

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte
Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

PROYECTO: K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio

Líder del Proyecto:	Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio (mvalle@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Medina Galarza, César Augusto	Programas Relacionados:	
Titular:	Ocampo Andrade, Christian Patricio	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.374666	TIR:	10.70 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	253.86
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	10,721,181.01
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:	Organismo multilateral	Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2018 - 31/12/2024
Fecha de última actualización:	11/11/2019	Fecha de Fin Base:	-
Modificado por:	Cuasapaz Hernández, Nelson Fernando	Fecha del siguiente Hito:	15/06/2018

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Gestionar y ejecutar el mantenimiento de la infraestructura vial de un conjunto de carreteras de forma de satisfacer ciertos indicadores establecidos en las bases de licitación (estándares e índice de servicio) que garantizan un servicio de carreteras de calidad, durante un periodo contractual de 5 años.

PRODUCTO/SERVICIO: Carreteras de la Red Vial Estatal, en optimas condiciones de transitabilidad , mejorando y manteniendo la servisiabilidad y el confort de los usuarios viales, durante un periodo contractual de 5 años.

LINEA BASE: no aplica

OBJETIVO GENERAL O PROPOSITO: Gestionar y ejecutar el mantenimiento de 19 carreteras de la Red Vial Estatal: Napo, Esmeraldas, Manabi, Chimborazo, Cañar y Azuay, mediante proyectos de Mantenimiento por Resultados, se encuentra planificado que para el año 2018, se de inicio a 3 contratos de Mantenimiento por Resultados, con un plazo contractual de 5 años.

Beneficios Cualitativos

Conseguir y mantener estandares e indices de servicio de las vias , para evitar su deterioro continuo, independientemente del tipo de estructura o calzada, de forma que se mejora y mantiene la calidad de la serviciabilidad de los corredores viales contratados, disminuyendo los riesgos de accidentes de transito por el mal estado de las vias y tambien de esta manera mejorando la movilidad de los usuarios, disminuyendo su tiempo de traslado, disponiendo de vias transitables para movilizar servicios y productos entre las poblaciones que se encuentran en las zonas de influencia de los proyectos.

Tipo de Beneficiario

Ciudadano comun, transportistas de todo tipo, comerciantes, usuarios turisticos, proveedores, consumidores, etc.

Restricciones

TIEMPO: El programa contiene proyectos con un plazo minimo de ejecución de 5 años.

COSTO: El costo estimado del programa es de \$ 477'178,322,40

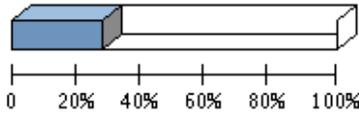
ALCANCE: Mantenimiento y conservación de 3,107 Km. De carreteras de la Red Vial Estatal por un plazo de 5 años en condiciones optimas de transitabilidad cumpliendo estandares e indices de servicio minimos.

RECURSOS: Recursos externos de credito internacional con el Banco de Desarrollo de America Latina "CAF" de \$ 192 MM con los cuales se implementaran contratos de Mantenimiento por Resultados en aproximadamente 1,100 km en diferentes carreteras de los de la Red Vial Estatal .

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	-----------	--------	------------	------------------	-----------

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 27.38 %
 Fecha de Inicio: 01/01/2018 Fecha de Fin: 31/12/2024

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>ENERO 2019: Con Memorando Nro. MTOP-SIT-2019-15-ME de fecha 11 de enero de 2019, se procede con el CONGELAMIENTO del Programa de Conservación por Niveles de Servicio de carreteras de la Red Vial Estatal, por falta de recursos económicos, a la espera de la firma del crédito externo requerido.</p> <p>DICIEMBRE 2018: El Programa de Conservación por Niveles de Servicio de carreteras de la Red Vial Estatal se ejecutará con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", Actualmente la falta de firma del crédito entre la CAF y el Estado Ecuatoriano, ha generado el retraso en la programación del presente programa de Conservación por Niveles de Servicio. Consecuentemente el MTOP desconociendo la fecha en la que se daría la mencionada firma del crédito, procede con el CONGELAMIENTO del proyecto, considerando que una vez que se concrete del crédito se generará la actualización de los hitos del proyecto.</p> <p>SEPTIEMBRE 2018: Definidos 7 proyectos como parte del Segundo Programa de Mantenimiento por Resultados de carreteras de la Red Vial Estatal que se financiarán con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", en concordancia con el dictamen de Prioridad de SENPLADES, en la parte técnica se están generando fichas provisionales de los 4 proyectos que contienen: evaluaciones funcionales, estructurales socio económicas y los correspondientes presupuestos referenciales, a la par, se encuentran en revisión los pliegos contractuales de las obras y las fiscalizaciones pertinentes. La falta de consecución del crédito entre la CAF y el Ministerio de Finanzas del Ecuador, genera el retraso en la programación del presente programa de Mantenimiento por Resultados.</p> <p>FEBRERO 2018: De acuerdo a la base de datos de 19 proyectos generados en coordinación con las Direcciones Distritales, se han definido 7 proyectos como parte del Segundo Programa de Mantenimiento por Resultados de carreteras de la Red Vial Estatal que se financiarán con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", en concordancia con el dictamen de Prioridad de SENPLADES, consecuentemente a la fecha se está revisando el borrador de contrato entre el Estado y la CAF, en la parte técnica se están generando fichas provisionales de los 7 proyectos que contienen: evaluaciones funcionales, estructurales y los correspondientes presupuestos referenciales, a la par, se encuentran en revisión los pliegos contractuales de las obras y las fiscalizaciones pertinentes.</p>	Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio	11/01/2019 - 11:58 AM

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

	Localidad de Impacto
1	Zona 1 - Norte > Esmeraldas > Toda la Provincia de Esmeraldas
2	Zona 2 - Centro Norte > Napo > Toda la Provincia de Napo
3	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Toda la Provincia de Chimborazo
4	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Toda la Provincia de Manabí
5	Zona 6 - Austro > Azuay > Toda la Provincia del Azuay
6	Zona 6 - Austro > Cañar > Toda la Provincia del Cañar

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Definición de proyectos a postularse para Mantenimiento por Resultados de la Base de Datos de la Red Vial Estatal.	1-Solicitud de Información	31/03/2018		31/03/2018		Sí	5.0
2	PLANEACIÓN: Elaboración de información técnica en sitio: Fichas técnicas, presupuestos referenciales y anexos en las Direcciones Distritales.	1-Solicitud de Información	01/05/2018		01/05/2018		Sí	5.0
3	EJECUCIÓN: Revisión de evaluaciones: funcionales, estructurales y técnico económicas.	5-Entregables Intermedios	31/05/2018		31/05/2018		Sí	5.0
4	EJECUCIÓN: Solicitudes de Certificaciones Presupuestarias.	5-Entregables Intermedios	15/06/2018	15/06/2018			No	5.0
5	EJECUCIÓN: Consolidación de información: Pliegos, Términos de Referencia y Especificaciones Técnicas.	5-Entregables Intermedios	16/07/2018	16/07/2018			No	10.0
6	EJECUCIÓN: Pliegos y Términos de Referencia para las fiscalizaciones.	5-Entregables Intermedios	30/07/2018	30/07/2018			No	10.0
7	EJECUCIÓN: Inicio procesos contractuales de 3 de los 7 proyectos programados para el presente año fiscal.	5-Entregables Intermedios	31/07/2018	31/07/2018			No	10.0
8	EJECUCIÓN: Inicio procesos contractuales de 3 fiscalizaciones de los 7 proyectos programados para el presente año fiscal.	5-Entregables Intermedios	31/07/2018	31/07/2018			No	10.0
9	EJECUCIÓN: Inicio de los servicios de las tres primeras fiscalizaciones contratos de Mantenimiento por Resultados.	4-Inicio de Trabajo	01/10/2018	01/10/2018			No	10.0
10	EJECUCIÓN: Inicio de trabajos y servicios de los tres primeros contratos de Mantenimiento por Resultados.	4-Inicio de Trabajo	01/10/2018	01/10/2018			No	10.0
11	CIERRE: Informe anual de cierre fiscal de avance de las primeras fiscalizaciones de los	V - Verificación ejecutiva	31/12/2018	31/12/2018			No	10.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	contratos de Mantenimiento por Resultados.							
12	CIERRE: Informe anual de cierre fiscal de avance de los primeros contratos de Mantenimiento por Resultados.	V - Verificación ejecutiva	31/12/2018	31/12/2018		▼	No	10.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Kilometros de Red Vial atendida bajo la modalidad de Mantenimiento por Resultados	—	-	-	-	01/01/2018	-

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	10,721,181.01 **
Costo Total:	190,000,000.00
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	127,791,877.33	127,791,877.33	0.00	255,583,754.66
Ppto. Externo Planeado	22,643,824.43	0.00	0.00	22,643,824.43
Ppto. Aprobado Inicial	2,918,360.75	2,918,360.75	0.00	5,836,721.50
Ppto. Codificado	2,918,360.75	2,918,360.75	0.00	5,836,721.50
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2019)		124,873,516.58		
Programado a Devengar	2,918,360.75	10,721,181.01	0.00	13,639,541.76
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	2,918,360.75	10,721,181.01	0.00	13,639,541.76
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00		0.00				

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00		0.00				
Mar	0.00		0.00				
Abr	0.00		0.00				
May	0.00		0.00				
Jun	0.00		0.00				
Jul	0.00		0.00				
Ago	142,688.24		142,688.24				
Sep	357,016.77		499,705.01				
Oct	662,424.89		1,162,129.90				
Nov	848,355.59		2,010,485.49				
Dic	8,710,695.52		10,721,181.01				
Total	10,721,181.01						

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
18	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	*MEMORANDO DE CONGELAMIENTO DEL PROYECTO K005-MTOP PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO	CONGELAMIENTO_GPR_MPR_CAF_MTOP-SIT-2019-15-ME.pdf	11/01/2019
2	ANEXO 1_ Definición de proyectos a postularse para Mantenimiento por Resultados	DEFINICION_DE_PROYECTOS.pdf	02/04/2018
3	AZUAY	2_FICHA_MPR_AZUAY_DCIT.doc	01/05/2018
4	CAÑAR	5_FICHA_MPR_CAÑAR_DCIT.docx	01/05/2018
5	CHIMBORAZO_1	3_FICHA_MPR_CHIMBORAZO_1_DCIT.doc	01/05/2018
6	CHIMBORAZO_2	4_FICHA_MPR_CHIMBORAZO_2_DCIT.doc	01/05/2018
7	ESMERALDAS	1_FICHA_MPR_ESMERALDAS_DCIT.doc	01/05/2018
8	evaluaciones tecnico economicas de 7 proyectos MPR_CAF	INFORME-HDM4_V02_7P_Caf.pdf	31/05/2018
9	MANABI	6_FICHA_MPR_MANABI_DCIT.docx	01/05/2018
10	NAPO	7_FICHA_MPR_NAPO_DCIT.pdf	01/05/2018

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Medina Galarza, César Augusto	Patrocinador Ejecutivo	Subsecretario de Infraestructura del Transporte, Subrogante	cmedina@mtop.gob.ec	
Ocampo Andrade, Christian Patricio	Titular	Director De Construcciones Del Transporte	cocampo@mtop.gob.ec	
Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio	Líder del Proyecto	Experto en Conservación 1	mvalle@mtop.gob.ec	023974600