

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas**  
**Dirección Nacional de Administración de Delegaciones**

**PROYECTO: K001** MTOP-Obras viales en el corredor delegado Chongón - Santa Elena.

Líder del Proyecto:	German Mena, Dario Xavier (dgerman@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Cañizares Jaramillo, Ana Katherin	Programas Relacionados:	
Titular:	Villavicencio Mafla, Soraya Elizabeth	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.387636.	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	22,560,000.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	14/05/2022 - 31/01/2024
Fecha de última actualización:	28/12/2022	Fecha de Fin Base:	31/12/2022
Modificado por:	Becerra Albuja, Carlos Javier	Fecha del siguiente Hito:	28/12/2022

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

Descripción. El tramo Vial Chongón-Santa Elena, se determina que el trazado de la vía es adecuado, con la presencia de curvas cerradas con escasa visibilidad que impide el rebasamiento, lo que genera congestión y numerosos accidentes, la condición funcional actual del corredor se encuentra en mal estado debido principalmente a la falta de mantenimiento vial., además mencionar que este proyecto se ejecuta mediante hitos, es decir el proyecto debe cumplir los hitos mediante el cronograma establecido.

Línea Base: 2022.

Objetivo General: Rehabilitar y construir obras en la Provincia de Santa Elena en el tramo Chongón-Santa Elena

Objetivos Específicos:

- Realizar la ampliación a cuatro carriles Paso Lateral Tramo 1: SANTA ELENA-LA LIBERTAD-SALINAS.
- Realizar la construcción del Paso Lateral Tramo 2: INTERCONEXION CORREDOR LA LIBERTAD - SALINAS.
- Realizar la Rehabilitación vía E-40 Tramo: SANTA ELENA-LA LIBERTAD-SALINAS.
- Realizar la Rehabilitación vía: SAN VICENTE - SAN PABLO.
- Realizar la Rehabilitación vía: REFINERIA LA LIBERTAD- BALLEENITA- "Y" DE BALLEENITA.
- Realizar la Rehabilitación vía E-15 Tramo: "Y" DE BALLEENITA - LA ENTRADA.

**Beneficios Cualitativos**

Rehabilitar y construir obras en la Provincia de Santa Elena en el (tramo uno) Chongón-Santa Elena, además de realizar obras que sean de relevancia como son la ampliación a cuatro carriles mas un paso lateral en la vía Sta. Elena-La Libertad-Salinas, también se gestionara la construcción del paso lateral (tramo dos) Interconexión corredor La Libertad-Salinas, se procederá también con la rehabilitación de las vías: (Tramo tres)Sta. Elena-La Libertad-Salinas, (Tramo cuatro) San Vicente-San Pablo, (Tramo cinco) Refinería-La Libertad-Ballenita -Y de Ballenita, (Tramo seis) Y de Ballenita -La Entrada.

**Tipo de Beneficiario**

Se procede a cuantificar en población, la oferta y la demanda es para 409.396 habitantes, considerando que un promedio de 4 pasajeros por vehículo. Adicionalmente la vía enlaza a las provincias de Guayas y Santa Elena; razón por la cual, existe la necesidad de que las provincias dispongan de vías en óptimas condiciones, que contribuyan al adecuado desarrollo de las actividades productivas.

Beneficiarios Directos:

Se cuantifican como beneficiarios directos a la población que utiliza el tramo vial, obtenida a partir del TPDA, y que es de 409.396 habitantes

Beneficiarios Indirectos :

Las vías tienen la virtud de servir para todos los habitantes del país, que en un momento dado necesiten circular por determinado tramo, en ese sentido, se podría decir que los beneficiarios indirectos somos todos ecuatorianos. Sin embargo, se focaliza para las poblaciones de Guayas y Santa Elena, que son los usuarios principales de este corredor vial.

**Restricciones**

TIEMPO: 18 meses a partir de Octubre.

COSTO: USD 42.091.416,21.

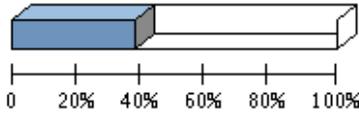
RECURSOS: Humanos, Maquinaria, Materiales y Equipos.

ALCANCE: Recuperación y ampliación de la condición superficial de la vía Chongon - Sta. Elena.

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	<b>Ejecución</b>	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

### AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

#### % TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 37.26 %  
 Fecha de Inicio: 14/05/2022 Fecha de Fin: 31/01/2024

#### AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2022	Avance programado acumulado											
					0 %	0 %	0 %	22 %	37 %	43 %	50 %	52 %
	Avance real acumulado											
					0 %	0 %	0 %	22 %	49 %	53 %	58 %	
Estado												
					●	●	●	●	●	●	●	

### RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Noviembre:                      Mediante Informe de avance de obra, se logro ver el estado de avance de cada una de los seis tramos existentes dentro de la concesión, en donde se precisa detallar las actividades que tuvieron dentro de cada tramo y así determinar el progreso en la concesión.                      -Con anexo B7; se determina el avance de tramos existente donde se detalla actividades y subactividades presentes, se logro determinar que para Hito número 1 existe un avance del 92% el cual permitirá cerrarlo en este mes de diciembre el cual permitirá ir finiquitándolo .                      -Con Anexo B8; se detalla la planilla numero 5 en la cual permite ver el estado económico de obra por actividades.</p>	German Mena, Dario Xavier	05/12/2022 - 09:28 PM
<p>Noviembre.                      Se procedió a dar seguimiento de avance de Obra de acuerdo a Libro de obra como también al informe de fiscalización en el cual se detallan las diversas actividades entre ellas las mas representativas como:                      -Movimientos de Tierra, Estructura de Pavimento, Obras preliminares, Señalización vertical e informativa.                      -Se procedió a cargar la información necesaria con nombre B4 en el cual se evidencia la volatilidad del gasto de los recursos con la cedula presupuestaria.                      -Con nombre B5.y su anexo se evidencia el avance progresivo de obra la cual es un informe de fiscalización correspondiente al mes de septiembre el informe es el quinto, donde se puede observar un avance económico del 40.95% y un avance físico de obra de alrededor de 45.24%.                      -Además se pudo colocar como evidencia el anexo numero B6 en el cual se representa el libro de obra de fiscalización ene le cual se determina los rubros anteriores para contraste con los actuales.</p>	German Mena, Dario Xavier	02/11/2022 - 09:01 AM
<p>OCTUBRE                      Se procedió ha cerrar periodos y metas establecidas dentro del progreso de obra además de poder constar la parte económica de acuerdo a cedula presupuestarias por lo que se determina el avance que tiene en obra de los diversos tramos.                      -Indicador 1.-Se procedió a dar seguimiento del avance porcentual de obra teniendo en relevancia un total de 70.88% de avance de obra .                      -Indicador 2.-Se determino el avance que se tuvo de obra en el cual se determino un 14.85% de avance de obra la cual determina la planilla numero 4.</p>	German Mena, Dario Xavier	05/10/2022 - 03:23 PM

### RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>-Indicador 3.- Estableció un criterio de avance de acuerdo al informe técnico en el cual establece un avance total del 19%.</p> <p>-Indicador 4.- Se generó un avance de obra de acuerdo a la información establecida en el cual este indicador tiene un avance de obra de alrededor del 96.71%</p> <p>-Indicador 5.- Estableció bajo el fundamento de la planilla número 4 un avance del 96.71% establecido en el avance de obra.</p> <p>-Indicador 6.- Se generó un avance de obra de acuerdo al 51.40% que determina un adecuado progreso de acuerdo al contrato</p> <p>-Con nombre B3 se establece anexo de referencia de acuerdo al informe técnico emitido en esta secretaría que respalda el avance de obra como a su vez del progreso del proyecto</p>		
<p><b>SEPTIEMBRE</b></p> <p>Se pudo dar seguimiento y control de diversos hitos conforme avanza la rehabilitación vial del corredor delegado Chongón - Santa Elena, para dar un correcto informe se procede a detallar las actividades conforme el avance y fiscalización lo presentan:</p> <p>-Se dio solución y cierre al Hito 6 mediante informe de fiscalización en las cuales la estructura vial del tramo 1 representan un avance total de acuerdo al cronograma establecido se anexa la información necesaria con anexo A6.</p> <p>-El detalle el cierre de los Hitos 15 e Hito 30 que permiten observar el avance en la rehabilitación vial del tramo 2 (Paso Lateral-La Libertad Salinas) se anexa la información de fiscalización con el anexo A7.</p> <p>-Como resultado del informe de Fiscalización se procede a determinar el avance Vial que contempla La Libertad-Ballenita "Y"-Ballenita el cual se contempla en su totalidad por lo que se remite la información necesaria como Anexo A8.</p> <p>-Con el análisis se determinó que las obras preliminares correspondientes al hito número 9 se realizaron de acuerdo a lo estipulado dentro del tiempo correcto por lo que se anexa el cumplimiento del hito mediante anexo A9</p> <p>-Se procedió a añadir el anexo B1 en el cual se determina los avances significativos que tiene la rehabilitación de la vía E-15 lo que permite dar un mejor control.</p>	Ojeda Dominguez, Ernesto Arnaldo	01/09/2022 - 12:26 PM
<p><b>AGOSTO</b></p> <p>-Se logró dar seguimiento a varios hitos cada uno con su propio anexo detallado para un adecuado seguimiento; además conciliar información subida al GPR.</p> <p>-Se adjuntó el anexo A1 para dar seguimiento y control al hito 1.</p> <p>-Se añadió información A3 en forma de anexos al Hito 3 para poderle dar seguimiento y control.</p> <p>-Se mantuvo un seguimiento y control del hito 4 a través del anexo A4</p> <p>-Se dio solución al Hito 5 en el cual se anexa A5 la información necesaria no solo para analizarlo y darle solución.</p> <p>-Se pudo determinar un riesgo presente el cual es Medio Ambiental ya que el clima varía y puede retrasar la entrega de obras</p>	Ojeda Dominguez, Ernesto Arnaldo	05/08/2022 - 02:51 PM
AGOSTO-2022	Ojeda Dominguez, Ernesto Arnaldo	02/08/2022 - 02:20 PM
Julio-2022	Ojeda Dominguez, Ernesto Arnaldo	25/07/2022 - 07:51 AM
Informe correspondiente al mes de Julio Obras Viales en la provincia de Santa Elena corredor delegado Chongón-Santa Elena.	Ojeda Dominguez, Ernesto Arnaldo	07/07/2022 - 04:16 PM

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

### LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 5 - Litoral > Guayas > Toda la Provincia del Guayas

### HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	5-Entregables Intermedios	06/08/2022		05/08/2022		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
2	PLANEACIÓN: Priorización SENPLADES emitida	5-Entregables Intermedios	06/08/2022		05/08/2022		Sí	5.0
3	PLANEACIÓN: Proyecto con recursos económicos asignados.	5-Entregables Intermedios	06/08/2022		05/08/2022		Sí	3.0
4	PLANEACIÓN: Proyecto en PAI incluido.	5-Entregables Intermedios	06/08/2022		05/08/2022		Sí	2.0
5	C1.11 EJECUCIÓN: Estructura de Pavimento, Tramo 1, realizado.	5-Entregables Intermedios	11/08/2022		01/09/2022		Sí	2.0
6	C1.11 EJECUCIÓN: Obras Preliminares, Tramo 1 ejecutado.	5-Entregables Intermedios	18/08/2022		01/09/2022		Sí	2.0
7	C2.I26 EJECUCIÓN: Señalización Vertical Tramo 2 realizado.	5-Entregables Intermedios	18/08/2022		01/09/2022		Sí	2.0
8	C2.I27 EJECUCIÓN: Señalización horizontal, Tramo 2 realizado.	5-Entregables Intermedios	18/08/2022		01/09/2022		Sí	2.0
9	C1.111 EJECUCIÓN: Movimiento Tierra, Tramo 1 realizado	5-Entregables Intermedios	31/08/2022		30/08/2022		Sí	2.0
10	C2.I21 EJECUCIÓN: Obras Preliminares, Tramo 2 realizado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2022		29/09/2022		Sí	3.0
11	C2.I23 EJECUCIÓN: Rubros Viales, Tramo 2 realizado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2022		30/09/2022		Sí	2.0
12	C5.I52 EJECUCIÓN: Manejo Ambiental Tramo 5 ejecutado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2022		01/09/2022		Sí	5.0
13	C5.I55 EJECUCIÓN: Vía refinería, La Libertad-Ballenita "Y" de ballenita Tramo 5 rehabilitado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2022		23/09/2022		Sí	5.0
14	C2.I22 EJECUCIÓN: Movimiento Tierra, Tramo 2.	5-Entregables Intermedios	14/10/2022		30/09/2022		Sí	4.0
15	C2.I24 EJECUCIÓN: Drenaje Pluvial de la Vía, Tramo 2 ejecutado.	5-Entregables Intermedios	31/10/2022		31/10/2022		Sí	2.0
16	C1.111 EJECUCIÓN: Plan Manejo Ambiental, Tramo 1 realizado.	5-Entregables Intermedios	30/11/2022		25/11/2022		Sí	2.0
17	C2.I25 EJECUCIÓN: Obras Provisionales, Tramo 2 realizado.	5-Entregables Intermedios	30/11/2022		28/10/2022		Sí	2.0
18	C2.I28 EJECUCIÓN: Manejo Ambiental, Tramo 2 realizado.	5-Entregables Intermedios	30/11/2022		27/11/2022		Sí	3.0
19	C1.11 EJECUCIÓN: Paso Sta. Elena -Salinas Tramo 1 rehabilitado.	5-Entregables Intermedios	30/12/2022	28/12/2022			No	2.0
20	DEFINICIÓN.- Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	5-Entregables Intermedios	03/01/2023		05/08/2022		Sí	8.0
21	C3.I3 EJECUCIÓN: Vía E-40 Tramo 3 Santa Elena-La Libertad-Salinas Tramo 3 rehabilitado.	5-Entregables Intermedios	30/06/2023	23/06/2023			No	5.0
22	C3.I32 EJECUCIÓN: Tramo 3 Santa Elena-La Libertad-	5-Entregables Intermedios	30/06/2023	23/06/2023			No	5.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	Salinas Manejo Ambiental ejecutado.							
23	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno suscrita	5-Entregables Intermedios	26/08/2023	27/08/2023			No	1.0
24	C4.I4 EJECUCIÓN: Rehabilitación Vía San Vicente-San Pablo Tramo 4 rehabilitado	5-Entregables Intermedios	29/12/2023	27/12/2023			No	5.0
25	C4.I4 EJECUCIÓN: Vía San Vicente-San Pablo Manejo Ambiental Tramo 4 ejecutado.	5-Entregables Intermedios	29/12/2023	22/12/2023			No	5.0
26	C6.I6 EJECUCIÓN: Vía E-15 Tramo 6 "Y" de ballenita-La Entrada rehabilitado	5-Entregables Intermedios	29/12/2023	22/12/2023			No	5.0
27	C6.I61 EJECUCIÓN: Vía E-15 Tramo 6 "Y" de ballenita-La Entrada, Manejo Ambiental ejecutado.	5-Entregables Intermedios	29/12/2023	22/12/2023			No	5.0
28	CIERRE: Informes de Fiscalización aprobados	5-Entregables Intermedios	05/01/2024	04/01/2024			No	1.0
29	CIERRE: Liquidación Económica aprobada	5-Entregables Intermedios	12/01/2024	12/01/2024			No	1.0
30	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito	5-Entregables Intermedios	15/01/2024	12/01/2024			No	1.0
31	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios	5-Entregables Intermedios	18/01/2024	17/01/2024			No	1.5
32	CIERRE: Cierre de proyecto según Informe Formato SNP aprobado	5-Entregables Intermedios	18/01/2024	17/01/2024			No	1.0
33	CIERRE: Acta Entrega Recepción Provisional suscrita	5-Entregables Intermedios	23/01/2024	22/01/2024			No	1.0
34	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva suscrita	5-Entregables Intermedios	26/01/2024	25/01/2024			No	2.0
35	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	1-Solicitud de Información	31/01/2024	30/01/2024			No	0.5

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Periodo	Meta	Resultado del Periodo	Fecha de Inicio	Último Periodo Actualizado
1	Ampliación a 4 carriles Tramo 1 Santa Elena-La Libertad-Salinas.	<input type="checkbox"/>	-	-	-	01/10/2022	-
2	Construcción Paso Lateral-Interconexión corredor La Libertad-Salinas		110.00 %	1	1.1	30/09/2022	Jul-Sep
3	Rehabilitación Vía E-40, Santa Elena-La Libertad-Salinas		142.50 %	2	2.85	01/07/2022	Jul-Sep
4	Rehabilitación Vía San Vicente-San Pablo	<input type="checkbox"/>	-	-	-	01/10/2022	-

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
5	Rehabilitación Vía Refinería-La Libertad-Ballenita "Y" de Ballenita		109.50 %	2	2.19	01/07/2022	Jul-Sep
6	Rehabilitación Vía E-15 Tramo "Y" de Ballenita -La Entrada		100.00 %	34	34	01/07/2022	Jul-Sep

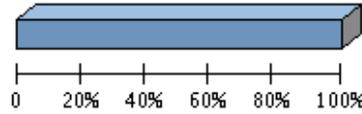
**AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

**COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	22,560,000.00 **
Costo Total:	3,605,880.54
Total Devengado:	18,551,755.95
% Costo Total Devengado:	514.49 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

**% COSTO TOTAL DEVENGADO**



% Costo Total Devengado: 514.49 %

**Perfil Económico 2022**

	Años Previos	Año Actual (2022)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	22,560,000.00	0.00	22,560,000.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	0.00	22,560,000.00	0.00	22,560,000.00
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2022)		0.00		
Programado a Devengar	0.00	22,560,000.00	0.00	22,560,000.00
Ppto. Devengado	0.00	18,551,755.95	0.00	18,551,755.95
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	22,560,000.00	0.00	22,560,000.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	82.23 %	0.00 %	82.23 %
Ppto. Codificado 998	0.00	22,560,000.00	0.00	22,560,000.00
Ppto. Devengado 998	0.00	18,551,755.95	0.00	18,551,755.95

\* Ppto. Devengado

**PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2022**



**Presupuesto Mensual 2022**

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene							

Presupuesto Mensual 2022							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb							
Mar							
Abr							
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Jun	0.00	3,605,880.54	0.00	3,605,880.54	115.00 %		15.98 %
Jul	0.00	0.00	0.00	3,605,880.54	115.00 %		15.98 %
Ago	0.00	2,986,432.53	0.00	6,592,313.07	115.00 %		29.22 %
Sep	0.00	5,782,267.10	0.00	12,374,580.17	115.00 %		54.85 %
Oct	10,892,945.78	3,016,754.74	10,892,945.78	15,391,334.91	141.30 %		68.22 %
Nov	11,667,054.22	3,160,421.04	22,560,000.00	18,551,755.95	82.23 %		82.23 %
Dic	0.00		22,560,000.00				
<b>Total</b>	<b>22,560,000.00</b>	<b>18,551,755.95</b>					

**OBJETIVOS ALINEADOS**

Objetivos Operativos	
13	Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. Hito 1 Formato Semplades	REHABILITACION_CHONGON_SANTA_ELENA_(29.04.22).pdf	05/08/2022
2	A2. HITO 5 Cedula Presupuestaria-Chongon_Sta.Elena(Julio)	CEDULA-CHONGON(JULIO_2022).pdf	05/08/2022
3	A3.-HITO 4 Inclusión al PAI-Chongon_Sta.Elena.	INCLUSIÓN_PAI_CHONGON_STA_E..pdf	05/08/2022
4	A4.- HITO 11 Dictamen de Prioridad-Chongon_Sta.Elena	DICTAMEN_PRIORIDAD_CHONGON_SANTA_ELENA.pdf	05/08/2022
5	A5.- Integración POA-Chongon_Sta-Elena	5.-POA_CHONGON_S_ELENA.pdf	05/08/2022
6	A6.- HITO 6 Ejecucion, Estructura de Pavimento Tr1	HITO_6_Estructura_del_Pavimento-TR1.pdf	01/09/2022
7	A7.- HITO15-30 Señalización definitiva Tr2	Hito_15-30_Señalización-TR2.pdf	01/09/2022
8	A8.- HITO16 Rehabilitación Vial Tr3	Hito_16_Rehabilitacion_via_Refineria.pdf	01/09/2022
9	A9.- HITO 9 Obras Preliminares Tr1	HITO_9_ObrasPreliminares_Tr1.pdf	01/09/2022
10	B1.-Avanze Hito 22 Rehabilitación	AVANCE_HITO_22.pdf	01/09/2022
11	B2.-CEDULA PRESUPUESTARIA SEOTIEMBRE	Cédula_175200000.0000.387636_sep_2022.pdf	05/10/2022
12	B3.-Evidencia de avance Informe Técnico	INFORME_CVIALCO-DNAD-AD-07-2022-signed.pdf	05/10/2022
13	B4.-Cedula Presupuestaria Chongon-Sta.Elena	B4.-Octubre_2022.pdf	02/11/2022
14	B5.-Planilla Nro5 Avan.Obra	B5.-P5CONT.ADICIONAL-signed..pdf	02/11/2022
15	B6.-Informe F-Avan.Obra	B5.-P5CONT.ADICIONAL-signed..pdf	02/11/2022
16	B7._Informe mensual avance de Obra	INFORME_CVIALCO-DNAD-20-2022-signed-signed[1]-signed-signed_firmado.pdf	05/12/2022
17	Designación como Líder temporal del Proyecto	MTOP-DNAD-2022-504-ME.pdf	27/09/2022