

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
1	Despacho Ministerial	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la Infraestructura del transporte	E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles	33,86% de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.
		Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la Infraestructura del transporte	Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	100 % de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción según cronograma aprobado
		Incrementar la cobertura de servicios del transporte	Número de frecuencias domésticas en operación	240 frecuencias aéreas domésticas en operación
		Incrementar la cobertura de servicios del transporte	Número de rutas internacionales en operación	22 frecuencias aéreas en vuelos internacionales en operación
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.	100% de cumplimiento de la propuesta de actualizar la normativa legal o administrativa del transporte aéreo del Ecuador acorde a la normativa internacional vigente.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.	80% de inspecciones y controles técnicos de forma periódica a los buques que presten el servicio de transporte marítimo de carga en la ruta o rutas establecidas desde Ecuador continental hacia la Provincia de Galápagos y viceversa
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.	100% de usuarios atendidos en el Programa de Concientización Ambiental según lo hayan requerido.
		Incrementar la movilidad segura de las personas	Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial	100% de acciones determinadas en la campaña para crear conciencia ciudadana de seguridad vial
		Incrementar la calidad de la infraestructura de obra pública estatal	Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada	100% de supervisión de obras públicas que se co-ejecutan con otras instituciones
		Fortalecer las capacidades institucionales	El objetivo no tiene indicadores definidos en 2023	
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
2	Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas	Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles	26,69% de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	PEI Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	100 % de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	a los proyectos de construcción según cronograma aprobado

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
3	Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte	Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	55% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.	100% de proyectos nfraestructura del Transporte y fuentes de materiales con permisos ambientales
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	71,24% de reportes SITOP con visto bueno de los técnicos.
4	Subsecretaría de Obras Públicas	Incrementar los procesos de supervisión y control en la fase precontractual y contractual en la ejecución y desarrollo de proyectos de obras públicas	Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada	100% de supervisión de obras que se co-ejecutan con otras instituciones
		Incrementar los procesos de supervisión y control en la fase precontractual y contractual en la ejecución y desarrollo de proyectos de obras públicas	Porcentaje de informes de monitoreo y control de los procesos de ejecución de contratos de obras públicas conforme las cláusulas contractuales.	100% de informes de monitoreo y control con forme a cláusulas contractuales
		Incrementar los procesos de supervisión y control en la fase precontractual y contractual en la ejecución y desarrollo de proyectos de obras públicas	Número de informes de seguimiento de los contratos de estudios de obra pública, pendientes de cierre	3 Informes para cierre de convenios interinstitucionales asumidos por el MTOP
5	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.	Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	8% de Agencias Navieras Inspeccionadas.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.	PEI: Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.	80% de inspecciones y controles técnicos de forma periódica a los buques que presten el servicio de transporte marítimo de carga en la ruta o rutas establecidas desde Ecuador continental hacia la Provincia de Galápagos y viceversa
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.	PEI: Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.	100% de usuarios atendidos en el Programa de Concientización Ambiental según lo hayan requerido.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.	Índice de atención de operativos y maniobras.	96% de atención de operativos y maniobras.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	100% de inspecciones de seguridad realizadas
6	Subsecretaría de Transporte Aéreo	Incrementar la conectividad interna y externa del transporte aéreo del país	Número de frecuencias domésticas en operación	226 frecuencias aéreas domésticas en operación
		Incrementar la conectividad interna y externa del transporte aéreo del país	Número de rutas internacionales en operación.	22 rutas internacionales en operaciones
		Incrementar la conectividad interna y externa del transporte aéreo del país	Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.	100% cumplimiento de Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.
7	Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	1 Informe de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movili (PNMU) de Ecuador	ión de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial	100% de acciones para crear conciencia ciudadana de seguridad vial
8	Dirección Nacional de Administración de Delegaciones	Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público
		Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado
9	Dirección Nacional de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones	. Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.	Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	100% de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).
		. Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.	PND-5.07- Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	26,69% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles
10	Dirección Nacional de Conservación de la Infraestructura del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	53,72% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	. Porcentaje de Instructivos Técnicos de mantenimiento vial	20 % de instrumentos técnicos de mantenimiento vial actualizados
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.	73,5% de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.
11	Dirección Nacional de Construcciones de la Infraestructura del Transporte	Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización en ejecución revisados y evaluados en el SITOP.	90% de proyectos evaluados en SITOP.
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos en ejecución de construcciones y fiscalización que cuente con Visto Bueno - SITOP	90% proyectos que cuentan con visto bueno en SITOP
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados	Porcentaje de los procesos expropiatorios	90 % de gestión de procesos expropiatorios
12	Dirección Nacional de Estudios de la Infraestructura del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y/o aprobación.	25% de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	70% de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de Estudios de Tráfico Vial TPDA por Administración directa y/o revisión, aprobación y validación de Estudios de Factibilidad	100% de estudios de tráfico aprobados
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo suelos y asfaltos.	urales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de metros lineales de estructuras viales revisadas, evaluadas y/o aprobadas en función de la presentación de estudios completos	180 metros lineales de estructuras viales revisadas, evaluadas y/o aprobadas en función de la presentación de estudios completos
13	Dirección Nacional de Gestión Socio - Ambiental	Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP	100% de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente	100% de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Número de seguimientos y control de los procesos ambientales desconcentrados	7 seguimientos y control de los procesos ambientales desconcentrados
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.	100% de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura
14	Dirección Nacional de Control y Fiscalización de Obras Públicas	Incrementar la fiscalización de los planes y proyectos de obra pública, MEDIANTE la implementación de procesos de control del cumplimiento del marco legal, normativo y cláusulas del contrato.	Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada	100% de supervisión de obras que se co-ejecutan con otras instituciones
		Incrementar la fiscalización de los planes y proyectos de obra pública, MEDIANTE la implementación de procesos de control del cumplimiento del marco legal, normativo y cláusulas del contrato.	Porcentaje de informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de obra pública	100% de informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de obra pública
15	Dirección Nacional de Estudios de Obras Públicas	Incrementar el desarrollo de estudios de Obras Públicas requeridos por las entidades de la administración gubernamental, MEDIANTE la administración y supervisión de los procesos en la fase preparatoria de contratación de obras publicas, bajo la normativa y especificaciones técnicas	Porcentaje de Estudios de Obras Públicas revisados	100% de estudios de obras públicas revisados
		Incrementar el desarrollo de estudios de Obras Públicas requeridos por las entidades de la administración gubernamental, MEDIANTE la administración y supervisión de los procesos en la fase preparatoria de contratación de obras publicas, bajo la normativa y especificaciones técnicas	Número de informes de seguimiento de contratos de estudios de obra pública pendientes de cierre D	12 informes de seguimiento de contratos de estudios de obra pública pendiente de cierre
16	Dirección Nacional de Producción de Obras Públicas	Incrementar procesos de ejecución y entrega de obras de infraestructura publica a nivel nacional , MEDIANTE el desarrollo de herramientas de supervisión y control de proyectos de conformidad con la normativa legal vigente aplicable a los procesos de contratación de obra pública	Porcentaje de informes de monitoreo y control de los procesos de ejecución de contratos de obras públicas conforme las cláusulas contractuales.	100% informes de monitoreo y control de procesos contratos de obras coejecutadas
		Incrementar procesos de ejecución y entrega de obras de infraestructura publica a nivel nacional, MEDIANTE el desarrollo de herramientas de supervisión y control de proyectos de conformidad con la normativa legal vigente aplicable a los procesos de contratación de obra pública	Porcentaje de actas de entrega - recepción de obras públicas co-ejecutadas a nivel nacional conforme la normativa legal vigente	100% de actas entrega recepción de obras públicas coejecutadas
17	Dirección de Puertos	Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados	90% de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático	100% de usuarios atendidos en el Programa de Concientización Ambiental según lo hayan requerido.
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador	100% de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.	92% de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
18	Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	8% de Agencias Navieras Inspeccionadas.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.	80% de naves de transporte de carga hacia Gálapagos inspeccionadas
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga	100% de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones
19	Dirección de Coordinación Nacional del Transporte Aéreo	Incrementar la conectividad de transporte aéreo MEDIANTE la aplicación y cumplimiento de políticas aéreas para un mayor incentivo para la renovación y autorización de rutas y frecuencias de aerolíneas en el Ecuador	Número de frecuencias domésticas en operación	226 frecuencias aéreas domésticas en operación
		Incrementar la conectividad de transporte aéreo MEDIANTE la aplicación y cumplimiento de políticas aéreas para un mayor incentivo para la renovación y autorización de rutas y frecuencias de aerolíneas en el Ecuador	Número de rutas internacionales en operación	22 rutas internacionales en operaciones
		Incrementar la conectividad de transporte aéreo MEDIANTE la aplicación y cumplimiento de políticas aéreas para un mayor incentivo para la renovación y autorización de rutas y frecuencias de aerolíneas en el Ecuador	Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.	100% de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica
20	Dirección Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP	Número de certificados de operación regular y especial para circulación de transporte pesado	1 Informe trimestral de certificados de operación regular y especial para circulación
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP	Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	1 Informe de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP	Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial	100% de acciones para crear conciencia ciudadana de seguridad vial
21	Dirección Nacional deTransporte Ferroviario	Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la elaboración de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador	100% avance elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible
		Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la elaboración de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Número de normas y manuales aprobados por la Subsecretaria de Transporte Terrestre y Ferroviario de las consultorías contratadas por organismos internacionales	2 normas y manuales aprobados de consultorías contratadas
PROCESOS DESCONCENTRADOS				
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	48,8% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	59,73% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80,75% de maquinaria operativa
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	dad promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
22	Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 1	Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	95,75% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	17,8% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
23	Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 2	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	78,34% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	66% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	66,67% de maquinaria operativa
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	62,94 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	98,33% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	29,67% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	e obra pública suscritas en base a lo planificado

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
24	Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 3	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	96,03% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	78,85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	60,25% de maquinaria operativa
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	62,04 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	100% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	15,73% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
25	Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 4	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	92,5% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	135 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	65% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	señalizados de la Red Vial Estatal Nacional

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
26	Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 5	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	4% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	50% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	20% de maquinaria operativa
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	270 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	90% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	20% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	70% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	en buen estado de la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
27	Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 6	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	62,33% de maquinaria operativa
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	134,5 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	99,34% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	3% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
28	Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 7	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	85% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	66,67% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	66,67% de maquinaria operativa
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	55,66 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	81,67% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	68,33% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
29	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Carchi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	58,32 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	75,2% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	49% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	33% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	93% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	46% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	ndidos en la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
30	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Esmeraldas	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	30% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
31	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Imbabura	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	63,22 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	24% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	24,94% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	e obra pública suscritas en base a lo planificado

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
32	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Sucumbios	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	60 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	50% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	8% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
33	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Napo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	70,82 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	70% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	43% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	39% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO	e cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
34	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Orellana	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	62 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	90% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	45% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	56 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	75% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
35	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Pichincha	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	95% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	60% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
36	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Chimborazo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	46 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	95% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	51,15% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	12% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
37	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Cotopaxi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	63 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	93,42% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	65,64% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	23,94% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	28% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	95,69% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	98,61 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	atendidos en la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
38	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Pastaza	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	5 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	93 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
39	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Tungurahua	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	69,17 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	100 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	100 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	22 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
40	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Manabí	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	85 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	70 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	30 % de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	1 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	40 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
41	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	61 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	100 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	100 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	100 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	100 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
42	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Provincial Bolívar	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	60 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	4 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	50 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	23 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	60 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	60 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	50 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	ndidos en la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
43	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Guayas	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	10 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	20 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga	Porcentaje de Vehículos infractores	máximo 10% de vehículos infractores según control de vehículos de carga
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
44	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Los Ríos	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	85 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	85 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	50 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	20 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, idas

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
45	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Santa Elena	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	80 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	6 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	40 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100 % de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	20 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	40 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	64 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	75 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	75 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	99 % de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
46	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Azuay	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	1 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	75 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
47	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Cañar	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	70 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	55 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	99 % de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	7 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	62 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
48	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Morona Santiago	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	65 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	61 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100 % de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	1 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
49	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital El Oro	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	72 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	95 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100 % de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	100 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
50	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Loja	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	61 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	95 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80 % de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	75 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.	Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	100% obras con acta de obra pública suscritas en base a lo planificado
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	40 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	65 % de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	30 % de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	ndidos en la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
51	Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Zamora Chinchipe	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	30 % de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50 % de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	máximo 10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
52	Superintendencia de Terminal Petrolero Balao	Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de atención de operativos y maniobras.	96% de atención de operativos y maniobras.
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos	38% de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de operatividad de las embarcaciones	76% de operatividad de las embarcaciones
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Número de patrullajes marítimos	35 patrullajes marítimos de seguridad
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Índice de Control de servicios conexos	100% de Control de servicios conexos
		Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	100% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros
53	Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral	Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de atención de operativos y maniobras.	84% de atención de operativos y maniobras.
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos	100% de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de operatividad de las embarcaciones	50% de operatividad de las embarcaciones
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Número de patrullajes marítimos	30 patrullajes marítimos de seguridad
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Índice de Control de servicios conexos	servicios conexos

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	100% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros
54	Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad	Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de atención de operativos y maniobras.	100 % de atención de operativos y maniobras.
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos	17,8 % de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de operatividad de las embarcaciones	33% de operatividad de las embarcaciones
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Número de patrullajes marítimos	20 patrullajes marítimos de seguridad
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Índice de Control de servicios conexos	98% de Control de servicios conexos
		Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	100% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
55	Coordinación General Administrativa Financiera	Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	98,33% de procesos precontractuales adjudicados
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente	100% de ejecución presupuestaria
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	95% servidores públicos capacitados
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	Porcentaje de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	100% de no objeciones y reprogramaciones aprobadas
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	Porcentaje de cumplimiento del Art. 12 de la LOTAIP.	100% cumplimiento presentación de informes
56	Coordinación General de Asesoría Jurídica	Incrementar la gestión en asistencia legal a las unidades adjetivas / sustantivas, patrocinio judicial y coactiva del MTOP.	Porcentaje de proyectos legales elaborados	100% de proyectos legales elaborados según requerimiento de la máxima autoridad y demas unidades administrativas
		Incrementar la gestión en asistencia legal a las unidades adjetivas / sustantivas, patrocinio judicial y coactiva del MTOP.	Porcentaje de instrumentos legales elaborados	96,67% de instrumentos legales elaborados
		Incrementar la gestión en asistencia legal a las unidades adjetivas / sustantivas, patrocinio judicial y coactiva del MTOP.	Porcentaje de procesos judiciales activos y o requerimientos de las diferen públicas atendidos.	cesos judiciales activos y o requerimientos de las diferentes entidades



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la gestión en asistencia legal a las unidades adjetivas / sustantivas, patrocinio judicial y coactiva del MTOP.	Porcentaje de procesos coactivos gestionados	96,67% procesos coactivos gestionados
57	Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica	Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de dictámenes de prioridad, arrastre y/o inclusiones gestionadas	90% de dictámenes de prioridad, arrastre y/o inclusiones gestionadas
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Número de informes de seguimiento y evaluación	47 informes de seguimiento y evaluación
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	Porcentaje de satisfacción del usuario externo	80% de satisfacción del usuario externo respecto a servicios prestados por la institución
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	100% de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	85% de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.
58	Dirección de Comunicación Social	Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales	5350 publicaciones en medios de comunicación y redes sociales
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de productos comunicacionales realizados y publicados	2902 productos comunicacionales realizados y publicados
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de talleres de capacitación de Comunicación Social	2 talleres de capacitación de Comunicación Social
59	Dirección Nacional de Riesgos	Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.	Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares	10 licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares
		Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.	Número de Planes de Evacuación Institucional Actualizados	25 Planes de Evacuación Institucional Actualizados
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.	9 planes operativos de emergencia
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos	8 informes de reunión de Gestión de Riesgos
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas al Servicio Nacional de Gestión de Riesgos y Emergencias	12 boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas
60	Dirección Administrativa	Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados	100 % de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos	100 % de bienes de consumo atendidos

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
60	Dirección Administrativa	Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.	65% de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12.	100% de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12.
61	Dirección Financiera	Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto comprometido.	89% de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto comprometido
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de Garantías Vigentes a nivel Nacional	100% de garantías vigentes a nivel nacional
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente	100% ejecución presupuestaria Gasto Corriente
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de la solicitudes de pagos.	99% de cumplimiento en solicitudes de pago
62	Dirección de Administración de Talento Humano	Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.	100% de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	95% de servidores y funcionarios que recibieron inducción
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de ejecución de la masa salarial	90% de ejecución de la masa salarial
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% de inclusión de personas con discapacidades
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de cumplimiento de la gestión de trámites de régimen disciplinario	100% de gestión de trámites de régimen disciplinario
63	Dirección de Gestión de Procesos Precontractuales	Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	100% de procesos precontractuales adjudicados
		Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de Procesos de Contratación Ejecutados, Actualizados y Finalizados en el Sistema de Contratación de acuerdo al Sistema de Contratación.	100% de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado
		Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de certificaciones PAC, Catálogo Electrónico y Acuerdos Comerciales emitidos	100% de certificaciones PAC, Catálogo Electrónico y Acuerdos Comerciales emitidos
		Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de atención a procesos precontractuales	100% de atención a procesos precontractuales
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número justificativos de desembolso enviados	100% de desembolsos enviados

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
64	Dirección de Créditos y Cooperación Internacional	Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable	Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	4 no objeciones y reprogramaciones aprobadas
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable	Porcentaje de instrumentos de cooperación no reembolsable	100% de instrumentos de cooperación no reembolsable
65	Dirección de Asesoría Jurídica	Mantener el asesoramiento en materia legal a la máxima autoridad y asistir legalmente a las unidades administrativas del MTOP MEDIANTE la aplicación de estrategias previstas en el ordenamiento jurídico en la absolución de criterios jurídicos, elaboración de proyectos de leyes, decretos, acuerdos ministeriales, reglamentos, resoluciones, convenios, instructivos y	Porcentaje de solicitudes de asesoramiento legal atendidas	80% solicitudes de asesoría legal atendidos
		Mantener el asesoramiento en materia legal a la máxima autoridad y asistir legalmente a las unidades administrativas del MTOP MEDIANTE la aplicación de estrategias previstas en el ordenamiento jurídico en la absolución de criterios jurídicos, elaboración de proyectos de leyes, decretos, acuerdos ministeriales, reglamentos, resoluciones, convenios, instructivos y	Porcentaje de proyectos legales elaborados	100% de proyectos legales elaborados según requerimiento de la máxima autoridad y demás unidades administrativas
66	Dirección de Patrocinio Legal y Coactivas	Mantener el patrocinio legal en defensa de los intereses de la institución MEDIANTE la gestión judicial correspondiente a cada uno de los procesos en los cuales el Ministerio de Transporte y Obras Públicas es parte procesal.	Porcentaje de procesos judiciales activos y/o requerimientos de las diferentes entidades públicas atendidos	100% de procesos judiciales activos atendidos
		Mantener el patrocinio legal en defensa de los intereses de la institución MEDIANTE la gestión judicial correspondiente a cada uno de los procesos en los cuales el Ministerio de Transporte y Obras Públicas es parte procesal.	Porcentaje de procesos coactivos gestionados	100% de procesos coactivos gestionados
67	Dirección Jurídica de Contratación Pública	Incrementar la asistencia jurídica en materia de contratación pública MEDIANTE la instrumentación, criterios e informes legales	Porcentaje de solicitudes de asesoramiento legal en materia de contratación pública atendidas	100% de solicitudes de asesoramiento legal en contratación pública atendidas
		Incrementar la asistencia jurídica en materia de contratación pública MEDIANTE la instrumentación, criterios e informes legales	Porcentaje de instrumentos legales elaborados	100% de instrumentos legales elaborados
68	Dirección de Planificación e Inversión	Incrementar la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.	Porcentaje de dictámenes de prioridad, arrastre y/o inclusiones gestionadas	90% de dictámenes de prioridad, arrastre y/o inclusiones gestionadas
		Incrementar la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.	Porcentaje de reformas POA gestionadas.	90% de reformas POA gestionadas.
69	Dirección de Procesos, Servicios, Calidad y Gestión del Cambio de Cultura Organizacional	Incrementar la administración por procesos, servicios, calidad y gestión del cambio y cultura organizativa en la institución MEDIANTE la implementación de metodologías y herramientas orientadas a la mejora continua.	Porcentaje de satisfacción del usuario externo	80% de porcentaje de satisfacción de usuario externo respecto a los servicios prestados por la institución
		Incrementar la administración por procesos, servicios, calidad y gestión del cambio y cultura organizativa en la institución MEDIANTE la implementación de metodologías y herramientas orientadas a la mejora continua.	Número de procesos levantados MTOP	40 procesos levantados MTOP
		Incrementar la administración por procesos, servicios, calidad y gestión del cambio y cultura organizativa en la institución MEDIANTE la implementación de metodologías y herramientas orientadas a la mejora continua.	Porcentaje de trámites mejorados	20% de trámites mejorados
		Incrementar la administración por procesos, servicios, calidad y gestión del cambio y cultura organizativa en la institución MEDIANTE la implementación de metodologías y herramientas orientadas a la mejora continua.	Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	100% de cumplimiento Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)	100% de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
70	Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos	Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Número de informes de seguimiento y evaluación	30 informes de seguimiento y evaluación
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Número de boletines estadísticos	17 boletines estadísticos
71	Dirección de Tecnologías de la Información	Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información y soporte técnico.	Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux	85% de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información y soporte técnico.	Porcentaje de requerimientos tecnológicos atendidos	90% de requerimientos atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información y soporte técnico.	Porcentaje de disponibilidad de servicios tecnológicos y sistemas informáticos críticos administrados por la DTI.	90% porcentaje de disponibilidad de servicios tecnológicos y sistemas informáticos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información y soporte técnico.	Porcentaje de requerimientos de desarrollo de sistemas informáticos atendidos.	80% de requerimientos de desarrollo de sistemas informáticos atendidos.
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información y soporte técnico.	Porcentaje de hitos gestionados.	85% de hitos gestionados en base al Esquema Gubernamental de Seguridad de la Información EGSi y conforme a los lineamientos del MINTEL.
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				REPORTE GPR
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			31/03/2023	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):			COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			CARLOS JAVIER BECERRA ALBUJA	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			cbecerra@mtop.gob.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011	