

## RENDICIÓN DE CUENTAS DE PLANTA CENTRAL 2020

### Ministró Loor destacó la inversión de USD 222 millones durante el 2020



El ministro de Transporte y Obras Públicas, Marcelo Loor, en compañía del viceministro de Infraestructura y Obras Públicas, Ricardo Paula, y del subsecretario de Transporte Terrestre y Ferroviario, Adrián Zambrano presentaron la rendición de cuentas de la gestión realizada en el 2020.

Al inicio de su intervención, el ministro Marcelo Loor destacó la inversión de USD 222 millones para la ejecución de infraestructura y mantenimiento de los 10.307 kilómetros de la Red Vial Estatal (RVE) y la intervención de proyectos de competencia del ex Secob, Ecuador Estratégico y la Secretaría de la Reconstrucción.

Por su parte, el viceministro Ricardo Paula, resaltó el trabajo mancomunado entre el Gobierno Nacional y los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GAD) para la ejecución de obras que de manera individual no habrían sido posibles. "Hemos unido esfuerzos para hacer realidad varios proyectos en favor de los ecuatorianos, con una inversión que asciende a los USD 16,8 millones", afirmó.

El mantenimiento por resultados de siete corredores viales, con una inversión de USD 192 millones, a través de un crédito del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), y la atención oportuna de emergencias como la reconstrucción de los tramos límite provincial Carchi – puente Aguarico, "Y" de Papallacta – "Y" de Baeza y la protección y superestructura del puente sobre el río Upano, fueron algunos de los proyectos realizados por el funcionario.

En cuanto a las obras del ex Secob, Ecuador Estratégico y la Secretaría de la Reconstrucción, Ricardo Paula anunció el avance de los trabajos en hospitales, unidades educativas, centros de salud, gerontológicos, entre otras infraestructuras afectadas por el terremoto del 2016.

En este contexto, el ministro Loor manifestó que una vez superados los problemas jurídicos, legales, técnicos y financieros se culminó uno de los proyectos emblemáticos del Gobierno de Todos como es el hospital de Chone, estructura hospitalaria que fue entregada a la ciudadanía ayer 19 de mayo de 2021, y que beneficiará a 300 mil manabitas.

De su lado, el subsecretario Adrián Zambrano, resaltó el proceso de delegación del aeropuerto de Manta, a la empresa Korean Airport Corporation (KAC), la cual permitirá el incremento de rutas desde y hacia Manta, elevará el número de pasajeros nacionales y extranjeros y potenciará la competitividad de la terminal aérea a nivel internacional.

En el tema portuario se refirió a la repotenciación de grúas y profundización de la zona de maniobras en el Puerto de Guayaquil; la incorporación de grúas Pórtico, RGT y la expansión del muelle en Puerto Posorja; la nueva vía de acceso al terminal de pesca y cabotaje en el Puerto de Manta; la construcción del muelle No. 6 y nuevos patios de contenedores en Puerto Bolívar; y, la construcción, ampliación y reforzamiento del Puerto de Esmeraldas.

Sobre las acciones realizadas durante la pandemia por el Covid-19, Zambrano señaló la implementación de seis Corredores Logísticos con el objetivo de mantener la conexión entre Costa, Sierra y Amazonía. La coordinación de vuelos internacionales humanitarios. Además del histórico envío de aproximadamente 36.000 toneladas de concentrado de cobre a China desde Puerto Bolívar.

Al término de la deliberación de rendición de cuentas, el ministro Loor señaló "con esfuerzo y dedicación; otorgamos tres concesiones viales que no se dieron en 25 años, con USD 1100 millones de inversión, más de 400 km por intervenir a cuenta del sector privado. Esto satisface las necesidades de gran número de ecuatorianos y reduce la presión fiscal", reiteró.

Finalmente, Loor se despidió del Ministerio de Transporte y Obras Públicas con la ejecución de tres monumentales obras como el hospital de Chone, el anillo vial de Santo Domingo y la carretera Baeza – Cotundo, con un valor de USD 85 millones.

**Dirección de Comunicación Social**  
**Ministerio de Transporte y Obras Públicas**