

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				Plan Estratégico Institucional 2018-2021				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA 2021				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 31 de Julio 2021				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura de la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Zamora Chinchipe, en óptimas condiciones en el año 2021	19.827,02	1/1/2010	31/8/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Carchi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Carchi en optimas condiciones en el año 2021	170.494,64	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Cañar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Cañar en óptimas condiciones en el año 2021	35.292,63	1/1/2008	31/12/2023	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Santo Domingo en óptimas condiciones en el año 2021	8.758,94	1/7/2010	30/12/2023	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Santa Elena, en óptimas condiciones en el año 2021	2.786,84	1/1/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Imbabura	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Imbabura en óptimas condiciones en el año 2021	13.210,06	1/1/2010	31/12/2020	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Azuay	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Azuay en óptimas condiciones en el año 2021	22.026,48	2/1/2012	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Guayas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia del Guayas en óptimas condiciones en el año 2021	143.383,26	1/1/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Mantenimiento vial Guayas
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de El Oro	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de El Oro, en óptimas condiciones en el año 2021	106.098,95	1/7/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pichincha	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Pichincha en óptimas condiciones en el año 2021	103.033,28	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Los Ríos	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Los Ríos en óptimas condiciones para el año 2021	113.566,16	1/1/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pastaza	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la red vial estatal de la Provincia de Pastaza en óptimas condiciones en el año 2021	12.476,23	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Napo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Napo en óptimas condiciones en el año 2021	209.052,54	1/1/2008	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Orellana en óptimas condiciones en el año 2021	103.316,22	1/1/2009	29/12/2023	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Sucumbios	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Sucumbios en óptimas condiciones en el año 2021	21.414,15	1/1/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Infraestructura física equipamiento mantenimiento estudios y fiscalización en salud	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	446.893,26	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Morona Santiago	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Morona Santiago en óptimas condiciones en el año 2021	221.627,44	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Esmeraldas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Esmeraldas en óptimas condiciones en el año 2021	1.164.010,22	1/1/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Bolívar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Bolívar en óptimas condiciones en el año 2021	79.696,48	1/1/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cotopaxi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Cotopaxi en óptimas condiciones en el año 2021	116.771,65	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Chimborazo en óptimas condiciones en el año 2021	128.181,75	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Manabí	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Manabí en optimas condiciones en el año 2021	46.653,90	1/1/2008	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Loja en optimas condiciones en el año 2021	445.056,93	1/1/2010	31/7/2023	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Tungurahua	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Tungurahua en optimas condiciones en el año 2021	545.015,63	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Programa	Programa de Conservación por Niveles de Servicio	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener a 6204.13 km. de carreteras de la red vial estatal en condiciones óptimas de transitabilidad y de los elementos que la conforman, mediante la aplicación de un Programa de Conservación por Niveles de Servicio	555.366,58	1/1/2013	31/12/2024	Reporte GPR	Programa de Conservación Niveles Servicio
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En el año 2021, se prevé concluir varias obras orientadas a la reconstrucción del terremoto como la construcción del acceso a Bahía, Aeropuerto de Manta y se avanzará con la vía Quinindé - Las Golondrinas.	508.281,57	16/4/2016	31/12/2021	Reporte GPR Reporte GPR	Proyecto Obras Terremoto 16 de abril
Proyecto	Proyecto de reconstrucción y rehabilitación de infraestructura física en las zonas afectadas por el terremoto	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	2.455.784,58	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de Delegación	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Avanzar en el año 2021, el 8.91 % en la construcción y ampliación de vías delegadas y concesionadas, para mejorar la capacidad vial y atender la demanda de tráfico existente y proyectado.	31.105,69	1/1/2018	31/12/2021	Reporte GPR	Gestión y Operación por Delegación

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda y Ambato	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	En el año 2021, se avanzara la construcción del paso lateral de Guaranda- Ambato en un 40 %	11.572,58	31/5/2018	31/12/2021	Reporte GPR	Paso lateral Guaranda-Ambato
Programa	Programa de inversión Ecuador Estratégico - fuente BEI	"Información no Disponible ", debido al proceso de transición entre instituciones	El 2021 se espera alcanzar el 100% de la ejecución de las obras en optimas condiciones	19.256,33	1/1/2019	31/12/2021	"Información no Disponible ", debido al proceso de transición entre instituciones	Ecuador Estratégico
Programa	Programa de apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Realizar el apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados en el año 2021	1.377.956,00	2/1/2012	31/12/2020	Reporte GPR	Gobiernos Autónomos Descentralizados
Proyecto	Ampliación de la infraestructura de la vía concesionada Rumichaca-Riobamba varios tramos	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	599.123,43	13/10/2010	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				9.837.091,42				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				31/7/2021				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				ING. EDGAR PATRICIO BRITO CEVALLOS				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				ebrito@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				