

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 7**

**Dirección Provincial Zamora Chinchipe**

**PROYECTO: K033** MTOP - Construcción del puente sobre la quebrada El Destrozo vía Loja Zamora  
 Cantón Zamora provincia de Zamora Chinchipe

Líder del Proyecto:	León León, Alfredo Rafael (aleon@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Punin Burneo, Eduardo Patricio	Programas Relacionados:	
Titular:	Lalvay Macancela, Cristian Geovanny	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.383571	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,231,737.19
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/09/2021 - 31/12/2022
Fecha de última actualización:	04/01/2022	Fecha de Fin Base:	31/12/2022
Modificado por:	León León, Alfredo Rafael	Fecha del siguiente Hito:	08/05/2022

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: En el sitio de cruce de la vía con la quebrada La El Destrozo, existe puente tipo Bailey, y debido a la gran transitabilidad de vehículos pesados por los dos grandes proyectos mineros que se encuentran en la Provincia de Zamora Chinchipe.

Todas las carreteras sin excepción, deben brindar: confort, seguridad y condiciones aceptables de servicio para todos sus usuarios, por lo que se hace necesario realizar nuevos procesos de construcción; por constituir la Provincia de Zamora Chinchipe un polo importante para el desarrollo económico - productivo del país y de sus áreas de influencia: Provincia de Loja, Provincia del Azuay, Provincia de Morona Santiago y el Norte del vecino país del Perú, el MTOP ha emprendido la Construcción del puente sobre la quebrada El Destrozo.

PRODUCTO: Puente con una longitud estimada de 30m de Pavimento rígido

**OBJETIVO GENERAL:**

."Construir el puente sobre la quebrada el Destrozo via Loja-Zamora"

**OBJETIVO ESPECÍFICO:**

.Construir el puente sobre quebrada el Destrozo y construcción de accesos.

**Beneficios Cualitativos**

- Brindar un buen servicio de seguridad al transitar por este tramo de vía.
- Al no existir interrupciones en las vías estatales se garantiza el abastecimiento de alimentos de consumo permanentemente.
- Se ha evitado el encarecimiento de los productos de primera necesidad ya que el tiempo de recorrido de un punto a otro son más cortos por el buen estado de las vías, ya que en este sector de la provincia de Zamora Chinchipe la etapa invernal es muy fuerte, provocando derrumbes de gran magnitud.
- Crear fuentes de trabajo a moradores de la zona a través de contratación de personal por parte de la Contratista.

**Tipo de Beneficiario**

Desarrollo productivo de la provincia, generando mayor seguridad y velocidad de circulación a los usuarios.

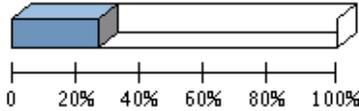
**Restricciones**

TIEMPO: El proyecto se debe ejecutar en base a los tiempos establecidos en la firma del contrato hasta mayo 2022.  
 COSTO: El presupuesto para el proyecto de USD 1.123.518,66  
 ALCANCE: Construcción del puente de 20 metros  
 RECURSOS: Personal técnico para la administración y ejecución del proyecto

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	<b>Ejecución</b>	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

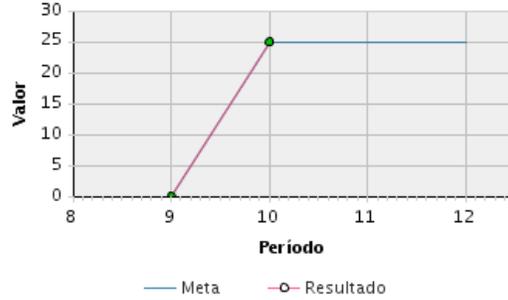
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



**Transcurrido:** 25.67 %  
**Fecha de Inicio:** 01/09/2021 **Fecha de Fin:** 31/12/2022

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2021	Avance programado acumulado											
									0 %	25 %	25 %	25 %
	Avance real acumulado											
									0 %	25 %		
Estado												
									●	●		

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p><b>DICIEMBRE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-En el presente mes se han ejecutado los rubros de excavación para cimentación, acero de refuerzo, hormigón estructural.</li> <li>-Las vigas de acero estructural se han realizado la elaboración en taller y se encuentran terminadas.</li> </ul> <p>El avance estimado al cierre del mes de diciembre es del 32%, el mismo que se corroborará cuando se apruebe la planilla de este periodo.</p>	León León, Alfredo Rafael	04/01/2022 - 01:42 PM
<p><b>NOVIEMBRE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Con fecha 29 de octubre de 2021, se suscribe el contrato para la "CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA EL DESTROZO, UBICADO EN LA CARRETERA LOJA ZAMORA, RVE E50, ABS 45+340, PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE".</li> <li>-Con fecha 9 de noviembre de 2021, se acredita el anticipo correspondiente al 50%, el valor USD \$474.116,59 dólares americanos.</li> <li>-Con fecha 10 de noviembre de 2021, se da inicio a la ejecución de la obra.</li> <li>-Los rubros ejecutados corresponden al replanteo y nivelación, excavación para cimentación, replantillo de hormigón y acero de refuerzo.</li> <li>-Al cierre del mes de noviembre se registra un avance del 15,29%.</li> </ul>	León León, Alfredo Rafael	04/01/2022 - 01:41 PM

**RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p><b>5- PROYECTO. Técnico.</b></p> <p>El contratista incumpla con el avance físico causaría que la obra no se concluya en el plazo establecido</p>	04/01/2022	Alfredo Rafael León León	50 %	10	5	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

**LOCALIDADES**

Localidad de Impacto	
1	Zona 7 - Sur > Zamora-Chinchipec > Zamora

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Documento en formato SENPLADES del proyecto elaborado	1-Solicitud de Información	01/10/2021		01/10/2021		Sí	10.0
2	PLANEACIÓN: Presupuesto asignado	1-Solicitud de Información	01/10/2021		01/10/2021		Sí	10.0
3	EJECUCIÓN: Contrato firmado	4-Inicio de Trabajo	29/10/2021		29/10/2021		Sí	5.0
4	EJECUCION:	5-Entregables Intermedios	08/05/2022	08/05/2022			No	65.0
5	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva Aprobada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/12/2022	31/12/2022			No	10.0

**INDICADORES DEL PROYECTO**

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

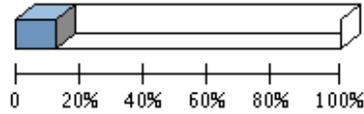
**AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

**COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,231,737.19 **
Costo Total:	1,231,737.19
Total Devengado:	146,095.01
% Costo Total Devengado:	11.86 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

**% COSTO TOTAL DEVENGADO**



% Costo Total Devengado: 11.86 %

**Perfil Económico 2021**

	Años Previos	Año Actual (2021)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	1,231,737.19	0.00	1,231,737.19
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	0.00	1,231,737.19	0.00	1,231,737.19
Ppto. Comprometido	0.00	949,326.41	0.00	949,326.41
Planeado - Codificado (2021)		0.00		
Programado a Devengar	0.00	1,231,737.19	0.00	1,231,737.19
Ppto. Devengado	0.00	146,095.01	0.00	146,095.01
Pagado Real	0.00	146,095.01	0.00	146,095.01
Estimado a fin de año	* 0.00	146,095.01	0.00	146,095.01
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	1,085,642.18	0.00	1,085,642.18
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	11.86 %	0.00 %	11.86 %
Ppto. Codificado 998	0.00	1,231,737.19	0.00	1,231,737.19
Ppto. Devengado 998	0.00	146,095.01	0.00	146,095.01

\* Ppto. Devengado

**PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2021**



**Presupuesto Mensual 2021**

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene							

Presupuesto Mensual 2021							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb							
Mar							
Abr							
May							
Jun							
Jul							
Ago							
Sep	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Oct	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Nov	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Dic	1,231,737.19	146,095.01	1,231,737.19	146,095.01	11.86 %		11.86 %
<b>Total</b>	<b>1,231,737.19</b>	<b>146,095.01</b>					

**OBJETIVOS ALINEADOS**

Objetivos Operativos	
13	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

**EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Lalvay Macancela, Cristian Geovanny	Director Distrital	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Zamora Chinchipe	clalvay@mtop.gob.ec	