

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 6
Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Azuay

PROYECTO: K039 MTOP - Estabilización - Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca - Molleturo - El Empalme Etapa 1, ubicado en la provincia del Azuay

Líder del Proyecto:	Alarcón Jácome, Jesús Exequiel (jalarconj@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Valarezo Balladares, Carlos Alberto	Programas Relacionados:	
Titular:	Neira Carrera, Juan Cristobal	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.387344	TIR:	14.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	940,709.36
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	6,345,565.05
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/11/2021 - 31/10/2023
Fecha de última actualización:	03/07/2023	Fecha de Fin Base:	31/12/2022
Modificado por:	Becerra Albuja, Carlos Javier	Fecha del siguiente Hito:	30/06/2023

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: La Red Vial Estatal E582, es la principal vía de conexión entre las provincias del Azuay y Guayas, con un Tráfico Promedio Diario Anual, TPDA de 4200, con el pasar de los años se han presentado una serie de inestabilidades producto de los fuertes temporales invernales y de las condiciones geomorfológicas existentes en la zona, lo que ha afectado la infraestructura vial, evidenciándose a lo largo de la vía una serie de sitios críticos, siendo el más latente la inestabilidad del talud del km 49, el cual a presentado constantes derrumbes de rocas, material coluvial y capa vegetal, razón por la cual es necesario una intervención de manera inmediata para precautelar la seguridad de todos los usuarios de la vía.

PRODUCTO / SERVICIO: Garantizar la conectividad y seguridad de los usuarios de la provincia del Azuay y Guayas; permitiendo el desarrollo productivo y turístico de la región.

LÍNEA BASE:

Indicador	Línea Base
Año 2021	
km de carretera estabilizada	0 km de carretera estabilizada
Número de sitios críticos atendidos	0 sitios críticos atendidos
m de cunetas construidas	0 m de cunetas construidas

OBJETIVO GENERAL O PROPÓSITO: ESTABILIZAR / MITIGAR EL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA - MOLLETURO - EL EMPALME ETAPA 1

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

1. ESTABILIZAR / MITIGAR EL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA - MOLLETURO - EL EMPALME ETAPA 1
2. MONITOREAR Y EVALUAR EL PROYECTO

Beneficios Cualitativos

Este proyecto tiene por finalidad mitigar y estabilizar el impacto presentado por las inestabilidades producto de los fuertes temporales invernales y de las condiciones geomorfológicas existentes en la zona, lo que conlleva a un beneficio social que garantizará la conectividad y seguridad de los usuarios de la provincia del Azuay y Guayas, y de esta manera continuar con el desarrollo productivo y turístico de la región.

Al finalizar el proyecto se habrá estabilizado/mitigado el sitio crítico del km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme Etapa 1.

Tipo de Beneficiario

La población efectiva la constituyen las personas que utilizan el eje vial E582 específicamente en el tramo Cuenca-Molleturo-El Empalme, en sus diferentes tipos de vehículos tomando como referencia el Tráfico Promedio Diario Anual proyectado para el año 2021, se tiene un promedio de 16.621 vehículos circulando diariamente, por tanto, si se considera que en cada vehículo viajan alrededor de 4 personas tenemos que diariamente por la vía circulan aproximadamente 66.484 personas.

Restricciones

TIEMPO: El proyecto tendrá una duración de 14 meses
COSTO: El proyecto tendrá un valor de US\$ 7.972.027,93 financiados con recursos fiscales

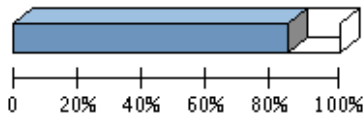
Restricciones

ALCANCE: Al finalizar el proyecto se habrá estabilizado/mitigado el sitio crítico del km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme Etapa 1
 RECURSOS: Asignación oportuna de los recursos presupuestarios necesarios en los años 2021 y 2022 para ejecutar de manera eficiente el proyecto en los tiempos establecidos
 CALIDAD: Verificación de la calidad de materiales mediante ensayos de laboratorio.
 RIESGOS: Verificación de cumplimiento de leyes de seguridad y ambiental mediante informes de cumplimiento.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO

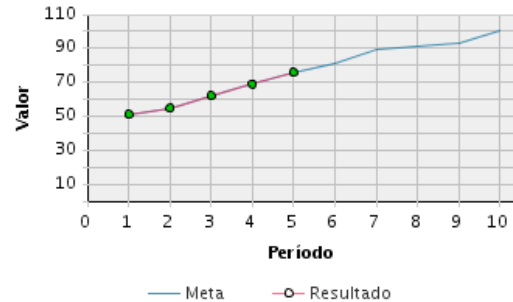


Transcurrido: 83.42 %

Fecha de Inicio: 01/11/2021

Fecha de Fin: 31/10/2023

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2023	Avance programado acumulado											
	51 %	55 %	62 %	69 %	76 %	81 %	90 %	91 %	93 %	100 %		
	Avance real acumulado											
	51 %	55 %	62 %	69 %	76 %							
2023	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Junio 2023 1. Relleno de soporte con material de Subbase para las cunetas de vía principal con un avance de 90%. 2. Relleno tras cunetas con un avance del 80%. 3. Construcción de cunetas laterales en la vía principal con un avance de 88%. 4. Limpieza manual del talud con un avance del 98%. 5. Área sembrada con un avance del 86%. 6. Construcción de muro de gaviones para recuperación de ancho de vía en el empate entre el tramo 2 de la vía alterna y la vía principal con un avance de 33%. 7. Colocación de señalización vertical con un avance del 4%. 8. Mantenimiento rutinario en vía alterna provisional.	Alarcón Jácome, Jesús Exequiel	03/07/2023 - 03:01 PM
Mayo 2023 Mediante memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2023-579-ME se solicitó la inclusión al PAI 2023 del proyecto. Trabajos Ejecutados: 1.- Se terminaron los trabajos de movimiento de tierras 2.- Se terminaron los trabajos de drenaje 3.- Construcción de muro de contención de caídos en el pie de talud con un avance del 30% 4.- Sistema de estabilización con malla en el talud inferior con un avance del 99%. 5.- Construcción de Barrera Dinámica con un avance del 90%	Alarcón Jácome, Jesús Exequiel	01/06/2023 - 03:18 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
6.- Limpieza manual del talud con un avance del 98%. 7.- Colocación de Geomanto terminado. 8.- Área sembrada con un avance del 85%. 9.- Remoción de losa de pavimento terminado.		
ABRIL 2023: Se obtiene el dictamen de arrastre para proceder con la inclusión al PAI 2023. Mediante Oficio Nro. SNP-SNP-SGP-2023-0079-O, de fecha 27 de abril de 2023, se obtiene el Dictamen de arrastre del proyecto "Estabilización - mitigación del sitio crítico del km 49 de la carretera E582 Cuenca - Molleturo - El Empalme etapa 1 ubicado en la provincia del Azuay" CUP No. 175200000.0000.387344; se inicia con el proceso de inclusión al PAI en el año 2023. TRABAJOS EJECUTADOS: 1.- Terminada vía alterna provisional. 2.- Se construyó un muro de protección en el tramo central y un dique ubicado en la vía E582. 3.- Movimiento de tierras desde la terraza 10 hasta la terraza 1 terminadas. 4.- Movimiento de tierras desde la terraza 1 hacia la vía con un avance de 40%. 5.- Sistemas de drenaje en las terrazas 10 a 3 terminados. 6.- Sistemas de drenaje en la terraza 2 se tiene un avance del 40%. 7.- Sistema de estabilización con malla en el talud inferior con un avance del 40% 8.- Geomanto entre berma 3 y berma 2 y entre berma 2 y berma 1 terminado. 9.- Área sembrada CON UN AVANCE DEL 40% 9.- Mantenimiento rutinario en vía alterna provisional.	Alarcón Jácome, Jesús Exequiel	02/05/2023 - 01:47 PM
MARZO 2023: Se encuentra terminada la vía alterna provisional a nivel de doble tratamiento superficial bituminoso de 2.30 Km, Se construyó un muro de protección en el tramo central a fin de precautelar la seguridad de los usuarios de la vía alterna provisional., Se construyó un dique ubicado en la vía E582 para evitar que el material producto de las excavaciones llegue a la vía alterna provisional., La circulación vehicular se mantiene exclusivamente por esta variante provisional que se encuentra habilitada las 24 horas del día, Los trabajos de movimiento de tierras en el talud superior se encuentran terminados desde la berma 10 hasta la berma 1., Los trabajos de los sistemas de drenaje en las terrazas 10 a la 3 se encuentran terminados. Sistema de drenaje en la terraza 2 tiene un avance del 5%. Sistema de estabilización con malla en el talud inferior con un avance del 1%. Mantenimiento rutinario en vía alterna provisional.	Alarcón Jácome, Jesús Exequiel	05/04/2023 - 04:32 PM
FEBRERO 2023: SE REMITE MEMORANDO PARA TRAMITAR EL DICTAMEN DE ARRASTRE DE ESTE PROYECTO. DURANTE ESTE MES SE REALIZAN TRABAJOS DE: Se encuentra terminada la vía alterna provisional a nivel de doble tratamiento superficial bituminoso de 2.30 Km, Se construyó un muro de protección en el tramo central a fin de precautelar la seguridad de los usuarios de la vía alterna provisional., Se construyó un dique ubicado en la vía E582 para evitar que el material producto de las excavaciones llegue a la vía alterna provisional., La circulación vehicular se mantiene exclusivamente por esta variante provisional que se encuentra habilitada las 24 horas del día, Los trabajos de movimiento de tierras en el talud superior se encuentran terminados desde la berma 10 hasta la berma 4., Los trabajos de los sistemas de drenaje en las terrazas 10, 9 y 8 se encuentran terminados, Los trabajos de los sistemas de drenaje en la terraza 7 se tiene un avance del 90%. El movimiento de tierras en la terraza 3 se encuentra con un avance del 95%. El movimiento de tierras en la terraza 2 se encuentra con un avance del 40%. Mantenimiento rutinario en vía alterna provisional. Limpieza de derrumbes en el km 0+800 L.I. Tramo 2 de la vía alterna	Molina Villavicencio, Veronica Alexandra	03/03/2023 - 01:03 PM
ENERO 2023: SE RECOPILA INFORMACIÓN PARA TRÁMITE DE GESTION DE DICTAMEN DE ARRASTRE	Molina Villavicencio, Veronica Alexandra	03/03/2023 - 01:01 PM
DICIEMBRE 2022: Hito 36: Se realizan charlas de capacitación al personal previo a los trabajos. Se realizan comunicaciones escritas y radiales con informando acerca del proyecto. Hito 37: Se realizaron actividades de colocación y compactación de base, excavación en roca, transporte de materiales. Hito 38: Se realiza enrocado de protección en la vía alterna y transporte de materiales. Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-645-ME, de fecha 13 de mayo de 2022, el Subsecretario Z6 dispone la suspensión de trabajos en el talud y el inicio de los trabajos en el acceso a la escombrera a partir del 16 de mayo de 2022 A través de la Orden de Cambio N° 1 se amplía el plazo por 99 días, es decir hasta el 21 de noviembre de 2022.	Vintimilla Rojas, Gustavo Enrique	05/01/2023 - 08:53 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
El 28 de septiembre se legaliza la Orden de Trabajo N° 1 para la ejecución de 6 rubros nuevos por un monto de USD\$ 130.387,99. El 28 de septiembre de 2022 se suscribe el Contrato Complementario con un monto de USD\$ 521.552,08 y plazo de 308 días, es decir, se amplía el plazo hasta el 02 de agosto de 2023. El 18 de septiembre de 2022 se firmó el Contrato "Fiscalización de la Terminación de la Estabilización / mitigación del sitio crítico del km 49 y construcción de la variante provisional de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme, ubicado en la provincia del Azuay (Etapa 1)", con un plazo de 3.4 meses (104 días) , es decir, hasta el 31 de diciembre de 2022. Las planillas No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, CC1 01, CC2 02, CC3 03, OT1 01, OT2 01 de la Contratista están aprobadas por la Administración del Contrato de Obra y pagadas. La Planilla No. 10 se encuentra en revisión. En la planilla No. 6 de la Contratista se devengó el anticipo del Contrato Principal en su totalidad. Los montos planillados, el avance físico y el avance económico corresponden al Contrato Principal más el Contrato Complementario No. 1 y la orden de trabajo 1 y 2. En el mes de diciembre se realizaron entre otras las siguientes actividades: Colocación de doble tratamiento en la vía alterna, colocación de señalización vertical y señalización horizontal en la vía alterna, construcción de un dique para proteger la vía alterna de caída de material, movimiento de tierras en el talud superior.		
NOVIEMBRE 2022: Hito 33: Se realizan charlas de capacitación al personal previo a los trabajos. Se realizan comunicaciones escritas y radiales con informando acerca del proyecto. Hito 34: Se realizaron actividades de excavación en roca y transporte de material en la vía alterna. Hito 35: Se realiza enrocado de protección en la vía alterna y transporte de materiales. Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-645-ME, de fecha 13 de mayo de 2022, el Subsecretario Z6 dispone la suspensión de trabajos en el talud y el inicio de los trabajos en el acceso a la escombrera a partir del 16 de mayo de 2022. A través de la Orden de Cambio N° 1 se amplía el plazo por 99 días, es decir hasta el 21 de noviembre de 2022. El 28 de septiembre se legaliza la Orden de Trabajo N° 1 para la ejecución de 6 rubros nuevos por un monto de USD\$ 130.387,99. El 28 de septiembre de 2022 se suscribe el Contrato Complementario con un monto de USD\$ 521.552,08 y plazo de 308 días, es decir, se amplía el plazo hasta el 02 de agosto de 2023. El 18 de septiembre de 2022 se firmó el Contrato "Fiscalización de la Terminación de la Estabilización / mitigación del sitio crítico del km 49 y construcción de la variante provisional de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme, ubicado en la provincia del Azuay (Etapa 1)", con un plazo de 3.4 meses (104 días), es decir, hasta el 31 de diciembre de 2022. Las planillas No. 1, No. 2, No. 3 y No. 4 de la Contratista están aprobadas por la Administración del Contrato de Obra y pagadas; las planillas No. 5, 6, 7 y la planilla CC1 01 están aprobadas por la Administración del Contrato de Obra. La Planilla No. 8 y CC 02 se encuentra en revisión. En la planilla No. 6 de la Contratista se devengó el anticipo del Contrato Principal en su totalidad, sin embargo, no se registran, pues como se mencionó las planillas 5 y 6 no están pagadas. Los montos planillados, el avance físico y el avance económico corresponden al Contrato Principal más el Contrato Complementario No. 1. En el mes de noviembre se realizaron entre otras las siguientes actividades: Colocación de base del Tramo 2 de la variante por la parte baja, compactación de base del Tramo 2 de la variante por la parte baja, control de compactación de material base en Tramo 2, construcción de muro de retención de caídos para protección de usuarios de la variante, cargado de explosivos para excavación en roca en Talud Superior.	Vintimilla Rojas, Gustavo Enrique	05/01/2023 - 08:51 AM
Resúmenes Ejecutivos (Más recientes) Modificado por OCTUBRE 2022: Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-645-ME, de fecha 13 de mayo de 2022, el Subsecretario Z6 dispone la suspensión de trabajos en el talud y el inicio de los trabajos en el acceso a la escombrera a partir del 16 de mayo de 2022 A través de la Orden de Cambio N° 1 se amplía el plazo por 99 días, es decir hasta el 21 de noviembre de 2022. El 28 de septiembre se legaliza la Orden de Trabajo N° 1 para la ejecución de 6 rubros nuevos por un monto de USD\$ 130.387,99. El 28 de septiembre de 2022 se suscribe el Contrato Complementario con un monto de USD\$ 521.552,08 y plazo de 308 días, es decir, se amplía el plazo hasta el 02 de agosto de 2023. El 18 de septiembre de 2022 se firmó el Contrato "Fiscalización de la Terminación de la Estabilización / mitigación del sitio crítico del km 49 y construcción de la variante provisional de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme, ubicado en la provincia del Azuay (Etapa 1)", con un plazo de 3.4 meses (104 días) , es decir, hasta el 31 de diciembre de 2022.	Mendieta Flores, Sara Alejandra	01/11/2022 - 03:21 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Las planillas No. 1, No. 2, No. 3 y No. 4 de la Contratista están aprobadas por la Administración del Contrato de Obra y pagadas; las planillas 5 y 6 s están aprobadas por la Administración del Contrato de Obra y la Planilla No. 7 se encuentra en corrección por parte de la Contratista. El la planilla No. 6 de la Contratista se devengó el antipo del Contrato Principal en su totalidad, sin embargo, no se registran, pues como se mencionó las planillas 5 y 6 no están pagadas. Los montos planillados, el avance físico y el avance económico corresponden al Contrato Principal más el Contrato Complementario No. 1 En el mes de octubre se realizaron entre otras las siguientes actividades: Colocación de base del Tramo 1 de la variante por la parte baja, Colocación de sub base del Tramo 2 de la variante por la parte baja, Muro de gaviones en el Tramo 2, Movimiento de tierras en el talud superior, Carga de explosivos para voladura en el talud superior		
Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-645-ME, de fecha 13 de mayo de 2022, el Subsecretario Z6 dispone la suspensión de trabajos en el talud y el inicio de los trabajos en el acceso a la escombrera a partir del 16 de mayo de 2022 A través de la Orden de Cambio N° 1 se amplía el plazo por 99 días, es decir hasta el 21 de noviembre de 2022. El 28 de septiembre se legaliza la Orden de Trabajo N° 1 para la ejecución de 6 rubros nuevos por un monto de USD\$ 130.387,99. El 28 de septiembre de 2022 se suscribe el Contrato Complementario con un monto de USD\$ 521.552,08 y plazo de 308 días, es decir, se amplía el plazo hasta el 02 de agosto de 2023. El 18 de septiembre de 2022 se firmó el Contrato "Fiscalización de la Terminación de la Estabilización / mitigación del sitio crítico del km 49 y construcción de la variante provisional de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme, ubicado en la provincia del Azuay (Etapa 1)", con un plazo de 3.4 meses (104 días) , es decir, hasta el 31 de diciembre de 2022. Las planillas No. 1, No. 2, No. 3 y No. 4 de la Contratista están aprobadas por la Administración del Contrato de Obra y pagadas; las planillas 5 y 6 s están aprobadas por la Administración del Contrato de Obra y la Planilla No. 7 se encuentra en corrección por parte de la Contratista. El la planilla No. 6 de la Contratista se devengó el antipo del Contrato Principal en su totalidad, sin embargo, no se registran, pues como se mencionó las planillas 5 y 6 no están pagadas. Los montos planillados, el avance físico y el avance económico corresponden al Contrato Principal más el Contrato Complementario No. 1 En el mes de octubre se realizaron entre otras las siguientes actividades: Colocación de base del Tramo 1 de la variante por la parte baja, Colocación de sub base del Tramo 2 de la variante por la parte baja, Muro de gaviones en el Tramo 2, Movimiento de tierras en el talud superior, Carga de explosivos para voladura en el talud superior	Mendieta Flores, Sara Alejandra	01/11/2022 - 03:13 PM
SEPTIEMBRE 2022: Mediante oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-29-OF, de fecha 31 de enero de 2022, el Ing. Luis Mario Barsallo Chávez, Subsecretario Zonal 6, acogiendo la recomendación de la Administradora del Contrato de Obra, realizada mediante memorando Nro. MTOP-CONS_AZU-2022-54-ME, de fecha, 24 de enero de 2022, comunica al Contratista la suspensión de los trabajos hasta nueva orden, indicando que dicha suspensión corre desde el martes 25 de enero de 2022. El viernes 11 de febrero de 2022, un grupo de pobladores de Molleturo, luego de una manifestación en la gobernación del Azuay, llega al campamento de SUDINCO indicando que no permitirán que se ejecuten los trabajos, por lo que el día 14 de febrero de 2022 un grupo de 30 policías y 2 oficiales militares se presentan en el proyecto para resguardar al personal que labora en el proyecto, acompañados de 20 moradores de las comunidades que auxiliarán el control en el campo, reiniciando las labores de mantenimiento de la vía alterna Migüir - Rio Blanco - Cochapamba. El viernes 18 de febrero de 2022, un grupo de pobladores de Molleturo retienen una plataforma (cama baja) y una motoniveladora propiedad de SUDINCO, se ha hecho varios intentos por recuperar la maquinaria pero a la fecha no se lo ha conseguido. El 22 de febrero de 2022, el Subsecretario Z6 y el Director de la Fiscalización se reunieron con las Autoridades de Molleturo y acordaron suscribir un acta con la cual se pudo recuperar la maquinaria. No ha sido posible iniciar la ejecución los trabajos programada para el día 2 de marzo de 2022 debido a fuerte oposición de los moradores de la parroquia Molleturo pese a la presencia y el resguardo tanto policial como militar, que han puesto en peligro la integridad del personal como de la maquinaria. El miércoles 16 de marzo de 2022, las fuerzas del orden armaron un cerco de seguridad y tomaron posición en el área de influencia del proyecto, lo que permitió que la Contratista pueda ingresar con su maquinaria al sitio de intervención en el km 49 y ejecutar trabajos preliminares. Mediante oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-88-OF, de fecha 23 de marzo de 2022, el Ing. Luis Mario Barsallo Chávez, Subsecretario Zonal 6, acogiendo la recomendación de la Fiscalización, Supervisión y Administradora del Contrato de Obra, notifica el levantamiento de la suspensión del plazo contractual, indicando que dicho levantamiento de suspensión reanuda el plazo a partir del lunes 21 de marzo de 2022, así como todas las obligaciones y responsabilidades que se derivan de la relación contractual.	Mendieta Flores, Sara Alejandra	05/10/2022 - 02:47 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-645-ME, de fecha 13 de mayo de 2022, el Subsecretario Z6 dispone la suspensión de trabajos en el talud y el inicio de los trabajos en el acceso a la escombrera a partir del 16 de mayo de 2022 A través de la Orden de Cambio N° 1 se amplía el plazo por 99 días, es decir hasta el 21 de noviembre de 2022. El 28 de septiembre se legaliza la Orden de Trabajo N° 1 para la ejecución de 6 rubros nuevos por un monto de USD\$ 130.387,99. El 28 de septiembre de 2022 se suscribe el Contrato Complementario con un monto de USD\$ 521.552,08 y plazo de 308 días, es decir, se amplía el plazo hasta el 02 de agosto de 2023.		
AGOSTO 2022: Las actividades mas relevantes dentro de este mes son: Excavación en el talud superior (roca mediante voladura y con matillo hidráulico; marginal y suelo), Colocación de subbase en el acceso a la escombrera 0+000 - 0+914, Encauzamientos de entrada y salida de las alcantarillas 0+419 y 0+914, Suministro y reparto de instructivos o trípticos, Comunicados radiales y Comunicados de prensa escrita. En el ambito ambiental: El proyecto cumple con las obligaciones de la Licencia Ambiental, su reporte semestral y validación de planillas en esta actividad, A la presente fecha, se cumple con los Informes Ambientales y Monitoreo, Suministro y reparto de instructivos o trípticos, Comunicados radiales y Comunicados de prensa escrita, La contratista debe obtener el certificado de Registro de generadores de desechos peligrosos. Actos administrativos: Las planillas No. 1, No. 2, No. 3 y No. 4 de la Contratista están aprobadas por la Administración del Contrato de Obra y pagadas; y la Planilla No. 5 se encuentra en revisión por parte de la Fiscalización, Las planillas No. 1, 2 3, 4, 5 y 6 de la Fiscalización están pagadas y la planilla 7 aprobada por la Administración del Contrato de Fiscalización y se encuentra en el departamento Financiero. FISCALIZACION: El 17 de agosto se firmó el Contrato Complementario N° 1, sin incremento de monto, con el que se amplía el plazo en 30 días, es decir, hasta el 17 de septiembre de 2022.	Mendieta Flores, Sara Alejandra	05/09/2022 - 11:02 AM
JULIO 2022: Con fecha 02 de junio de 2022 se suscribe la Orden de Cambio No. 1, con la que se amplía el plazo contractual en 99 días, siendo la fecha de terminación vigente el 21 de noviembre de 2022. Las garantías del contrato se encuentran actualizadas y vigentes: FCC 18/02/2022 y BUA 10/12/2022. Las planillas de obra se encuentran tramitadas y acreditadas hasta la planilla Nro. 4 (JUNIO 2022), con un monto acumulado de 1,611.332,62. las actividades relevantes durante este período son: MOVIMIENTO DE TIERRAS.- excavación en roca, en marginal, en suelo y transporte de material de excavación a escombreras (Transporte libre 500 mts), OBRAS DE PROTECCIÓN Y RETENCIÓN: excavación y relleno para estructuras, geotextil para subdren NT 2000 o similar, OBRAS DE ACCESO A ESCOMBRERA: excavación en marginal, en suelo, tubería de acero corrugado d=1.50m, e=2.50m, incluye accesorios, transporte de material de excavación a escombreras (Transporte libre 500 mts), IMPACTO AMBIENTAL: Escombrera reconformación con material excedente, incluye obras complementarias, charlas de concientización, suministro y reparto de instructivos o trípticos, comunicados radiales (1/2min), comunicados de prensa escrita, agua para control de polvo.	Manuel Edmundo, Bedoya Naula	05/09/2022 - 09:54 AM
JUNIO 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Mediante Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-88-OF del 23 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 comunica al Ing. César Enrique Torres Mesias Gerente General SUDINCO S.A. "(...)que se reanuda el plazo a partir del lunes 21 de marzo de 2022", por tanto se han reiniciado los trabajos respectivos. Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-520-ME del 22 de abril de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 solicita a la Sra. Mgs. Carolina Oliva Ormaza Saldaña, Viceministro/a de la Infraestructura del Transporte y Obras Publicas, la Inclusión al PAI. Mediante Memorando Nro. MTOP-CONS_AZU-2022-449-ME del 24 de mayo de 2022 la administradora del contrato comunica aprobación respecto a la ampliación de plazo por 99 días, solicita la reprogramación y la suscripción de la Orden de cambio N°1 Mediante Memorando Nro. MTOP-CONS_AZU-2022-562-ME del 21 de junio de 2022 la supervisión remite a la administradora del contrato la reprogramación y la metodología de trabajos debidamente legalizadas Se inician los trámites para la creación de la subactividad del contratista y la fiscalización para la asignación de recursos para pago de planillas	Plaza Quintuña, Galo Patricio	22/06/2022 - 12:14 PM
MAYO 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Mediante Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-88-OF del 23 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 comunica al Ing. César Enrique Torres Mesias Gerente General SUDINCO S.A. "(...)que se reanuda el plazo a partir del lunes 21 de marzo de 2022", por tanto se han reiniciado los trabajos respectivos. Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-520-ME del 22 de abril de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 solicita a la Sra. Mgs. Carolina Oliva Ormaza Saldaña, Viceministro/a de la Infraestructura del Transporte y Obras Publicas, la Inclusión al PAI.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	22/06/2022 - 12:03 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Mediante Memorando Nro. MTOP-CONS_AZU-2022-449-ME del 24 de mayo de 2022 la administradora del contrato comunica aprobación respecto a la ampliación de plazo por 99 días, solicita la reprogramación y la suscripción de la Orden de cambio N°1		
ABRIL 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Mediante Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-88-OF del 23 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 comunica al Ing. César Enrique Torres Mesias Gerente General SUDINCO S.A. "(...)que se reanuda el plazo a partir del lunes 21 de marzo de 2022", por tanto se han reiniciado los trabajos respectivos. Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-520-ME del 22 de abril de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 solicita a la Sra. Mgs. Carolina Oliva Ormaza Saldaña, Viceministro/a de la Infraestructura del Transporte y Obras Publicas, la Inclusión al PAI.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	06/05/2022 - 07:50 AM
MARZO 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Mediante Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-88-OF del 23 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 comunica al Ing. César Enrique Torres Mesias Gerente General SUDINCO S.A. "(...)que se reanuda el plazo a partir del lunes 21 de marzo de 2022", por tanto se han reiniciado los trabajos respectivos.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	06/04/2022 - 12:37 PM
FEBRERO 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Al momento los trabajos se encuentran suspendidos en vista del grave problema social existente, se anexa el Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-29-OF del 31 de enero de 2022 con el cual se comunica al Ingeniero César Enrique Torres Mesias, Gerente General SUDINCO S.A., referente a la suspensión de los trabajos hasta nueva orden, suspensión que corre desde el martes 25 de enero de 2022. Con Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-61-OF del 03 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A ZONAL 6 procede a levantar la suspensión, la contratista traslada la maquinaria al sitio pero nuevamente los moradores proceden a cerrar la vía sin permitir que se inicien los trabajos, ni siquiera permitieron que la maquinaria ingrese, por tanto mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-327-ME del 04 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A ZONAL 6 deja sin efecto el levantamiento de la suspensión solicitada, al momento continúan suspendidas las labores por oposición de los moradores, sin que exista solución al respecto.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	08/03/2022 - 12:13 PM
ENERO 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Al momento los trabajos se encuentran suspendidos en vista del grave problema social existente, se anexa el Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-29-OF del 31 de enero de 2022 con el cual se comunica al Ingeniero César Enrique Torres Mesias, Gerente General SUDINCO S.A., referente a la suspensión de los trabajos hasta nueva orden, suspensión que corre desde el martes 25 de enero de 2022.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	04/02/2022 - 03:10 PM
DICIEMBRE 2021: Con fecha 17 de diciembre se adjudican los contratos de obra y fiscalización para la "Estabilización y Mitigación del sitio crítico km 49 de la Carretera Cuenca-Molleturo-El Empalme". A la espera de la acreditación del anticipo a la contratista de la obra.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	18/01/2022 - 04:09 PM
NOVIEMBRE 2021: Se realizan los trámites pertinentes para obtención del dictamen de prioridad, inclusión al PAI 2021 y certificación plurianual 2021-2022	Plaza Quintuña, Galo Patricio	18/01/2022 - 04:07 PM

Problemas cerrados: 2, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 0

LOCALIDADES

	Localidad de Impacto
1	Zona 6 - Austro > Azuay > Cuenca

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Aprobación integral de los Estudios de Estabilización del sitio crítico del Km 49 Cuenca Molleturo por parte de la Subsecretaría Zonal 6 del MTOP	9-Entregables Formales	12/11/2021		12/11/2021		Sí	2.0
2	DEFINICIÓN: Solicitud de elaboración del formato de la SNP al departamento de Planificación de la Subsecretaría Zonal 6 del MTOP para presentación a la Secretaría Nacional de Planificación	1-Solicitud de Información	12/11/2021		12/11/2021		Sí	2.0
3	DEFINICIÓN: Aprobación del Dictamen de Prioridad por parte de la Secretaría Nacional de Planificación	9-Entregables Formales	24/11/2021		24/11/2021		Sí	2.0
4	DEFINICIÓN: Aprobación de la Inclusión al PAI 2021 por parte de la Secretaría Nacional de Planificación	5-Entregables Intermedios	03/12/2021		03/12/2021		Sí	2.0
5	DEFINICIÓN: Aprobación de la Certificación Presupuestaria Plurianual por parte de la Secretaría Nacional de Planificación	5-Entregables Intermedios	08/12/2021		08/12/2021		Sí	2.0
6	PLANEACIÓN: Certificación de planificación y autorización de Aval para el contrato de FISCALIZACIÓN de Estabilización del sitio crítico del Km 49 Cuenca Molleturo	5-Entregables Intermedios	08/12/2021		08/12/2021		Sí	3.0
7	PLANEACIÓN: Solicitud de Certificación de Aval para el contrato de OBRA de Estabilización del sitio crítico del Km 49 Cuenca Molleturo	1-Solicitud de Información	08/12/2021		08/12/2021		Sí	3.0
8	PLANEACIÓN: Disposición de publicación del proceso de "Estabilización / Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme, ubicado en la provincia del Azuay, (Etapa 1)" en el Portal de Compras Públicas	2-Publicación de Pliegos	09/12/2021		09/12/2021		Sí	4.0
9	EJECUCIÓN: Adjudicación del contrato de "Estabilización / Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme, ubicado en la provincia del Azuay, (Etapa 1)"	3-Adjudicación	17/12/2021		17/12/2021		Sí	2.0
10	EJECUCIÓN: Adjudicación del Contrato de Prestación de Servicios para la "Fiscalización de la Estabilización / Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme, ubicado en la provincia del Azuay, (Etapa 1)"	3-Adjudicación	17/12/2021		17/12/2021		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
11	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconformación-Suministro y reparto de instructivos-Comunicados radiales-Comunicados de prensa escrita-Agua para control de polvo-Batería sanitaria+fosa séptica-Trampa de grasas)	4-Inicio de Trabajo	31/03/2022		31/03/2022		Sí	0.5
12	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Desbroce, Desbosque y Limpieza-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/03/2022		31/03/2022		Sí	1.0
13	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconformación con material excedente-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Agua para control de polvo)	4-Inicio de Trabajo	30/04/2022		30/04/2022		Sí	0.5
14	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Desbroce, Desbosque y Limpieza-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/04/2022		30/04/2022		Sí	1.0
15	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconformación-Charlas de concientización-Comunicados radiales-Comunicados de prensa escrita-Monitoreo de calidad de agua-Monit de la calidad de suelo-Monitoreo de la calidad del aire ambiente-Monitoreo de ruido)	4-Inicio de Trabajo	31/05/2022		31/05/2022		Sí	0.5
16	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Desbroce, Desbosque y Limpieza-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/05/2022		31/05/2022		Sí	1.0
17	EJECUCIÓN: OBRAS DE ACCESO A ESCOMBRERA (Desbroce, Desbosque y Limpieza-Acabado de la obra básica existente-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Tubería de acero corrug-Hormigón de cemento-Hormigón estructural de	4-Inicio de Trabajo	31/05/2022		31/05/2022		Sí	0.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	cemento-Acero de refuerzo en barras)							
18	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconformación-Agua para control de polvo-Monitoreos aire, suelo, ruido)	4-Inicio de Trabajo	30/06/2022		30/06/2022		Sí	0.5
19	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Excavación en roca-Excavación en marginal-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/06/2022		30/06/2022		Sí	1.0
20	EJECUCIÓN: OBRAS DE ACCESO A ESCOMBRERA (Desbroce, Desbosque y Limpieza-Acabado de la obra básica existente-Excavación en marginal-Tubería de acero corrug)	4-Inicio de Trabajo	30/06/2022		30/06/2022		Sí	1.0
21	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconformación con material excedente-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Agua para control de polvo)	4-Inicio de Trabajo	31/07/2022		31/07/2022		Sí	0.5
22	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Excavación en roca-Excavación en marginal-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/07/2022		31/07/2022		Sí	1.0
23	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de cemento Portland Clase D-Excavación manual para cunetas y encauzamientos-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/07/2022		31/07/2022		Sí	1.0
24	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	31/08/2022		31/08/2022		Sí	0.5
25	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/08/2022		31/08/2022		Sí	1.0
26	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o	4-Inicio de Trabajo	30/09/2022		30/09/2022		Sí	0.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)- Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))							
27	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/09/2022		30/09/2022		Sí	1.0
28	EJECUCIÓN: OBRAS VIA ALTERNA (Limpieza de derrumbe-Desbroce-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/09/2022		30/09/2022		Sí	1.0
29	RUBROS NUEVOS: (Contrato Complementario 1) Estabilizacion con material petreo - Material de prestamo Importado- Enrocado de proteccion - Transporte de materiales	4-Inicio de Trabajo	30/09/2022		30/09/2022		Sí	1.0
30	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)- Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	31/10/2022		31/10/2022		Sí	0.5
31	EJECUCIÓN: OBRAS VIA ALTERNA (Limpieza de derrumbe-Desbroce-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/10/2022		31/10/2022		Sí	1.0
32	RUBROS NUEVOS: (Contrato Complementario 1) Estabilizacion con material petreo - Material de prestamo Importado- Enrocado de proteccion - Transporte de materiales	4-Inicio de Trabajo	31/10/2022		31/10/2022		Sí	1.0
33	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)- Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	30/11/2022		30/11/2022		Sí	0.5
34	EJECUCIÓN: OBRAS VIA ALTERNA (Limpieza	4-Inicio de Trabajo	30/11/2022		30/11/2022		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	de derrumbe-Desbroce- Excavación en roca- Excavación en marginal- Excavación en suelo- Transporte de material)							
35	RUBROS NUEVOS: (Contrato Complementario 1) Estabilizacion con material petreo - Material de prestamo Importado- Enrocado de proteccion - Transporte de materiales	4-Inicio de Trabajo	30/11/2022		30/11/2022		Sí	1.0
36	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización- Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)- Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	31/12/2022		31/12/2022		Sí	1.0
37	EJECUCIÓN: OBRAS VIA ALTERNA (Limpieza de derrumbe-Desbroce- Excavación en roca- Excavación en marginal- Excavación en suelo- Homigon de Cemento Portland, Acero de refuerzo, Material filtrante, Sub Base, Base, Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/12/2022		31/12/2022		Sí	1.0
38	RUBROS NUEVOS: (Contrato Complementario 1) Estabilizacion con material petreo - Material de prestamo Importado- Enrocado de proteccion - Transporte de materiales	4-Inicio de Trabajo	31/12/2022		31/12/2022		Sí	1.0
39	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización- Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)- Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	31/01/2023		31/01/2023		Sí	1.0
40	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Excavación en roca-Excavación en marginal- Excavación en suelo- Transporte de material)	5-Entregables Intermedios	31/01/2023		31/01/2023		Sí	1.0
41	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de cemento Portland Clase D- Excavación manual para cunetas y encauzamientos- Transporte de material)	5-Entregables Intermedios	31/01/2023		31/01/2023		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
42	EJECUCIÓN: OBRAS DE PROTECCIÓN Y RETENCIÓN (Sist de estabil-Bar contra caída de rocas y detritos-Geomanto para control de erosión-Excav y relleno para estruct-Tubería de acero corrugado-Acero de ref en barras-Hormigón de cement-Hormigón estruc de cement)	5-Entregables Intermedios	31/01/2023		31/01/2023		Sí	1.0
43	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	28/02/2023		28/02/2023		Sí	1.0
44	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	28/02/2023		28/02/2023		Sí	1.0
45	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de cemento Portland Clase D-Excavación manual para cunetas y encauzamientos-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	28/02/2023		28/02/2023		Sí	1.0
46	EJECUCIÓN: OBRAS DE PROTECCIÓN Y RETENCIÓN (Sist de estabil-Bar contra caída de rocas y detritos-Geomanto para control de erosión-Excav y relleno para estruct-Tubería de acero corrugado-Acero de ref en barras-Hormigón de cement-Hormigón estruc de cement)	4-Inicio de Trabajo	28/02/2023		28/02/2023		Sí	1.0
47	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	31/03/2023		31/03/2023		Sí	1.0
48	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/03/2023		31/03/2023		Sí	2.0
49	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de	4-Inicio de Trabajo	31/03/2023		31/03/2023		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	cemento Portland Clase D- Excavación manual para cunetas y encauzamientos- Transporte de material)							
50	EJECUCIÓN: OBRAS DE PROTECCIÓN Y RETENCIÓN (Sist de estabil-Bar contra caída de rocas y detritos-Geomanto para control de erosión-Excav y relleno para estruct-Tubería de acero corrugado-Acero de ref en barras-Hormigón de cement-Hormigón estruc de cement)	5-Entregables Intermedios	31/03/2023		31/03/2023		Sí	2.0
51	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	30/04/2023		30/04/2023		Sí	1.0
52	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/04/2023		30/04/2023		Sí	2.0
53	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de cemento Portland Clase D-Excavación manual para cunetas y encauzamientos-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/04/2023		30/04/2023		Sí	2.0
54	EJECUCIÓN: OBRAS DE PROTECCIÓN Y RETENCIÓN (Sist de estabil-Bar contra caída de rocas y detritos-Geomanto para control de erosión-Excav y relleno para estruct-Tubería de acero corrugado-Acero de ref en barras-Hormigón de cement-Hormigón estruc de cement)	4-Inicio de Trabajo	30/04/2023		30/04/2023		Sí	2.0
55	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	31/05/2023		31/05/2023		Sí	1.0
56	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/34777 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Excavación en roca-Excavación en marginal-	5-Entregables Intermedios	31/05/2023		31/05/2023		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	Excavación en suelo- Transporte de material)							
57	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de cemento Portland Clase D- Excavación manual para cunetas y encauzamientos- Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/05/2023		31/05/2023		Sí	2.0
58	EJECUCIÓN: OBRAS DE PROTECCIÓN Y RETENCIÓN (Sist de estabil-Bar contra caída de rocas y detritos- Geomanto para control de erosión-Excav y relleno para estruct-Tubería de acero corrugado-Acero de ref en barras-Hormigón de cement-Hormigón estruc de cement)	4-Inicio de Trabajo	31/05/2023		31/05/2023		Sí	2.0
59	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización- Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)- Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	30/06/2023	30/06/2023			No	1.0
60	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de cemento Portland Clase D- Excavación manual para cunetas y encauzamientos- Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/06/2023	30/06/2023			No	2.0
61	EJECUCIÓN: OBRAS DE PROTECCIÓN Y RETENCIÓN (Sist de estabil-Bar contra caída de rocas y detritos- Geomanto para control de erosión-Excav y relleno para estruct-Tubería de acero corrugado-Acero de ref en barras-Hormigón de cement-Hormigón estruc de cement)	4-Inicio de Trabajo	30/06/2023	30/06/2023			No	2.0
62	EJECUCIÓN: CALZADA (Excavación en suelo- Remoción de hormigón-Sub-base Clase 1-Base Clase 1- Geomalla-Capa de rodadura de hormigón asfáltico-Asfalto MC para imprimación-Asfalto RC para riego de adherencia- Transporte de material)	5-Entregables Intermedios	31/07/2023	31/07/2023			No	3.0
63	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización- Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)- Comunicados de prensa	4-Inicio de Trabajo	31/07/2023	31/07/2023			No	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	escrita-Área sembrada - (Revegetación))							
64	EJECUCIÓN: OBRAS DE PROTECCIÓN Y RETENCIÓN (Sist de estabil-Bar contra caída de rocas y detritos-Geomanto para control de erosión-Excav y relleno para estruct-Tubería de acero corrugado-Acero de ref en barras-Hormigón de cement-Hormigón estruc de cement)	4-Inicio de Trabajo	31/07/2023	31/07/2023			No	2.0
65	EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN (Marcas de pavimento-Señales-Marcas sobresalidas en el pavimento-Guardavías doble metálico)	5-Entregables Intermedios	31/07/2023	31/07/2023			No	2.5
66	EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN (Marcas de pavimento-Señales-Marcas sobresalidas en el pavimento-Guardavías doble metálico)	9-Entregables Formales	02/08/2023	02/08/2023			No	0.5
67	CIERRE: Informes de Fiscalización-aprobada	4-Inicio de Trabajo	31/08/2023	31/08/2023			No	1.0
68	CIERRE: Liquidación Económica-aprobada	4-Inicio de Trabajo	11/09/2023	11/09/2023			No	1.0
69	CIERRE: Acta de Recepción Provisional-suscrita	9-Entregables Formales	30/09/2023	30/09/2023			No	1.25
70	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva-suscrita	5-Entregables Intermedios	09/10/2023	09/10/2023			No	1.25
71	CIERRE: Cierre proyecto según formato de la SNP-aprobada	5-Entregables Intermedios	12/10/2023	12/10/2023			No	1.5
72	CIERRE: Certificación de la Coordinación Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno-suscrita	9-Entregables Formales	14/10/2023	14/10/2023			No	1.0
73	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago-suscrita	9-Entregables Formales	19/10/2023	19/10/2023			No	1.0
74	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar-suscrito MEF	5-Entregables Intermedios	26/10/2023	26/10/2023			No	1.0
75	CIERRE: Solicitud de cierre del proyecto a la Máxima Autoridad	5-Entregables Intermedios	31/10/2023	31/10/2023			No	1.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de Rehabilitación de 0,6 km de carretera en óptimas condiciones de servicio		50.76 %	0.1379	0.07	01/03/2022	Ene-Mar

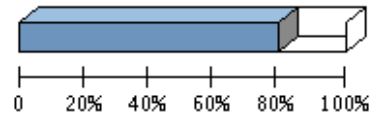
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	233,698.92
Estimado Al Fin Del Proyecto:	6,345,565.05 **
Costo Total:	7,972,027.93
Total Devengado:	6,291,142.79
% Costo Total Devengado:	78.92 %

****El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.**

% COSTO TOTAL DEVENGADO



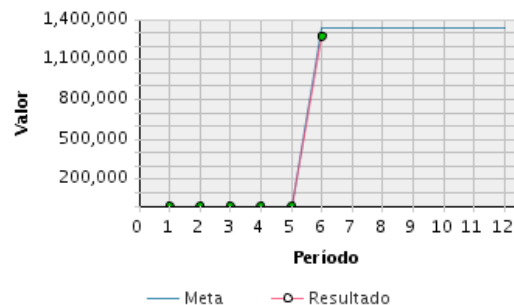
% Costo Total Devengado: 78.92 %

Perfil Económico 2023

	Años Previos	Año Actual (2023)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	5,730,548.71	1,330,142.44	0.00	7,060,691.15
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	525,245.02	1,330,142.44	0.00	1,855,387.46
Ppto. Codificado	5,730,548.81	1,330,142.44	0.00	7,060,691.25
Ppto. Comprometido	5,626,335.74	1,275,761.90	0.00	6,902,097.64
Planeado - Codificado (2023)		0.00		
Programado a Devengar	5,730,548.71	1,330,142.44	0.00	7,060,691.15
Ppto. Devengado	5,015,422.61	1,275,720.18	0.00	6,291,142.79
Pagado Real	5,015,422.61	3,004.13	0.00	5,018,426.74
Estimado a fin de año	* 5,015,422.61	1,330,142.44	0.00	6,345,565.05
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	715,126.10	0.00	0.00	715,126.10
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 87.52 %	95.91 %	0.00 %	89.10 %
Ppto. Codificado 998	488,010.34	0.00	0.00	488,010.34
Ppto. Devengado 998	488,010.34	0.00	0.00	488,010.34

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2023



Presupuesto Mensual 2023

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %

Presupuesto Mensual 2023							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Jun	1,330,142.44	1,275,720.18	1,330,142.44	1,275,720.18	95.91 %		95.91 %
Jul	0.00		1,330,142.44				
Ago	0.00		1,330,142.44				
Sep	0.00		1,330,142.44				
Oct	0.00		1,330,142.44				
Nov							
Dic							
Total	1,330,142.44	1,275,720.18					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
17	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		AYUDA_MEMORIA-KM49_CUENCA_MOLLETURO_28.06.23_JA-signed-signed.pdf	03/07/2023
2	A1_DECLARATORIA DE EMERGENCIA_CUENCA MOLLETURO_No 056-2021	No-056-2021_declarar-emergencia-cuenca_molleturo_naranjal.pdf	14/01/2022
3	A2_HITO 1_MTOP-SUBZ6-2021-2372-ME_APROBACIÓN INTEGRAL ESTUDIOS SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO	MTOP-SUBZ6-2021-2372-ME_APROBACIÓN INTEGRAL ESTUDIOS SITIO CRÍTICO_KM_49_CUENCA_MOLLETURO.pdf	14/01/2022
4	A3_HITO 1_INFORME FINAL DE INGENIERÍA_ESTUDIOS SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO_PART 1	2021-11-12_11-25-52_INFORMEFINALDEINGENIERIA-SIGNED-1-20.pdf	13/01/2022
5	A4_HITO 1_INFORME FINAL DE INGENIERÍA_ESTUDIOS SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO_PART 2	2021-11-12_11-26-10_INFORMEFINALDEINGENIERIA-SIGNED-21-50.PDF	13/01/2022
6	A5_HITO 1_INFORME FINAL DE INGENIERÍA_ESTUDIOS SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO_PART 3	2021-11-12_11-26-29_INFORMEFINALDEINGENIERIA-SIGNED-51-86.PDF	13/01/2022
7	A6_HITO 2_MTOP-SUBZ6-2021-2374-ME_SOLICITUD ELAB-PROYECTO EN FORMATO DE LA "SNP" SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO	MTOP-SUBZ6-2021-2374-ME_SOLICITUD_ELAB-PROYECTO_SITIO_CRÍTICO_KM_49_CUENCA_MOLLETURO.pdf	14/01/2022
8	A7_HITO 3_DICTAMEN DE PRIORIDAD DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 CUENCA MOLLETURO	4.1_Oficio_Nro._SNP-SPN-2021-0900-OF_DICTAMEN_DE_PRIORIDAD.pdf	13/01/2022
9	A8_HITO 3_FORMATO DE LA SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN_SITIO CRÍTICO DEL KM 49 CUENCA MOLLETURO	2021-11-12_11-48-44_FORMATOSNP.pdf	13/01/2022
10	A9_HITO 4_DICTAMEN FAVORABLE DE INCLUSIÓN AL PAI 2021_SITIO CRÍTICO DEL KM 49 CUENCA MOLLETURO	7.1_snp-snp-2021-1002-of_DICTAMEN_FAVORABLE.pdf	13/01/2022
11	AYUDA MEMORIA MARZO 2023	AYUDA_MEMORIA-KM49_CUENCA_MOLLETURO_05_04_23.doc	05/04/2023

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
12	B1_HITO 5_PLURIANUAL DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 CUENCA MOLLETURO	11_Oficio_Nro_SNP-SPN-2021-1052-OF_PLURIANUAL.pdf	13/01/2022
13	B2_HITO 6_MTOP-SUBZ6-2021-2533-ME_SOLICITUD CERTIFIC_AVAL_OBRA SITIO CRÍTICO KM 49	MTOP-SUBZ6-2021-2533-ME_SOLICITUD_CERTIFIC_AVAL_OBRA_SITIO_CRÍTICO_KM_49.pdf	14/01/2022
14	B3_HITO 7_MTOP-SUBZ6-2021-2537-ME_CERTIF-PLANIF_AVAL_FISC_SITIO CRÍTICO KM 49	MTOP-SUBZ6-2021-2537-ME_CERTIF-PLANIF_AVAL_FISC_SITIO_CRÍTICO_KM_49.pdf	14/01/2022
15	B4_HITO 8_MTOP-SUBZ6-2021-2558-ME_DISP_PUBLICACIÓN_PROCESO_PORTAL SITIO CRÍTICO KM 49	MTOP-SUBZ6-2021-2558-ME_DISP_PUBLICACIÓN_PROCESO_PORTAL_SITIO_CRÍTICO_KM_49.pdf	14/01/2022
16	B5_HITO 9_CONTRATO_OBRA_KM 49 CUENCA MOLLETURO_17-12-2021	CONTRATO_OBRA_KM_49_CUENCA_MOLLETURO_17-12-2021.pdf	17/01/2022
17	B6_HITO 9_NOTIFICACIÓN ACREDITACIÓN ANTICIPO_OBRA SITIO CRÍTICO KM 49_12-01-2022	NOTIFICACIÓN_ACREDITACIÓN_ANTICIPO_OBRA_SITIO_CRÍTICO_KM_49_12-01-2022.pdf	17/01/2022
18	B7_HITO 10_CONTRATO_FISCALIZACIÓN_KM 49 CUENCA MOLLETURO_17-12-2021	CONTRATO_FISCALIZACIÓN_KM_49_CUENCA_MOLLETURO_17-12-2021.pdf	17/01/2022
19	B8_HITO 10_NOTIFICACIÓN ACREDITACIÓN ANTICIPO_FISCALIZACIÓN SITIO CRÍTICO KM 49_30-12-2021	NOTIFICACIÓN_ACREDITACIÓN_ANTICIPO_FISCALIZACIÓN_SITIO_CRÍTICO_KM_49_30-12-2021.pdf	17/01/2022
20	B9_CÉDULA PRESUPUESTARIA_DICIEMBRE 2021_SITIO CRÍTICO KM 49	CÉDULA_PRESUPUESTARIA_DICIEMBRE_2021_SITIO_CRÍTICO_KM_49.pdf	17/01/2022
21	C1_DESIGNACIÓN LÍDER DE PROYECTO_SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO_14-01-2022	MTOP-DDAZ-2022-91-ME_LIDER_K49_CUENCA_MOLLETURO.pdf	17/01/2022
22	C2_Administrador solicita suspensión trabajos_24 enero 2022	MTOP-CONS_AZU-2022-54-ME_adm.solicita_suspensión_trabajos_24_enero_2022.pdf	04/02/2022
23	C3_Comunicación respecto a la aprobación del POA 2022_25 enero 2022	MTOP-CGP-2022-74-ME_POA_APROBADO_2022_25_enero_2022.pdf	04/02/2022
24	C4_Comunicación suspensión trabajos a contratista_31 enero 2022	MTOP-SUBZ6-22-29-OF_subsec.comunica_suspensión_trabajos_SUDINCO_desde_25_enero_31_enero_2022.pdf	04/02/2022
25	C5_Pronunciamiento administrador respecto suspensión trabajos_24 enero 2022	MTOP-CONS_AZU-2022-54-ME_adm.solicita_suspensión_trabajos_24_enero_2022.pdf	04/02/2022
26	C6_Subsecretario deja sin efecto levantamiento suspensión	MTOP-SUBZ6-2022-327-ME_subsec.deja_sin_efecto_levant.susp._4_marzo_2022.pdf	08/03/2022
27	C7_Oficio de subsecretario a contratista levantamiento del plazo a partir del 21 de marzo 2022	MTOP-SUBZ6-22-88-OF_subsec.procede_a_levantar_suspensión_plazo_23_marzo_2022.pdf	06/04/2022
28	C8_Subsecretario indica levantamiento suspensión del plazo a contratista	MTOP-SUBZ6-22-61-OF_levantam.susp.plazo_3_marzo_2022.pdf	08/03/2022
29	C9_Administradora del contrato comunica ampliación de plazo por 99 días	MTOP-CONS_AZU-2022-449-ME_adm.comunica_ampliación_de_plazo_24_mayo_2022.pdf	22/06/2022
30	D1_Subsecretario solicita a viceministro inclusión al PAI del proyecto	MTOP-DDAZ-2022-578-ME_solicitud_inclusión_al_PAI_2022_20_abril_2022.pdf	06/05/2022
31	D2_Designación de Líder de proyecto 15 agosto 2022	MTOP-SUBZ6-2022-1154-ME.pdf	16/08/2022
32	D3_Supervisor remite reprogramación 1 y metodología de trabajos a la administradora del contrato	MTOP-CONS_AZU-2022-562-ME_sup.a_adm.cont.remite_reprog.01__metod.trab._21_junio_2022.pdf	22/06/2022
33	D4_DESIGNACIÓN LÍDER	MTOP-SUBZ6-2022-1154-ME.pdf	05/09/2022
34	D5_Ayuda memoria AGOSTO 2022	ayuda_memoria_km_49_02092022-signed.pdf	05/09/2022
35	D6_Ayuda memoria septiembre 2022	ayuda_memoria_km49_sep-signed.pdf	05/10/2022
36	D7_Contrato complementario No. 1 SEPTIEMBRE 2022	OBRA-28082022_CONTRATO_COMPLEMENTARIO_Nro_0051572022.pdf	05/10/2022
37	D8_Orden de trabajo No. 1 SEPTIEMBRE 2022	ORDEN_DE_TRABAJO_Nro_01_28sep2022.pdf	05/10/2022
38	D9_Riesgo 1. Informe. Eventos climáticos extremos	Informe_Riesgo_1_KM_49_acción_1-signed.pdf	02/12/2022
39	E1_Contrato Complementario No. 1	Contrato_complementario_No_1.pdf	02/12/2022
40	E2_Problema 2_CONFLICTO CON MORADORES DEL SECTOR. Informe cumplimiento ambiental	Informe_Cumplimiento_Ambiental-signed.pdf	03/01/2023
41	E3_INFORME DE AFECTACIONES TERREMOTO 18/03/2023	oficio_sudenco___043.pdf	02/05/2023
42	E4_Ayuda memoria marzo 2023	AM_MOLLETURO_KM_49_29-03-23.pdf	02/05/2023

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
43	E5_Ayuda memoria abril 2023	AYUDA_MEMORIA-KM49_CUENCA_MOLLETURO_26_04_23.doc	02/05/2023
44	E6_Dictamen de arrastre 27/04/2023.	MTOP-MTOP-2023-0962-EXT_230427_160956.pdf	02/05/2023
45	E7_Ayuda memoria mayo 2023	AYUDA_MEMORIA-KM49_CUENCA_MOLLETURO_31_05_23-signed-signed.pdf	01/06/2023
46	E8- Solicitud de inclusión al PAI - 17 de mayo de 2023	MTOP-SUBZ6-2023-579-ME_anexo_11_(1).pdf	01/06/2023
47	E9_Ayuda memoria junio 2023	AYUDA_MEMORIA-KM49_CUENCA_MOLLETURO_28.06.23_JA-signed-signed.pdf	03/07/2023

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Alarcón Jácome, Jesús Exequiel	LÍDER DE PROYECTO	Especialista en Geología Zonal	jalarconj@mtop.gob.ec	
Neira Carrera, Juan Cristobal	DIRECTOR DISTRITAL DEL AZUAY	Director de Transporte y Obras Públicas Distrital del Azuay	jneira@mtop.gob.ec	
Valarezo Balladares, Carlos Alberto	SUBSECRETARIO ZONAL 6 (PATROCINADOR EJECUTIVO)	Subsecretario de Transporte y Obras Públicas de la Zonal 6.	cvalarezo@mtop.gob.ec	

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
146237_1.jpg	03/07/2023