Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2022				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA 2022				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 31 de Agosto 2022				
Tipo (Programa, proyecto)	**Nombre del programa, proyecto**	**Objetivos estratégicos**	**Metas**	**Montos presupuestados programados**	**Fecha de inicio**	**Fecha de culminación**	**Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)**	**Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES**
Programa	Programa de Conservación por Niveles de Servicio	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	22% de Ejecución de obras y actividades de mantenimiento vial por niveles de servicio en el año 2022	944.865,01	01/01/2013	31/12/2026	Reporte GPR	Conservación Niveles Servicio
Programa	Programa Nacional de Conservación de la red vial Estatal	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Mantener en buen estado los 6.733,72 Km de la Red Vial Estatal bajo Administración Directa del MTOP, para lo cual se prevé realizar la conservación de los 6.733,72 Km durante el año 2022	1.818.698,84	07/03/2022	31/12/2025	Reporte GPR	Conservación de la red vial estatal
Proyecto	Proyecto de reconstrucción y rehabilitación de infraestructura física en las zonas afectadas por el terremoto	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	3.105.384,37	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda y Ambato.	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al 2022 la construcción del paso lateral de Guaranda, se contará con de 5.3km de extensión, de 11,30 m. de ancho, que incluye la construcción de los puentes Guaranda de 150 m. y sobre el río Salinas de 250 m., que permitirá reducción de los tiempos de traslado, y dará seguridad a los usuarios	35.558,69	01/10/2021	31/12/2024	Reporte GPR	Paso Lat. Guaranda-Ambato
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de Delegación	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	24.408,00	01/01/2019	31/12/2025	Reporte GPR	Corredores por Delegación
Proyecto	Fortalecimiento red de los servicios de salud y mejoramiento de la calidad	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	590.986,01	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Estabilización mitigar del sitio critico del km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo - El Empalme etapa 1 ubicado en la Provincia del Azuay	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al finalizar el año 2022, se habrá estabilizado el 100% del talud del km 49 de la carretera Cuenca-Molleturo-El Empalme, garantizando la seguridad a los usuarios de esta arteria vial.	249.636,65	01/12/2021	31/12/2022	Reporte GPR	Sitio Crítico Cuenca-Molleturo
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	En el año 2022, se prevé concluir con el 14,03% que corresponde a varias obras orientadas a la reconstrucción del terremoto como el Aeropuerto de Manta, la vía Quinindé - Las Golondrinas y obras emergentes	272.301,94	16/04/2016	31/12/2023	Reporte GPR Reporte GPR	Obras Terremoto 16 de abril

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Tipo (Programa, proyecto)	**Nombre del programa, proyecto**	**Objetivos estratégicos**	**Metas**	**Montos presupuestados programados**	**Fecha de inicio**	**Fecha de culminación**	**Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)**	**Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES**
Proyecto	Rehabilitación de la carretera Zhud Cochancay La Troncal El Triunfo que incluye los pasos laterales de La Troncal y Manuel J. Calle	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	"No Aplica", Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	127.414,06	01/11/2011	30/12/2022	Reporte GPR	Proyecto Zhud-El Triunfo
Proyecto	Nueva Infraestructura Educativa	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	500.352,81	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Infraestructura física equipamiento mantenimiento estudios y fiscalización en salud	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	678.632,25	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Intervención por emergencia vial de la carretera Latacunga-La Mana e-30 entre las abscisas 56+000 hasta la abscisa 120+000 Provincia de Cotopaxi	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Al año 2022, se contará con 64 Km de vía rehabilitada en óptimas condiciones de circulación vial	493.562,99	08/04/2022	09/12/2022	Reporte GPR	Emergencia Latacunga-La Mana
Proyecto	Rehabilitación de la vía de acceso al hospital de monte Sinaí.	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	hasta 31 de diciembre 2021 se ejecutó el 31,73% y la diferencia es la meta del 2022. 68,27% diferencia	1.163.472,26	01/01/2021	31/12/2022	Reporte GPR	Vía acceso Monte Sinaí
Proyecto	Rectificación y apertura de la vía e29 tramo Las Golondrinas-Saguangal de 62 km de longitud ubicada en la Provincia de Imbabura incluye la construcción de 10 puentes	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Para diciembre del 2022, se tiene un avance de ejecución de la vía del 20 %, de acuerdo a las normas técnicas del MTOP	468.502,22	01/07/2019	14/04/2023	Reporte GPR	Las Golondrinas-Saguangal
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Guayas	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	1.816,77	01/01/2011	31/12/2025	Reporte GPR	Mantenimiento vial Guayas
Programa	Programa de reforma institucional de la gestión publica	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	1.236.492,50	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo
Proyecto	Obras viales en la Provincia de Santa Elena en el corredor delegado Chongón - Santa Elena	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	En el año 2022, se habrá rehabilitado y construido 67,20 kilómetros en la provincia de Santa Elena, en el tramo Chungón, que mejorarán de manera sustancial la seguridad de los usuarios.	2.986.432,53	01/07/2022	30/12/2023	Reporte GPR	Corredor Chongón-Santa Elena
Proyecto	Generación de áreas verdes para la ciudad de Guayaquil - Guayaquil ecológico	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	604.313,82	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Tipo (Programa, proyecto)	**Nombre del programa, proyecto**	**Objetivos estratégicos**	**Metas**	**Montos presupuestados programados**	**Fecha de inicio**	**Fecha de culminación**	**Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)**	**Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES**
Proyecto	Construcción de obras emergentes en la red vial estatal de la Provincia de Loja tramo vial Cariamanga - Sozoranga sector Sunamanga y Cango Bajo	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Al 2022 se finalizará con la estabilización de dos puntos críticos ubicados en el Km 12+000 - Sector Sunamanga y Km 27+600, Sector Cango Bajo, cumpliendo los estándares técnicos y especificaciones viales.	3.027.531,97	01/06/2022	28/02/2023	Reporte GPR	Proyecto Cariamanga-Sosoranga
Proyecto	Construcción de obras emergentes en la red vial estatal de la Provincia de Loja tramo vial Catacocha el Empalme sector el Purón	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Al 2022 se finalizará con la estabilización de un punto crítico ubicado en el Km 7+400 - Sector El Purón, cumpliendo los estándares técnicos y especificaciones viales.	346.031,75	01/05/2022	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto Catacocha-El Empalme
Proyecto	Construcción de obras emergentes en la red vial estatal de la Provincia de Loja tramo vial Olmedo Chaguarpamba sector km 15	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Al 2022 se finalizará con la estabilización de un punto crítico ubicado en el Km 15+100, tramo Olmedo - Chaguarpamba, cumpliendo los estándares técnicos y especificaciones viales.	337.125,90	01/05/2022	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto Olmedo - Chaguarpamba
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				**19.013.521,34**				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				31/08/2022				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				CARLOS JAVIER BECERRA ALBUJA				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				cbecerra@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				