
ACTA DE PREGUNTAS, RESPUESTAS Y ACLARACIONES DE LA REUNION PREVIA

PROYECTO: RECONSTRUCCION RESILIENTE DE EMERGENCIA

PROCESO DE CONSULTORIA: “ESTUDIOS DE INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN VIAL DE LA E-25, TRAMO: SANTO DOMINGO-LAS MERCEDES-10 DE AGOSTO-SAN MIGUEL DE LOS BANCOS, CON 62.4KM DE LONGITUD, UBICADO EN LAS PROVINCIAS DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS Y PICHINCHA”

REUNION PREVIA: MODALIDAD VIRTUAL
FECHA: MIERCOLES 30 DE ABRIL DE 2025
HORA: 10H00

PARTICIPANTES:

EIP – MTOP:

- Ing. Mauricio Zurita **Moderador**

CONSULTORES:

- Lucía Paz / Consultora Vera y Asociados. Asociados con Typsa.
- Álvaro Zambrano / Consorcio Peyco - Gessing
- Alicia Garcés / Centro de Estudios de Materiales y Control de Obras de Cemosa
- Arisbel Rivas / Centro de Estudios de Materiales y Control de Obras de Cemosa
- Erika Sinti / Intiap
- Juan Gabriel Vera / Vera y Asociados. Consorcio Typsa.
- Silvina Pérez / AC&A

1. DESARROLLO DE LA REUNION

De conformidad al cronograma del proceso precontractual, SDP y las Regulaciones de Adquisiciones del Banco Mundial, se llevó a cabo la reunión previa con carácter informativo, para los interesados en participar del proceso precontractual.

2. PREGUNTAS, RESPUESTAS Y ACLARACIONES

Por parte de las firmas interesadas no realizaron preguntas y/o aclaraciones, no obstante, en la reunión se indicó que se pueden realizar preguntas al correo electrónico: viasbm@mtop.gob.ec, en caso de que sean requeridas, las cuales serán atendidas y copiadas a todos los participantes.

3. PRESENTACION TECNICA

Se Adjunta

4. VARIOS

Sin tener más puntos por tratar se dio cierre a la reunión previa, en cumplimiento del cronograma del procedimiento.

PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN RESILIENTE DE EMERGENCIA

Préstamo: BIRF-9555-EC

ESTUDIOS DE INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA
REHABILITACIÓN VIAL DE LA E-25, TRAMO: SANTO
DOMINGO - LAS MERCEDES - 10 DE AGOSTO - SAN
MIGUEL DE LOS BANCOS, CON 62.4 KM DE LONGITUD,
UBICADO EN LAS PROVINCIAS DE SANTO DOMINGO DE
LOS TSÁCHILAS Y PICHINCHA



EL NUEVO
**ECUADOR
RESUELVE**

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



1. Pertinencia de la intervención:

- Con **Resolución Nro. MTOP-MTOP-2023-0007-R**, de 20 de marzo de 2023, el Ministro de Transporte y Obras Públicas, de ese entonces, realizó la Declaratoria de Emergencia Vial por las afectaciones presentadas en la red vial estatal, vía SANTO DOMINGO – 10 DE AGOSTO – PUENTE MULAUTE-E25, (límite provincial entre Santo Domingo y Pichincha), provocado por el fenómeno natural de la fuerte estación invernal, toda vez que existen las justificaciones técnicas y jurídicas las cuales se expusieron en el informe remitido por la Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital de Santo Domingo de los Tsáchilas, que permiten declarar la emergencia, siendo que el daño causado a la red vial estatal E-25 de la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas como resultado de catástrofes naturales y de fuerza mayor es concreta, inmediata, imprevista, probada y objetiva Memorando Nro. MTOP-DDSCH-Z4-2023-326-ME, “INFORME TÉCNICO PARA DECLARATORIA DE EMERGENCIA POR LAS AFECTACIONES PRESENTADAS EN LA RED VIAL ESTATAL, VÍA SANTO DOMINGO – 10 DE AGOSTO – PUENTE MULAUTE-E25, (LÍMITE PROVINCIAL ENTRE SANTO DOMINGO Y PICHINCHA), PROVOCADAS POR LAS INTENSAS LLUVIAS”.



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



1. Objetivo(s) del trabajo



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL

1. Objetivos del trabajo:

Objetivo General

** Elaborar un estudio que permita mejorar las condiciones de movilidad, seguridad, comodidad y conectividad de la vía*

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- * Estudios definitivos de todos los elementos para rehabilitación vial*
- * Documentos precontractuales para la ejecución del proyecto*



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



2. Información referencial



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

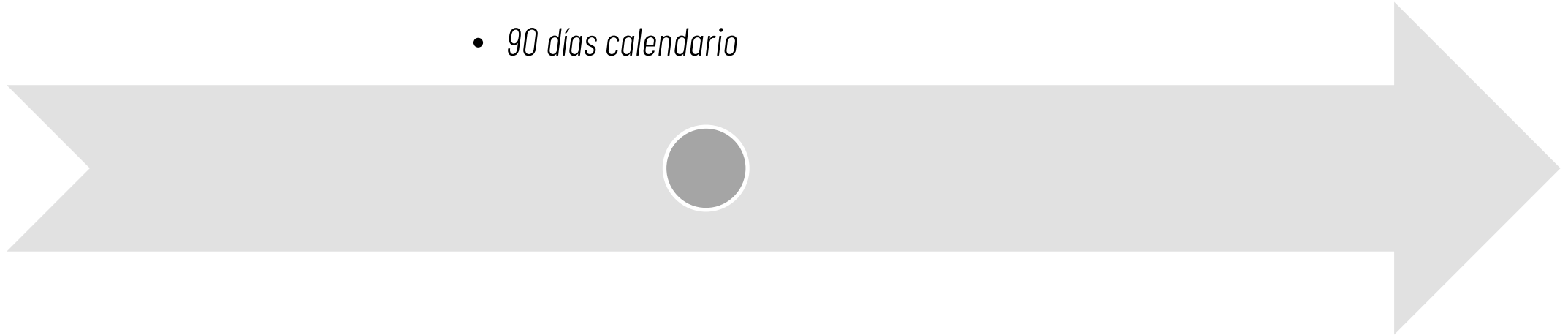


BANCO MUNDIAL

2.Plazo de ejecución:

Estudios definitivos de rehabilitación

- *90 días calendario*



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



3. Alcance de los Servicios, tareas (componentes) y productos previstos.



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



3. Alcance:

REHABILITACION VIAL:

- Estudios de Tráfico
- Topografía y Trazado Vial
- Hidrología e Hidráulica
- Geotecnia
- Estructuras
- Señalización Horizontal y Vertical
- Servicios Básicos Afectados
- Mantenimiento vial rutinario y periódico
- Componente Ambiental
- Costos
- Informe Final de Ingeniería



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



3.1. Alcance de los Servicios – Descripción de la intervención



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL

Detalles técnicos:

La carretera Cuenca - Girón - Pasaje, reviste notable importancia a escala nacional, conexión entre las ciudades de Cuenca y Machala, desarrollo de la **cadena logística multimodal**, y conexión con el terminal marítimo Puerto Bolívar



COORDENADAS UTM (DATUM WGS84)

SITIO DE INTERVENCIÓN		DATOS		ZONA
		ESTE	NORTE	
Santo Domingo de los Tsáchilas	INICIO	733758.84	3005.67	17N
San Miguel de los Bancos	FIN	705847.77	9973230.72	17M

DESCRIPCION PROYECTO:

- **Longitud Total:** 62.4 km
- **RVE E25**
- **TPDA:** 3.627 veh/día
- **TIPO DE VIA:** Carretera Clase III
Terreno montañoso/ondulado

TRAMOS:

TRAMO 1 (SANTO DOMINGO PUENTE MULAUTE)	35.9 km
--	---------

- **Puentes:** 7
- **Intersección a nivel:** 1

TRAMO 2 (PUENTE MULAUTE LOS BANCOS)	26.5 km
-------------------------------------	---------

- **Puentes:** 1
- **Intersección a nivel:** 2



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL

Estado Actual



Problemas de drenaje y fallas en el pavimento



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



Puentes:

Descripción de los tramos

Nro.	NOMBRE	LONGITUD (m)	VANOS	INFRAESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	TRAMO	LONGITUD (Km)	SUB TRAMO	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (Km)	PUENTES	CENTRO POBLADO
1	BLANCO	60	2	ESTRIBOS Y PILA HORMIGON ARMADO	VANO 1: VIGAS HORMIGON ARMADO VANO 2: VIGAS METALICAS	1	35,90	1	ABS 0+000: SANTO DOMINGO: INTERSECCION RVE E20	ABS 6+000: CENTRO POBLADO SAN ANTONIO	6,00	RIO TOACHI	* SANTO DOMINGO * URB. DEL TOACHI * BRASILIA DEL TOACHI * SAN ANTONIO
2	MULAUTE	78	2	ESTRIBOS Y PILA HORMIGON ARMADO	VANO 1: VIGAS METALICAS VANO 2: VIGAS HORMIGON ARMADO			2	ABS 6+000: ENTRO POBLADO SAN ANTONIO	ABS: 26+000 LAS MERCEDES	20,00	* MOZO CHICO * MOZO GRANDE * MEME CHICO * MEME GRANDE * SIN NOMBRE	* LIBERTAD DEL TOACHI * ALIANZA * ORELLANA * LAS MERCEDES
3	MEME GRANDE	28	1	ESTRIBOS HORMIGON ARMADO	VIGAS HORMIGON POSTENSADO								
4	MEME CHICO	31	1	ESTRIBOS HORMIGON ARMADO	VIGAS HORMIGON POSTENSADO								
5	SIN NOMBRE	12	1	ESTRIBOS HORMIGON ARMADO	VIGAS HORMIGON ARMADO								
6	MOZO GRANDE	25	1	ESTRIBOS HORMIGON ARMADO	VIGAS HORMIGON ARMADO			3	ABS 26+000 LAS MERCEDES	ABS 35+900 PUENTE MULAUTE	9,90	RIO MULAUTE	* 10 DE AGOSTO * EL CISNE
7	MOZO CHICO	18	1	ESTRIBOS HORMIGON ARMADO	VIGAS HORMIGON ARMADO	2	26,50	1	ABS 35+900: PUENTE MULAUTE	ABS: 50+900: PUENTE RIO BLANCO	13,80		* GRANADEROS ORENSES * AMANECER CAMPESINO
8	TOACHI	138	4	ESTRIBOS Y PILAS HORMIGON ARMADO	VANO 1: VIGAS HORMIGON ARMADO VANO 2: VIGAS METALICAS			2	ABS: 50+900: PUENTE RIO BLANCO	ABS: 62+400: LOS BANCOS: INTERSECCION RVE E28	12,70	RIO BLANCO	* LA LOMA * LOS BANCOS
					VANO 3: VIGAS HORMIGON ARMADO								
					VANO 3: VIGAS HORMIGON ARMADO								



Ministerio de Transporte y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL

4. Expertos Clave



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL

No.	CARGO	CANTIDAD	FORMACIÓN PROFESIONAL
a	Director de proyecto	1	Título universitario de tercer nivel en ingeniería civil, y cuarto nivel en áreas como ingeniería civil, vial, transporte o afines.
b	Experto en Diseño Vial	1	Título universitario de tercer nivel en ingeniería civil con experiencia y/o maestría en Ingeniería Vial.
c	Experto en Ingeniería de Transporte	1	Título universitario de tercer nivel como Ingeniero Civil con experiencia o maestría en ingeniería de transporte
d	Experto en Geotecnia	1	Título universitario de tercer nivel como ingeniero Geólogo, Civil, con experiencia y/o maestría en Geotécnica.
e	Experto en Estructuras	1	Título universitario de tercer nivel como ingeniero civil con experiencia o maestría en Estructuras.
f	Experto en Hidráulica e Hidrología	1	Título universitario de tercer nivel como ingeniero civil con experiencia o maestría en Hidráulica e Hidrología
g	Experto en Costos	1	Título universitario de tercer nivel como ingeniero civil.
h	Experto en Seguridad y Señalización Vial	1	Título universitario de tercer nivel como ingeniero civil



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



5. Cronograma



EL NUEVO
**ECUADOR
RESUELVE**

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



CRONOGRAMA DE EJECUCION													
Nro.	PRODUCTO O ENTREGABLE	CALENDARIO											
		mes 1				mes 2				mes 3			
		S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4
1	ESTUDIO DE TRAFICO												
2	ESTUDIO VIAL												
3	ESTUDIO HIDROLÓGICO – HIDRÁULICO												
4	ESTUDIO GEOLOGICO, GEOTECNICO, GEOFISICO												
5	DISEÑO ESTRUCTURAL												
6	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL												
7	SERVICIOS AFECTADOS												
8	MANTENIMIENTO VIAL												
10	INFORME FINAL DE INGENIERIA												





EL NUEVO
ECUADOR
RESUELVE

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL