

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
|---|---|---|--|--|
| PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO | | | | |
| 1 | Despacho Ministerial | Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte | Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado. | 100% de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado. |
| | | Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte | PND-5.07- Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles. | 30,24% de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles. |
| | | Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte | Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción | 100% de supervisiones a los proyectos de construcción |
| | | Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal | 83,51% de mantenimiento de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la cobertura de servicios de transporte | PND-5.06/IE-EIPI-OE2-INV- Número de kilómetros de la Red Vial Estatal | 10.500 kilómetros de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la cobertura de servicios de transporte | Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas. | 4 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas. |
| | | Incrementar la calidad en los servicios de transporte. | Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas | 100% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas |
| | | Incrementar la calidad en los servicios de transporte. | Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas. | 20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas. |
| | | Incrementar la calidad en los servicios de transporte. | Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA) | 4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA) |
| | | Incrementar la calidad en los servicios de transporte. | IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas | 20% de Km de ciclovías repotenciadas |
| | | Incrementar la movilidad segura para precautelar la vida de las personas | Número de Campañas de concientización de seguridad vial | 1 Campaña de concientización de seguridad vial |
| | | Incrementar la eficiencia institucional en MTOP | EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux. | 70% de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux. |
| | | Incrementar la eficiencia institucional en MTOP | EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo | 80% de satisfacción del usuario externo |
| | | Incrementar la eficiencia institucional en MTOP | EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional | 100% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional |
| | | Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP | Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral | 100% de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral. |
| | | Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP | Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente | 100% de ejecución presupuestaria Gasto Corriente |
| Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP | Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones | 100% de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones | | |
| PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO | | | | |
| 2 | Coordinación General Administrativa Financiera | Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano | TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades | 4% de inclusión de personas con discapacidades |
| | | Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano | FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente | 100% de ejecución presupuestaria |
| | | Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano | Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados | 50% de procesos precontractuales adjudicados |
| 3 | Coordinación General de Asesoría Jurídica | Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia. | Porcentaje de trámites jurídicos despachados. | 90% de trámites jurídicos despachados. |
| | | Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia. | Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación | 5 días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación |

| Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP | | | | |
|---|---|---|--|--|
| Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos | | | | |
| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
| 4 | Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica | Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos | Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados | 88% controles de seguridad de la información ejecutados |
| | | Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos | Porcentaje de proyectos revisados en GPR | 95% de proyectos revisados en GPR |
| | | Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión | Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas | 90% certificaciones de planificación y reformas gestionadas |
| | | Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión | Número de informes de seguimiento y evaluación | 12 informes de seguimiento y evaluación |
| | | Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales | EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo | 80% de satisfacción del usuario externo |
| | | Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales | TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral | 100% de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral |
| | | Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales | EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux. | 70% de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux. |
| | | Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales | EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional | 100% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional |
| | | Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales | FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones | 100% de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones |
| 5 | Dirección de Comunicación Social | Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP | Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales | 450 publicaciones en medios de comunicación y redes sociales |
| | | Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP | Número de productos comunicacionales realizados y publicados | 730 productos comunicacionales realizados y publicados |
| | | Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP | Número de talleres de capacitación de Comunicación Social | 4 talleres de capacitación de Comunicación Social |
| 6 | Subsecretaría de Transporte Aéreo | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo | Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA) | 4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA) |
| | | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo | Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas. | 4 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas. |
| 7 | Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte | Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas | Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado. | 100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado. |
| | | Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas | Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público. | 100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público. |
| | | Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas | Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte). | 100% de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte). |
| | | Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas | PND-5.07- Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles | 30,24% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles |
| 8 | Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte | Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal. | Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción | 100% de supervisiones a los proyectos de construcción |
| | | Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal. | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 76,98% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal. | PND-5.06/IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal | 10.500 kilómetros de la Red Vial Estatal |
| | | Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal | Porcentaje de Procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución. | 100% de Procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución. |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP | 68,66% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP |

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
|-----|--|--|--|--|
| 9 | Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial | Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador. | Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas | 100% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas |
| | | Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador. | Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas. | 20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas. |
| | | Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador. | Índice de operatividad de las embarcaciones | 0,64 de operatividad de las embarcaciones |
| | | Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador. | Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros | 95,33% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros |
| | | Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador. | Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas | 30% de Agencias Navieras Inspeccionadas |
| 10 | Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país. | IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas | 20% de Km de ciclovías repotenciadas |
| | | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país. | Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales | 1 Informe de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales |
| | | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país. | Número de Campañas de concientización de seguridad vial | 1 Campaña de concientización de seguridad vial |
| | | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país. | Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador | 98,9% de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador |
| 11 | Superintendencia de Terminal Petrolero Balao | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos | Índice de atención de operativos y maniobras. | 96% de atención de operativos y maniobras. |
| | | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos | Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos | 56% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos |
| | | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos | Índice de operatividad de las embarcaciones | 75% de operatividad de las embarcaciones |
| | | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Número de patrullajes marítimos | 60 patrullajes marítimos |
| | | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Índice de Control de servicios conexos. | 100% de Control de servicios conexos. |
| | | Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias. | Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros | 95% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros |
| 12 | Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos | Índice de atención de operativos y maniobras. | 86% de atención de operativos y maniobras. |
| | | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos | Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos | 85% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos |
| | | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos | Índice de operatividad de las embarcaciones | 50% de operatividad de las embarcaciones |
| | | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Número de patrullajes marítimos | 140 patrullajes marítimos |
| | | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Índice de Control de servicios conexos. | 40% de Control de servicios conexos. |
| | | Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias. | Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros | 92% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros |
| 13 | Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos | Índice de atención de operativos y maniobras. | 100% de atención de operativos y maniobras. |
| | | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos | Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos | 18% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos |
| | | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos | Índice de operatividad de las embarcaciones | 50% de operatividad de las embarcaciones |
| | | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Número de patrullajes marítimos | 35 patrullajes marítimos |
| | | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Índice de Control de servicios conexos. | 95% de Control de servicios conexos. |
| | | Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias. | Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros | 94% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros |

| Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP | | | | |
|---|--------------------------|---|---|--|
| Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos | | | | |
| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
| PROCESOS DESCONCENTRADOS | | | | |
| 12 | Subsecretaría Regional 1 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 69% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 74% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal | 51,25% de mantenimiento de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de incidentes atendidos | 95% de incidentes atendidos |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Velocidad promedio de desplazamiento | 64,0975 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 15,87% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |
| 13 | Subsecretaría Regional 2 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 74% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 85% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 66,34% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de incidentes atendidos | 96,67% de incidentes atendidos |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Velocidad promedio de desplazamiento | 63,2733 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 30% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |
| 14 | Subsecretaría Regional 3 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 86,30% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 82,43% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal | 91,18% de mantenimiento de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de incidentes atendidos | 100% de incidentes atendidos |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Velocidad promedio de desplazamiento | 63,4925 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 2,96% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
|---|---|---|---|--|
| 15 | Subsecretaría Regional 4 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 97,5% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 80% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal | 97,5% de mantenimiento de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de incidentes atendidos | 80% de incidentes atendidos |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Velocidad promedio de desplazamiento | 67,5 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 55% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |
| 16 | Subsecretaría Regional 5 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 85,75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 57,25% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal | 83,75% de mantenimiento de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | 12% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de incidentes atendidos | 95% de incidentes atendidos |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Velocidad promedio de desplazamiento | 77,5 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 49,25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | | |
| 17 | Subsecretaría Regional 6 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 67% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 65,33% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal | 73,33% de mantenimiento de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de incidentes atendidos | 99,17% de incidentes atendidos |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Velocidad promedio de desplazamiento | 61,3333 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 3,66% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
|-----|---------------------------------|---|--|---|
| 18 | Subsecretaría Regional 7 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 83,33% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 71% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal | 91,67% de mantenimiento de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de incidentes atendidos | 94% de incidentes atendidos |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Velocidad promedio de desplazamiento | 58,3334 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 70% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| | | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |
| 19 | Dirección Provincial Carchi | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Velocidad promedio de desplazamiento | 58,17 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal. | 68% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal. |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 43% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | 4,8% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional. | 27% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional. |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 86% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 20 | Dirección Provincial Esmeraldas | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 70 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 10% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 93% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | 13% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 9% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 70% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
|-----|--------------------------------|--|--|---|
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 21 | Dirección Provincial Imbabura | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 63,22 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 72% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 70% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | 50% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 2,5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 60% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 22 | Dirección Provincial Sucumbios | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 65 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 70% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 55% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | 4% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 80% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 23 | Dirección Provincial Napo | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 70,82 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 90% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 57% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 40% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 64% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |

| Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP | | | | |
|---|---------------------------------|--|--|---|
| Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos | | | | |
| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
| 24 | Dirección Provincial Orellana | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 63 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 90% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 45% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 70% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 25 | Dirección Provincial Pichincha | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 56 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 75% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 65% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 26 | Dirección Provincial Chimborazo | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 46 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 94,71% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 51,15% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 3% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 70% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
|-----|---------------------------------|--|--|---|
| 27 | Dirección Provincial Cotopaxi | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 63 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 75% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 97% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 1% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 72,22% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 28 | Dirección Provincial Pastaza | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 69,97 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 95% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 98,73% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 87,5% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 29 | Dirección Provincial Tungurahua | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 75 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 100% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 98,34% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | 3,73% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 100% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |

| Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos | | | | |
| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
| 30 | Dirección Provincial Manabí | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 95% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal | 74 km/h de velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 95% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal. | 60% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal. |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 10% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 60% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 31 | Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Velocidad promedio de desplazamiento | 61 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 100% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 100% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 100% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 100% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 32 | Dirección Provincial Bolívar | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 95% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Velocidad promedio de desplazamiento | 80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | 12% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros construidos. | 10% de kilómetros construidos. |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 85% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 88% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | | |
| Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR | | |

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
|-----|----------------------------------|--|--|---|
| 33 | Dirección Provincial Guayas | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 80% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 88% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | 12% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 32% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 50% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| | | Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga | Porcentaje de Vehículos infractores | 25% de Vehículos infractores |
| 34 | Dirección Provincial Los Ríos | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 70 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 85% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 55% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 20% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 35 | Dirección Provincial Santa Elena | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 75% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 71% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
|-----|--------------------------------------|--|--|---|
| 36 | Dirección Provincial Azuay | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 64 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 60% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 98,5% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 4% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 70% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 37 | Dirección Provincial Cañar | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 70 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 70% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 55% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 99% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 60% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 38 | Dirección Provincial Morona Santiago | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 50 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 90% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 61% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 2% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 66% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
|-----|-----------------------------|--|--|---|
| 39 | Dirección Provincial El Oro | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 72 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 100% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 100% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 81% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 40 | Dirección Provincial Loja | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 62 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 95% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 75% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 77% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |
| 41 | Dirección Provincial Zamora | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento | 41 km/h de velocidad promedio de desplazamiento |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | 80% de mantenimiento de la red Vial Estatal |
| | | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | 75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | 92% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | 35% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal |
| | | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | 55% de maquinaria operativa en funcionamiento |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP |
| | | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR |

| Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP | | | | |
|---|---|---|--|--|
| Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos | | | | |
| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
| NIVEL DE APOYO / ASESORÍA | | | | |
| 42 | Dirección Administrativa | Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados. | Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo | 60% de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo |
| | | Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados. | Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos | 30% de requerimientos de bienes de consumo atendidos |
| | | Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados. | Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa. | 65% de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa. |
| | | Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados. | Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12. | 100% de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12. |
| 43 | Dirección Financiera | Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto. | Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible | 100% de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible |
| | | Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto. | Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería. | 100% de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería. |
| | | Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto. | FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente | 100% ejecución presupuestaria Gasto Corriente |
| 44 | Dirección de Administración de Recursos Humanos | Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos. | Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP. | 100% de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP. |
| | | Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos. | Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción | 85% de servidores y funcionarios que recibieron inducción |
| | | Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos. | Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional | 210 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional |
| | | Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos. | TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades | 4% de inclusión de personas con discapacidades |
| 45 | Dirección de Contratación Pública | Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente. | Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados | 50% de procesos precontractuales adjudicados |
| | | Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente. | Porcentaje de procesos finalizados y/o actualizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE | 80% de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE |
| | | Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente. | Porcentaje de atención a procesos precontractuales | 90% de atención a procesos precontractuales |
| 46 | Dirección de Créditos y Cooperación Internacional | Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable | Número justificativos de desembolso enviados | 2 justificativos de desembolso enviados |
| | | Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable | Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas | 3 no objeciones y reprogramaciones aprobadas |
| | | Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable | Número de instrumentos de cooperación no reembolsable | 6 instrumentos de cooperación no reembolsable |
| 47 | Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información | Porcentaje de indicadores actualizados a tiempo. (GPR) | 100% de indicadores actualizados a tiempo. (GPR) |
| | | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información | Porcentaje de proyectos revisados en GPR | 100% de proyectos revisados en GPR |
| | | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información | Número de informes de seguimiento y evaluación | 4 informes de seguimiento y evaluación |
| | | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información | Número de boletines estadísticos | 4 boletines estadísticos |
| | | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información | EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional | 80% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional |
| | | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información | FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones | 100% de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones |
| 48 | Dirección de Gestión de Riesgos | Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY. | Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares. | 4 licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares. |
| | | Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY. | Número de ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados. | 4 ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados. |
| | | Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE | Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión. | 12 boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión. |
| | | Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE | Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales, para prevención de eventos peligrosos en la red vial estatal. | 9 planes operativos de emergencia por feriados nacionales, para prevención de eventos peligrosos en la red vial estatal. |
| | | Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE | Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos | 8 informes de las reuniones de Gestión de Riesgos |

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
|-----|--|---|---|--|
| 49 | Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad | Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes institucionales de coordinación y control | Número de bases cartográficas actualizadas | 5 bases cartográficas actualizadas |
| | | Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes institucionales de coordinación y control | Número de talleres de planificación territorial realizados | 2 taller de planificación territorial realizados |
| | | Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes institucionales de coordinación y control | Número de evaluaciones del Plan Sectorial del Sector Transporte 2018 - 2021 | 5 evaluaciones del Plan Sectorial del Sector Transporte 2018 - 2021 |
| 50 | Dirección de Planificación e Inversión | Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto. | Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa | 90% de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa |
| | | Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto | Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas | 90% de certificaciones de planificación y reformas gestionadas |
| 51 | Dirección de Tecnologías de la Información | Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades. | Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos | 97% de servicios de soporte técnicos atendidos |
| | | Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades. | Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos | 97% de servicios de infraestructura tecnológica atendidos |
| | | Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades. | Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos | 97% de requerimientos de desarrollo atendidos |
| | | Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades. | EFIC: Porcentaje de optimización Cerro Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux. | 70% de optimización Cerro Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux. |
| | | Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades. | Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados | 87% de controles de seguridad de la información ejecutados |
| 52 | Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil. | Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA) | 4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA) |
| | | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil. | Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas. | 6 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas. |
| | | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil. | Número de aerolíneas con operaciones domesticas en territorio nacional | 35 aerolíneas con operaciones domesticas en territorio nacional |
| | | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil. | Número de aerolíneas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales | 37 aerolíneas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales |
| 53 | Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones | Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales. | Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público | 100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público |
| | | Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales. | Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado | 100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado |
| 54 | Dirección de Estudios de Pre factibilidad y Factibilidad de Delegaciones | Incrementar la estructuración para la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles. | Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte). | 100% de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte). |
| | | Incrementar la estructuración para la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles. | PND-5.07- Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles | 28,06% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles |
| 55 | Dirección de Conservación de Infraestructura del Transporte | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP | 67,92% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP |
| | | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados | Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio. | 74,69% de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio. |
| | | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados | Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico. | 72,7% de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico. |
| 56 | Dirección de Construcciones del Transporte | Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados. | Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción | 100% de supervisiones a los proyectos de construcción |
| | | Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados. | Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP. | 100% de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP. |
| | | Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados. | Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos | 100% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos |
| | | Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP |
| 57 | Dirección de Estudios del Transporte | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional. | Número de metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, alcantarillas, muros y otras estructuras de arte mayor. | 1500 metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, alcantarillas, muros y otras estructuras de arte mayor. |
| | | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional. | Número de metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones | 4000 metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones |
| | | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional. | Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación. | 25% de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación. |
| | | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional. | Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP | 80% de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP |
| | | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional. | Número de Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa | 6 Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa |
| | | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional. | Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos. | 4 evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de ca |

| Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP | | | | |
|---|--|--|---|---|
| Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos | | | | |
| No. | Descripción de la unidad | Objetivo | Indicador | Meta cuantificable |
| 58 | Dirección de Gestión Socio Ambiental | Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido | Porcentaje de Procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución. | 100% de Procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución. |
| | | Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido | Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP. | 25% de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP. |
| | | Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido | Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente | 100% de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente |
| | | Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido | Seguimiento a los procesos ambientales desconcentrados | 100% de Seguimiento a los procesos ambientales desconcentrados |
| 59 | Dirección de Puertos | Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País. | Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados | 85% de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados |
| | | Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País. | Porcentaje de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas | 100% de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas |
| | | Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País. | Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador | 100% de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador |
| | | Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País. | Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía. | 92% de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía. |
| 60 | Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial | Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial. | Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas. | 30% de Agencias Navieras Inspeccionadas. |
| | | Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial. | Porcentaje de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales. | 60% de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales. |
| | | Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial. | Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas. | 20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas. |
| | | Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial. | Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga. | 100% de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga. |
| | | Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial. | Número de inspecciones de control a las rutas que se realizan desde el Coca hacia Nuevo Rocafuerte. | 8 inspecciones de control a las rutas que se realizan desde el Coca hacia Nuevo Rocafuerte. |
| 61 | Dirección de Transporte Ferroviario | Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas. | IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas | 14,43% de Km de ciclovías repotenciadas |
| | | Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas. | Porcentaje de cumplimiento de funcionamiento de la señalización ferroviaria | 95% de cumplimiento de funcionamiento de la señalización ferroviaria |
| | | Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas. | Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador | 25% de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador |
| 62 | Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP. | Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País. | 339 operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País. |
| | | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP. | Número de Campañas de concientización de seguridad vial | 1 Campaña de concientización de seguridad vial |
| | | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP. | Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales | 4 Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales |
| LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR) | | | | REPORTE GPR |
| FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN: | | | 30/06/2021 | |
| PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN: | | | MENSUAL | |
| UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a): | | | COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN | |
| RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a): | | | ING. MARÍA CRISTINA NAVAS | |
| CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN: | | | mnavas@mtop.gob.ec | |
| NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN: | | | (02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011 | |