

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No.   | Descripción de la unidad                            | Objetivo   | Indicador  | Meta cuantificable   |
|---|---|--|--|--|
| <b>PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO</b>           |   |  |  |  |
| 1   | Despacho Ministerial                                | Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte   | Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.                                   | 100% de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.                                   |
|   |   | Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte | PND-5.07- Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.  | 30,24% de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.  |
|   |   | Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte                                    | Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción  | 100% de supervisiones a los proyectos de construcción  |
|   |   | Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte                                    | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal   | 83,51% de mantenimiento de la Red Vial Estatal   |
|   |   | Incrementar la cobertura de servicios de transporte  | PND-5.06/IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal   | 10.500 kilómetros de la Red Vial Estatal   |
|   |   | Incrementar la cobertura de servicios de transporte  | Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.  | 4 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.  |
|   |   | Incrementar la calidad en los servicios de transporte.   | Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas | 100% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas |
|   |   | Incrementar la calidad en los servicios de transporte.   | Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.   | 20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.  |
|   |   | Incrementar la calidad en los servicios de transporte.   | Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)  | 4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)  |
|   |   | Incrementar la calidad en los servicios de transporte.   | IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas   | 20% de Km de ciclovías repotenciadas   |
|   |   | Incrementar la movilidad segura para precautelar la vida de las personas                       | Número de Campañas de concientización de seguridad vial  | 1 Campaña de concientización de seguridad vial   |
|   |   | Incrementar la eficiencia institucional en MTOP  | EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.   | 70% de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.  |
|   |   | Incrementar la eficiencia institucional en MTOP  | EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo   | 80% de satisfacción del usuario externo  |
|   |   | Incrementar la eficiencia institucional en MTOP  | EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional   | 100% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional   |
|   |   | Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP  | Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral  | 100% de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral.   |
| Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP | Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente | 100% de ejecución presupuestaria Gasto Corriente   |  |  |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No.  | Descripción de la unidad                                    | Objetivo  | Indicador  | Meta cuantificable   |
|--|---|---|--|--|
|  |   | Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP   | Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones                                  | 100% de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones                              |
| <b>PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO</b> |   |   |  |  |
| 2  | Coordinación General Administrativa Financiera              | Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano  | TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades                                     | 4% de inclusión de personas con discapacidades                                       |
|  |   | Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano  | FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente                                       | 100% de ejecución presupuestaria   |
|  |   | Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano  | Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados  | 50% de procesos precontractuales adjudicados   |
| 3  | Coordinación General de Asesoría Jurídica                   | Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia. | Porcentaje de trámites jurídicos despachados.  | 90% de trámites jurídicos despachados.   |
|  |   | Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia. | Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación | 5 días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación |
| 4  | Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica | Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos   | Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados                              | 88% controles de seguridad de la información ejecutados                              |
|  |   | Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos   | Porcentaje de proyectos revisados en GPR   | 95% de proyectos revisados en GPR  |
|  |   | Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión  | Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas                          | 90% certificaciones de planificación y reformas gestionadas                          |
|  |   | Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión  | Número de informes de seguimiento y evaluación   | 12 informes de seguimiento y evaluación  |
|  |   | Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales  | EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo   | 80% de satisfacción del usuario externo  |
|  |   | Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales  | TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral                | 100% de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral                |
|  |   | Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales  | EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.     | 70% de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.        |
|  |   | Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales  | EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional     | 100% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional       |
|  |   | Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales  | FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones                             | 100% de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones                              |
| 5  | Dirección de Comunicación Social                            | Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP                                       | Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales                             | 450 publicaciones en medios de comunicación y redes sociales                         |
|  |   | Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP                                       | Número de productos comunicacionales realizados y publicados                                   | 730 productos comunicacionales realizados y publicados                               |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad                                   | Objetivo  | Indicador  | Meta cuantificable   |
|-----|--|---|--|--|
|     |  | Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP | Número de talleres de capacitación de Comunicación Social  | 4 talleres de capacitación de Comunicación Social  |
| 6   | Subsecretaría de Transporte Aéreo                          | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo  | Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)  | 4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)  |
|     |  | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo  | Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.  | 4 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.  |
| 7   | Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte | Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas   | Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.                           | 100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.                           |
|     |  | Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas   | Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.                           | 100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.                           |
|     |  | Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas   | Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte). | 100% de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte). |
|     |  | Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas   | PND-5.07- Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles  | 30,24% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles  |
| 8   | Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte         | Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.  | Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción  | 100% de supervisiones a los proyectos de construcción  |
|     |  | Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.  | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 76,98% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |  | Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.  | PND-5.06/IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal   | 10.500 kilómetros de la Red Vial Estatal   |
|     |  | Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal  | Porcentaje de Procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.                | 100% de Procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.                |
|     |  | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte  | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP  | 68,66% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP  |
| 9   | Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial   | Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.   | Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas     | 100% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas     |
|     |  | Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.   | Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.   | 20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.  |
|     |  | Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.   | Índice de operatividad de las embarcaciones  | 0,64 de operatividad de las embarcaciones  |
|     |  | Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.   | Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros  | 95,33% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros  |
|     |  | Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.   | Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas   | 30% de Agencias Navieras Inspeccionadas  |
| 10  | Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario        | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.  | IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas   | 20% de Km de ciclovías repotenciadas   |
|     |  | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.  | Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales   | 1 Informe de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales  |
|     |  | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.  | Número de Campañas de concientización de seguridad vial  | 1 Campaña de concientización de seguridad vial   |
|     |  | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.  | Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador                                  | 98,9% de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador                                 |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad                           | Objetivo   | Indicador   | Meta cuantificable   |
|-----|--|--|---|--|
| 11  | Superintendencia de Terminal Petrolero Balao       | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos                  | Índice de atención de operativos y maniobras.                                 | 96% de atención de operativos y maniobras.                             |
|     |  | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos                  | Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos        | 56% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos        |
|     |  | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos                  | Índice de operatividad de las embarcaciones                                   | 75% de operatividad de las embarcaciones                               |
|     |  | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Número de patrullajes marítimos   | 60 patrullajes marítimos   |
|     |  | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Índice de Control de servicios conexos.                                       | 100% de Control de servicios conexos.                                  |
|     |  | Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.                  | Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros | 95% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros |
| 12  | Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos                  | Índice de atención de operativos y maniobras.                                 | 86% de atención de operativos y maniobras.                             |
|     |  | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos                  | Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos        | 85% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos        |
|     |  | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos                  | Índice de operatividad de las embarcaciones                                   | 50% de operatividad de las embarcaciones                               |
|     |  | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Número de patrullajes marítimos   | 140 patrullajes marítimos  |
|     |  | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Índice de Control de servicios conexos.                                       | 40% de Control de servicios conexos.                                   |
|     |  | Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.                  | Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros | 92% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros |
| 13  | Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos                  | Índice de atención de operativos y maniobras.                                 | 100% de atención de operativos y maniobras.                            |
|     |  | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos                  | Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos        | 18% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos        |
|     |  | Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos                  | Índice de operatividad de las embarcaciones                                   | 50% de operatividad de las embarcaciones                               |
|     |  | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Número de patrullajes marítimos   | 35 patrullajes marítimos   |
|     |  | Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) | Índice de Control de servicios conexos.                                       | 95% de Control de servicios conexos.                                   |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No.                             | Descripción de la unidad | Objetivo  | Indicador   | Meta cuantificable   |
|---------------------------------|--------------------------|---|---|--|
|                                 |                          | Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias. | Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros   | 94% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros                                     |
| <b>PROCESOS DESCONCENTRADOS</b> |                          |   |   |  |
| 12                              | Subsecretaría Regional 1 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  | 69% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  |
|                                 |                          | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento  | 74% de maquinaria operativa en funcionamiento  |
|                                 |                          | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal  | 51,25% de mantenimiento de la Red Vial Estatal   |
|                                 |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.   | Porcentaje de incidentes atendidos  | 95% de incidentes atendidos  |
|                                 |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.   | Velocidad promedio de desplazamiento  | 64,0975 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|                                 |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.   | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  | 15,87% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   |
|                                 |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.                             | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP                                       |
|                                 |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.                             | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR  | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR   |
|                                 |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.                             | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |
| 13                              | Subsecretaría Regional 2 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  | 74% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  |
|                                 |                          | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal  | 85% de mantenimiento de la red Vial Estatal  |
|                                 |                          | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento  | 66,34% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|                                 |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.   | Porcentaje de incidentes atendidos  | 96,67% de incidentes atendidos   |
|                                 |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.   | Velocidad promedio de desplazamiento  | 63,2733 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|                                 |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.   | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  | 30% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  |
|                                 |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.                             | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP                                       |
|                                 |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.                             | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR  | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR   |
|                                 |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.                             | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad | Objetivo  | Indicador   | Meta cuantificable   |
|-----|--------------------------|---|---|--|
| 14  | Subsecretaría Regional 3 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  | 86,30% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                          | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento  | 82,43% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                          | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal  | 91,18% de mantenimiento de la Red Vial Estatal   |
|     |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Porcentaje de incidentes atendidos  | 100% de incidentes atendidos   |
|     |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Velocidad promedio de desplazamiento  | 63.4925 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  | 2,96% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  |
|     |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP                                       |
|     |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR  | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR   |
|     |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |
| 15  | Subsecretaría Regional 4 | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  | 97,5% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  |
|     |                          | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento  | 80% de maquinaria operativa en funcionamiento  |
|     |                          | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal  | 97,5% de mantenimiento de la Red Vial Estatal  |
|     |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Porcentaje de incidentes atendidos  | 80% de incidentes atendidos  |
|     |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Velocidad promedio de desplazamiento  | 67,5 km/h de velocidad promedio de desplazamiento  |
|     |                          | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  | 55% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  |
|     |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP                                       |
|     |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR  | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR   |
|     |                          | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No.   | Descripción de la unidad  | Objetivo  | Indicador   | Meta cuantificable   |
|---|---|---|---|--|
| 16  | Subsecretaría Regional 5  | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  | 85,75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|   |   | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento  | 57,25% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|   |   | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal  | 83,75% de mantenimiento de la Red Vial Estatal   |
|   |   | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE   | 12% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE   |
|   |   | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Porcentaje de incidentes atendidos  | 95% de incidentes atendidos  |
|   |   | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Velocidad promedio de desplazamiento  | 77,5 km/h de velocidad promedio de desplazamiento  |
|   |   | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  | 49,25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   |
|   |   | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP                                       |
|   |   | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR  | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR   |
| Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas                            |   |  |
| 17  | Subsecretaría Regional 6  | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  | 67% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  |
|   |   | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento  | 65,33% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|   |   | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal  | 73,33% de mantenimiento de la Red Vial Estatal   |
|   |   | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Porcentaje de incidentes atendidos  | 99,17% de incidentes atendidos   |
|   |   | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Velocidad promedio de desplazamiento  | 61,3333 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|   |   | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.                               | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  | 3,66% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  |
|   |   | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP                                       |
|   |   | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR  | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR   |
|   |   | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte. | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad    | Objetivo  | Indicador  | Meta cuantificable  |
|-----|-----------------------------|---|--|---|
| 18  | Subsecretaría Regional 7    | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 83,33% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  |
|     |                             | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 71% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                             | Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal   | Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal   | 91,67% de mantenimiento de la Red Vial Estatal  |
|     |                             | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.   | Porcentaje de incidentes atendidos   | 94% de incidentes atendidos   |
|     |                             | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.   | Velocidad promedio de desplazamiento   | 58,3334 km/h de velocidad promedio de desplazamiento  |
|     |                             | Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.   | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 70% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   |
|     |                             | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                             | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
|     |                             | Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas  | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas  |
| 19  | Dirección Provincial Carchi | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Velocidad promedio de desplazamiento   | 58,17 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento  |
|     |                             | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.  | 68% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.  |
|     |                             | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 43% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                             | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE  | 4,8% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE   |
|     |                             | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.   | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                             | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.   | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.  | 27% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.  |
|     |                             | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                       | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 86% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                             | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                             | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                             | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad        | Objetivo   | Indicador  | Meta cuantificable  |
|-----|---------------------------------|--|--|---|
| 20  | Dirección Provincial Esmeraldas | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 70 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 10% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 93% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE  | 13% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE  |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 9% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  |
|     |                                 | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                     | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 70% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 21  | Dirección Provincial Imbabura   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 63,22 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento  |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 72% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 70% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE  | 50% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE  |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 2,5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  |
|     |                                 | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                     | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 60% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad       | Objetivo   | Indicador  | Meta cuantificable  |
|-----|--------------------------------|--|--|---|
| 22  | Dirección Provincial Sucumbíos | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 65 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 70% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 55% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE  | 4% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE   |
|     |                                | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   |
|     |                                | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                     | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 80% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 23  | Dirección Provincial Napo      | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 70,82 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento  |
|     |                                | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 90% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 57% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 40% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   |
|     |                                | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                     | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 64% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad       | Objetivo   | Indicador  | Meta cuantificable  |
|-----|--------------------------------|--|--|---|
| 24  | Dirección Provincial Orellana  | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 63 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 90% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 45% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   |
|     |                                | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                     | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 70% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 25  | Dirección Provincial Pichincha | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 56 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 75% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  |
|     |                                | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  |
|     |                                | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                     | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 65% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad        | Objetivo   | Indicador  | Meta cuantificable  |
|-----|---------------------------------|--|--|---|
| 26  | Dirección Provincial Chimborazo | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 46 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 94,71% de mantenimiento de la red Vial Estatal  |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 51,15% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 3% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  |
|     |                                 | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                     | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 70% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 27  | Dirección Provincial Cotopaxi   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 63 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 75% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 97% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 1% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  |
|     |                                 | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                     | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 72,22% de maquinaria operativa en funcionamiento  |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad        | Objetivo   | Indicador  | Meta cuantificable  |
|-----|---------------------------------|--|--|---|
| 28  | Dirección Provincial Pastaza    | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 69,97 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento  |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 95% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 98,73% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional  |
|     |                                 | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                     | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 87,5% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 29  | Dirección Provincial Tungurahua | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 75 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 100% de mantenimiento de la red Vial Estatal  |
|     |                                 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 98,34% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   | 3,73% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional   |
|     |                                 | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                     | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 100% de maquinaria operativa en funcionamiento  |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad                            | Objetivo  | Indicador  | Meta cuantificable  |
|-----|---|---|--|---|
| 30  | Dirección Provincial Manabí                         | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 95% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal  | 74 km/h de velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal  |
|     |   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 95% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |   | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.   | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.   | 60% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.   |
|     |   | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.   | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 10% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  |
|     |   | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                       | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 60% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |   | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |   | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |   | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 31  | Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Velocidad promedio de desplazamiento   | 61 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 100% de mantenimiento de la red Vial Estatal  |
|     |   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 100% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal  |
|     |   | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |   | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 100% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal   |
|     |   | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                       | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 100% de maquinaria operativa en funcionamiento  |
|     |   | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |   | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |   | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
|     |   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 95% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Velocidad promedio de desplazamiento   | 80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE  | o rehabilitados de la RVE   |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No.  | Descripción de la unidad            | Objetivo  | Indicador  | Meta cuantificable  |
|--|-------------------------------------|---|--|---|
| 32   | Dirección Provincial Bolívar        | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. | Porcentaje de kilómetros construidos.  | 10% de kilómetros construidos.  |
|  |                                     | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.   | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  |
|  |                                     | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.   | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 85% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  |
|  |                                     | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                       | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 88% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|  |                                     | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|  |                                     | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|  |                                     | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 33   | Dirección Provincial Guayas         | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada  | Velocidad promedio de desplazamiento   | 80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|  |                                     | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada  | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 80% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|  |                                     | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada  | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 88% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|  |                                     | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada  | Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE  | 12% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE  |
|  |                                     | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.   | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|  |                                     | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.   | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 32% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  |
|  |                                     | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                       | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 50% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|  |                                     | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|  |                                     | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|  |                                     | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                    | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga | Porcentaje de Vehículos infractores | 25% de Vehículos infractores  |  |   |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad         | Objetivo   | Indicador  | Meta cuantificable  |
|-----|----------------------------------|--|--|---|
| 34  | Dirección Provincial Los Ríos    | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 70 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                  | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 85% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                  | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                  | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  |
|     |                                  | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 55% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  |
|     |                                  | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                      | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 20% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                  | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                  | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                  | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 35  | Dirección Provincial Santa Elena | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                  | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 75% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                  | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                  | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                  | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  |
|     |                                  | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                      | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 71% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                  | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                  | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                  | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad   | Objetivo   | Indicador  | Meta cuantificable  |
|-----|----------------------------|--|--|---|
| 36  | Dirección Provincial Azuay | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 64 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                            | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 60% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                            | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                            | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 98,5% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  |
|     |                            | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 4% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal   |
|     |                            | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                      | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 70% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                            | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                            | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                            | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 37  | Dirección Provincial Cañar | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 70 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                            | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 70% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                            | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 55% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                            | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 99% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  |
|     |                            | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal   |
|     |                            | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                      | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 60% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                            | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                            | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                            | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad             | Objetivo   | Indicador  | Meta cuantificable  |
|-----|--------------------------------------|--|--|---|
| 38  | Dirección Provincial Morona Santiago | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 50 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                      | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 90% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                      | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 61% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                      | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                      | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 2% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal   |
|     |                                      | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                      | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 66% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                      | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                      | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                      | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 39  | Dirección Provincial El Oro          | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 72 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                      | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 100% de mantenimiento de la red Vial Estatal  |
|     |                                      | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                      | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal   |
|     |                                      | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 100% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal   |
|     |                                      | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                      | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 81% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|     |                                      | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|     |                                      | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|     |                                      | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
|     |                                      | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 62 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|     |                                      | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 95% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|     |                                      | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|     |                                      | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | Estatal   |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No.                              | Descripción de la unidad    | Objetivo   | Indicador  | Meta cuantificable  |
|----------------------------------|-----------------------------|--|--|---|
| 40                               | Dirección Provincial Loja   | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 75% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  |
|                                  |                             | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                      | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 77% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|                                  |                             | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|                                  |                             | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|                                  |                             | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| 41                               | Dirección Provincial Zamora | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Velocidad promedio de desplazamiento   | 41 km/h de velocidad promedio de desplazamiento   |
|                                  |                             | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal   | 80% de mantenimiento de la red Vial Estatal   |
|                                  |                             | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada | Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   | 75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal   |
|                                  |                             | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  | 92% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal  |
|                                  |                             | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.  | Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  | 35% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal  |
|                                  |                             | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.                      | Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento   | 55% de maquinaria operativa en funcionamiento   |
|                                  |                             | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |
|                                  |                             | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP  |
|                                  |                             | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.                                   | Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR   | 100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR  |
| <b>NIVEL DE APOYO / ASESORÍA</b> |                             |  |  |   |
| 42                               | Dirección Administrativa    | Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.   | Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo   | 60% de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo   |
|                                  |                             | Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.   | Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos  | 30% de requerimientos de bienes de consumo atendidos  |
|                                  |                             | Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.   | Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.                  | 65% de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.            |
|                                  |                             | Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.   | Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12.   | 100% de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12.  |
| 43                               | Dirección Financiera        | Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.  | Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible                                  | 100% de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible                           |
|                                  |                             | Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.  | Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería.   | 100% de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería.  |
|                                  |                             | Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.  | FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente   | nte   |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad                                  | Objetivo  | Indicador   | Meta cuantificable  |
|-----|---|---|---|---|
| 44  | Dirección de Administración de Recursos Humanos           | Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.  | Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.                                      | 100% de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.                                    |
|     |   | Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.  | Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción  | 85% de servidores y funcionarios que recibieron inducción   |
|     |   | Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.  | Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional                                      | 210 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional                                    |
|     |   | Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.  | TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades  | 4% de inclusión de personas con discapacidades  |
| 45  | Dirección de Contratación Pública                         | Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.   | Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados   | 50% de procesos precontractuales adjudicados  |
|     |   | Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.   | Porcentaje de procesos finalizados y/o actualizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE            | 80% de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE                            |
|     |   | Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.   | Porcentaje de atención a procesos precontractuales  | 90% de atención a procesos precontractuales   |
| 46  | Dirección de Créditos y Cooperación Internacional         | Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable | Número justificativos de desembolso enviados  | 2 justificativos de desembolso enviados   |
|     |   | Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable | Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas  | 3 no objeciones y reprogramaciones aprobadas  |
|     |   | Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable | Número de instrumentos de cooperación no reembolsable   | 6 instrumentos de cooperación no reembolsable   |
| 47  | Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información   | Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)  | 100% de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)  |
|     |   | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información   | Porcentaje de proyectos revisados en GPR  | 100% de proyectos revisados en GPR  |
|     |   | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información   | Número de informes de seguimiento y evaluación  | 4 informes de seguimiento y evaluación  |
|     |   | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información   | Número de boletines estadísticos  | 4 boletines estadísticos  |
|     |   | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información   | EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional                                      | 80% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional   |
|     |   | Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información   | FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones  | 100% de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones   |
| 48  | Dirección de Gestión de Riesgos                           | Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.  | Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.   | 4 licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.   |
|     |   | Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.  | Número de ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.                                | 4 ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.                                |
|     |   | Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE  | Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.                                  | 12 boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.                                 |
|     |   | Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE  | Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal. | 9 planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal. |
|     |   | Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE  | Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos   | 8 informes de las reuniones de Gestión de Riesgos   |
|     |   | Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control   | Número de bases cartográficas actualizadas  |   |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad   | Objetivo  | Indicador   | Meta cuantificable   |
|-----|--|---|---|--|
| 49  | Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad                | Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control   | Número de talleres de planificación territorial realizados  | 2 taller de planificación territorial realizados   |
|     |  | Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control   | Número de evaluaciones del Plan Sectorial del Sector Transporte 2018 - 2021   | 5 evaluaciones del Plan Sectorial del Sector Transporte 2018 - 2021  |
| 50  | Dirección de Planificación e Inversión                                   | Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.  | Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión ( proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa | 90% de gestión de acciones relacionadas con inversión ( proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa |
|     |  | Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto   | Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas   | 90% de certificaciones de planificación y reformas gestionadas   |
| 51  | Dirección de Tecnologías de la Información                               | Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.   | Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos   | 97% de servicios de soporte técnicos atendidos   |
|     |  | Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.   | Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos  | 97% de servicios de infraestructura tecnológica atendidos  |
|     |  | Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.   | Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos  | 97% de requerimientos de desarrollo atendidos  |
|     |  | Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.   | EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.  | 70% de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.  |
|     |  | Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.   | Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados   | 87% de controles de seguridad de la información ejecutados   |
| 52  | Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo                            | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.   | Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)   | 4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)  |
|     |  | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.   | Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.   | 6 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.  |
|     |  | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.   | Número de aerolíneas con operaciones domesticas en territorio nacional  | 35 aerolíneas con operaciones domesticas en territorio nacional  |
|     |  | Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.   | Número de aerolíneas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales   | 37 aerolíneas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales   |
| 53  | Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones                | Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.  | Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público   | 100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público  |
|     |  | Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.  | Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado   | 100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado  |
| 54  | Dirección de Estudios de Pre factibilidad y Factibilidad de Delegaciones | Incrementar la estructuración para la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.   | Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).                      | 100% de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).                     |
|     |  | Incrementar la estructuración para la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.   | PND-5.07- Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles   | 28,06% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles  |
| 55  | Dirección de Conservación de Infraestructura del Transporte              | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados              | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP   | 67,92% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP  |
|     |  | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados              | Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.  | 74,69% de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.   |
|     |  | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados              | Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.   | 72,7% de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.   |
| 56  | Dirección de Construcciones del Transporte                               | Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados. | Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción   | 100% de supervisiones a los proyectos de construcción  |
|     |  | Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados. | Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.   | 100% de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.  |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No. | Descripción de la unidad                   | Objetivo   | Indicador   | Meta cuantificable  |
|-----|--|--|---|---|
|     | Dirección de Construcciones del Transporte | Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos descentrados. | Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos  | 100% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos  |
|     |  | Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos descentrados. | Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP   | 100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP   |
| 57  | Dirección de Estudios del Transporte       | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.   | Número de metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, alcantarillas, muros y otras estructuras de arte mayor.  | 1500 metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, alcantarillas, muros y otras estructuras de arte mayor.   |
|     |  | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.   | Número de metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones  | 4000 metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones   |
|     |  | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.   | Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.   | 25% de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.  |
|     |  | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.   | Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP   | 80% de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP  |
|     |  | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.   | Número de Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa   | 6 Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa   |
|     |  | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.   | Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.   | 4 evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.   |
| 58  | Dirección de Gestión Socio Ambiental       | Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido   | Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.   | 100% de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.   |
|     |  | Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido   | Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.  | 25% de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.   |
|     |  | Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido   | Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente   | 100% de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente   |
|     |  | Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido   | Seguimiento a los procesos ambientales descentrados   | 100% de Seguimiento a los procesos ambientales descentrados   |
| 59  | Dirección de Puertos                       | Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.             | Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados  | 85% de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados   |
|     |  | Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.             | Porcentaje de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas  | 100% de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas  |
|     |  | Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.             | Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador   | 100% de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador   |
|     |  | Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.             | Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.   | 92% de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.  |
| 60  | Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial | Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.   | Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.   | 30% de Agencias Navieras Inspeccionadas.  |
|     |  | Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.   | Porcentaje de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.  | 60% de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.   |
|     |  | Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.   | Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.  | 20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.   |
|     |  | Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.   | Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga. | 100% de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga. |
|     |  | Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.   | Número de inspecciones de control a las rutas que se realizan desde el Coca hacia Nuevo Rocafuerte.   | 8 inspecciones de control a las rutas que se realizan desde el Coca hacia Nuevo Rocafuerte.   |

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

| No.   | Descripción de la unidad                                     | Objetivo  | Indicador   | Meta cuantificable   |
|---|--|---|---|--|
| 61  | Dirección de Transporte Ferroviario                          | Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.   | IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas  | 14,43% de Km de ciclovías repotenciadas  |
|   |  | Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.   | Porcentaje de cumplimiento de funcionamiento de la señalización ferroviaria                                     | 95% de cumplimiento de funcionamiento de la señalización ferroviaria                                     |
|   |  | Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.   | Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador | 25% de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador |
| 62  | Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP. | Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.                | 339 operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.               |
|   |  | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP. | Número de Campañas de concientización de seguridad vial   | 1 Campaña de concientización de seguridad vial   |
|   |  | Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP. | Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales                      | 4 Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales                       |
| LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)                   |  |   |   | <a href="#">REPORTE GPR</a>  |
| FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:  |  |   | 31/7/2021   |  |
| PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:                                  |  |   | MENSUAL   |  |
| UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):                                  |  |   | COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN   |  |
| RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):              |  |   | LCDO. EDGAR BRITO   |  |
| CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN: |  |   | <a href="mailto:ebrito@mtop.gob.ec">ebrito@mtop.gob.ec</a>  |  |
| NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:  |  |   | (02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011   |  |