

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Objetivo 25. Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la Infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento			
25.4. E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.186	0.2186	0.2368	0.2669	
25.5. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
Estrategia				
25.1. Asegurar el óptimo mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal con modelos de delegación sostenibles				
25.2. Promover la participación de inversión privada como alternativa financiera en el desarrollo de la infraestructura y servicios del transporte				
25.3. Reforzar el marco legal del proceso de delegación bajo modalidad APP				
25.4. Mejorar el marco metodológico de la gestión de proyectos APP, con base a estándares internacionales acoplados a la realidad del país.				
25.5. Fortalecer el modelo de gestión de la red aeroportuaria administrada por el Estado				
Riesgos				Calificación
1. Limitada información técnica y económica de proyectos a ser gestionados por delegación CAUSARÍA la demora o retraso en la estructuración consecuentemente en la adjudicación y/o en la suscripción de contratos entre el estado y la empresa privada				25
2. Incumplimiento de los contratos de delegación CAUSARÍA un inadecuado mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal				25

Objetivo 26. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento			
26.2. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
Estrategia				
26.1. Cumplir con los estándares y normas de seguridad nacionales que rigen el transporte				
26.2. Implementar un plan de mantenimiento por niveles de servicio de la infraestructura del transporte				
26.3. Integrar dentro del sistema de transportes una red de carreteras de jerarquía nacional con los aeropuertos y los puertos				
26.4. Cumplir con las normas ambientales en los procesos de construcción de infraestructura del transporte				
26.5. Impulsar el desarrollo en la investigación técnica y científica en el sector transporte				
26.6. Implementar mecanismos de prevención y solución, frente a la ocurrencia de fenómenos de origen natural y antrópico				
Riesgos				Calificación
1. La limitada supervisión a la ejecución de estudios, construcción y mantenimiento en la Red Vial Estatal a cargo del MTOP CAUSARÍA deterioros acelerados en la infraestructura vial.				25

Objetivo 27. Incrementar la cobertura de servicios del transporte

Indicador	Comportamiento			
27.4. Número de frecuencias domésticas en operación	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
211	216	221	226	
27.5. Número de rutas internacionales en operación	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
21	21	21	22	
Estrategia				
27.1. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad del Ecuador				

27.2. Ampliar la cobertura a nivel nacional e internacional de todos los modos del transporte	
27.3. Regular las rutas y frecuencias en todos los modos de transporte	
27.4. Implementar programas de estudios, diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de infraestructura física y logística prioritaria a nivel nacional	
27.5. Incentivar la conectividad, accesibilidad y el aprovechamiento de la infraestructura instalada	
Riesgos	Calificación
1. La no gestión en el fomento de la renovación y/o creación de nuevas rutas CAUSARÍA no aumentar la conectividad del transporte aéreo del Ecuador	25

Objetivo 28. Incrementar la calidad en los servicios de transporte

Indicador	Comportamiento										
28.5. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.	Continuo										
Metas (Acumulado) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.25	0.5										
Jul-Sep	Oct-Dic										
0.75	1										
28.6. Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.8	0.8										
Jul-Sep	Oct-Dic										
0.8	0.8										
28.7. Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Estrategia

- 28.1. Mejorar los mecanismos de control con el uso de metodologías que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte
- 28.2. Establecer un sistema de medición continua de los servicios de todos los modos de transporte
- 28.3. Generar incentivos en el desarrollo de servicios públicos de transporte
- 28.4. Fomentar el desarrollo y modernización del transporte alternativo no motorizado de pasajeros
- 28.5. Fortalecer la gestión de coordinación institucional entre ente rector, entidades adscritas y GAD
- 28.6. Fortalecer el marco legal del sistema de transporte marítimo, fluvial y portuario ecuatoriano

Riesgos	Calificación
1. Los limitados recursos económicos en el Sistema Financiero Nacional y de financiamiento externo CAUSARÍA el incumplimiento de la Planificación Estratégica Institucional y sus objetivos en los diferentes modos de transporte	25

Objetivo 29. Incrementar la movilidad segura de las personas

Indicador	Comportamiento
29.3. Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo
Metas (Acumulado) 2022	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.25	0.5
Jul-Sep	Oct-Dic
0.75	1
Estrategia	
29.1. Mejorar los mecanismos de control que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos modos de transporte	
29.2. Implementar mecanismos de difusión de los derechos de los ciudadanos y ciudadanas en temas de transporte	
29.3. Desarrollar mecanismos de participación ciudadana	
29.4. Implementar campañas de difusión de aplicación de la ley en deberes y derechos	
29.5. Concientizar a la comunidad el derecho de contar con servicios de transporte eficientes y de calidad	
Riesgos	Calificación
1. La no disponibilidad de una política nacional de optimización del parque automotor CAUSARÍA ineficiencia en la utilización de la flota vehicular en temas de servicio, accesibilidad, equidad, consumo de energía y contaminación.	12

Objetivo 30. Incrementar la calidad de la infraestructura de obra pública estatal

Indicador	Comportamiento
30.2. Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada	Discreto
Metas (Por Período) 2022	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1

Estrategia

- 30.1. Coordinar la eficiente ejecución de los trabajos durante la construcción de la infraestructura de obra pública estatal
- 30.2. Monitorear y realizar el seguimiento técnico de los trabajos ejecutados durante la construcción de la infraestructura de obra pública estatal en territorio
- 30.3. Elaborar diseños óptimos bajo estándares de calidad y de eficiencia, solicitados por la Entidad Requirente

Riesgos**Calificación**

- | | |
|---|----|
| 1. Limitado personal técnico para la revisión de los productos de los Estudios CAUSARÍA retraso en el proceso de la fase preparatoria de contratación de la Obra Pública. | 24 |
|---|----|

Objetivo 31. Fortalecer las capacidades institucionales**Indicador****Comportamiento***No hay información capturada***Estrategia**

- 31.1. Incrementar la eficiencia institucional en el MTOP.
- 31.2. Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP.
- 31.3. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP.

Riesgos**Calificación**

- | | |
|--|----|
| 1. Limitada asignación presupuestaria de gasto ejecutable CAUSARÍA, incumplimiento en la ejecución presupuestaria. | 20 |
|--|----|

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Herrera Falconez, Dario Vicente
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera

Objetivo 17. Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
17.2. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente.											Continuo	
Metas (Acumulado) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.063	0.127	0.19	0.263	0.336	0.42	0.592	0.592	0.678	0.765	0.855	1	
17.3. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional											Continuo	
Metas (Acumulado) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
			60			180			360			
17.4. Número justificativos de desembolso enviados											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
2			2			3			3			
17.5. Porcentaje de cumplimiento del Art. 12 de la LOTAIP.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Estrategia												
17.1. Monitorear el cumplimiento de la ejecución presupuestaria frente a la programación.												
17.2. Implementar los procesos contractuales establecidos en el marco legal vigente.												
17.3. Reestructurar la administración de talento humano, conforme la normativa vigente.												
17.4. Establecer estrategias publico - privadas para la captación de recursos.												
17.5. Determinar tiempos previstos en la Ley en los procesos contractuales.												
Riesgos											Calificación	
1. Limitada asignación presupuestaria de gasto ejecutable CAUSARÍA, incumplimiento en la ejecución presupuestaria.											1	
2. Carencia de personal en las unidades administrativas CAUSARIA el retraso en la gestión de los diferentes procesos que dirigen por competencia.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Córdova Tacuri, Gloria Fernanda
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica

Objetivo 1. Incrementar la gestión en asistencia legal a las unidades adjetivas / sustantivas, patrocinio judicial y coactiva del MTOP.

Indicador	Comportamiento			
1.1. Porcentaje de proyectos legales elaborados	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.8	0.8	0.8	
1.2. Porcentaje de instrumentos legales elaborados	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.3. Porcentaje de procesos judiciales activos y o requerimientos de las diferentes entidades públicas atendidos.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	1	1	1	
1.4. Porcentaje de procesos coactivos gestionados	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
Estrategia				
1.1. Controlar la atención oportuna en el asesoramiento legal requerido.				
1.2. Establecer lineamientos de gestión jurídica y asistencia legal.				
1.3. Controlar el patrocinio judicial y la gestión coactiva				
Riesgos				Calificación
1. Demora de entrega e inexistencia de información solicitada, CAUSARÍA el retraso en la atención de asesoramiento legal, patrocinio y coactivas.				1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Martínez León, Ana María
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica

Objetivo 15. Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos

Indicador	Comportamiento			
15.1. Porcentaje de proyectos revisados en GPR	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	0.63	0.7	0.75	
15.2. Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	

Estrategia

15.1. Desarrollar procesos eficientes de elaboración y estructuración de planes, programas y proyectos

Riesgos	Calificación
1. Requerimientos sin los debidos sustentos CAUSARÍA demoras en la entrega de los productos	25

Objetivo 16. Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión

Indicador	Comportamiento			
16.1. Número de informes de seguimiento y evaluación	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
10	23	40	57	
16.2. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	

Estrategia

16.1. Fortalecer el uso de sistemas de gestión institucional (SIPeIP, SITOP y GPR)

16.2. Fortalecer los procesos de seguimiento periódico de los planes, programas y proyectos

Riesgos	Calificación
1. La no disponibilidad o mala calidad de información CAUSARÍA incumplimiento en la entrega oportuna de informes a las autoridades	25

Objetivo 17. Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales

Indicador	Comportamiento											
17.1. Porcentaje de satisfacción del usuario externo	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Jun						Jul-Dic						
0.83						0.83						
17.2. Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	Continuo											
Metas (Acumulado) 2022												
Ene-Mar	Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic					
0.25	0.5			0.75			1					
17.3. Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	

Estrategia

17.1. Constituir un equipo de trabajo de gestión por procesos y calidad de los servicios

17.2. Aplicar una metodología de gestión por procesos alineada a la Norma Técnica.

Riesgos	Calificación
1. La rotación de personal técnico operativo CAUSARÍA atrasos y desfases en cumplimiento de los productos de la Dirección.	25

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Becerra Albuja, Carlos Javier
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas > Dirección de Comunicación Social

Objetivo 7. Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP

Indicador											Comportamiento	
7.1. Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
400	400	500	400	500	400	450	500	500	400	450	450	
7.2. Número de productos comunicacionales realizados y publicados											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
712			730			730			730			
7.3. Número de talleres de capacitación de Comunicación Social											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Jun						Jul-Dic						
1						1						

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP - Plan de Comunicación interno para informar los proyectos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas a nivel nacional	0.00	Anteproyecto	30/11/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Soriano Oña, Diana
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas > Dirección Nacional de Riesgos

Objetivo 15. Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.

Indicador				Comportamiento
15.1. Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.				Continuo
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep
1		3		6
				Oct-Dic
				10
15.2. Número de Planes de Evacuación Institucional Actualizados				Continuo
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep
3		10		17
				Oct-Dic
				24

Objetivo 16. Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE

Indicador				Comportamiento								
16.1. Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligrosos en la red vial estatal.				Continuo								
Metas (Acumulado) 2022												
Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep								
2		5		6								
				Oct-Dic								
				9								
16.2. Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos				Continuo								
Metas (Acumulado) 2022												
Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep								
2		4		6								
				Oct-Dic								
				8								
16.3. Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas al Servicio Nacional de Gestión de Riesgos y Emergencias.				Continuo								
Metas (Acumulado) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I010 MTOP - Plan de acción para la identificación de vías alternas por eventos o situaciones peligrosas, generados por fenómenos naturales o antrópicos en las zonas 5, 6, 7 de la RVE.	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ocampo Andrade, Christian Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador											Comportamiento	
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.4768	0.3299	0.3335	0.3371	0.3895	0.4427	0.446	0.4617	0.4653	0.481	0.4845	0.488	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5273			0.5299			0.5698			0.5974			
17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6775			0.7425			0.78			0.8075			
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.												
17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de recursos destinados a realizar el mantenimiento vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales											12	

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
231.48			236.5			241.52			251.54			
18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.95			0.9525			0.955			0.9575			
18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.1318			0.1404			0.1536			0.178			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos											Calificación	
1. No trabajar articuladamente con todos los actores de MTOP CAUSARÍA que se generen proyectos aislados que no cumplan con la visión integradora de utilizar todos los modos de transporte											9	

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización veras de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación real de los proyectos.											9	

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
						1			1			
Estrategia												
20.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Reyes Pantoja, Wilson Hernan
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador											Comportamiento	
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.65	0.65	0.425	0.6233	0.6267	0.63	0.6833	0.6867	0.69	0.7433	0.78	0.7834	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5333			0.62			0.64			0.66			
17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5333			0.5834			0.6333			0.6667			
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento												
17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de recursos económicos para realizar oportunamente el proceso de contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que no se realice oportunamente el mantenimiento de la Red Vial Estatal correspondiente a la Zona 2											25	

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
62.94			62.94			62.94			62.94			
18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9833			0.9834			0.9833			0.9833			
18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.2833			0.2767			0.29			0.2967			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de personal o recursos económicos CAUSARÍA que los procesos de control a las Direcciones Distritales no se cumplan oportunamente.											25	

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Estrategia

19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos

1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea en los sistemas CAUSARÍA que las autoridades no cuenten con información real de los proyectos de inversión.

Calificación

25

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
			1			1			1			
Estrategia												
20.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Mieles Zambrano, Ramon Gonzalo
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
					0.9342	0.9603	0.9603	0.9602	0.9603	0.9603	0.9602	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7885			0.7885			0.7885			0.7885			
17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.535			0.58			0.565			0.6025			
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.												
17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos												Calificación
1. Daños en las patrullas de camino CAUSARÍA que no se pueda realizar recorridos para el control del estado de la RVE, la emisión de reportes de eventos que se presenten en las vías y su atención oportuna												16

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.07			0.09			0.1			0.1573			
18.5. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
62.0425			62.0425			62.0425			62.0425			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos												Calificación
1. Daños en las patrullas de camino CAUSARÍA que no se pueda realizar recorridos para el control del estado de la RVE, la emisión de reportes de eventos que se presenten en las vías y su atención oportuna												25

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.5. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.6. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. Desvinculación de personal CAUSARÍA retraso en la actualización o ingreso de información errónea en los sistema											25	
Objetivo 20. Incrementar la gestión para el cierre de proyectos de obra pública co ejecutada												
Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			
Estrategia												
20.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La entidad rectora de la obra no acepta el proyecto culminado CAUSARÍA que no se cierre los proyectos											48	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Chavez Lopez, Guillermo Javier
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 4

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador											Comportamiento	
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.54	0.54	0.54	0.54	0.565	0.57	0.57	0.655	0.805	0.9	0.91	0.925	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.825			0.85			0.85			
17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.7			
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.												
17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos											Calificación	
1. Que no se cuente con el recurso humano capacitado, CAUSARÍA no poder tomar decisiones oportunas en el control de las vías, señalización y seguridad vial.											20	

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
135			135			135			135			
18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.65			0.65			0.65			0.65			
18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.4505			0.4755			0.5005			0.5005			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos											Calificación	
1. La lentitud en realizar los trámites administrativos para la ejecución de las actividades, CAUSARÍA que los recursos asignados no sean utilizados de forma oportuna, impidiendo que se cumpla con los planes programados.											25	

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Estrategia

19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos

1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos

Calificación

20

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP)

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			
Estrategia												
20.1. Monitorear el cumplimiento de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cedeño Flores, Fanny Beatriz
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal"

Indicador												Comportamiento
17.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.3			0.5			0.5			0.5			
17.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.2			0.2			0.2			0.2			
17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0	0	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria,												
17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal,												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES ,												
Riesgos												Calificación
1. La falta de pagos de recursos para el pago de las planillas de obras en ejecución CAUSARÍA retraso en las obras												1

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial,

Indicador												Comportamiento
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
270			270			270			270			
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.2			0.2			0.2			0.2			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial,												
Riesgos												Calificación
1. Los efectos del período invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras												1

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. General, La desactualización oportuna e ingreso de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos											1	

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			
Estrategia												
20.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos establecidos												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Mayorga Reinoso, Marcos Hernan
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento
17.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5333			0.59			0.63			0.6367			
17.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.52			0.5517			0.5833			0.6233			
17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.355	0.355	0.4033	0.4567	0.4667	0.4933	0.55	0.55	0.6	0.6667	0.6833	0.7	
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos												Calificación
1. Falta de recursos para las unidades de patrullaje y maquinaria CAUSARÍA que no se realicen intervenciones oportunas para mantener en buen estado la RVE.												1

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.99			0.99			0.9933			0.9934			
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
134.44			134.45			134.48			134.5			
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.0233			0.0267			0.03			0.03			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos												Calificación
1. Falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales.												1

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. Falta de actualización de datos CAUSARÍA la desinformación de la situación actual en los proyectos que se ejecutan en la RVE.											1	

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			
Estrategia												
20.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de documentación original de los proyectos de la EXSECOB CAUSARÍA que no se cierren oportunamente los proyectos.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Barsallo Chavez, Luis Mario
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7

Objetivo 19. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento
19.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.6333			0.65			0.6667			
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.75			0.6667			0.6666			0.6667			
19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.78	0.78	0.7767	0.7833	0.79	0.7967	0.82	0.8266	0.8334	0.84	0.8466	0.85	
Estrategia												
19.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
19.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.												
19.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
19.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos												Calificación
1. No reparar equipo caminero CAUSARÍA que no se atiende toda la demanda de conservación vial.												1

Objetivo 20. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
20.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.8167			0.8166			0.8167			
20.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
57.3333			57.3334			57.6666			57.6667			
20.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.64			0.6567			0.6833			
Estrategia												
20.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
20.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos												Calificación
1. La falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales.												1

Objetivo 22. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
22.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
22.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
22.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Estrategia

22.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos

1. La falta de actualización oportuna de información CAUSARÍA el desconocimiento de la situación actual de los proyectos.

Calificación

1

Objetivo 23. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)

Indicador											Comportamiento	
23.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			

Estrategia

23.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos

Riesgos

1. La falta de documentación original de los proyectos de la EXSECOB CAUSARÍA que no se cierren oportunamente los proyectos.

Calificación

1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Bustamante Rivera, Esner Fidel
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas

Objetivo 11. Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas

Indicador	Comportamiento			
11.1. E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.186	0.2186	0.2368	0.2669	
11.2. PEI Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
Estrategia				
11.1. Estructurar los procesos de supervisión a nivel nacional, para el cumplimiento del programa anual de inversiones				
11.2. Estructurar nuevos proyectos viales, para incrementar la red vial estatal con modelos sostenibles de delegación al privado				
Riesgos				Calificación
1. Limitada información técnica y económica de proyectos a ser gestionados por delegación CAUSARÍA la demora o retraso en la estructuración consecuentemente en la adjudicación y/o en la suscripción de contratos entre el estado y la empresa privada				25
2. La no disponibilidad de recursos económicos para la contratación de personal multidisciplinario CAUSARÍA la falta de supervisión al cumplimiento del plan de Inversiones				25

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cañizares Jaramillo, Ana Katherin
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 18. Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento
18.1. PEI: Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto
Metas (Por Período) 2022	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
18.2. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto
Metas (Por Período) 2022	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.55	0.55
Jul-Sep	Oct-Dic
0.55	0.55
Estrategia	
18.1. Mejorar la conectividad y cobertura de los servicios de transporte	
Riesgos	Calificación
1. La limitada disponibilidad de recurso humano y económico CAUSARIA retraso o no ejecución de estudios, proyectos y conservación de infraestructura del transporte	1

Objetivo 19. Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento
19.1. Porcentaje de procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.	Discreto
Metas (Por Período) 2022	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
Estrategia	
19.1. Controlar el cumplimiento con los requisitos estipulados en las normas de impacto ambiental	
Riesgos	Calificación
1. El incumplimiento de las obligaciones ambientales y mineras CAUSARÍA sanciones por parte de las entidades rectoras.	1

Objetivo 20. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento											
20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.712	0.7121	0.7121	0.7121	0.7122	0.7122	0.7122	0.7123	0.7123	0.7123	0.7124	0.7124	
Estrategia												
20.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. Limitado personal técnico en las unidades ejecutoras CAUSARÍA la administración supervisión y actualización de información en las herramientas tecnológicas de información (SITOP)											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Abad Cordero, Paul Fernando
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas

Objetivo 1. Incrementar los procesos de supervisión y control en la fase precontractual y contractual en la ejecución y desarrollo de proyectos de obras públicas

Indicador	Comportamiento
1.1. PEI: Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada	Discreto
Metas (Por Período) 2022	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
1.2. Porcentaje de informes de monitoreo y control de los procesos de ejecución de contratos de obras públicas conforme las cláusulas contractuales.	Discreto
Metas (Por Período) 2022	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
1.3. Número de informes de seguimiento de los contratos de estudios de obra pública, pendientes de cierre	Discreto
Metas (Por Período) 2022	
Ene-Mar	Abr-Jun
3	3
Jul-Sep	Oct-Dic
3	3
Estrategia	
1.1. Monitorear el cumplimiento de las normas establecidas en concesiones y delegaciones de transporte multimodal	
Riesgos	Calificación
1. Limitada asignación de recursos por parte de las Entidades Requirientes CAUSARÍA el retraso en los procesos de ejecución y entrega de obras de infraestructura pública.	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Santamaria Loor, Kiura Ninoska
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 13. Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.

Indicador	Comportamiento										
13.1. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.08	0.08										
Jul-Sep	Oct-Dic										
0.08	0.08										
13.2. PEI: Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.8	0.8										
Jul-Sep	Oct-Dic										
0.8	0.8										
13.3. PEI: Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.4. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96
13.5. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Discreto
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Estrategia											
13.1. Aplicar las políticas, normas y procedimientos de monitoreo, priorización, coordinación y evaluación de la asignación de recursos en los puertos marítimos y fluviales del País											
13.2. Regular la prestación de servicios portuarios y operaciones de terminales petroleros.											
13.3. Fortalecer la prestación de servicios portuarios en las superintendencias de los terminales petroleros											
13.4. Fortalecer las competencias de autoridad marítima conforme la normativa vigente en su jurisdicción											
Riesgos											Calificación
1. "Limitados recursos Causaría incumplimiento en el desarrollo de las actividades propias de la SPTMF "											1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Navas Najera, Celiano Eduardo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo

Objetivo 12. Incrementar la conectividad interna y externa del transporte aéreo del país

Indicador	Comportamiento			
12.4. PEI Número de frecuencias domésticas en operación	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
211	216	221	226	
12.5. PEI Número de rutas internacionales en operación.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
21	21	21	22	
12.6. PEI Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
Estrategia				
12.1. Generar con entes relacionados al Transporte Aéreo Civil, temas relacionados a la actualización de la normativa aeronáutica vigente, para desarrollar el este medio de transporte.				
12.2. Monitorear, regular y fomentar las rutas o frecuencias del transporte aéreo civil en el país				
Riesgos				Calificación
1. El incumplimiento de las políticas del transporte aéreo por parte de entes relacionados CAUSARÍA el decrecimiento en la conectividad aérea en el Ecuador				1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Tamayo Veintimilla, Juan Pablo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

Objetivo 19. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.

Indicador	Comportamiento			
19.1. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
19.2. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.61	0.83	0.94	1	
19.3. PEI Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
Estrategia				
19.1. Coordinar la implementación de los centros de revisión técnica vehicular a nivel nacional				
19.2. Promover mesas de trabajo con las diferentes modalidades de transporte terrestre				
19.3. Realizar campañas de socialización y eventos que permitan culturizar a los usuarios				
19.4. Incrementar la seguridad ferroviaria				
19.5. Generar una base de datos de siniestros y fatalidades de accidentes de tránsito				
19.6. Incentivar la movilidad alternativa en la ciudadanía.				
Riesgos				Calificación
1. Un cambio por fuerza mayor en el cronograma de entrega de los productos CAUSARÍA una prórroga del plazo contractual.				1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Mendieta Molina, Silvia Pamela
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección Administrativa**

Objetivo 12. Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.

Indicador											Comportamiento	
12.1. Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12.2. Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			1			1			0.9			
12.3. Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.55			0.6			0.65			
12.4. Porcentaje de cumplimiento del Art. 12 de la LOTAIP.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP.- Instructivo para la organización de archivos de gestión a nivel institucional	0.00	Anteproyecto	31/12/2025

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Guerra Alvarado, Carlos Wladimir
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Administración de Talento Humano

Objetivo 20. Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.

Indicador	Comportamiento			
20.1. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad y Salud Ocupacional del MTOP.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Abr	May-Ago		Sep-Dic	
1	1		1	
20.2. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	
20.3. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	60	180	360	
20.4. Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.04	0.04	0.04	0.04	
20.5. Porcentaje de cumplimiento de la gestión de trámites de régimen disciplinario	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
20.6. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Vacaciones	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Jun	Jul-Dic			
0.8	0.8			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP - Digitalización del archivo pasivo del Talento Humano Fase 1	0.00	Ejecución	31/12/2022
K004 MTOP - Programa de reforma Institucional de la Gestión Pública (Afiliación PGI)	0.00	Congelado	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Angulo Calvache, Verónica Cecilia
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Créditos y Cooperación Internacional**

Objetivo 17. Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.

Indicador	Comportamiento			
17.1. Número justificativos de desembolso enviados	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	2	3	3	
17.2. Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	2	2	2	
17.3. Número de instrumentos de cooperación no reembolsable	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	3	5	10	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP - Operación de crédito para financiamiento proyectos mantenimiento y conservación vial por resultados	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Edison Fernando, Hinojosa Guerra
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Gestión de Procesos Precontractuales**

Objetivo 14. Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.

Indicador	Comportamiento			
14.1. Porcentaje de Procesos Precontractuales Adjudicados	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
14.2. Porcentaje de Procesos de Contratación Ejecutados, Actualizados y Finalizados en el Sistema de Contratación de acuerdo al Sistema de Contratación.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
14.3. Porcentaje de atención a Procesos Precontractuales	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1009 MTOP.- Plan de Capacitación Integral en temas de Contratación Pública a nivel nacional.	0.00	Ejecución	29/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Sánchez Yépez, Mario Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección Financiera

Objetivo 21. Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.

Indicador											Comportamiento	
21.1. Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto comprometido.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.75	0.78	0.78	0.8	0.8	0.81	0.83	0.85	0.85	0.9	0.75	
21.3. Porcentaje de Garantías Vigentes a nivel Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
21.4. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente.											Continuo	
Metas (Acumulado) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.063	0.127	0.19	0.263	0.336	0.42	0.592	0.592	0.678	0.765	0.855	1	
21.5. Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de la solicitudes de pagos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP - Instructivo del Procedimiento para el Registro y Conciliación de los Ingresos de la Caja del Ministerio de Transporte y Obras Públicas a Nivel Nacional.	0.00	Cierre	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Barba Acosta, Francisco Daniel
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica >Dirección de Asesoría Jurídica

Objetivo 1. Mantener el asesoramiento en materia legal a la máxima autoridad y asistir legalmente a las unidades administrativas del MTOP MEDIANTE la aplicación de estrategias previstas en el ordenamiento jurídico en la absolución de criterios jurídicos, elaboración de proyectos de leyes, decretos, acuerdos ministeriales, reglamentos, resoluciones, convenios, instructivos y demás instrumentos de conformidad a la normativa legal vigente.

Indicador				Comportamiento
1.1. Porcentaje de solicitudes de asesoramiento legal atendidas				Discreto
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.2. Porcentaje de proyectos legales elaborados				Discreto
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.8	0.8	0.8	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP.-Instructivo para las Organizaciones Sociales	0.00	Anteproyecto	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Martínez León, Ana María
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica >Dirección de Patrocinio Legal y Coactivas

Objetivo 1. Mantener el patrocinio legal en defensa de los intereses de la institución MEDIANTE la gestión judicial correspondiente a cada uno de los procesos en los cuales el Ministerio de Transporte y Obras Públicas es parte procesal.

Indicador				Comportamiento
1.1. Porcentaje de procesos judiciales activos y/o requerimientos de las diferentes entidades públicas atendidos.				Discreto
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	1	1	1	

Objetivo 2. Incrementar el cobro a terceros inmersos en procedimientos coactivos a favor de la institución MEDIANTE la aplicación de la normativa legal vigente

Indicador				Comportamiento
2.1. Porcentaje de procesos coactivos gestionados.				Discreto
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP.- Análisis de la Normativa Legal Interna del MTOP en materia coactiva	0.00	Anteproyecto	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Yépez Cornejo, Isabel Alejandra
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica >Dirección Jurídica de Contratación Pública

Objetivo 1. Incrementar la asistencia jurídica en materia de contratación pública MEDIANTE la instrumentación, criterios e informes legales

Indicador				Comportamiento
1.1. Porcentaje de solicitudes de asesoramiento legal en materia de contratación pública atendidas				Discreto
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.2. Porcentaje de instrumentos legales elaborados				Discreto
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1001 MTOP.- Instructivo para la solicitud de criterios e informes jurídicos en materia de contratación pública	0.00	Anteproyecto	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Velastegui Rovayo, Silvia Carina
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación e Inversión

Objetivo 17. Incrementar la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.

Indicador	Comportamiento			
17.1. Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	
17.2. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I010 MTOP - Manual de procedimiento para la elaboración de la Proforma Presupuestaria Institucional	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Vásquez Villareal, Nadia Gioconda
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Procesos, Servicios, Calidad y Gestión del Cambio de Cultura Organizacional

Objetivo 2. Incrementar la administración por procesos, servicios, calidad y gestión del cambio y cultura organizativa en la institución MEDIANTE la implementación de metodologías y herramientas orientadas a la mejora continua.

Indicador	Comportamiento		
2.1. Porcentaje de satisfacción del usuario externo	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Jun	Jul-Dic		
0.83	0.83		
2.2. Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	Continuo		
Metas (Acumulado) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP - Aplicación de estrategias para la mejora de clima laboral en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Garzón Rubio, Roberto Andrés
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos

Objetivo 13. Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información

Indicador											Comportamiento	
13.1. Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
							1	1	1	1	1	
13.2. Porcentaje de proyectos revisados en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
			0.63			0.7			0.75			
13.3. Número de informes de seguimiento y evaluación											Continuo	
Metas (Acumulado) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
10			23			40			57			
13.4. Número de boletines estadísticos											Continuo	
Metas (Acumulado) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			2			3			5			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP - Actualización del Proceso de Cierre y Baja de Estudios, Programas y Proyectos de Inversión	0.00	Definición	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cifuentes Vasquez, Diana Carolina
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información

Objetivo 3. Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información y soporte técnico.

Indicador											Comportamiento	
3.1. Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	
3.2. Porcentaje de requerimientos tecnológicos atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Feb		Mar-Abr		May-Jun		Jul-Ago		Sep-Oct		Nov-Dic		
0.93		0.93		0.93		0.93		0.93		0.93		
3.3. Porcentaje de disponibilidad de servicios tecnológicos y sistemas informáticos críticos administrados por la DTI.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Feb		Mar-Abr		May-Jun		Jul-Ago		Sep-Oct		Nov-Dic		
0.93		0.93		0.93		0.93		0.93		0.93		
3.4. Porcentaje de requerimientos de desarrollo de sistemas informáticos atendidos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
3.5. Porcentaje de hitos gestionados.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.85			0.85			0.85			0.85			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Proyecto de Mantenimiento, Fortalecimiento e Innovación Tecnológica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	0.00	Ejecución	31/12/2022
I010 Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2)	0.00	Completado	31/01/2022
I011 MTOP - Mejora continua de la Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2)	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Chica Arteaga, Edwin Wladimir
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Carchi

Objetivo 22. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
22.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
58.26			58.28				58.3			58.32		
22.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.716	0.718	0.72	0.724	0.728	0.731	0.734	0.737	0.741	0.744	0.748	0.752	
22.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.46			0.47				0.48			0.49		

Objetivo 23. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador											Comportamiento	
23.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
23.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.3			0.31				0.32			0.33		

Objetivo 24. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
24.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.91			0.92				0.92			0.93		

Objetivo 25. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
25.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
25.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

25.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Objetivo 26. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador	Comportamiento		
26.3. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
		1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K019 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Carchi.	0.00	Congelado	31/12/2027

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Chicango Burbano, Mauro Milton
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Esmeraldas

Objetivo 19. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento										
19.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
60	65	70	70								
19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.95	0.36	0.37	0.38	0.39	0.4	0.41	0.42	0.43	0.44	0.45	0.46
19.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.8	0.8	0.85	0.9								

Objetivo 20. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento		
20.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.81	0.82	0.83
20.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal		Discreto	
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.225	0.25	0.275	0.3

Objetivo 21. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
21.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.65	0.7	0.7

Objetivo 22. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
22.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
22.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

22.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 23. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
23.2. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
						1					1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K033 MTOP - Proyecto de Reconstrucción de Obras por el Terremoto 2016 - Esmeraldas	14,743,011.32	Ejecución	31/12/2022
K040 MTOP - Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Tonchigue - Galera - Bunche Tramo Abdón Calderón - Quingue con una longitud de 34 Km.	0.00	Congelado	29/07/2023
K048 MTOP - Rehabilitación Santo Domingo - Esmeraldas	1,741,143.47	Cierre	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cedeño Plaza, David Gabriel
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Imbabura

Objetivo 21. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
21.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
63.22	63.22	63.22	63.22								
21.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
21.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.2494	0.2494	0.2494	0.2494								

Objetivo 22. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
22.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
22.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal		Discreto	
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.001	0.001	0.002	0.002

Objetivo 23. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
23.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8	0.8	0.8

Objetivo 24. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
24.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
24.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

24.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 25. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
25.2. Porcentaje de obras públicas, con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
						1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP - Rehabilitación emergente del tramo Salinas Lita RVE E10 Abcisas 114+400 Sector Guadual parroquia la Carolina cantón Ibarra provincia de Imbabura	3,599,841.23	Ejecución	01/12/2023
K010 MTOP - Rectificación y Apertura de la vía E29 tramo Las Golondrinas-Saguangal de 62 Km. de longitud ubicada en la Provincia de Imbabura incluye la construcción de 10 puentes	18,412,396.93	Ejecución	15/04/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Rea Hinojosa, Luis Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Sucumbíos

Objetivo 21. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
21.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
50	50	50	60								
21.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.001	0.002	0.004	0.004	0.2	0.4	0.4	0.45	0.45	0.5	0.5	0.5
21.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6	0.6	0.7	0.75								

Objetivo 22. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
22.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
22.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional		Discreto	
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.001	0.001	0.017	0.08

Objetivo 23. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
23.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.6	0.7	0.8

Objetivo 24. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
24.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
24.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

24.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de la carretera "Y" de Baeza - Lago Agrio tramo Simón Bolívar - Lago Agrio	17,558.75	Congelado	31/12/2022
K032 MTOP Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la reconstrucción y mejoramiento Vial de la carretera Julio Andrade-El Palmar, Tramo: julio Andrade-El Playon-Santa Barbara	77,630.27	Congelado	31/12/2022
K033 MTOP - Construcción del Puente Dureno, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	23,031.49	Congelado	31/12/2022
K035 MTOP-Contrato de Estudios de Factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos del Anillo Vial de Lago Agrio, L = 35KM- Provincia de Sucumbios	125,909.10	Congelado	31/12/2022
K037 MTOP - Construcción del puente sobre el río Aguarico 1.	35,499.08	Cierre	31/12/2022
K040 MTOP - Estudios del puente en la carretera Jivino Verde - Shushufindi: Santa Fe de 45 metros de longitud.	17,032.60	Congelado	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Villacres Angulo, Oscar Ivan
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Napo

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento										
17.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
70.82	70.82	70.82	70.82								
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
		0.2	0.62	0.63	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.7
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.4	0.41	0.42	0.43								

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional		Discreto	
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.35	0.38	0.39

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7	0.7	0.7	0.7

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente

Indicador	Comportamiento										
20.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
20.5. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

20.6. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Construcción Del Puente Guagrayacu Carretera Papallacta - Baeza	35,239.80	Cierre	31/12/2022
K024 MTOP - Construcción del Puente Reventador L=40M, ubicado en la vía Baeza - Lago Agrío	1,450,964.81	Cierre	31/12/2022
K032 MTOP - Construcción del Puente Piedra Fina 2 y Accesos en la vía Baeza - Lago Agrío	36,470.53	Cierre	31/12/2022
K039 MTOP - Construcción del puente Oritoyacu, ubicado en la carretera Baeza - Tena	259,210.72	Cierre	31/12/2022
K040 MTOP - Construcción del Puente Quijos 2 sobre el Río Quijos	0.00	Cierre	30/12/2022
K048 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Napo - Vía los Zorros correspondiente al tramo: Campococha y de Santa Rosa Alto Unión Lojana límite provincial de Orellana RVE E436 cantón Tena provincia de Napo.	0.00	Congelado	31/12/2022
K051 MTOP - Construcción del Puente Loco, carretera Baeza - Lago Agrío	235,858.30	Cierre	31/12/2022
K054 MTOP - Construcción del puente sobre el Río Huataraco de 100 metros ubicado en el cantón Loreto.	18,850.25	Cierre	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Villacís Miranda, Rolando Alberto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Orellana

Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
20.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun										
62	62										
Jul-Sep	Oct-Dic										
62	62										
20.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
			0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9
20.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6	0.8	0.8	0.8								

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. (Proyectos matriciales alineados: 1)

Indicador	Comportamiento		
21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.45	0.45	0.45	0.45

Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador	Comportamiento		
22.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.5	0.6	0.7

Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente

Indicador	Comportamiento										
23.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
23.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

23.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
24.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
						1					1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP-Construcción del Puente sobre el río Tigre	497,018.57	Congelado	31/12/2022

Proyectos matriciales alineados

Organización	Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Pichincha	K017 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Estudio de Tráfico, impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación y mejoramiento de la Vía de acceso al refugio de vida silvestre Pasochoa).	0.00	Cierre	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lara Mendoza, Richard Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Pichincha

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun										
56	56										
Jul-Sep	Oct-Dic										
56	56										
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75
18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6	0.65	0.7	0.75								

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.95	0.95	0.95	0.95
19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.03	0.04	0.05

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.4	0.55	0.6	0.6

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

21.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Objetivo 22. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador	Comportamiento		
22.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP-AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA: PIFO-PAPALLACTA INCLUYE PUENTE TAMBO (DENTRO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA Y NAPO).	0.00	Cierre	31/12/2022
K012 MTOP - Términos de Referencia para contratar los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Mitad del Mundo - Calacalí - La Independencia	0.00	Cierre	31/12/2022
K017 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Estudio de Tráfico, impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación y mejoramiento de la Vía de acceso al refugio de vida silvestre Pasochoa).	0.00	Cierre	31/12/2022
K018 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Estudio de Tráfico, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Rectificación y Mejoramiento de la Vía de Acceso a la Reserva Geobotánica Pululahua).	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Carrillo Ponce, Cristobal Alberto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Chimborazo

Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento										
20.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
46	46	46	46								
20.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
20.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.5115	0.5115	0.5115	0.5115								

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional		Discreto	
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.05	0.1	0.12	0.12

Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
22.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.65	0.76	0.7	0.7

Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
23.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
23.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

23.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
24.2. Porcentaje de obras públicas con Acta de obra Pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
											1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K015 MTOP - Rehabilitacion C Huigra Piedreros	42,710.13	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 González Chávez, Alexandra del Rocio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Cotopaxi

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
63			63			63			63			
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
					0.9342	0.9342	0.9342	0.9342	0.9342	0.9342	0.9342	0.9342
18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6564			0.6564			0.6564			0.6564			

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento
19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									0.2394			

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento
20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.28			0.5			0.5			0.28			

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento
21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	1
21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	1

21.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 22. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
22.2. Porcentaje de obras públicas con Acta de obra Pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP - Ampliación a 6 carriles tramo Jambelí-Latacunga-Ambato en una longitud de 90 Km aproximadamente incluye la construcción de intercambiadores y obras conexas	194,364.07	Congelado	31/12/2022
K009 MTOP - Rehabilitación de la vía Latacunga - La Mana.	11,248.66	Congelado	31/12/2022
K011 MTOP-Mantenimiento vial de la provincia del Cotopaxi	0.00	Congelado	31/12/2022
K013 MTOP-Rectificación y mejoramiento de la carretera Quilotoa - Chugchilan en la Provincia de Cotopaxi	250,397.12	Cierre	30/06/2023
K018 MTOP- Rehabilitación del Anillo Vial de Salcedo, Provincia de Cotopaxi de 9.75 Km. de Longitud	3,327,487.92	Cierre	30/12/2023
K023 MTOP- Intervención por emergencia vial de la carretera Latacunga - La Maná E-30; entre las abscisas 56+000 hasta la abscisa 120+000, provincia de Cotopaxi	14,903,847.04	Ejecución	31/12/2023
K025 MTOP - Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Sigchos Chugchilan	51,463.39	Cierre	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lescano Córdova, Carlos Alberto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Pastaza

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
70			70			70			70			
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	
18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9861			0.9861			0.9861			0.9861			

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
			0.04			0.05			0.05			

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.86			0.71			0.71			0.93			

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

21.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K008 MTOP -Reconstrucción Troncal Amazonica E45 Puyo - Macas, Tramo Kilómetro 4+000 (Puyo - Macas), Puente Pastaza con una longitud de 61+910 (Pastaza)	66,455.90	Cierre	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lluman Yucailla, Hugo Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Tungurahua

Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento										
20.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
69.17	69.17	69.17	69.17								
20.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
20.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional		Discreto	
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.09	0.13	0.13	0.22

Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
22.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.35	0.35	0.35	0.5

Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
23.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
23.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

23.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador	Comportamiento		
24.2. Porcentaje de obras públicas con Acta de obra Pública	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
			1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K014 MTOP - Estabilización de taludes en las abscisas 3+300 a la 10+300 y la 8+000 a la 10+300 del paso lateral de Ambato.	1,524,105.91	Cierre	31/12/2022
K016 MTOP - Construcción de la carretera Cahuají- Pillate- Cotaló-Empalme (carretera Ambato- Baños) de 26,12 Km.	189,157.99	Congelado	31/12/2022
K017 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia De Tungurahua	0.00	Congelado	31/12/2022
K026 MTOP - Terminos De Referencia Para La Carretera Pelileo-Baños-Puyo, Incluye Paso Lateral De Mera Y Shell	0.00	Cierre	31/12/2022
K062 MTOP - Ampliación y reconstrucción de la carretera: Ambato-Pelileo; Tramo: Río Panchanlica-El Corte- Pelileo	0.00	Cierre	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Rosero Freire, Carlos Ernesto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 4 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Manabí

Objetivo 21. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
21.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
74			74				74			74		
21.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.19	0.19	0.36	0.61	0.8	0.82	0.85	
21.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.7			0.7		

Objetivo 22. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
22.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.3			0.3				0.3			0.3		
22.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.001			0.001				0.001			0.001		

Objetivo 23. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
23.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.4			0.4				0.4			0.4		

Objetivo 24. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
24.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
24.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

24.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí	117,999,490.60	Ejecución	31/12/2022
K092 MTOP - Programa de inversión Ecuador Estratégico - fuente BEI	10,832,107.77	Ejecución	31/12/2022
K093 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento Emergente Puntual del Tramo Vial Manta - Colisa de 21 Kms de longitud Provincia de Manabí	4,000,000.00	Anteproyecto	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Centeno Moreira, Cristhian Rafael
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 4 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Santo Domingo de los Tsáchilas

Objetivo 1. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
1.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
61	61	61	61								
1.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9	0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	0.95	1	1	1	1
1.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.9	0.95	1	1								

Objetivo 2. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento		
2.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
2.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional		Discreto	
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.95	1	1

Objetivo 3. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
3.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

Objetivo 4. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
4.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
4.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

4.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 5. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
5.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K014 MTOP - Ampliación y Rehabilitación a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo	963,268.63	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Flores Sanchez, Fausto Antonio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Bolívar

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada,

Indicador											Comportamiento	
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
60			60				60			60		
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
		0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	
18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.47			0.47				0.48			0.5		

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		
19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
							0.23			0.23		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo,

Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.7			0.7		

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

21.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 22. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública,

Indicador											Comportamiento	
22.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Fase I mejoramiento carretera Guaranda - Balzapamba circunvalación de Guaranda accesos Vinchoa Santa Fe	0.00	Completado	31/12/2022
K005 MTOP - Construcción, Mantenimiento y Fiscalización de la C. Guanujo - Echeandia incluye puentes Salinas y Charquiyacu	0.00	Congelado	31/12/2022
K025 MTOP - Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda Ambato	8,670,747.89	Ejecución	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Barzallo Romero, Rafael Marcelo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Guayas

Objetivo 19. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento											
19.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
60			60				60			60		
19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
		0.1	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
19.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.3			0.5				0.5			0.5		

Objetivo 20. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,

Indicador	Comportamiento											
20.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.1				0.1			0.1		
20.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.1				0.1			0.1		

Objetivo 21. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador	Comportamiento											
21.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.2				0.2			0.2		

Objetivo 22. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,

Indicador	Comportamiento											
22.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
22.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

22.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 23. Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga

Indicador											Comportamiento	
23.1. Porcentaje de Vehículos infractores											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública,

Indicador											Comportamiento	
24.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K064 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Guayas	0.00	Ejecución	31/12/2030
K073 MTOP - Rehabilitación de la vía de acceso al Hospital de Monte Sinai	10,452,205.15	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Berrezueta Velez, Gustavo David
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Los Ríos

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada,

Indicador	Comportamiento											
17.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
70	70	70	70									
17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
		0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
17.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
0.85	0.85	0.85	0.85									

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,

Indicador	Comportamiento		
18.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.5	0.5	0.5

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo,

Indicador	Comportamiento		
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.2	0.2	0.2

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,

Indicador	Comportamiento											
20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

20.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K013 MTOP - Construcción en 4 carriles en pavimento rígido del anillo vial de Quevedo Tramo II	2,545.78	Congelado	31/12/2022
K022 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera E-25 a Baba ubicada en la provincia de Los Rios	233,592.68	Cierre	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Maquilón Yépez, Pedro Antonio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Santa Elena

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada,

Indicador	Comportamiento										
16.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun										
80	80										
Jul-Sep	Oct-Dic										
80	80										
16.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
		0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
16.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.4	0.4	0.4	0.4								

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,

Indicador	Comportamiento		
17.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
17.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.2	0.2	0.2

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo,

Indicador	Comportamiento		
18.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.4	0.4	0.4	0.4

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,

Indicador	Comportamiento										
19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

19.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública,

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP - Construcción del Intercambiador de Tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la Interconexión del Corredor E40 y E15 incluye Intercambiador San Vicente-San Pablo y Vía San Vicente-Atahualpa.	51,998.69	Cierre	31/12/2022
K037 MTOP - Construcción del Edificio Terminal, Torre de Control, Bloque Técnico, Hangar del SCI, Obras exteriores y vía de ingreso al Aeropuerto "ULPIANO PAEZ" de la Ciudad de Salinas, Provincia de Santa Elena.	2,073,992.00	Completado	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Oñate Guadalupe, Ivan Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Azuay

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
17.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
64			64				64			64		
17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75	
17.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.72				0.74			0.75		

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.99			0.99				0.99			0.99		
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.01			0.01				0.01			0.01		

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.56			0.625				0.68			0.75		

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

20.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Obras emergentes de mitigación del tramo comprendido entre las abscisas referenciales 7+000 y 16+000 de la RVE E 582, Medio Ejido - Entronque vía Naranjal, del tramo: Sayausi-Molleturo	1,056,271.59	Ejecución	31/12/2023
K006 MTOP.-Rehabilitación Puntos Críticos De La Carretera Cuenca - Girón Pasaje Fase II, Provincia Del Azuay	0.00	Anteproyecto	31/12/2022
K007 MTOP.- Rehabilitación Y Mantenimiento De La Carretera E35 Panamericana Norte, Tramo Redondel Mujeres De Piera-El Descanso, Ubicada En La Provincia Del Azuay	0.00	Anteproyecto	31/12/2022
K008 MTOP.- Rehabilitación Y Mantenimiento De La Carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme, Medio Ejido-Sayausí-Migüir, Ubicada En La Provincia Del Azuay	0.00	Anteproyecto	31/12/2022
K020 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia del Azuay	0.00	Congelado	30/06/2022
K034 MTOP- Ampliación de Av. Ordoñez Lazo, comprendida entre la Av. de las Américas y pavimento existente (Sayausí de la ciudad de Cuenca)	1,629,931.24	Congelado	31/12/2022
K037 MTOP - Construcción de la carretera Cuenca, estación de Cumbe (Acceso sur a Cuenca)	0.00	Congelado	31/12/2022
K039 MTOP - Estabilización - Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca - Molleturo - El Empalme Etapa 1, ubicado en la provincia del Azuay	8,151,355.93	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Manuel Edmundo, Bedoya Naula
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Cañar

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		
16.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
		0.5	0.55	0.55	0.6	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	
16.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.45			0.5				0.55			0.55		

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
17.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.98			0.98				0.99			0.99		
17.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.05			0.06				0.07			0.07		

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6			0.62				0.62			0.62		

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

19.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
									1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - Rehabilitación Zhud - Cochancay - El Triunfo (Cañar)	347,414.06	Ejecución	31/12/2022
K019 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de los caminos vecinales Ducur-Gualleturo de 21 Km y Jalupata-Chontamarca de 4 Km	2,497,135.43	Ejecución	31/12/2022
K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián de 42 km long.	0.00	Cierre	31/05/2023
K023 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia del Cañar	0.00	Congelado	01/05/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Barsallo Chavez, Luis Mario
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Morona Santiago

Objetivo 22. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento											
22.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
0.44	0.45	0.48	0.5									
22.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.21	0.21	0.21	0.22	0.25	0.28	0.3	0.3	0.45	0.55	0.6	0.65	
22.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
0.45	0.55	0.6	0.61									

Objetivo 23. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
23.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
23.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.01	0.01	0.01	0.01

Objetivo 24. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador	Comportamiento		
24.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.4	0.41	0.45	0.5

Objetivo 25. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento											
25.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
25.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto											
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

25.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP.- Obras Emergentes En Los Accesos Al Puente Sobre El Río Upano; Ubicadas En La Carretera Troncal Amazónica E45, Tramo Macas - Puyo, Provincia De Morona Santiago	0.00	Anteproyecto	31/12/2022
K043 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Morona Santiago	0.00	Congelado	31/01/2022
K048 MTOP - Estudios definitivos para el puente sobre el Río Palora, ubicado en el Cantón Pablo Sexto, provincia de Morona Santiago	107,036.33	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Mendoza Cozar, Ivan Geovanny
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital El Oro

Objetivo 24. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
24.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
72			72				72			72		
24.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.78	0.78	0.78	0.8	0.82	0.84	0.86	0.88	0.9	0.92	0.94	0.95	
24.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		

Objetivo 25. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
25.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
25.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.92				0.92			1		

Objetivo 26. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
26.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		

Objetivo 27. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
27.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
27.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

27.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Objetivo 29. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador	Comportamiento		
29.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
			1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Ampliación de la Carretera Santa Rosa-"Y" del Cambio	404,107.37	Cierre	31/12/2022
K005 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento de la Carretera Arenillas - Puente Puyango - Alamor - Zapotillo - Lalamor, Tramo: Arenillas - Puyango - Alamor de 80,50 Km	2,082,526.64	Cierre	31/12/2022
K008 MTOP.- Estudios de Puntos Criticos en la Via Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma	0.00	Anteproyecto	31/12/2022
K024 MTOP - Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma.	0.00	Cierre	31/12/2022
K026 MTOP - Fiscalización y Construcción de Autopista "Y" de Corralitos - Tillales	0.00	Cierre	31/12/2022
K030 MTOP - Estudios para el diseño del punto de Control Integrado - Chacras	0.00	Ejecución	15/12/2022
K040 MTOP - Estudios de diseño definitivo para la Rehabilitación o reposición del cruce vehicular "Victor Manuel Serrano", ubicado en la Carrtera E25 Tramo Machala - Guayas, Provincia de El Oro, Sector La Iberia	244,176.80	Definición	30/09/2023
K042 MTOP - Estudio de Ampliación a cuatro carriles desde el acceso norte a Puerto Bolívar de 22 Km de longitud ubicado en la provincia de El Oro	80,976.00	Definición	30/09/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Jaramillo Cantos, Luis Alberto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Loja

Objetivo 19. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
60			60				61			61		
19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
		0.9	0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
19.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.3			0.7				0.75			0.8		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.7			0.7		

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.75			0.75		

Objetivo 22. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
22.5. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	
22.6. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						1	1	1	1	1	1	

22.7. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Objetivo 23. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador	Comportamiento
23.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	Discreto
Metas (Por Período) 2022	
Ene-Mar	Abr-Jun
	Jul-Sep
	Oct-Dic
	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP.- Estudios Paso Lateral Nororiental de Loja L=15Km	65,688.00	Anteproyecto	31/12/2024
K004 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Vilcabamba Yangana Sabanillo Sector Yangana	533,960.40	Ejecución	31/12/2023
K005 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Cariamanga - Sozoranga Sector Sunamanga y Cango Bajo	4,107,948.94	Ejecución	31/12/2023
K007 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Catacocha El Empalme Sector El Puron	387,555.77	Ejecución	30/06/2023
K008 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Olmedo Chaguarpamba Sector Km 15	337,125.90	Ejecución	31/07/2023
K013 MTOP.- Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	0.00	Congelado	31/12/2023
K015 MTOP - Remodelación Edificio Terminal, Nueva Torre de Control, Cerramiento Perimetral, Corrección de Pendiente y Reforzamiento de Pista del Aeropuerto "Camilo Ponce E." de Catamayo, provincia de Loja y Rehabilitación de la Pista de Cumbaratza	0.00	Cierre	31/12/2022
K027 Reconstrucción y mantenimiento contratado de la carretera Catamayo - Gonzanamá- Cariamanga -Sozoranga - Macará (incluye fiscalización)	8,434,961.56	Congelado	31/12/2022
K029 MTOP - Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de obras de protección de la ribera del río Macará	2,927.31	Congelado	31/12/2023
K039 MTOP - Centro Binacional de atención en Frontera -CEBAF- Macará	0.00	Congelado	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ocampo Veintimilla, Danny Andrei
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Zamora Chinchipe

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
17.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
40	40	40	40								
17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
		0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
17.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
	0.3	0.3	0.3								

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento		
18.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
	0.65	0.65	0.65
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional		Discreto	
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
	0.3	0.3	0.3

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2022			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
	0.5	0.5	0.5

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
20.5. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1
20.6. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
						1	1	1	1	1	1

20.7. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP - Carretera Bellavista - Zumba - La Balsa (Construcción, rehabilitación y mantenimiento de la C. Vilcabamba-Bellavista-Zumba-La Balsa, Tramo Bellavista-Zumba-La Balsa y construcción de los puentes:	0.00	Congelado	31/12/2022
K024 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Zamora - Romerillos Alto de 27Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2022
K025 MTOP - Construcción del paso lateral de la ciudad de Zamora, con una longitud aproximada de 15,92 Km., ubicado en el cantón Zamora, provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	30/06/2022
K026 MTOP - Mantenimiento de Infraestructura de la provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	31/12/2022
K027 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Palanda - La Canela de 43Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2022
K028 MTOP- Troncal Amazónica - Mantenimiento por Resultados de la carretera Zamora-Yantzaza-Los Encuentros-Puente Chuchumbleta-Gualaquiza de 114.15 Km.	200,000.00	Ejecución	31/12/2022
K029 MTOP - Construcción de cuatro puentes: Quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba - Bellavista en la provincia de Zamora Chinchipe	4,546,598.40	Ejecución	31/12/2022
K031 MTOP - Construcción y mantenimiento del tramo 2 de la RVE E682 - Tramo Bellavista Zumba - La Balsa ubicado en el cantón Chinchipe provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	31/12/2024
K033 MTOP - Construcción del puente sobre la quebrada El Destrozo vía Loja Zamora Cantón Zamora provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lalvay Macancela, Cristian Geovanny
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas >Dirección Nacional de Administración de Delegaciones

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.

Indicador	Comportamiento			
13.1. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
13.2. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP-Obras viales en el corredor delegado Chongón - Santa Elena.	42,091,416.21	Ejecución	29/12/2023
K002 MTOP - Rehabilitación del corredor E 35 Tababela - Cusubamba	2,064,768.77	Planeación	31/03/2023
K003 MTOP: Corredor E 35. Colibrí - Tambillo. Sectores Selva Alegre y El Viejo Roble. Solución definitiva	3,961,643.21	Planeación	01/05/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Villavicencio Mafla, Soraya Elizabeth
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas >Dirección Nacional de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones

Objetivo 15. Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.

Indicador	Comportamiento			
15.1. Porcentaje de iniciativas de origen público (MTOP) y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y servicios del transporte)	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
15.2. E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.186	0.2186	0.2368	0.2669	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación	1,188,030.52	Congelado	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Marin Bravo, Maria Gabriela
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Conservación de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 19. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados

Indicador											Comportamiento
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP											Discreto
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.5361	0.5362	0.5363	0.5364	0.5365	0.5366	0.5367	0.5368	0.5369	0.537	0.5371	0.5372
19.2. Porcentaje de Instructivos Técnicos de mantenimiento vial											Continuo
Metas (Acumulado) 2022											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.05			0.1			0.15			0.2		
19.3. Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.											Continuo
Metas (Acumulado) 2022											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.732			0.733			0.734			0.735		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio	19,999,229.85	Ejecución	31/12/2025
K010 MTOP.- Programa Nacional de Conservación de la Red Vial Estatal	15,115,974.91	Ejecución	31/12/2025

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Medina Galarza, César Augusto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Construcciones de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 11. Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.

Indicador	Comportamiento										
11.1. PEI: Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.9	0.9										
11.2. Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización en ejecución revisados y evaluados en el SITOP.	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.9	0.9										
11.3. Porcentaje de proyectos en ejecución de construcciones y fiscalización que cuente con Visto Bueno - SITOP.	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
11.4. Porcentaje de los procesos expropiatorios	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP.- Guía Metodológica para el Uso y Actualización de los módulos del SITOP que maneja la Dirección Nacional de Construcciones de la Infraestructura del Transporte	0.00	Ejecución	30/11/2022
K028 MTOP - Programa de apoyo al desarrollo de los Gobiernos Autónomos y Descentralizados FASE I	6,564,220.68	Ejecución	01/03/2024
K029 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Castro Quinteros, Raúl Antonio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Estudios de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 13. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.

Indicador	Comportamiento										
13.1. Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y/o aprobación.	Discreto										
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.25	0.25	0.25	0.25								
13.2. Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP		Discreto									
Metas (Por Período) 2022											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
13.3. Porcentaje de Estudios de Tráfico Vial TPDAs por Administración directa y/o revisión, aprobación y validación de Estudios de Factibilidad										Discreto	
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1			1			1		
13.4. Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.										Discreto	
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
3			3			3			3		
13.5. Número de metros lineales de estructuras viales revisadas, evaluadas y/o aprobadas en función de la presentación de estudios completos.										Discreto	
Metas (Por Período) 2022											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
150			310			760			180		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 MTOP .-Programa de Evaluación Estructural de la Red Vial Estatal tanto en vías Administradas por el MTOP como en vías Concesionadas y Delegadas	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Silva Castro, Karen Katherine
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Gestión Socio - Ambiental

Objetivo 6. Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido

Indicador	Comportamiento			
6.1. Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
6.2. Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
6.3. Número de seguimientos y control de los procesos ambientales desconcentrados	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
7	7	7	7	
6.4. Porcentaje de procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 MTOP.- Actualización del Manual de Procesos Ambientales para Proyectos de Infraestructura del Transporte y Fuentes de Materiales.	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Avilés Aguirre, Juan Carlos
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas >Dirección Nacional de Control y Fiscalización de Obras Públicas

Objetivo 1. Incrementar la fiscalización de los planes y proyectos de obra pública, MEDIANTE la implementación de procesos de control del cumplimiento del marco legal, normativo y cláusulas del contrato.

Indicador				Comportamiento
1.1. PEI: Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada				Discreto
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.2. Porcentaje de informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de obra pública.				Discreto
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 Programa de Inversión Ecuador Estratégico 2012	198,598.22	Ejecución	31/12/2025
K002 Programa Nacional de Infraestructura para la Universalización de la Educación con Calidad y Equidad	389,576.52	Ejecución	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Santamaria Loor, Kiura Ninoska
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas >Dirección Nacional de Estudios de Obras Públicas

Objetivo 1. Incrementar el desarrollo de estudios de Obras Públicas requeridos por las entidades de la administración gubernamental, MEDIANTE la administración y supervisión de los procesos en la fase preparatoria de contratación de obras publicas, bajo la normativa y especificaciones técnicas.

Indicador				Comportamiento
1.1. Porcentaje de Estudios de Obras Públicas revisados				Discreto
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.2. Número de informes de seguimiento de contratos de estudios de obra pública pendientes de cierre				Discreto
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
3	3	3	3	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 Nueva Infraestructura Educativa	5,606,344.38	Ejecución	26/12/2023
K003 Mi Hospital	0.00	Ejecución	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Romero Echeverria, Antonina de los Angeles
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas >Dirección Nacional de Producción de Obras Públicas

Objetivo 1. Incrementar procesos de ejecución y entrega de obras de infraestructura pública a nivel nacional, MEDIANTE el desarrollo de herramientas de supervisión y control de proyectos de conformidad con la normativa legal vigente aplicable a los procesos de contratación de obra pública.

Indicador	Comportamiento			
1.1. Porcentaje de informes de monitoreo y control de los procesos de ejecución de contratos de obras públicas conforme las cláusulas contractuales.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.2. Porcentaje de actas de entrega - recepción de obras públicas co-ejecutadas a nivel nacional conforme la normativa legal vigente.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K113 Infraestructura Física, Equipamiento, Mantenimiento, Estudios y Fiscalización en Salud	7,248,541.85	Ejecución	31/12/2025
K114 Fortalecimiento Red de Servicios de Salud y Mejoramiento de la Calidad	6,797,346.27	Ejecución	31/12/2024
K115 MTOP - Proyecto de Reconstrucción y Rehabilitación de Infraestructura Física en las Zonas Afectadas por el Terremoto	50,775,297.78	Ejecución	31/12/2025
K116 Programa de Inversión Ecuador Estratégico Macro Sector Social Sectores Salud Cultura Equipamiento Urbano Y Vivienda Protección Social Y Familiar Y Deporte	1,640,406.36	Ejecución	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Prado Leverone, Juan Carlos
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Puertos

Objetivo 14. Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	
14.2. PEI : Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
14.3. Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
14.4. Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.92			0.92			0.92			0.92			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I018 MTOP - Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Uruga Pólit, Fernando Xavier
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 14. Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.

Indicador	Comportamiento			
14.1. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.08	0.08	0.08	0.08	
14.2. PEI: Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.8	0.8	0.8	
14.3. Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I020 MTOP.- Actualización de la normativa para el registro y renovación de documentos para el personal marítimo portuario.	0.00	Anteproyecto	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Haro Mera, Kelly Denisse
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero Balao

Objetivo 4. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador											Comportamiento	
4.1. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	
4.2. Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	
4.3. Índice de operatividad de las embarcaciones											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	

Objetivo 5. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador											Comportamiento	
5.1. Número de patrullajes marítimos											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
5.2. Índice de Control de servicios conexos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Objetivo 6. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección.

Indicador											Comportamiento	
6.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1008 MTOP.- Mejoramiento de Procesos para la Gestión de Protección marítima en la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	0.00	Completado	22/07/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Rodriguez Acosta, Laura Emelda
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral

Objetivo 4. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador											Comportamiento	
4.1. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	
4.2. Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
85	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.3. Índice de operatividad de las embarcaciones											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

Objetivo 5. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador											Comportamiento	
5.1. Número de patrullajes marítimos											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
5.2. Índice de Control de servicios conexos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Objetivo 6. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección.

Indicador											Comportamiento	
6.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1007 MTOP.- Propuesta de automatización del proceso de legalización de papeletas generadas por Servicios Portuarios de la Superintendencia de Terminal Petrolera Salitral (SUINSA)	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Tobar Palacios, Francisco Antonio
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad

Objetivo 4. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador											Comportamiento	
4.1. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.2. Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	
4.3. Índice de operatividad de las embarcaciones											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	

Objetivo 5. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador											Comportamiento	
5.1. Número de patrullajes marítimo											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
5.2. Índice de Control de servicios conexos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	

Objetivo 6. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección.

Indicador											Comportamiento	
6.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Discreto	
Metas (Por Período) 2022												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1006 MTOP.- Manual de procedimiento para realizar la inspección sobre contaminación en buques nacionales e internacionales que arriban al puerto de La Libertad.	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Alvarez Villon, Roberto Elias
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo >Dirección de Coordinación Nacional del Transporte Aéreo

Objetivo 12. Incrementar la conectividad de transporte aéreo MEDIANTE la aplicación y cumplimiento de políticas aéreas para un mayor incentivo para la renovación y autorización de rutas y frecuencias de aerolíneas en el Ecuador.

Indicador	Comportamiento			
12.1. PEI Número de frecuencias domésticas en operación.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
211	216	221	226	
12.2. PEI Número de rutas internacionales en operación.	Discreto			
Metas (Por Período) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
21	21	21	22	
12.3. PEI Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1010 MTOP - Plan Estratégico para el fortalecimiento de la Subsecretaría	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Reyes Cordero, Sandra Maria del Mar
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Objetivo 18. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.

Indicador	Comportamiento			
18.1. Número de certificados de operación regular y especial para circulación de transporte pesado	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
18.2. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
18.3. PEI Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo			
Metas (Acumulado) 2022				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1004 MTOP.- Fortalecimiento de las capacidades de Gestión del Transporte Público	0.00	Anteproyecto	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Pacheco Jiménez, Diana Paola
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección Nacional de Transporte Ferroviario

Objetivo 11. Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la elaboración de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.

Indicador	Comportamiento
11.1. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador	Continuo
Metas (Acumulado) 2022	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.61	0.83
Metas (Acumulado) 2022	
Jul-Sep	Oct-Dic
0.94	1
11.2. Número de normas y manuales aprobados por la Subsecretaria de Transporte Terrestre y Ferroviario de las consultorías contratadas por organismos internacionales	Continuo
Metas (Acumulado) 2022	
Ene-Jun	Jul-Dic
1	2

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP.- Manual de procedimientos para la organización del archivo general y gestión documental de la Dirección Nacional de Transporte Ferroviario	0.00	Ejecución	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Proaño Navarrete, María José
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico