

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte**  
**Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte**

**PROYECTO: K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio**

Líder del Proyecto:	Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio (mvalle@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Medina Galarza, César Augusto	Programas Relacionados:	
Titular:	Armijo Logroño, Ángel	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.374666	TIR:	10.70 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	253.86
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	222,080,831.87
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:	Organismo multilateral	Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	07/08/2013 - 31/12/2025
Fecha de última actualización:	09/11/2020	Fecha de Fin Base:	31/12/2024
Modificado por:	Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio	Fecha del siguiente Hito:	31/12/2018

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Gestionar y ejecutar el mantenimiento de la infraestructura vial de un conjunto de carreteras de forma de satisfacer ciertos indicadores establecidos en las bases de licitación (estándares e índice de servicio) que garantizan un servicio de carreteras de calidad, durante un período contractual de 5 años.

PRODUCTO/SERVICIO: Carreteras de la Red Vial Estatal, en optimas condiciones de trasantabilidad , mejorando y manteniendo la servisiabilidad y el confort de los usuarios viales, durante un periodo contractual de 5 años.

LINEA BASE: no aplica

OBJETIVO GENERAL O PROPOSITO: El programa se refiere al mantenimiento permanente de una red o malla de caminos (no de caminos individuales o tramos de éstos), en la que una parte de éste se paga en base a una lista de precios unitarios y otra referida a caminos pavimentados se paga por niveles de servicio a suma alzada, además de atención de situaciones de emergencia vial, si esta se requiriese.

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- \* Brindar un buen nivel de servicio, seguridad y confort a los usuarios de la RVE.
- \* Facilitar el transporte de la producción agrícola.
- \* Mejorar las condiciones de movilidad, conectividad entre poblaciones que atraviesa.

**Beneficios Cualitativos**

Conseguir y mantener estandares e indices de servicio de las vías , para evitar su deterioro continuo, independientemente del tipo de estructura o calzada, de forma que se mejora y mantiene la calidad de la serviciabilidad de los corredores viales contratados, disminuyendo los riesgos de accidentes de transito por el mal estado de las vías y tambien de esta manera mejorando la movilidad de los usuarios, disminuyendo su tiempo de traslado, disponiendo de vías transitables para movilizar servicios y productos entre las poblaciones que se encuentran en las zonas de influencia de los proyectos.

**Tipo de Beneficiario**

DIRECTOS: Ciudadanía del país definidos en beneficios en los costos de operación de vehículos, pues el mismo está directamente relacionado con la calidad de la vía de circulación, enfocado a Ciudadano comun, transportistas de todo tipo, comerciantes, usuarios turísticos, proveedores, consumidores, etc.

INDIRECTOS: Poblaciones aledañas a las vías a implementarse el modelo de Conservación por Niveles de Servicio que mejoran su la calidad de vida, proveyendo de fuentes de ingresos economicos y una via de trasportación optima.

**Restricciones**

**TIEMPO:** El programa contiene proyectos con un plazo mínimo de ejecución de 5 años, considerando que el dictamen generado en 2013 viene extendiéndose al momento hasta el año 2025 periodo en el cual se han desarrollado y se desarrollaran contratos de Mantenimiento por Resultados.

**COSTO:** El costo estimado del programa es de \$ 477'178,322,40

**ALCANCE:** Mantenimiento y conservación de 3,107 Km. De carreteras de la Red Vial Estatal por un plazo de 5 años en condiciones optimas de transitabilidad cumpliendo estandares e indices de servicio minimos.

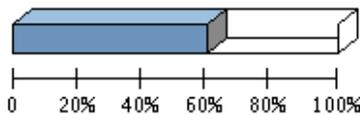
**RECURSOS:** La falta de Recursos estatales para dar un mantenimiento continuo a las vías del País, determina q se soliciten recursos externos de credito internacional con el Banco de Desarrollo de America Latina "CAF" de \$ 192 MM con los cuales se implementaran contratos de Mantenimiento por Resultados en aproximadamente 1,100 km en diferentes carreteras de los de la Red Vial Estatal .

**CALIDAD:** La calidad de las vías por falta de un mantenimiento continuo por la dificultad que tienen los técnicos de las Direcciones Distritales de atender continuamente a toda la RVE de su competencia, deteriora la calidad de los estándares altos en los que debe mantenerse las carreteras estatales

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

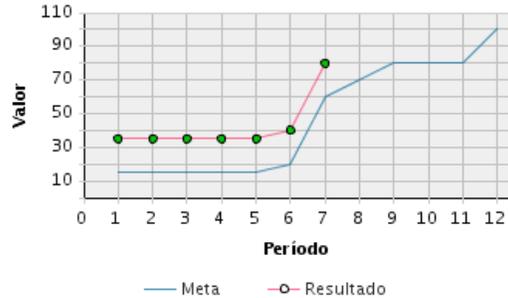
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



**Transcurrido:** 59.01 %  
**Fecha de Inicio:** 07/08/2013    **Fecha de Fin:** 31/12/2025

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2020	Avance programado acumulado											
	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	20 %	60 %	70 %	80 %	80 %	80 %	100 %
	Avance real acumulado											
	35 %	35 %	35 %	35 %	35 %	40 %	80 %					
	Estado											
	●	●	●	●	●	●	●					

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>NOVIEMBRE 2020.</p> <p>-La Compañía Verdu S.A., en Chimborazo 2; Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda en Esmeraldas; y en Manabí la empresa Covipal S.A., se encuentran trabajando normalmente con pequeños inconvenientes por la presencia de la Pandemia Covid 19 .</p> <p>-Con fecha 8 de octubre se publica el proceso precontractual del proyecto MPR Cañar, Obra a fin continuar con la programación de contratación de la Licitación Pública Internacional Cañar.</p> <p>-Se encuentra en proceso precontractual del proyecto MPR Sucumbíos Obras a fin definir el contratista para la ejecución de la Obra de la Licitación Pública Internacional.</p> <p>-Con fecha 16 de Octubre se publica el proceso de contratación de la fiscalización para el MPR Sucumbíos.</p> <p>-Se solicita a la Dirección Distrital de Manabí la restitución de fondos del excedente presupuestario de la certificación precontractual vs, el contrato legalizado, para generar espacio</p>	<p>Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio</p>	<p>09/11/2020 - 10:23 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>presupuestario y proceder a la publicación del proyecto de fiscalización de Cañar y la Obra de MPR Chimborazo 1.</p> <p>-Se encuentra en el Banco de Desarrollo de América Latina CAF en revisión y conformidad el pliego específico del proyecto Napo y las especificaciones y TDRs de Fortalecimiento Institucional.</p> <p>OCTUBRE 2020:</p> <p>-Compañía Verdu S.A., Esmeraldas de la carretera Y de Calderón - San Mateo con la Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda; y Manabí de la carretera Pedernales - Cojimíes; El Carmen T de Buenos Aires con la empresa Covipal S.A., se encuentran en ejecución.</p> <p>-Con fecha 2 de septiembre se publica el proceso precontractual del proyecto MPR Sucumbíos Obras a fin continuar con la programación de contratación de la Licitación Pública Internacional Sucumbíos.</p> <p>-Se confirma el pago de las fiscalizaciones de los proyectos MPR Esmeraldas, Chimborazo 2 y Manabí por parte de la Dirección Financiera del MTOP con fecha 23 de septiembre.</p> <p>-Se confirma el pago del contrato del proyecto MPR Manabí por parte de la Dirección Financiera del MTOP con fecha 23 de septiembre.</p> <p>-Se solicita a la DD de Manabí la restitución de fondos del excedente presupuestario de la certificación precontractual vs, el contrato legalizado, para generar espacio presupuestario y proceder a la publicación del proyecto de fiscalización de Cañar y los sistemas, equipos y estudios incluidos en la Transferencia de Conocimientos.</p> <p>-Se remiten al Banco de Desarrollo de América Latina CAF para su revisión y conformidad el pliego específico de los proyectos: Chimborazo 1 y Napo.</p> <p>SEPTIEMBRE 2020:</p> <p>-Compañía Verdu S.A., Esmeraldas de la carretera Y de Calderón - San Mateo con la Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda; y Manabí de la carretera Pedernales - Cojimíes; El Carmen T de Buenos Aires con la empresa Covipal S.A., se encuentran en ejecución, teniendo avances bajos por motivos de inicio de contrato, ubicación de campamentos, movilización de personal y maquinaria, también siendo un factor importante el bajo avance la presencia de la Pandemia Covid.</p> <p>-Las tres fiscalizaciones de estos proyectos están impagos en el anticipo correspondiente, esto no siendo impedimento para la ejecución de los trabajos de fiscalización.</p> <p>-Se ensambla el expediente precontractual del proyecto MPR Sucumbíos Obras a fin de acuerdo a la programación de contratación se publicará la Licitación Pública Internacional Sucumbíos el día 02 de Septiembre.</p> <p>-Se solicita a la DD de Esmeraldas la restitución de fondos del excedente presupuestario de la certificación precontractual vs, el contrato legalizado, para generar espacio presupuestario y proceder a la publicación del proyecto de fiscalización de Sucumbíos y los sistemas, equipos y estudios incluidos en la Transferencia de Conocimientos.</p> <p>-Se remiten al Banco de Desarrollo de América Latina CAF para su revisión y conformidad el pliego específico proyecto Cañar</p>		
<p>JUNIO 2020:</p> <p>- Se firman los contratos de Esmeraldas y Chimborazo_2 y se encuentra confirmado el pago de Anticipo el 13 de Mayo 2020, del contrato Chimborazo 2: Mantenimiento Por Resultados de la carretera: Riobamba - Balbanera - Guamoto - Rio Angas; a la Compañía Verdu S.A.</p> <p>- En trámite el pago del anticipo del Contrato Esmeraldas: Y de Calderón - Paso Lateral Tachina - San Mateo; a ser cancelado a la Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda.</p> <p>- Se inicia trámite de recuperación de espacio presupuestario en base a la diferencia entre lo Certificado del Presupuesto Referencial y los valores de los contratos ya legalizados por montos de menos valor, para generar el espacio presupuestario y solicitar certificaciones presupuestarias plurianuales para el lanzamiento de los proyectos de Sucumbíos y Cañar.</p> <p>- Se encuentra en revisión de ofertas para definir la adjudicación del proyecto MPR CAF de Manabí</p> <p>- Se encuentran en revisión de los proyectos Sucumbíos y Cañar, la información de campo de los perfiles, Informes técnicos y Presupuestos Referenciales de los proyectos de estas provincias, a fin de que la Dirección de Contrataciones elabore los Pliegos específicos correspondientes y posterior envío a la CAF para su aprobación.</p> <p>- Se encuentra en revisión la información de campo de los perfiles de los siguientes dos proyectos restantes postulados para MPR: Napo y Chimborazo 1.</p>	<p>Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio</p>	<p>05/06/2020 - 03:47 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>- Se procederá a efectuar la solicitud de información a las Direcciones Distritales que manejan contratos bajo el CUP 4666 que es administrado por la Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte DCIT.</p>		
<p>ENERO 2020</p> <p>- Se procedió a efectuar el descongelamiento del Programa de Conservación por Niveles de Servicio de carreteras de la Red Vial Estatal mediante Memorando Nro. MTOP-SIT-2020-19-ME de 7 de enero 2020, debido a que se iniciaron con dos procesos precontractuales para la contratación de siete proyectos postulados a ejecutarse con crédito del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).</p> <p>- Se encuentra en generación de información de campo los perfiles de los cinco proyectos restantes postulados</p> <p>- Con el cambio de fase a ejecución de este proyecto, se procederá a efectuar la solicitud de información a las Direcciones Distritales que manejan contratos bajo este CUP</p> <p>ENERO 2019:</p> <p>Con Memorando Nro. MTOP-SIT-2019-15-ME de fecha 11 de enero de 2019, se procede con el CONGELAMIENTO del Programa de Conservación por Niveles de Servicio de carreteras de la Red Vial Estatal, por falta de recursos económicos, a la espera de la firma del crédito externo requerido.</p> <p>DECEMBER 2018: El Programa de Conservación por Niveles de Servicio de carreteras de la Red Vial Estatal se ejecutará con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", Actualmente la falta de firma del crédito entre la CAF y el Estado Ecuatoriano, ha generado el retraso en la programación del presente programa de Conservación por Niveles de Servicio. Consecuentemente el MTOP desconociendo la fecha en la que se daría la mencionada firma del crédito, procede con el CONGELAMIENTO del proyecto, considerando que una vez que se concrete del crédito se generará la actualización de los hitos del proyecto.</p> <p>SEPTIEMBRE 2018: Definidos 7 proyectos como parte del Segundo Programa de Mantenimiento por Resultados de carreteras de la Red Vial Estatal que se financiarán con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", en concordancia con el dictamen de Prioridad de SENPLADES, en la parte técnica se están generando fichas provisionales de los 4 proyectos que contienen: evaluaciones funcionales, estructurales socio económicas y los correspondientes presupuestos referenciales, a la par, se encuentran en revisión los pliegos contractuales de las obras y las fiscalizaciones pertinentes. La falta de consecución del crédito entre la CAF y el Ministerio de Finanzas del Ecuador, genera el retraso en la programación del presente programa de Mantenimiento por Resultados.</p> <p>FEBRERO 2018: De acuerdo a la base de datos de 19 proyectos generados en coordinación con las Direcciones Distritales, se han definido 7 proyectos como parte del Segundo Programa de Mantenimiento por Resultados de carreteras de la Red Vial Estatal que se financiarán con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", en concordancia con el dictamen de Prioridad de SENPLADES, consecuentemente a la fecha se está revisando el borrador de contrato entre el Estado y la CAF, en la parte técnica se están generando fichas provisionales de los 7 proyectos que contienen: evaluaciones funcionales, estructurales y los correspondientes presupuestos referenciales, a la par, se encuentran en revisión los pliegos contractuales de las obras y las fiscalizaciones pertinentes.</p>	<p>Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio</p>	<p>05/02/2020 - 12:20 PM</p>

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

**LOCALIDADES**

	Localidad de Impacto
1	Zona 1 - Norte > Esmeraldas > Eloy Alfaro
2	Zona 1 - Norte > Esmeraldas > Esmeraldas
3	Zona 1 - Norte > Esmeraldas > Rioverde
4	Zona 1 - Norte > Esmeraldas > San Lorenzo

**LOCALIDADES**

	Localidad de Impacto
5	Zona 2 - Centro Norte > Napo > Archidona
6	Zona 2 - Centro Norte > Napo > El Chaco
7	Zona 2 - Centro Norte > Napo > Quijos
8	Zona 2 - Centro Norte > Napo > Tena
9	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Alausi
10	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Chunchi
11	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Colta
12	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Cumanda
13	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Guamote
14	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Pallatanga
15	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Riobamba
16	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Chone
17	Zona 4 - Pacífico > Manabí > El Carmen
18	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Flavio Alfaro
19	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Pedernales
20	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Rocafuerte
21	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Tosagua
22	Zona 6 - Austro > Cañar > Biblian
23	Zona 6 - Austro > Cañar > Cañar
24	Zona 6 - Austro > Cañar > El Tambo
25	Zona 6 - Austro > Cañar > La Troncal
26	Zona 6 - Austro > Cañar > Suscal

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Definición de proyectos a postularse para Mantenimiento por Resultados de la Base de Datos de la Red Vial Estatal.	1-Solicitud de Información	31/03/2018		31/03/2018		Sí	5.0
2	PLANEACIÓN: Elaboración de información técnica en sitio: Fichas técnicas, presupuestos referenciales y anexos en las Direcciones Distritales.	1-Solicitud de Información	01/05/2018		01/05/2018		Sí	5.0
3	EJECUCIÓN: Revisión de evaluaciones: funcionales, estructurales y técnico económicas.	5-Entregables Intermedios	31/12/2019		31/12/2019		Sí	5.0
4	EJECUCIÓN: Solicitudes de Certificaciones Presupuestarias.	5-Entregables Intermedios	15/06/2020		15/06/2020		Sí	5.0
5	EJECUCIÓN: Consolidación de información: Pliegos, Términos de Referencia y Especificaciones Técnicas.	5-Entregables Intermedios	16/07/2020		16/07/2020		Sí	10.0
6	EJECUCIÓN: Pliegos y Términos de Referencia para las fiscalizaciones.	5-Entregables Intermedios	30/07/2020		30/07/2020		Sí	10.0
7	EJECUCIÓN: Inicio procesos contractuales de 3 de los 7 proyectos programados para el presente año fiscal.	5-Entregables Intermedios	31/07/2020		31/07/2020		Sí	10.0

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
8	EJECUCIÓN: Inicio procesos contractuales de 3 fiscalizaciones de los 7 proyectos programados para el presente año fiscal.	5-Entregables Intermedios	31/07/2020		31/07/2020		Sí	10.0
9	EJECUCIÓN: Inicio de trabajos y servicios de los tres primeros contratos de Mantenimiento por Resultados.	4-Inicio de Trabajo	01/08/2020		01/08/2018		Sí	10.0
10	EJECUCIÓN: Inicio de los servicios de las tres primeras fiscalizaciones contratos de Mantenimiento por Resultados.	4-Inicio de Trabajo	01/09/2020		01/09/2018		Sí	10.0
11	CIERRE: Informe anual de cierre fiscal de avance de las primeras fiscalizaciones de los contratos de Mantenimiento por Resultados.	V - Verificación ejecutiva	31/12/2020	31/12/2018			No	10.0
12	CIERRE: Informe anual de cierre fiscal de avance de los primeros contratos de Mantenimiento por Resultados.	V - Verificación ejecutiva	31/12/2020	31/12/2018			No	10.0

**INDICADORES DEL PROYECTO**

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

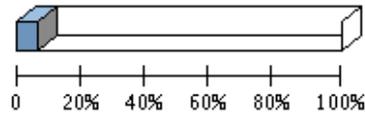
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	23,385,216.10
Estimado Al Fin Del Proyecto:	222,080,831.87 **
Costo Total:	477,178,322.40
Total Devengado:	26,116,017.46
% Costo Total Devengado:	5.47 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



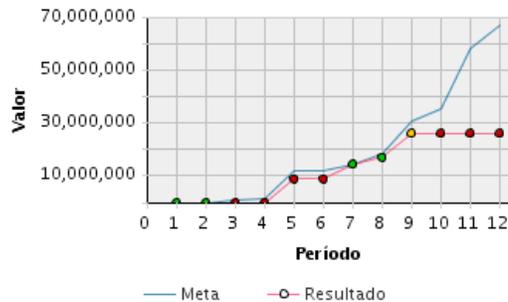
% Costo Total Devengado: 5.47 %

Perfil Económico 2020

	Años Previos	Año Actual (2020)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	255,583,754.66	66,549,020.70	155,045,547.04	477,178,322.40
Ppto. Externo Planeado	22,643,824.43	0.00	0.00	22,643,824.43
Ppto. Aprobado Inicial	5,836,721.50	60,000,000.00	0.00	65,836,721.50
Ppto. Codificado	29,691,253.04	60,000,000.00	0.00	89,691,253.04
Ppto. Comprometido	144,760.00	0.00	0.00	144,760.00
Planeado - Codificado (2020)		6,549,020.70		
Programado a Devengar	29,691,253.04	66,890,524.83	155,045,547.04	251,627,324.91
Ppto. Devengado	144,760.00	25,971,257.46	0.00	26,116,017.46
Pagado Real	118,910.00	25,971,257.46	0.00	26,090,167.46
Estimado a fin de año	* 144,760.00	60,000,000.00	0.00	60,144,760.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	29,546,493.04	6,890,524.83	155,045,547.04	191,482,564.91
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.49 %	38.83 %	0.00 %	10.38 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

\* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2020



Presupuesto Mensual 2020

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	<span style="color: green;">●</span>	0.00 %

Presupuesto Mensual 2020							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	950,597.44	0.00	950,597.44	0.00	0.00 %		0.00 %
Abr	290,174.20	0.00	1,240,771.64	0.00	0.00 %		0.00 %
May	10,543,613.01	8,817,536.23	11,784,384.65	8,817,536.23	74.82 %		13.18 %
Jun	118,034.84	0.00	11,902,419.49	8,817,536.23	74.08 %		13.18 %
Jul	2,317,059.93	5,753,770.64	14,219,479.42	14,571,306.87	102.47 %		21.78 %
Ago	4,200,070.52	2,586,041.36	18,419,549.94	17,157,348.23	93.15 %		25.65 %
Sep	11,967,026.91	8,813,909.23	30,386,576.85	25,971,257.46	85.47 %		38.83 %
Oct	4,615,300.03	0.00	35,001,876.88	25,971,257.46	74.20 %		38.83 %
Nov	23,010,716.70	0.00	58,012,593.58	25,971,257.46	44.77 %		38.83 %
Dic	8,877,931.25	0.00	66,890,524.83	25,971,257.46	38.83 %		38.83 %
<b>Total</b>	<b>66,890,524.83</b>	<b>25,971,257.46</b>					

## OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
18	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados

## ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	*MEMORANDO DE CONGELAMIENTO DEL PROYECTO K005-MTOP PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO	CONGELAMIENTO_GPR_MPR_CAF_MTOP-SIT-2019-15-ME.pdf	11/01/2019
2	ANEXO 1_ Definición de proyectos a postularse para Mantenimiento por Resultados	DEFINICION_DE_PROYECTOS.pdf	02/04/2018
3	AZUAY	2_FICHA_MPR_AZUAY_DCIT.doc	01/05/2018
4	Cambio de fase de proyecto Congelado a Ejecución 2020	MTOP-SIT-2020-19-ME_1.pdf	08/01/2020
5	CAÑAR	5_FICHA_MPR_CAÑAR_DCIT.docx	01/05/2018
6	CHIMBORAZO_1	3_FICHA_MPR_CHIMBORAZO_1_DCIT.doc	01/05/2018
7	CHIMBORAZO_2	4_FICHA_MPR_CHIMBORAZO_2_DCIT.doc	01/05/2018
8	CONTRATO DE OBRA DE CHIMBORAZO 2: RIOBAMBA - BALBANERA - GUAMOTE - RIÓ ANGAS	Contrato_de_Obra_Chimborazo_2.pdf	13/10/2020
9	CONTRATO DE OBRA ESMERALDAS: Y DE CALDERÓN - SAN MATEO	CONTRATO-OBRA-ESMERALDAS.pdf	13/10/2020
10	CONTRATO DE OBRA MANABÍ: PEDERNALES - COJIMIES; EL CARMEN - T DE BUENOS AIRES	Contrato_MPR_Manabi_.pdf	13/10/2020
11	Cédula Mes de Diciembre 2019	DICIEMBRE.pdf	08/01/2020
12	ESMERALDAS	1_FICHA_MPR_ESMERALDAS_DCIT.doc	01/05/2018
13	evaluaciones tecnico economicas de 7 proyectos MPR_CAF	INFORME-HDM4_V02_7P_Caf.pdf	31/05/2018
14	MANABI	6_FICHA_MPR_MANABI_DCIT.docx	01/05/2018
15	NAPO	7_FICHA_MPR_NAPO_DCIT.pdf	01/05/2018

**EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Armijo Logroño, Ángel	Titular	Director Nacional de Conservación de la Infraestructura del Transporte	aarmijo@mtop.gob.ec	023974600
Medina Galarza, César Augusto	Patrocinador Ejecutivo	Subsecretario de Infraestructura del Transporte, Subrogante	cmedina@mtop.gob.ec	
Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio	Líder del Proyecto	Experto en Conservación 1	mvalle@mtop.gob.ec	023974600