

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 4
Dirección Provincial Manabí

PROYECTO: K056 MTOP - Reconstrucción y mejoramiento de la carretera Santa Ana - Poza Honda de 26.58 Km de longitud.

Líder del Proyecto:	Negrete Vélez, Claudio Fabián (cnegrete@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Herrera Falcones, José Ricardo	Programas Relacionados:	Provincia - Manabí, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VIA SANTA ANA-POZA HONDA DE 27 KMS DE LONGITUD UBICADO EN LA PROVINCIA DE , SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.372501	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	20,624,884.34
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	17/03/2012 - 30/12/2017
Fecha de última actualización:	26/02/2018	Fecha de Fin Base:	17/04/2014
Modificado por:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Fecha del siguiente Hito:	

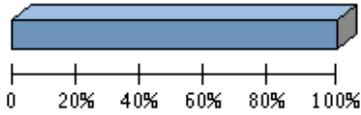
DATOS GENERALES

Descripción
<p>DESCRIPCIÓN: Contratista: CIA. CONSTRUCTORA NACIONAL S.A. Fiscalización: Consultora VORSEVI. LINEA BASE: En el cantón Santa Ana se encuentra ubicada la represa Poza Honda considerada la primera obra hidráulica en la provincia, la misma que originó consecuencias sociales y económicas importantes para la provincia. PRODUCTO: conseguir vía de primer orden que enlace Santa Ana de manera ágil, segura y cómoda con la represa de Poza Honda y los sectores en tránsito, zona agrícola, ganadera y turística. OBJETIVO GENERAL: Reconstrucción de la vía Santa Ana-Poza Honda de 26,58 KM de longitud. OBJETIVOS SPECIFICOS: Movimientos de tierra, mejoramiento de subrasante, colocación de sub-base, base y carpeta asfáltica, medidas de mitigación, puente y señalización.</p> <p>Reconstrucción (durante 12 meses) y mejoramiento de la carretera Santa Ana - Poza Honda de 26.58 km. de longitud. Contratista: Constructora Nacional S.A.</p>
Beneficios Cualitativos
<p>Se logra la integración de los habitantes de varias parroquias que conforman el cantón Santa Ana, permitiendo el rápido y fácil acceso hacia la represa de poza honda, estratégica estructura que permite la captación y abastecimiento del líquido vital a varios cantones de la provincia de Manabí. La construcción de esta vía mejora de sobremanera la calidad de vida y el autoestima de todos sus habitantes.</p>
Tipo de Beneficiario
<p>Agricultura Ganadería Industria Turismo</p>
Restricciones
<p>Tiempo.- debido a los cambios e incrementos de cantidades para la terminación total de la obra el plazo existente tiene que ser incrementado. Ambiental.- por la estación invernal el proyecto puede tener algún inconveniente</p>

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	-----------	--------	------------	-----------	-----------

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 100.00 %
 Fecha de Inicio: 17/03/2012 Fecha de Fin: 30/12/2017

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2017	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	97 %	97 %	97 %	97 %	100 %							
2017	Estado											
	●	●	●	●	●							

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Diciembre2017: La obra se encuentra totalmente concluida. Con fecha 27 de agosto/2014 se efectuó la declaración de terminación de la obra, en concordancia a la cláusula establecida en el contrato.	Negrete Vélez, Claudio Fabián	19/01/2018 - 09:26 AM
Noviembre2017: La obra se encuentra totalmente concluida. Con fecha 27 de agosto/2014 se efectuó la declaración de terminación de la obra, en concordancia a la cláusula establecida en el contrato.	Negrete Vélez, Claudio Fabián	15/11/2017 - 08:11 AM
Mayo - octubre2017: La obra se encuentra totalmente concluida. Con fecha 27 de agosto/2014 se efectuó la declaración de terminación de la obra, en concordancia a la cláusula establecida en el contrato. enero - abril 2017	Negrete Vélez, Claudio Fabián	06/11/2017 - 11:34 AM
NOVIEMBRE 2014: La obra se encuentra totalmente concluida. Con fecha 27 de agosto/2014 se efectuó la Declaración de terminación de la obra, en concordancia a la cláusula establecida en el contrato.	Negrete Vélez, Claudio Fabián	15/12/2014 - 12:07 PM
OCTUBRE 2014: La obra se encuentra totalmente concluida. Con fecha 27 de agosto se efectuó la Declaración de terminación de la obra, en concordancia a la cláusula establecida en el contrato. SEPTIEMBRE 2014: La obra se encuentra totalmente concluida. Con fecha 27 de agosto se efectúa la Declaración de terminación de la obra, en concordancia a la cláusula establecida en el contrato.	Negrete Vélez, Claudio Fabián	11/11/2014 - 07:08 PM
AGOSTO 2014: La obra se encuentra totalmente concluida. Con fecha 27 de agosto se efectúa la Declaración de terminación de la obra, en concordancia a la cláusula establecida en el contrato.	Negrete Vélez, Claudio Fabián	04/09/2014 - 10:06 AM
JULIO 2014: La obra se encuentra totalmente concluida. Finalmente con memorando No. MTOP-SUBSZ4-2014-0886-ME, fechado el 3 de junio/2014, suscrito por el Ing. Erasmo Moreira Moreira, Coordinador de Infraestructura de la Subsecretaria Regional 4, dispone se efectúen las recepciones provisionales y definitivas de obras sin que se exija el cumplimiento de esta actividad	Negrete Vélez, Claudio Fabián	04/09/2014 - 10:05 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>por no ser contractual, esto amparado en memorando No. MTOP-DVIT-2014-218-ME, del 12 de mayo/2014, suscrito por el Ing. Boris Córdova, Viceministro de infraestructura del Transporte.</p> <p>JUNIO 2014: La obra se encuentra totalmente concluida. Finalmente con memorando No. MTOP-SUBSZ4-2014-0886-ME, fechado el 3 de junio/2014, suscrito por el Ing. Erasmo Moreira Moreira, Coordinador de Infraestructura de la Subsecretaria Regional 4, dispone se efectúen las recepciones provisionales y definitivas de obras sin que se exija el cumplimiento de esta actividad por no ser contractual, esto amparado en memorando No. MTOP-DVIT-2014-218-ME, del 12 de mayo/2014, suscrito por el Ing. Boris Córdova, Viceministro de infraestructura del Transporte.</p> <p>MAYO 2014: La obra se encuentra totalmente concluida, no pudiéndose aun efectuar la suscripción y legalización del acta de recepción provisional motivado por el requerimiento previo del evaluativo funcional y estructural del proyecto, actividad competencia del consultor, VORSEVI, actividad no contractual. Se espera definición para reconocimiento de pago del evaluativo funcional y estructural del proyecto.</p>		
<p>ABRIL/2014: La obra se encuentra totalmente concluida, no pudiéndose efectuar aun la suscripción y legalización del acta de recepción provisional debido al evaluativo funcional y estructural del proyecto, actividad competencia del consultor VORSEVI, la misma que no es contractual. Se espera definición autoridades MTOP para la implementación del evaluativo funcional y estructural del proyecto.</p> <p>MARZO /2014: La obra se encuentra totalmente concluida, no pudiéndose efectuar aun la suscripción y legalización del acta de recepción provisional debido al evaluativo funcional y estructural del proyecto, actividad competencia del consultor VORSEVI, la misma que no es contractual.</p> <p>FEBRERO /2014: La obra se encuentra totalmente concluida, no pudiéndose efectuar aun la suscripción y legalización del acta de recepción provisional debido al evaluativo funcional y estructural del proyecto, actividad competencia del consultor, la misma que no es contractual.</p> <p>Enero/2014: Se concluye la colocación de la capa de rodadura hasta el km 26+580(Poza Honda), y la señalización horizontal y vertical del proyecto, cumpliéndose el objeto del contrato</p>	<p>Negrete Vélez, Claudio Fabián</p>	<p>01/04/2014 - 10:48 AM</p>
<p>Diciembre/2013: Se continúa con la fundición de, muros de ala y cabezales. Se coloca material de base granular entre el km 25+650 - 26+580 Se ejecuta capa de rodadura (carpeta asfáltica, primera capa) desde el km. 23+185 - 24+890. Se ejecuta capa de rodadura (carpeta asfáltica segunda capa) entre el km. 18+900 - 24+580.</p> <p>Noviembre/2013: Se continúa con la fundición de, muros de ala y cabezales. Se coloca material de sub-base entre el km 23+425 - 26+580 Se coloca material de base granular entre el km 21+015 - 25+650 Se ejecuta capa de rodadura (carpeta asfáltica, primera capa) desde el km.19+035 - 23+185. Se ejecuta capa de rodadura (carpeta asfáltica segunda capa) entre el km.10+985 - 18+900</p> <p>Octubre/2013: Se continúa con la fundición de alcantarillas de cajón, muros de ala y cabezales. Se coloca material de sub-base entre el km 20+780 - 23+425 Se coloca material de base granular entre el km 19+280 +21+015 Se ejecuta capa de rodadura (carpeta asfáltica, primera capa) desde el km.13+400 al 15+150 y, 16+250 al 19+035. Se ejecuta capa de rodadura (carpeta asfáltica segunda capa) entre el km. 6+700 al 10+985</p>	<p>Negrete Vélez, Claudio Fabián</p>	<p>09/12/2013 - 07:11 AM</p>
<p>Septiembre 2013: Se continúa con la fundición de alcantarillas de cajón, muros de ala y cabezales. Se coloca material de sub-base entre el km 17+560 +20+780 Se coloca material de base granular entre el km 17+560 +19+280 Se ejecuta capa de rodadura (carpeta asfáltica, primera capa) entre el 10+350 - 13+400 y 15+150 - 16+250</p>	<p>Negrete Vélez, Claudio Fabián</p>	<p>30/09/2013 - 05:12 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Se ejecuta capa de rodadura (carpeta asfáltica segunda capa) entre el 0+000 - 6+700 Agosto 2013: Se realiza el desbroce, desbosque y limpieza: 22+580 - 26+580 L.D. y L.I.; Excavación en suelo para construcción de cajeras: 22+580 - 26+580 L.D. y L.I. Colocación material de mejoramiento: 22+580 - 26+580 L.D. y L.I.; se continua con la fundición de alcantarillas de cajón, muros de ala y cabezales. Se coloca material de sub-base y base granular entre el km. 13+700 - 17+560. Se ejecuta capa de rodadura (carpeta asfáltica primera capa) entre el 6+850 - 10+350.</p>		
<p>Julio 2013: Se ejecutan las siguientes actividades: desbroce, desbosque y limpieza: 18+940 - 22+580 L.D. y L.I.; Excavación en suelo para construcción de cajeras: 18+940 - 22+580 Colocación material de mejoramiento: 18+940 - 22+580 L.D. y L.I.; se ejecuta fundición de alcantarillas de cajón. Se coloca material de sub-base y base granular entre el km. 10+950 - 13+700. Se ejecuta capa de rodadura (carpeta asfáltica) entre el 4+040 - 6+850 Junio 2013: Se mantiene la ejecución de las siguientes actividades: desbroce, desbosque y limpieza: 16+850 - 18+940 L.D. y L.I.; Excavación en suelo para construcción de cajeras: 16+850 - 18+940 Colocación material de mejoramiento: 16+850 - 18+940 L.D. y L.I.; Se continua colocando tubería de H.A. D= 60"; se ejecuta fundición de alcantarillas de cajón. Se coloca material de sub-base y base granular entre el km.7+500 - 10+950. Mayo 2013: Se mantiene la ejecución de las siguientes actividades: desbroce, desbosque y limpieza: 14+760 - 16+850 L.D. y L.I.; Excavación en suelo para construcción de cajeras: 14+760 - 16+850 Colocación material de mejoramiento: 14+760 - 16+850 L.D. y L.I.; Se continua colocando tubería de H.A. D= 60"; se ejecuta fundición de alcantarillas de cajón. Se coloca material de sub-base y base granular entre el km.4+000 - 7+500. Abril 2013: Se mantiene la ejecución de las siguientes actividades: desbroce, desbosque y limpieza: 11+700 - 13+700 L.D. y L.I.; Excavación en suelo para construcción de cajeras: 11+700 - 13+700 Colocación material de mejoramiento: 11+700 - 13+700 L.D. y L.I.; Se continua colocando tubería de H.A. D= 60"; se ejecuta fundición de alcantarillas de cajón. Se transporta material de base y sub-base granular para stock. Lluvias limitan el accionar de la programación contractual. Marzo 2013: Se ejecutan las siguientes actividades: desbroce, desbosque y limpieza: 9+800 - 11+700 L.D. y L.I.; Excavación en suelo para construcción de cajeras: 9+800 - 11+700 Colocación material de mejoramiento: 9+800 - 11+700 L.D. y L.I.; Se continua colocando tubería de H.A. D= 60"; se realiza la ejecución de alcantarillas de cajón. Se transporta material de base y sub-base granular para stock. Debido a la presencia de la estación invernal las actividades contractuales decrecen en relación a la programación Febrero 2013: Se ejecutan las siguientes actividades: desbroce, desbosque y limpieza: 8+300 - 9+800 L.D. y L.I.; Excavación en suelo para construcción de cajeras: 8+300 - 9+800 Colocación material de mejoramiento: 8+300 - 9+800 L.D. y L.I.; Se colocan tubería de H.A. D= 60"; se continua con la ejecución de alcantarillas de cajón se transporta material de base y sub-base granular para stock y colocación en vía. La presencia de las lluvias limita el desarrollo de las actividades contractuales. Enero 2013: Se ejecutan las siguientes actividades: desbroce, desbosque y limpieza: 6+700 - 8+300 L.D. y L.I.; Excavación en suelo para construcción de cajeras 6+700 - 8+300 Colocación material de mejoramiento: 6+700 - 8+300 L.D. y L.I.; Se colocan tubería de H.A. D= 60"; se ejecuta construcción alcantarillas de cajón se transporta material de base y sub-base granular para stock y colocación en vía. Se tiende capa de rodadura de hormigón asfáltico entre el km 2+800 - 4+040 La presencia de las precipitaciones pluviales limita el desarrollo de la programación contractual.</p>	<p>Negrete Vélez, Claudio Fabián</p>	<p>12/08/2013 - 08:45 AM</p>
<p>ENERO 2013 A JULIO 2013.- Desbroce, desbosque, limpieza, excavación en suelo, transporte de material de excavación, remoción de alcantarilla de tubo, tubería de hormigón armado de 1500 mm, excavación para encauzamientos, hormigones para alcantarillas y cabezales, acero de refuerzo, mejoramiento de la subrazante, transporte de mejoramiento, transporte de subbase y base, agua para control del polvo.</p>	<p>Romero Añazco, Rómulo</p>	<p>09/08/2013 - 02:39 PM</p>
<p>Diciembre 2012: Se ejecutan las siguientes actividades: Se transporta para stock material de base, sub-base, mejoramiento, y agregado para hormigon hidraulico y asfáltico; colocacion de base 2+200 -</p>	<p>Romero Añazco, Rómulo</p>	<p>09/08/2013 - 01:48 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>4+000; mejoramiento: 6+000 - 7+200; imprimación asfáltica: 0+000 - 2+800; colocación carpeta asfáltica: 0+000 - 2+800(primera capa e= 2"). Se funde alcantarilla de cajon. Noviembre 2012: Se ejecutan las siguientes actividades: desbroce, desbosque y limpieza: 6+000 - 6+700L.D. y L.I.; Excavación en suelo para construcción de cajas 6+000 - 6+700 Reubicación postes varios sitios (21 unidades); excavación para encauzamiento de alcantarillas entre 8+795 y 17+216 (6). Tubería de homigón D=48" de km 1+741 - 10+648.- Tubería de homigón D=60" de km 2+226 - 10+500.- Hormigón de 210kh/cm2. Replanto alc. Cajón km 8+795 - 9+936; acabado obra basica 5+200 - 6+000; colocación sub-base km 0+000 al 6+000 y base del 1+200 al 2+200. Octubre 2012: Se ejecutan las siguientes actividades: desbroce, desbosque y limpieza: 2+120 - 6+000 L.D. y L.I.; Excavación en suelo para construcción de cajas 2+120 - 6+000 Colocación material de mejoramiento: 2+120 - 6+000 L.D. y L.I.; Se colocan tubería de H.A. D= 60": 2+226; 2+897; 2+530; 5+100; 5+247; 5+380; acabado obra basica 0+300 - 5+200 Septiembre 2012: Se realiza construcción de cajas entre el km 0+560 - 1+360, L.D, L.I, y se estabilizan con material de mejoramiento; se mejora el trazado geométrico entre el km 2+480 y el 2+900; se colocan 8 alcantarillas circulares de H. A. Agosto 2012: implementación de campamento en el sector de Las Guaijas; se estructura la logística que permite la ubicación de la maquinaria y equipo del constructor. Se realiza la reconfiguración de varios sectores puntuales que presentan pérdida de la capa de rodadura entre el km. 0+000- 26+580</p>		

Problemas cerrados: 2, Abiertos: 0

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p>2- NACIONAL. Ambiental. Fenómeno climatológico "El Niño" CAUSARIA retraso al proyecto.</p>	19/04/2017	Wilmer Moreira Villanueva	50 %	40	20	0/1

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Santa Ana

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Acta de adjudicación realizada	3-Adjudicación	17/08/2012		17/08/2012		Sí	3.0
2	PLANEACIÓN: Aprobación interna de estudio realizada	1-Solicitud de Información	17/08/2012		17/08/2012		Sí	3.0
3	PLANEACIÓN: Certificación presupuestaria realizada	1-Solicitud de Información	17/08/2012		17/08/2012		Sí	3.0
4	EJECUCIÓN: Drenaje - terminado	5-Entregables Intermedios	31/10/2012		31/10/2012		Sí	7.5
5	EJECUCIÓN: Terracería - terminada	4-Inicio de Trabajo	31/10/2012		31/10/2012		Sí	2.0
6	EJECUCIÓN: Pavimento -- terminado	1-Solicitud de Información	17/04/2013		17/04/2013		Sí	15.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
7	EJECUCIÓN:Pavimento - terminado	1-Solicitud de Información	28/07/2013		28/07/2013		Sí	15.0
8	EJECUCIÓN:Terracería - terminado	1-Solicitud de Información	31/08/2013		31/08/2013		Sí	1.07
9	EJECUCIÓN:Drenaje - terminado	1-Solicitud de Información	15/01/2014		15/01/2014		Sí	11.31
10	EJECUCIÓN:Medio Ambiente -- terminado	5-Entregables Intermedios	15/01/2014		15/01/2014		Sí	0.64
11	EJECUCIÓN:Pavimento Fase 1- terminado	5-Entregables Intermedios	15/01/2014		15/01/2014		Sí	4.63
12	EJECUCIÓN:Pavimento Fase 2- terminado	1-Solicitud de Información	15/01/2014		15/01/2014		Sí	10.0
13	EJECUCIÓN:Pavimento fase 3- terminado	1-Solicitud de Información	15/01/2014		15/01/2014		Sí	10.0
14	EJECUCIÓN:Puentes-terminado	5-Entregables Intermedios	15/01/2014		15/01/2014		Sí	2.58
15	EJECUCIÓN:Señalización Horizontal- terminado	5-Entregables Intermedios	15/01/2014		15/01/2014		Sí	0.35
16	EJECUCIÓN:Señalización Vertical- terminado	5-Entregables Intermedios	15/01/2014		15/01/2014		Sí	1.92
17	CIERRE: Acta de entrega de recepción provisional realizada	5-Entregables Intermedios	30/01/2014		16/06/2014		Sí	3.0
18	CIERRE: Liquidación de obra realizada	5-Entregables Intermedios	16/05/2014		16/05/2017		Sí	3.0
19	COMPLETADO: Acta de entrega de recepción definitiva realizada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	15/07/2014		15/07/2014		Sí	3.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	Obra Terminada	Dueñas de la Torre, Susana Maria	{PR} - Provincia - MANABÍ	24/03/2014
2	Supervision proyecto en ejecucion	Dueñas de la Torre, Susana Maria	{PR} - Provincia - MANABÍ	14/10/2013

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Numero de informes técnicos de control de obra.		100.00 %	1	1	01/01/2017	Jul-Dic

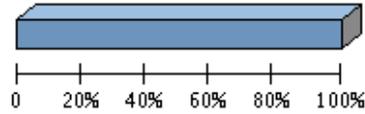
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	5,223,237.58
Estimado Al Fin Del Proyecto:	20,624,884.34 **
Costo Total:	19,099,888.01
Total Devengado:	20,639,258.68
% Costo Total Devengado:	108.06 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 108.06 %

Perfil Económico 2017

	Años Previos	Año Actual (2017)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	16,973,002.00	7,505.12	0.00	16,980,507.12
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	23,022,096.39	15,233.50	0.00	23,037,329.89
Ppto. Codificado	26,057,447.96	18,126.90	0.00	26,075,574.86
Ppto. Comprometido	26,015,928.39	14,374.34	0.00	26,030,302.73
Planeado - Codificado (2017)		-10,621.78		
Programado a Devengar	13,062,462.25	0.00	0.00	13,062,462.25
Ppto. Devengado	20,624,884.34	14,374.34	0.00	20,639,258.68
Pagado Real	5,907,735.43	0.00	0.00	5,907,735.43
Estimado a fin de año	* 20,624,884.34	0.00	0.00	20,624,884.34
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-7,562,422.09	0.00	0.00	-7,562,422.09
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 157.89 %	-	0.00 %	158.00 %
Ppto. Codificado 998	1,686,253.95	0.00	0.00	1,686,253.95
Ppto. Devengado 998	1,686,253.95	0.00	0.00	1,686,253.95

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2017



Presupuesto Mensual 2017

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	100.00 %

Presupuesto Mensual 2017							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Jun	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Jul	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Ago	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Sep	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Oct	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Nov	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Dic	0.00	14,374.34	0.00	14,374.34	115.00 %		115.00 %
Total	0.00	14,374.34					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
7	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	ACTIVIDADES PRELIMINARES DE MANTENIMIENTO E INSTALACION DE CAMPAMENTO	ANEXO_FOTOS_PERIODO_AGOSTO.pdf	09/09/2012
2	Declaración de Terminación de Obra	Acta_de_Declaración_de_Terminación_de_obra.pdf	11/11/2014
3	FOTO ABRIL 2014	B.3.xlsx	11/04/2014
4	FOTOS DICIEMBRE 2013	A.8.xlsx	11/04/2014
5	FOTOS ENERO 2014	A.9.xlsx	11/04/2014
6	FOTOS FEBRERO 2014	B.1.xlsx	11/04/2014
7	FOTOS MARZO 2014	B.2.xlsx	11/04/2014
8	FOTOS NOVIEMBRE 2013	A.7.xlsx	11/04/2014
9	IINFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2013	A.1.pdf	11/04/2014
10	INFORME EJECUTIVO ABRIL 2014	A.6.pdf	11/04/2014
11	INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2013	A.2.pdf	11/04/2014
12	INFORME EJECUTIVO ENERO 2014	A.3.pdf	11/04/2014
13	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2014	A.4.pdf	11/04/2014
14	INFORME EJECUTIVO MARZO 2014	A.5.pdf	11/04/2014
15	Registro fotografico actividades ejecutadas periodo DICIEMBRE/2012.	REGISTRO_FOTOGRAFICO_SANTA_ANA-POZA_HONDA_DICIEMBRE.pdf	09/01/2013
16	Registro fotográfico mes de noviembre/2012.	REGISTRO_FOTOGRAFICO__SANTA_ANA_-_POZA_HONDA.....pdf	10/12/2012

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Bernal Quintero, Franklin José	Patrocinador ejecutivo.	Subsecretario Regional 4-MTOP	fbernal@mtop.gob.ec	
Negrete Vélez, Claudio Fabián	Lider del proyecto.	Supervisor de Obra Manabí	cnegrete@mtop.gob.ec	023974600
Romero Añazco, Rómulo	Administrador del contrato.	Coordinador Técnico Dirección Provincial de Manabí	rromero@mtop.gob.ec	023974600

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
51101_1.jpg	07/10/2015