

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

# Dirección de Transporte Ferroviario

**PROYECTO:** K007 MTOP - Implementación de un sistema integral de señalización horizontal y vertical, semáforos, vallas de seguridad y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de via del Sistema Ferroviario en el tramo Quito - Durán

Líder del Proyecto:	Lugmaña Primera, Guillermo Jesu	ús (glugmana@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Hernández Guerrero, Paúl Santiago	Programas Relacionados:		
Titular:	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	Prioridad:	0	
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00	
CUP:	175200000.0000.375118	TIR:	0.00 %	
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00	
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	928,981.01	
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quit	0		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2018 - 31/12/2019	
Fecha de última actualización:	11/09/2019	Fecha de Fin Base:	31/12/2018	
Modificado por:	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	Fecha del siguiente Hito:	31/12/2018	

## **DATOS GENERALES**

## Descripción

Con el fin de garantizar el perfecto funcionamiento del Sistema Integral de Señalización Ferroviaria, se requiere brindar mantenamiento correctivo y preventivo de las intersecciones que componen el sistema.

#### Servicio

Mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo de las 577 intersecciones.

## Línea Base:

Actualmente existen 577 intersecciones, las mismas que requieren mantenimiento para asegurar su correcto funcionamiento.

#### Objetivo General:

Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo del sistema integral de señalización ferroviaria y gestión integral de pasos a nivel automatizados, con inclusión del soporte técnico, suministros y repuestos para quinientos cincuenta y siete (577) pasos a Nivel, en toda las intersecciones existentes en la vía férrea de dos (2) tramos Otavalo - Ibarra - Salinas y Quito - Durán, en cuatrocientos cuarenta y seis (446 km) de vías férrea con el fin de mantener operativo dicho sistema y brindar un servicio eficiente a los usuarios.

## Objetivos Específicos:

#Realizar los procedimientos de inspección, mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo del Sistema Integral de Señalización Ferroviariapara quinientos cincuenta y siete (577) pasos a Nivel, en toda las intersecciones existentes en la vía férrea de dos (2) tramos Otavalo - Ibarra - Salinas y Quito - Durán, en cuatrocientos cuarenta y seis (446 km) de vías férrea;

#Garantizar la conservación y correcto funcionamiento de los elementos que conforman los diferentes Pasos a Nivel;

#Llevar un registro de los mantenimientos realizados en cada intersección con la finalidad de brindar una ejecución contractual eficiente y eficaz; y,

#Realizar cronogramas de mantenimiento predictivo y preventivo según los requerimientos de cada intersección.

## **Beneficios Cualitativos**

El mantenimiento del sistema integral de señalización de la via férrea, es de vital importancia para prevenir de esta manera un mal funcionamiento del mismo, en este sentido se garantiza la minimización de accidentes peatonales y de tránsito.

## Tipo de Beneficiario

Todos los ciudadanos que viven en las zonas aledañas a la línea férrea correspondientes a las provincias de : Chimborazo, Cotopaxi, Guayas, Imbabura, Pichincha, Tungurahua.

Adicionalmemte los usuarios del tren patrimonial forman parte de los beneficiarios.

02/10/2019 10:25 AM GPR | 1/10

## Restricciones

TIEMPO: La ejecución del proyecto tendrá una duración de 24 meses, desde enero 2018 a diciembre 2019, dividido en 2 contrataciones anuales.

COSTO: El proyecto tendrá un costo total de \$ 928980.98 incluido IVA, para los 24 meses de vigencia.

CALIDAD: La calidad de la mano de obra, repuestos e insumos utilizados para el mantenimiento del sistema de señalización, asegura una confiabilidad mayor o igual a la 95%.

RECURSOS: Para la ejecución de este proyecto se requieren recursos económicos provenientes del Gobierno Central, recursos humanos para la elaboración de TDRS, supervisión y administración del contrato.

RIESGOS: La falta de disponibilidad de los recursos económicos podrá ocasionar retrasos en la contratación del servicio y que conlleva a la afectación del funcionamiento de los equipos.

## ALCANCE:

El Contratista deberá desarrollar el mantenimiento de acuerdo a las mejores prácticas éticas y técnicas que aseguren los mejores resultados para el "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO, SUMINISTROS Y REPUESTOS", en cumplimiento a las Normas, Especificaciones Técnicas Generales y Manuales del Sistema Integral de Señalización de Mantenimiento, Maniobras y Segmentos Concatenados.

۱	Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado	

## **AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

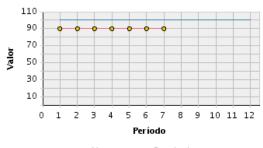
## % TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO

# 0 20% 40% 60% 80% 100%

Transcurrido: 87.53 %

Fecha de Inicio: 01/01/2018 Fecha de Fin: 31/12/2019

## **AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



— Meta —O— Resultado

Porcentaje de Avanc												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
	Avance	programad	do acumul	ado								
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
0040	Avance rea	real acumi	ulado									
2019	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %					
	Estado											
	$\overline{}$	$\nabla$	$\overline{}$	$\nabla$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\nabla$					

## **RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
AGOSTO 2019 - Se esta ejecutantico el contrato con las actividades de manteamiento correctivas y preventivas tal como se establece en el mismo - Se realizará el seguimiento a la empresa contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	05/09/2019 - 04:40 PM
AGOSTO 2019 - Se esta ejecutantico el contrato con las actividades de manteamiento correctivas y preventivas tal como se establece en el mismo - Se realizará el seguimiento a la empresa contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	05/09/2019 - 04:27 PM
El 29 de julio de 2019 se firmó el contrato "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS", iniciando desde esta fecha el plazo contractual El proveedor envió de manera oficial el cronograma de trabajo.	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	05/08/2019 - 04:09 PM

02/10/2019 10:25 AM GPR | 2/10

# RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de últim actualización
JUNIO 2019  Mediante Memorando Nro. MTOP-STTF-2019-200-ME de fecha 26 de junio de 2019, se solicitó a la Coordinadora General Administrativa Financiera que se autorice y se disponga a quien corresponda, el inicio del procedimiento de contratación para el "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS".  Al momento no se han cumplido los hitos establecidos en el año 2019 por la falta de recursos, por tanto se efectuará un replanteo de hitos para el próximo mes.	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	04/07/2019 - 12:15 PM
MAYO 2019  1) Fue emitida la nueva cédula presupuestaria con los valores modificados por un valor de \$ 266.719.58 más IVA, mediante Memorando Nro. MTOP-STTF-2019-171-ME de fecha 29 de mayo de 2019, se solicita la aprobación de reprogramación matriz POA 2019 de la dirección de transporte ferroviario.  2) Se emitió el documento solicitando el aval del mantenimiento de señalización ferroviaria mediante Memorando Nro. MTOP-STTF-2019-174-ME de fecha 30 de mayo de 2019, dicho documento ya fue aprobado mediante Memorando Nro. MTOP-CGP-2019-700-ME de fecha 05 de junio de 2019, por parte de la Coordinación de Planificación.  Al momento no se han cumplido los hitos establecidos en el año 2019 por la falta de recursos, por tanto se efectuará un reemplanteo de hitos	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	05/06/2019 - 12:25 PM
ABRIL 2019  1) Se solicito la modificación presupuestaria por medio del Memorando No. MTOP-STTF-2019-119-ME, de 16 abril 2019, donde se transfieren los recursos del proyecto K006 MTOP-Normativa para la Operación y Control de los Sistemas de Vía Férrea, con la finalidad de cubrir el monto necesario para la contratación de este proyecto  2) Luego de la modificación presupuestaria realizada se efectuó la solicitud de Aval por lo que se esta a la espera de la aprobación del Ministerio de Finanzas  MARZO 2019  1) La Dirección Financiera esta en proceso de emitir la cédula presupuestaria, los documentos habilitantes para la contratación se encuentran desarrollados en espera de confirmación.	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	02/05/2019 - 04:30 PM
FEBRERO 2019 1) El Contrato de Mantenimiento se encuentra en fase precontractual. 2) No existe servicio de mantenimiento de la señalización hasta la fecha. 3) Se solicita a FEEP informe mensual del porcentaje de funcionamiento de la señalización. 4) Se solicitó el inicio de la contratación al Ordenador de Gastos	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	06/03/2019 - 04:46 PM
ENERO 2019  El Contrato de Mantenimiento se encuentra en fase precontractual.  No existe servicio de mantenimiento de la señalización hasta la fecha.  Se solicita a FEEP informe mensual del porcentaje de funcionamiento.	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	06/03/2019 - 04:43 PM
Dic - 18 CAUSA: Estado de planillas: Devengadas las Planillas del 1 al 9 Total Devengado: \$591.946,30 de \$600.000,00 Avance del proyecto 99% ACCIÓN: Se realizará el seguimiento a la contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	04/01/2019 - 05:01 PM
Nov - 18 CAUSA: Estado de planillas: Devengadas las Planillas del 1 al 8 Total Devengado: \$554.092,31 de \$600.000,00 Avance del proyecto 92% ACCIÓN: Se realizará el seguimiento a la contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/12/2018 - 04:47 PM
Oct - 18 CAUSA: Estado de planillas: Devengadas las Planillas del 1 al 7 Total Devengado: \$529.190,88 de \$600.000,00 Avance del proyecto 88% ACCIÓN: Se realizará el seguimiento a la contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/11/2018 - 04:27 PM

02/10/2019 10:25 AM GPR | 3/10

# RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
JUL-AGO-SEP 18  Se tiene devengado hasta la Planilla 6, correspondiente al mes de agosto 2018 según SITOP.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/10/2018 - 03:54 PM
Jun 2018  Con Memorando Nro. MTOP-DTF-2018-32-ME del 29 de mayo de 2018, se comunica a Coordinadora General de Planificación y Gestión Estratégica las razones técnicas y/o legales que sustenten la situación actual de no haber devengado hasta la fecha en este contrato.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	06/07/2018 - 07:24 AM
Abr-May 2018  Se realiza un Contrato Modificatorio, al encontrarse un error en el monto total del contrato, suscrito el 17 de mayo de 2018.  Se ingresa contrato al eSIGEF por parte de la Dirección Financiera para iniciar pagos, mes de mayo 2018.  Estado de planillas: Planilla 1 pagada, Planilla 2 en proceso final de pago y Planilla 3 ingresada en SITOP y en verificación de Fiscalización. Total devengado \$185.673,43	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/07/2018 - 04:57 PM
Ene-Mar 2018  El contrato fue suscrito el 23/03/2018 fecha desde la cual se inicia el plazo contractual, pero se han realizado mantenimientos y controles en este periódo de tiempo.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/04/2018 - 04:46 PM

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

# **LOCALIDADES**

	Localidad de Impacto
1	Nacional - Nivel 1 > Nacional - Nivel 2 > Nacional - Nivel 3

# **HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Los términos de referencia preparados.	1-Solicitud de Información	15/01/2018		15/01/2018		Sí	5.0
2	DEFINICIÓN: informes de Necesidad e Idoneidad preparados.	1-Solicitud de Información	31/01/2018		31/01/2018		Sí	5.0
3	PLANIFICACIÓN: Aval y Certificación presupuestaria solicitado.	1-Solicitud de Información	05/02/2018		05/02/2018	0	Sí	2.0
4	PLANIFICACIÓN: Reformulación del PAC 2018 solicitado.	1-Solicitud de Información	26/02/2018		26/02/2018	0	Sí	2.0
5	PLANIFICACIÓN: El proceso de publicación de pliegos iniciados.	2-Publicación de Pliegos	28/02/2018		01/03/2018	0	Sí	2.0
6	PLANIFICACIÓN: Ofertas del proceso receptados.	2-Publicación de Pliegos	06/03/2018		05/02/2018	0	Sí	2.0
7	PLANIFICACIÓN:Ofertas y Adjudicación, revisados.	3-Adjudicación	12/03/2018		09/03/2018	0	Sí	2.0
8	EJECUCIÓN: Ejecutar el mantenimiento	4-Inicio de Trabajo	19/03/2018		23/03/2018	0	Sí	6.0
9	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado	5-Entregables Intermedios	04/04/2018		04/04/2018	0	Sí	6.0

02/10/2019 10:25 AM GPR | 4/10

# **HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	e informes de ejecución mensuales revisados. (Marzo)							
10	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Abril)	5-Entregables Intermedios	04/05/2018		04/05/2018		Sí	6.0
11	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Mayo)	5-Entregables Intermedios	05/06/2018		05/06/2018	0	Sí	6.0
12	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Junio)	5-Entregables Intermedios	04/07/2018		10/07/2018	0	Sí	6.0
13	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Julio)	5-Entregables Intermedios	10/08/2018		10/08/2018	0	Sí	6.0
14	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Agosto)	5-Entregables Intermedios	05/09/2018		06/09/2018	0	Sí	7.0
15	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Septiembre)	5-Entregables Intermedios	05/10/2018		05/10/2018	•	Sí	7.0
16	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Octubre)	5-Entregables Intermedios	06/11/2018		06/11/2018		Sí	7.0
17	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Noviembre)	5-Entregables Intermedios	05/12/2018		05/12/2018		Sí	7.0
18	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Diciembre)	5-Entregables Intermedios	30/12/2018		30/12/2018	•	Sí	6.0
19	CIERRE: Informe final de la ejecución del proyecto aprobado.	9-Entregables Formales	31/12/2018	31/12/2018		<u> </u>	No	5.0
20	CIERRE: Proyecto finalizado.	V - Verificación ejecutiva	31/12/2018	31/12/2018		$\nabla$	No	5.0
21	COMPLETADO: Acta de entrega recepción definitiva firmada.	6-Acta de Entrega- Recepción Definitiva	31/12/2018	31/12/2018		$\overline{}$	No	0.0
22	COMPLETADO: Informe final de la ejecución del mantenimiento revisado.	9-Entregables Formales	31/12/2018	31/12/2018		$\overline{}$	No	0.0
23	COMPLETADO: Realizar el seguimiento del mantenimiento y revisar los informes de ejecución mensuales. (Diciembre)	5-Entregables Intermedios	31/12/2018	31/12/2018		<b>V</b>	No	0.0
24	EJECUCIÓN: Aval aprobado	5-Entregables Intermedios	21/01/2019	21/01/2019		$\nabla$	No	0.0

02/10/2019 10:25 AM GPR | 5/10

# HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
25	EJECUCIÓN: Certificación presupuestaria aprobada	1-Solicitud de Información	23/01/2019	23/01/2019		$\overline{}$	No	0.0
26	EJECUCIÓN: Términos de Referencia aprobados	5-Entregables Intermedios	24/01/2019	24/01/2019		$\nabla$	No	0.0
27	DEFINICIÓN: Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	1-Solicitud de Información	01/03/2019	01/03/2019		<u> </u>	No	0.0
28	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	1-Solicitud de Información	11/03/2019	11/03/2019		$\vee$	No	0.0
29	PLANEACIÓN: Priorización SENPLADES emitida	1-Solicitud de Información	13/03/2019	13/03/2019		$\vee$	No	0.0
30	PLANEACIÓN: Proyecto en PAI incluído	5-Entregables Intermedios	15/03/2019	15/03/2019		$\nabla$	No	0.0
31	EJECUCIÓN: Programación presupuestaria aprobada (Patrocinador Ejecutivo)	5-Entregables Intermedios	18/03/2019	18/03/2019		<u> </u>	No	0.0
32	EJECUCIÓN: Adjudicación realizada	5-Entregables Intermedios	31/03/2019	31/03/2019		$\nabla$	No	0.0
33	EJECUCIÓN: Contrato Principal y/o Complementario suscrito	5-Entregables Intermedios	18/05/2019		29/07/2019	0	Sí	0.0
34	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Abril)	5-Entregables Intermedios	31/05/2019	10/04/2019		<b>▽</b>	No	0.0
35	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Mayo)	5-Entregables Intermedios	10/06/2019	10/06/2019		<b>▽</b>	No	0.0
36	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Julio)	5-Entregables Intermedios	10/08/2019	10/08/2019		<b>V</b>	No	0.0
37	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Junio)	5-Entregables Intermedios	27/08/2019	10/07/2019		<b>▽</b>	No	0.0
38	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Agosto)	5-Entregables Intermedios	10/09/2019	10/09/2019		<u> </u>	No	0.0
39	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Septiembre)	5-Entregables Intermedios	10/10/2019	10/10/2019		•	No	0.0
40	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Octubre)	5-Entregables Intermedios	10/11/2019	10/11/2019			No	0.0
41	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Noviembre)	5-Entregables Intermedios	10/12/2019	10/12/2019		0	No	0.0
42	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución	5-Entregables Intermedios	10/01/2020	10/01/2020		0	No	0.0

02/10/2019 10:25 AM GPR | 6/10

# **HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	mensuales revisados. (Diciembre)							
43	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva	5-Entregables Intermedios	20/01/2020	20/01/2020			No	0.0
44	CIERRE: Liquidación Económica	5-Entregables Intermedios	21/01/2020	21/01/2020			No	0.0
45	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	5-Entregables Intermedios	31/01/2020	31/01/2020			No	0.0

# **INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Número de intersecciones realizadas mantenimiento		37.76 %	384	145	01/01/2018	Jul-Ago

02/10/2019 10:25 AM GPR | 7/10

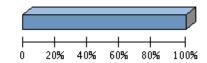
# **AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

## **COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	0.00	
Anticipo Desembolsado.	0.00	
Estimado Al Fin Del Proyecto:	928,981.01 **	
Costo Total:	300,864.31	
Total Devengado:	554,092.32	
% Costo Total Devengado:	184.17 %	
***************************************		

<sup>\*\*</sup>El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.

## % COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 184.17 %

Perfil Económico 2019						
	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total		
Ppto. Planeado	600,000.00	300,864.31	0.00	900,864.3		
Ppto. Externo Planeado	0.00	300,864.31	0.00	300,864.3		
Ppto. Aprobado Inicial	600,000.00	300,864.31	0.00	900,864.3		
Ppto. Codificado	600,000.00	300,864.31	0.00	900,864.3		
Ppto. Comprometido	600,000.00	0.00	0.00	600,000.0		
Planeado - Codificado (2019)		0.00				
'	'	'	'			
Programado a Devengar	600,000.00	374,888.69	0.00	974,888.6		
Ppto. Devengado	554,092.32	0.00	0.00	554,092.3		
Pagado Real	417,538.83	0.00	0.00	417,538.8		
Estimado a fin de año	* 554,092.32	0.00	0.00	554,092.3		
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	45,907.68	374,888.69	0.00	420,796.3		
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 92.35 %	0.00 %	0.00 %	56.84 %		
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.0		
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.0		

<sup>\*</sup> Ppto. Devengado

# PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



	Presupuesto Mensual 2019						
Mes Prog. a Devengar Devengado Prog. a Devengar Devengado Avance Estado Avance (Mensual) (Acumulado) (Acumulado) Acumulado Anual					Avance Anual		
Ene	0.00		0.00				

02/10/2019 10:25 AM GPR | 8/10

	Presupuesto Mensual 2019						
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00		0.00				
Mar	37,853.98		37,853.98				
Abr	7,789.57		45,643.55				
May	0.00		45,643.55				
Jun	0.00		45,643.55				
Jul	54,874.19		100,517.74				
Ago	54,874.19		155,391.93				
Sep	54,874.19		210,266.12				
Oct	54,874.19		265,140.31				
Nov	54,874.19		320,014.50				
Dic	54,874.19		374,888.69				
Total	374,888.69						

# **OBJETIVOS ALINEADOS**

# **Objetivos Operativos**

10 Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.

# **ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta	
1	Hito 02: Informe de Idoneidad	Informe_de_idoneidad_Mantenimiento_Ferroviario.pdf	19/07/2018	
2	Asociación Hito 02: Informe de Necesidad	Informe_de_necesidad_Mantenimiento_Ferroviario.pdf 19		
3	Asociación Hito 03: Aval y Certificación presupuestaria	Aval_y_Certifificación_Presupuestaria_Mantenimiento_Ferr	ov <b>ite9i/67/2t</b> 018	
4	Asociación Hito 04: Inclusión PAC	Inclusión_PAC_Mantenimiento_Señalización_Ferroviario_1	8.post/07/2018	
5	Asociación Hito 05: Acta 003 Audiencia de Apertura y revisión de la oferta	Proceso_de_publicación_de_Pliegos_MF_18.pdf	05/07/2018	
6	Asociación Hito 06: Acta 002 Cierre de presentación de oferta	Acta_Cierre_de_presentación_de_oferta_MF_18.pdf	05/07/2018	
7	Asociación Hito 07: Adjudicación	Resolución_Nro17_2018.pdf	05/07/2018	
8	Asociación Hito 08: Contrato Mantenimiento Señalización Férrea	Contrato_Mantenimiento_Señalización_Férrea.pdf	05/07/2018	
9	Asociación Hito 08: Contrato Modificatorio Mantenimiento Señalización Férrea	Contrato_Modificatorio_Mantenimiento_Señalización_Férre	a.poeff/07/2018	
10	Asociación Hito 09: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos mar 2018	REPORTE_MANTENIMIENTOS_CORRECTIVOS_ENE-MAR_18.xlsx	05/04/2018	
11	Asociación Hito 09: Planilla 1 Mar 18	Planilla_1_Firma_Responsabilidad.pdf	09/07/2018	
12	Asociación Hito 10: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos abr 2018	PLANILLAS_DIARIAS28042018.xlsx 06		
13	Asociación Hito 10: Planilla 2 Abril 18	Planilla_2_Firma_Responsabilidad.pdf	06/07/2018	
14	Asociación Hito 11: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos may 2018	PLANILLAS_DIARIAS_MAYO_18.xlsx 19/0		
15	Asociación Hito 11: Planilla 3 firma responsabilidad	Planilla_3_Firma_Responsabilidad.pdf 19		
16	Asociación Hito 12: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos jun 2018	PLANILLAS_DIARIAS_JUNIO_18.xlsx 05/10		
17	Asociación Hito 12: Planilla 4 firma responsabilidad	Planilla_4_Firma_Responsabilidad.pdf	05/09/2018	
18	Asociación Hito 13: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos jul 2018	PLANILLAS_DIARIAS_JULIO_18.xlsx	05/10/2018	
19	Asociación Hito 13: Planilla 5 firma responsabilidad	Planilla_5_Firma_Responsabilidad.pdf	05/09/2018	
20	Asociación Hito 14: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos ago 2018	PLANILLAS_DIARIAS_AGO_18.xlsx	05/10/2018	

02/10/2019 10:25 AM GPR | 9/10

# **ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo Archivo		Fecha de Alta
21	Asociación Hito 14: Planilla 6 firma responsabilidad	Planilla_6_Firma_Responsabilidad.pdf	05/10/2018
22	Asociación Hito 15: Informe fiscalización planilla 7	Informe_de_Fiscalización_Planilla_7.PDF	05/11/2018
23	Asociación Hito 15: Planilla 7 firma responsabilidad	Planilla_7_Firma_de_Responsabilidad.PDF	05/11/2018
24	Asociación Hito 33: Contrato suscrito	Contrato_Mantenimiento_Señalización_Ferroviario_2019_1-	2 <b>5/5/01</b> 8/2019
25	Designación del Delegado Dirección Financiera como parte del equipo del proyecto	Delegado_Dirección_Financiera_GPR.pdf	04/09/2019
26	Hito 01: Términos de referencia	TDR_Mantenimiento_Señalización_Ferroviaria.pdf	19/07/2018
27	Solicitud Inicio Proceso de Contratación	solicitud_contratacion_MTOP-STTF-2019-200-ME-1.pdf	04/07/2019

# **EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Cisneros Basantes, María Belen	Fiscalizadora de Proyecto	Miembro de Equipo	mcisneros@mtop.gob.ec	Ext. 26070
Díaz Rojas, Javier	Supervisor de Proyecto	Analista de Transporte Ferroviario	jdiazr@mtop.gob.ec	Ext. 26046
Hernández Guerrero, Paúl Santiago	Patrocinador Ejecutivo		phernandez@mtop.gob.ec	
Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	Líder del Proyecto	Director de Transporte Ferroviario	glugmana@mtop.gob.ec	

02/10/2019 10:25 AM GPR | 10/10