asfáltica y 33 puentes hormigón en varios sitios de la Provincia de Los Ríos	0.00	Ejecución	31/12/2019
K030 MTOP - Viabilidad anillo vial de Quevedo tramo II pavimento flexible	0.00	Congelado	31/12/2019
K035 MTOP - Construcción del puente sobre el río Quindigua y accesos ubicados en el cantón Valencia provincia de los Ríos	310,000.00	Cierre	31/12/2019
K036 MTOP - Construcción del puente sobre el río Lulo y accesos ubicados en el cantón Valencia provincia de los Ríos	300,000.00	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Zambrano Vera, Olger Oswaldo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Santa Elena

Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento	
12.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75		
12.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
80			80			80			80				
12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.8			0.8			0.8			0.8				

Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento	
13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
13.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.25			0.25			0.25			0.25				

Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.71			0.71			0.71			0.71				

Objetivo 15. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento	
15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto	
Metas (Por Período) 2019													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	3,508,350.83	Ejecución	31/12/2021
K011 MTOP-Construcción del intercambiador de tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la interconexión del corredor E40 y E15 incluye intercambiador San Vicente-San Pablo y vía San Vicente-Atahualpa.	0.00	Ejecución	31/03/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Villao Borbor, Jonny Raul Carlos
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Azuay

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
64			64				64			64		
13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6			0.7				0.8			0.8		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.985			0.985				0.985			0.985		
14.2. Porcentajes de kilometros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.05			0.05				0.05			0.05		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5			0.5				0.5			0.5		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - RECONSTRUCCION DURANTE 15 MESES Y MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES DE LA CARRETERA GUALACEO-LIMON TRAMO: GUALACEO-PLAN DE MILAGRO	28,111,785.68	Ejecución	31/03/2021
K011 MTOP - Terminación de la Carretera Puente de Chicti - Sevilla de Oro - Guarumales - Méndez, Tramo 1: Puente de Chicti- Sevilla de Oro, de 27.05 Km. de longitud, Ubicada en la provincia del Azuay (Azuay)	0.00	Cierre	31/12/2019
K020 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia del Azuay	8,270,181.42	Ejecución	30/06/2022
K021 MTOP - Rehabilitación de la carretera Cuenca - Pasaje - Machala, Tramo Lentag - Rio San Francisco	0.00	Cierre	31/12/2019
K023 MTOP-(Estudio y Diseño de Proyectos)-Estudios de Factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación, mejoramiento y ampliación a cuatro carriles de la carretera El Descanso-Puente Europa-Paute-Gualaceo, incluye túnel	2,785,348.83	Congelado	31/12/2019
K029 MTOP-Servicios de consultoría para realizar los estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos del puente alternativo sobre el Río León, de 100 m, variantes y sus accesos, ubicado en la vía Cuenca-Loja, en la Provincia del Azuay.	0.00	Cierre	31/12/2019
K033 MTOP - Construcción del Camino Vecinal Minas - Tablón - Pucará	0.00	Cierre	31/12/2019
K034 MTOP- Ampliación de Av. Ordoñez Lazo, comprendida entre la Av. de las Américas y pavimento existente (Sayausí de la ciudad de Cuenca)	3,000,000.00	Congelado	31/08/2020
K035 MTOP- Programa de Conservación por niveles de servicio (Mantenimiento por niveles de servicio carretera Cuenca-Girón-Pasaje)	0.00	Cierre	31/07/2020
K037 MTOP - Construcción de la carretera Cuenca, estación de Cumbe (Acceso sur a Cuenca)	52,057,142.94	Definición	31/12/2022
K040 Mtop - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Vía de Acceso a San Antonio Escuela del Milenio Paiguara del cantón Gualaceo en la Provincia del Azuay)	0.00	Cierre	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Zaldua Gaona, Fausto Enrique
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Cañar

Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
12.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		
12.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	
12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.45			0.48				0.48			0.45		

Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.97			0.98				0.99			0.99		
13.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.05			0.05				0.06			0.06		

Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6			0.6				0.6			0.6		

Objetivo 15. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Terminación y mantenimiento de la carretera Zhud - Biblián de 54 km.	0.00	Cierre	31/12/2020
K017 MTOP- Construcción de la carretera El Tambo-Ingapirca-Honorato Vasquez de 25 Km de longitud, ubicado e la provincia del Cañar	285,000.00	Cierre	31/12/2019
K018 MTOP- Construcción de la carretera La Troncal-Puerto Inca	250,000.00	Cierre	17/01/2020
K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián de 42 km long.	800,000.00	Ejecución	30/06/2023
K023 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia del Cañar	3,140,000.00	Ejecución	31/03/2022
K025 MTOP - Mejoramiento de la carretera Deleg-Surampalti-Bayandel-EI Rocio en el cantón Deleg Provincia del Cañar	0.00	Cierre	31/12/2019
K026 MTOP - Estudios definitivos de validación de los resultados obtenidos en el estudio de evaluación funcional y estructur.	0.00	Cierre	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Izquierdo Campoverde, Galo Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Morona Santiago

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
18.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
48			48.5				49			50		
18.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.02	0.02	0.03	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.02	0.03	
18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.07			0.037				0.038			0.07		

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.97			0.98				0.99			0.99		
19.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.02			0.03				0.03			0.035		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5			0.5				0.5			0.5		

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
21.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.5. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K033 MTOP - Construcción Carretera Sigsig - Matanga - Gualaquiza	16,734,656.35	Ejecución	31/12/2020
K034 MTOP - Plan de Milagro Indanza Gualaquiza Tramos 1 y 2	5,284,484.84	Cierre	31/07/2020
K043 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Morona Santiago	18,228,932.08	Ejecución	31/01/2022
K047 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Namangoza Caf - Cfa - 3210 carretera Bella Unión - Limón	60,776.86	Cierre	31/12/2019
K049 MTOP - Programa de apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados (Convenio de transferencia de fondos con el Gobierno Municipal de Palora para la Conservación Vial - Convenios rehabilitación y asfaltado de la vía "Y" de Palora).	229,076.25	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Saavedra Correa, Jose Luis
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial El Oro

Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
72			72				72			72		
20.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.98	0.99	1	1	
20.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
21.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
21.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.909			0.909				0.965			1		

Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
22.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.78			0.78				0.78			0.78		

Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
23.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
23.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

23.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Ampliación de la Carretera Santa Rosa-"Y" del Cambio	850,809.64	Congelado	31/12/2019
K005 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento de la Carretera Arenillas - Puente Puyango - Alamor - Zapotillo - Lalamor, Tramo: Arenillas - Puyango - Alamor de 80,50 Km	0.00	Congelado	31/10/2019
K016 MTOP - Reconstrucción de la via Arenillas - La Avanzada	243,124.95	Cierre	31/12/2019
K024 MTOP - Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma.	5,278,939.44	Cierre	31/12/2019
K038 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de El Oro	3,749,893.00	Ejecución	31/12/2021
K041 MTOP - Lote Tres, Proyecto de Apoyo a la Integración Física Regional Eje Vial 1 Perú-Ecuador, Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Huaquillas-Santa Rosa de 46.24 Km de longitud, ubicada en la Provincia de El Oro	794,092.46	Cierre	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Bazurto Orellana, Pedro
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Loja

Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
61			61				62			62		
15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.75				0.8			0.85		

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.77			0.77				0.77			0.77		

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
17.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.75			0.75		

Objetivo 18. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

18.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP-FISCALIZACION DE LA CONSTRUCCIÓN CARRETERA "Y" DE ALAMOR - PINDAL - ZAPOTILLO - LALAMOR, INCLUIDOS 9 PUENTES: GRAMALES, PALETILLAS, POLO-POLO, CASCAJAL, HUASIMO, MANCORA, PALMERAS.	3,535,650.80	Ejecución	19/09/2019
K013 MTOP.- Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	6,794,925.01	Ejecución	31/12/2020
K016 MTOP - Construcción del Paso Lateral de Loja longitud de 15.5 Km (incluida fiscalización)	37,169.06	Cierre	31/12/2019
K018 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento (48 meses) carretera Rio Pindo-Amaluza-Jimbura-El Refugio.- (incluye Fiscalización).	0.00	Ejecución	31/03/2021
K026 MTOP.- Programa de Liquidación y Ejecución de Obra por concluirs Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo Guayas Ex (Reconstrucción de la Carretera Célica - Cruzpamba - "Y" del Muerto.)	0.00	Congelado	31/12/2020
K027 MTOP.- Reconstrucción y Mantenimiento Contratado de la carretera Catamayo-Gozanamá-Cariamanga-Sozozranga-Macará	22,213,987.55	Cierre	31/12/2020
K039 MTOP - Centro Binacional de atención en Frontera -CEBAF- Macará	6,211,624.63	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Rojas Cazar, Walter Emilio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Zamora Chinchipe

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
41			41				41			41		
13.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2562			0.2562				0.2562			0.2562		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.82			0.82				0.82			0.82		
14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.35			0.35				0.35			0.35		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.55			0.55				0.55			0.55		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	
16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2019												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP - Carretera Bellavista - Zumba - La Balsa (Construcción, rehabilitación y mantenimiento de la C. Vilcabamba-Bellavista-Zumba-La Balsa, Tramo Bellavista-Zumba-La Balsa y construcción de los puentes:	22,619,032.55	Congelado	31/12/2022
K024 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Zamora - Romerillos Alto de 27Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2019
K025 MTOP - Construcción del paso lateral de la ciudad de Zamora, con una longitud aproximada de 15,92 Km., ubicado en el cantón Zamora, provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	30/06/2022
K026 MTOP - Mantenimiento de Infraestructura de la provincia de Zamora Chinchipe	3,977,683.87	Ejecución	31/12/2021
K027 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Palanda - La Canela de 43Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2019
K028 MTOP- Troncal Amazónica - Mantenimiento por Resultados de la carretera Zamora-Yantzaza-Los Encuentros-Puente Chuchumbletza-Gualaquiza de 114.15 Km.	125,076.81	Cierre	31/12/2019
K029 MTOP - Construcción de cuatro puentes: Quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba - Bellavista en la provincia de Zamora Chinchipe	3,717,294.17	Congelado	31/12/2020
K031 MTOP - Construcción y mantenimiento del tramo 2 de la RVE E682 - Tramo Bellavista Zumba - La Balsa ubicado en el cantón Chinchipe provincia de Zamora Chinchipe	68,237,229.76	Congelado	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Luzuriaga Toledo, Javier Alexander
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico