

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 7
Dirección Provincial Loja

PROYECTO: K027 MTOP.- Reconstrucción y Mantenimiento Contratado de la carretera Catamayo-Gonzanamá-Cariamanga-Sozorranga-Macará

| | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------|--|
| Líder del Proyecto: | Alvarado Espejo, Paola (palvarado@mtop.gob.ec) | | |
| Patrocinador Ejecutivo: | Calderón Ojeda, Jaime Ramiro | Programas Relacionados: | Provincia - Loja, RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONTRATADO DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMA- CARIAMANGA-SOZORANGA- MACARA (I) |
| Titular: | Bustamante Rivera, Esner Fidel | Prioridad: | 0 |
| Tipo de Proyecto: | Infraestructura | Retorno Económico: | 0.00 |
| CUP: | 1752000000.372401 | TIR: | 15.20 % |
| Objetivos Operativos: | 4 | VAN: | 41.70 |
| Viabilidad Técnica: | Alta | Estimado Al Fin Del Proyecto: | 148,829,440.87 |
| Localidad de Gestión: | Zona 7 - Sur > Loja > Toda la Provincia de Loja | | |
| Tipo de Ppto. Externo: | Inversionista internacional | Fecha de Inicio - Fecha de Fin: | 01/01/2014 - 31/12/2018 |
| Fecha de última actualización: | 02/08/2018 | Fecha de Fin Base: | 02/07/2017 |
| Modificado por: | Bustamante Rivera, Esner Fidel | Fecha del siguiente Hito: | 30/01/2018 |

DATOS GENERALES

Descripción

Reconstrucción y Mantenimiento Contratado de la carretera Catamayo-Gonzanamá-Cariamanga-Sozorranga-Macará, con pavimento flexible, a cargo de la empresa estatal china SINOHYDRO CORPORATION LIMITED.
 Contratista: SINOHYDRO CORPORATION LIMITED
 Supervisor: Ing. Walter Rojas Cazar

Beneficios Cualitativos

Construir una estructura de pavimento flexible, acordes a normas de diseño actualizadas.
 Mejorar la transitabilidad del sector, disminuir tiempos de recorrido de los vehículos.
 Mejorar la calidad de vida de los moradores del sector.

Tipo de Beneficiario

Se beneficiará a los moradores de la región con el incremento del turismo, facilidad en el transporte de los productos agrícolas que se dan en el sector.
 Disminuir los accidentes de tránsito, disminuir tiempos en trasladarse.
 Favorece al sector agrícola, ganadero y comercial del sector y la región de influencia del proyecto.

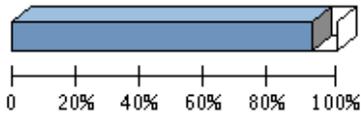
Restricciones

Para la ejecución de la obra debe contarse con el presupuesto y cronograma bien formulado, a fin de obtener una obra de buena calidad y que la misma sea entregada en la fecha establecida en el contrato.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|------------|------------|------------------|--------|------------|-----------|-----------|
| Fase Actual: | Anteproyecto | Definición | Planeación | Ejecución | Cierre | Completado | Congelado | Cancelado |
|--------------|--------------|------------|------------|------------------|--------|------------|-----------|-----------|

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 91.73 %
 Fecha de Inicio: 01/01/2014 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



| Porcentaje de Avance | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 2018 | Avance programado acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 99 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Avance real acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 94 % | | | | | | | | | | | |
| | Estado | | | | | | | | | | | |
| | ▼ | | | | | | | | | | | |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Julio 2018.- En Enero se culminaron los trabajos, 100% avance físico. Se encuentra en trámite Orden de Cambio Nro. 10, solicitada por la fiscalización del proyecto. | Bustamante Rivera, Esner Fidel | 02/08/2018 - 12:13 PM |
| Junio 2018.- En Enero se culminaron los trabajos, 100% avance físico. Con Memorando Nro. MTOP-DDL-2018-1225-ME, de fecha 11 de junio de 2018 se nombra a la Ing. Cecibel Vargas como nueva Supervisora del Proyecto. Se encuentra en trámite Orden de Cambio Nro 10. | Alvarado Espejo, Paola | 05/07/2018 - 04:18 PM |
| MAYO 2018 Etapa de liquidación del proyecto, procedimientos administrativos para consecución de contrato complementario Nro. 3 | Alvarado Espejo, Paola | 04/06/2018 - 01:31 PM |
| Abril 2018 Etapa de liquidación del proyecto, procedimientos administrativos para consecución de contrato complementario Nro. 3 | Rojas Cazar, Walter Emilio | 01/05/2018 - 06:54 PM |
| Marzo 2018 Etapa de liquidación | Rojas Cazar, Walter Emilio | 02/04/2018 - 10:00 PM |
| Enero 2018 Culminación del proyecto entra en etapa de liquidación | Rojas Cazar, Walter Emilio | 02/02/2018 - 05:49 PM |
| DICIEMBRE 2017.- PROYECTO EN EJECUCIÓN, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGÚN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO, SE SOLICITA CONTRATO COMPLEMENTARIO NUMERO 3 QUE SE ENCUENTRA EN TRAMITE, OBRA EN 98 % DE AVANCE | Rojas Cazar, Walter Emilio | 02/01/2018 - 12:54 PM |
| NOVIEMBRE 2017.- PROYECTO EN EJECUCIÓN, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGÚN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO, SE SOLICITA CONTRATO COMPLEMENTARIO NUMERO 3 QUE SE ENCUENTRA EN TRAMITE, OBRA EN 97 % DE AVANCE | Rojas Cazar, Walter Emilio | 04/12/2017 - 08:45 PM |
| OCTUBRE 2017.- PROYECTO EN EJECUCIÓN, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGÚN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO, SE SOLICITA CONTRATO COMPLEMENTARIO NUMERO 3 QUE SE ENCUENTRA EN TRAMITE, OBRA EN 95 % DE AVANCE | Rojas Cazar, Walter Emilio | 01/11/2017 - 08:58 AM |
| SEPTIEMBRE 2017.- | Rojas Cazar, Walter Emilio | 03/10/2017 - 08:40 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|---|-------------------------------|
| PROYECTO EN EJECUCIÓN, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGÚN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO, SE SOLICITA CONTRATO COMPLEMENTARIO NUMERO 3 | | |
| SEPTIEMBRE 2017.- PROYECTO EN EJECUCIÓN, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGÚN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO, SE SOLICITA CONTRATO COMPLEMENTARIO NUMERO 3 | Rojas Cazar, Walter Emilio | 18/09/2017 - 09:16 PM |
| JULIO 2017.- PROYECTO EN EJECUCION, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGUN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO | Vega Silva, Andrea Karla | 08/08/2017 - 03:17 PM |
| JUNIO 2017.- PROYECTO EN EJECUCION, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 14 DE SEPTIEMBRE DEL 2017 | Vega Silva, Andrea Karla | 05/07/2017 - 04:29 PM |
| MARZO 2017: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) Excavación para cunetas y encauzamientos. Limpieza de alcantarillas. Produccion de materiales para base y asfalto. Hormigón 210 Kg/cm2 para cunetas TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) Limpieza de derrumbes a máquina. Excavacion en Roca y Transporte. Sector: Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) Produccion de materiales en Mina Catamayito. Limpieza de derrumbes a máquina. Excavación en suelo y Transporte. Hormigón 210 Kg/cm2 para alcantarillas. Reconformación de escombreras. Excavación en Suelo, geotextil, tubería perforada y material filtrante para subdren. TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+000 - 42+337) Sector: Gonzanama - San Jacinto .- (0+000.00 - 27+000) Mantenimiento vial. Hormigón 210 Kg/cm2 para alcantarillas y cunetas. | Alvarez Villacres, Hernán Roberto | 20/04/2017 - 04:14 PM |
| FEBRERO 2017: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) Limpieza de derrumbos a máquina. Produccion de materiales para base y asfalto. Transporte y tendido de sub base. Hormigon 210 Kg/cm2 para alcantarillas, Armado de hierros y fundición de pared en canal y solera. TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Transporte y tendido de mejoramiento. Transporte y tendido de sub base. Limpieza de derrumbes a máquina. Sector: Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) Produccion de materiales en Mina Catamayito. Transporte y tendido de mejoramiento. Acabado de obra básica. Hormigon 210 Kg/cm2 para muros armados. Transporte y tendido de hormigón asfáltico. Excavacion en Suelo, geotextil, tubería perforada y material filtrante para subdren. Transporte y tendido de base clase 1A. TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+000 - 42+337) Sector: Gonzanama - San Jacinto .- (0+000.00 - 27+000) Mantenimiento vial. Excavacion en suelo y Transporte. Colocacion de Alcantarillas # 1800mm. Transporte y tendido de hormigón asfáltico. Suministro y Fabricación de vigas metalicas para Puente de San Vicente. Señalización horizontal, franja central. Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) Reparación de muro cabezal y encauzamiento salida de alcantarilla con hormigón ciclópeo. Relleno compactado tras cunetas. | Hurtado Angamarca, Blanca Paulina | 10/04/2017 - 03:22 PM |
| ENERO 2017 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) Mantenimiento vial Km 23+000 - 31+500 Hormigón 210 Kg/cm2 para alcantarillas Hormigón 210 Kg/cm2 para cunetas Excavacion en suelo, geotextil, tubería perforada y material filtrante para subdren Transporte y tendido de base clase 1A Riego de imprimación, colocación de arena Producción de materiales para base y asfalto TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) Area sembrada Mantenimiento Vial Transporte y tendido de mejoramiento Hormigón ciclopeo Colocación de geomalla y geotextil Excavacion en roca | Aguilar Cárdenas, Diego Fabián | 31/01/2017 - 08:46 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|---|---|
| <p>Colocación de alcantarillas D=1200mm Relleno Compactado Sector Utuana-Gonzanamá (14+500 - 70+415) Excavación en suelo, colocacion de geotextil, Colocacion de tuberia perforada y material filtrante para subdren Excavacion en suelo y transporte Hormigón 210 Kg/cm2 para alcantarillas TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+000 - 42+337) Sector: Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000.00 - 27+000) Excavacion en suelo Colocación de geomalla Transporte y tendido de material de mejoramiento Excavación en suelo Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) Colocación de señalización vertical</p> | | |
| <p>DICIEMBRE 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) Control de polvo. Km 23+000 - 31+000 Producción de materiales para asfalto km 18+000 Campamento Transporte tendido de base km 22+300 - 23+100 Transporte y tendido de sub base km 27+800 - 28+300 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) Control de polvo Km 0+600 - 14+800 Excavacion en Marginal 6+500 - 7+500 - 11+600 - 11+900 Excavación en Roca 6+500 - 7+500 - 11+600 - 11+900 Sub dren Km 10+900 - 13+500 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+000 - 42+337) Sector: Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000.00 - 27+000) Mantenimiento vial y control de Polvo. Colocación de alcantarillas km 2+00 - 3+000 Transporte y tendido de base km 37+900 - 38+500 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) Colocación de señalización vertical</p> | <p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p> | <p>30/12/2016 - 11:14 AM</p> |
| <p>NOVIEMBRE 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) Control de polvo. Excavación en roca. Colocación de tuberia 1500mm. Producción de materiales para asfalto. Excavación y encauzamientos. Relleno Compactado TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) Control de polvo; Excavacion en Marginal; Excavación en Roca; Excavacion en Suelo; Transporte y tendido de mejoramiento; Transporte y Reconformacion de escombreras. Sector: Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) Producción de materiales en mina Catamayito; Transporte y tendido de mejoramiento; Acabado de Obra básica; Reconformación y tendido de Base. TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+000 - 42+337) Sector: Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000.00 - 27+000) Mantenimiento vial y control de Polvo. Excavación en roca. Colocación de alcantarillas. Transporte y tendido de Sub-base Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) Colocación de señalización vertical</p> | <p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p> | <p>07/12/2016 - 12:13 PM</p> |
| <p>AGOSTO 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) . CONTROL DE POLVO. km: 25+900-27+000; 27+000-28+120; 29+150-30+310; 12+600-13+790; 19+250-20+750; 30+300-31+000 . Excavacion en suelo: Km: 28+150-28+270 cajera; 29+400-29+700 talud . Excavacion en roca: Km: 28+280-28+300; 29+190-29+210 . Produccion de materiales en la mina km 13+000 . Transporte y tendido de mejoramiento km 28+000 -28+300; 28+520-28+400 . Transporte y reconformacion en Escombrera km: 25+700 L. der . Hormigón Estructural de cemento (f'c = 140Kg/cm2,f'c = 210Kg/cm2, Acero de refuerzo) Para alcantarillas km: 12+631; 12+588; 12+747; 12+950; 13+136; 13+438; 13+700; 13+900 . Excavacion y coloaion de tuberia Ø1200mm km: 21+543; 21+267 . Excavacion para cajon de hormigon km: 12+600 . Relleno compactado km: 22+616; 21+990; 22+616; 22+720</p> | <p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p> | <p>08/09/2016 - 03:38 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|---|----------------------------------|
| <p>. Transporte y tendido de Asfalto km: 3+230-3+660 l izq TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) . MANTENIMIENTO VIAL. km: 0+800- 13+900 . Excavacion en suelo: Km: 9+770 - 10+100 . Excavacion en Marginal: Km: 9+770 - 10+100 . Transporte y Reconformacion en escombreras km: 11+000; 12+600 Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Produccion de materiales en Minas km: 17+500 y Catamayito . Excavacion y transporte km: 37+480; 41+100; 41+220; 53+980; 53+730; 53+400; 56+050; 40+590; 41+310-41+360; 41+220-41+200; 40+820;40+880 . Reconformacion de escombreras km: 17+500; 34+400 . Relleno compactado km: 37+480;41+100;41+220;40+590;40+820;40+880 . Control de polvo km: 26+400 - 26+800; 31+000 - 32+800 . Hormigón Estructural de cemento (f'c = 140Kg/cm2,f'c = 210Kg/cm2, Acero) Para alcantarillas km: 56+090; 53+420; 56+020; 53+420; 60+660; 53+420; 60+660;53+720; 53+980 . Riego de imprimaciony arena para proteccion km: 61+390-62+280 . Reconformacion de base km: 60+420 - 62+270; 60+000-60+800 . Transporte y tendido de Asfalto km: 61+740 - 63+180; 61+520 - 62+480 . Suministro y colocacion de tuberia Ø1200mm km: 37+480; Ø1500mm 41+100; 40+820; 40+880; Ø1800mm km: 41+220; 40+820 . Transporte y tendido de Mejoramiento km: 27+900 - 28+250; 40+590 - 40+620 . Transporte y tendido de sub base km: 41+ 300 - 42+100 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337) Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Mantenimiento vial y control de polvo km: 2+000 - 9+000 . Extraccion, trituración, clasificación y carga de petreos en mina Catamayito . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) cuneta km 25+000-25+500 L izq . Colocacion de alcatarillas de hormigon km:7+000 - 9+000; 10+000 - 13+000 . Hormigón Estructural de cemento (f'c = 140Kg/cm2,f'c = 210Kg/cm2 y figurado de hierro) Para alcantarillas km: 8+000 - 10+000; 10+000 - 12+600 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) cuneta: km 42+000 - 42+240 L der; 40+500 - 41+300 l izq . Excavacion para cuneta y encauzamientos: km: 42+000 - 42+240 L der 40+500 - 41+300 l izq</p> | | |
| <p>JULIO 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) -CONTROL DE POLVO. km: 18+000 - 20+100; 8+200 -8+600; 13+000 - 13+500; 11+000 - 11+450; 13+160 -13+550 -Limpieza de derrumbe km: 24+700-25+200; 14+600-17+00;24+600-25+100; 14+600 - 15+000 -Excavación en suelo: Km: 25+400 - 25+600 -Excavación en roca: Km: 26+500 - 27+000. 28+200 - 28+400 -Excavación en Marginal: Km: 25+400 - 25+600; 28+200 - 28+400 -Reconformación de escombreras. km: 12+600; 25+000 -Colocación de Alcantarillas Ø 1200mm km 18+446 -Producción de materiales en la mina km 14+100 -Transporte y tendido de mejoramiento km 14+010 - 14+080 -Asfalto para imprimación km 06+700 - 09+000 -10+000 -Transporte de Sub base km 23+500 - 25+000 -Colocación de Enrocado km 22+920 - 22+950 L der -Colocación de Sub base km 22+800 - 25+000 -Colocación de Arena km 6+700 - 9+000; 9+000 -10+000 -Escombrera km: 25+000 L. der TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) -MANTENIMIENTO VIAL. km: 0+800- 13+900 -Excavación en suelo: Km: 11+700 - 12+050 -Excavación en roca: Km: 11+700 - 12+050 -Excavación en Marginal: Km: 11+700 - 12+050 -Reconformación en escombreras: 12+600 Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) -Limpieza, descapote y producción de mejoramiento en Mina km: 17+500 -Limpieza de derrumbe km: 30+800, 30+650, 39+040; 41+800; 39+160; 42+040; 39+450; 41+990 -Reconformación de escombreras km: 17+500; 34+400</p> | <p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p> | <p>04/08/2016 - 12:11 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|---|----------------------------------|
| <p>-Control de polvo km: 26+400 - 26+800; 31+000 - 32+800; 56+000 - 58+000; 59+000 - 62+000, 63+000 - 66+000 -Enrocado. km: 29+900 - 31+010 -Hormigón Estructural de cemento (f'c = 140Kg/cm2, f'c = 210Kg/cm2, Acero) Para alcantarillas km: 57+925, 57+740, 62+180; 57+180; 57+925 -Reconformación de base km: 68+110 - 68+390; 67+170 - 66+760; 66+100 - 66+400; 67+350 - 67+450; 65+800 - 66+100 -Transporte y tendido de sub base tramo km: 41+700 - 42+ 300 Cariamanga - Utuana -Riego de imprimación km: 67+000 - 67+250; 66+700 - 67+000; 68+110 - 68+390 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337) Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) -Mantenimiento vial y control de polvo km: 2+000 - 9+000 -Extracción, trituración, clasificación y carga de pétreos en mina Catamayito -Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) cuneta km: 18+000 - 19+00 L der -Colocación de alcantarillas de hormigón km: 7+000 - 13+000 -Hormigón Estructural de cemento (f'c = 140Kg/cm2, f'c = 210Kg/cm2) Para alcantarillas km: 12+000 - 13+600 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) -Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) cuneta km: 37+370 - 38+257; 36+510 - 35+447 -Transporte y tendido de sub base. Puente Indiucho km: 36+700 -Transporte y tendido de base. Puente Indiucho km: km: 36+700 -Riego de imprimacion punete Indiucho Km 36+700</p> | | |
| <p>JUNIO 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000-32+600) -MANTENIMIENTO VIAL Y CONTROL DE POLVO. km: 0+000 - 30+000 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) -MANTENIMIENTO VIAL. km: 0+800-13+900 -Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) -Corte y perfilado en talud KM: 36+200 - 36+700(ROCA) -Limpieza, descapote y produccion de mejoramiento en Mina km: 17+500 -Enrocado km: 31+080 - 31+140 -Limpieza de derrumbe km: 28+000- 28+200 L. Izq -Reconformacion de escombreras km: 34+400 -Control de polvo km: 27+000 - 37+000; 56+000 - 58+000; 59+000 - 62+000, 63+000 - 66+000 -MANTENIMIENTO VIAL. km: 29+000 - 37+000 -Reconformacion de obra basica km: 28+300 -28+700 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337) Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) -Mantenimiento vial y control de polvo km: 2+000 - 9+000. -Extraccion, trituración, clasificación y carga de petreos en mina Catamayito -Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) cuneta entradas y salidas de alcantarillas. km: 18+600 - 19+400, km: 19+800 - 20+200, km: 18+600 - 19+400 ,26+700- 26+900 -Reconformacion de base Km: 12+800 - 13+200 -Transporte y tendido de sub base km: 3+800 - 4+200 -Reconformacion de Escombrera km: 20+700 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) -Mantenimiento Vial</p> | <p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p> | <p>12/07/2016 - 04:21 PM</p> |
| <p>ABRIL 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000- 32+600) Limpieza de derrumbes km: 8+000 - 9+500 - 23+000 - 24+800 - 25+200 - 28+900 TRAMO 2: SOZORANGA-GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) - Mantenimiento Vial - Limpieza de derrumbes Km: 5+200 - 8+900 - Transporte y tendido en escombrera Km: 2+330; 12+600 Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) - Limpieza de descapote para mina Km: 17+500 - Corte y perfilado en talud Km 36+200- 36+700 (Roca) - Enrocado, Transporte y tendido de mejoramiento Km 32+250 - 32+300 -Producción de mejoramiento mina Km 17+500 - Acabado de obra básica Km 26+200 - 26+600 - Transporte y tendido de mejoramiento Km 25+260 - 25+600 - Relleno compactado Km 25+260 - 26+600 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337)</p> | <p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p> | <p>05/05/2016 - 02:49 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|---|-------------------------------|
| <p>Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mantenimiento vial y control de polvo 2+000 - 8+100 - Mejoramiento, sub base Km 3+500 - 4+600 - Extracción, trituración, clasificación y carga de petreos en mina. - Hormigón estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) Alc. 14+015: 14+145 - Hormigón Estructural de cemento tipo C (f'c = 140Kg/cm2) Alc. 14+015 ; 14+145 - Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) Alc. 14+015 ; 14+145 - Reconformación de base Km 18+000 - 20+500 - Asfalto de riego para imprimación Km 19+000 - 20+500 - Relleno compactado en Alcantarillas Km 13+150 ; 14+500 <p>Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mantenimiento vial | | |
| <p>MARZO 2016</p> <p>TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600)</p> <ul style="list-style-type: none"> . Mantenimiento vial . Limpieza de derrumbe km: 7+740 - 9+200; 26+660 - 27+700. . Transporte y tendido en escombrera. km: 25+740. . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) Km: 7+654(cajon - canal) L.IZQ . Hormigón Estructural de cemento tipo C (f'c = 140Kg/cm2) Km: 7+654(cajon - canal) L.IZQ . Transporte de material para hormigones km: 17+000 <p>TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415)</p> <p>Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500)</p> <p>MANTENIMIENTO VIAL</p> <ul style="list-style-type: none"> . Limpieza de derrumbe km: 8+100, 10+000 . Transporte y tendido en escombrera. km: 2+330; 12+ . Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Limpieza de descapote para mina km: 17+500; . Corte y perfilado en talud KM: 36+200 - 36+700(ROCA) . Excavacion rellenos y desalojos KM: 32+250 - 32+300. . Enrocado km: 32+250 - 32+300 Ampliacion de via L. der. . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) . Hormigón Estructural de cemento tipo C (f'c = 140Kg/cm2) . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) . Acabado de obra basica km: 24+400 - 24+700 . Produccion de sub base y base mina catamayito . Transporte y tendido de mejoramiento km: 24+400 - 24+700 . Transporte y tendido de material en escombrera km: 15+500 <p>MANTENIMIENTO VIAL</p> <p>TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337)</p> <p>Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000)</p> <ul style="list-style-type: none"> . Mantenimiento vial y control de polvo 0+500 - 3+100, 11+000 - 11+500, . Transporte y tendido de mejoramiento. Km: 14+800 - 14+900 . Transporte y tendido de sub base. Km: 14+550 - 15+000 . Transporte y tendido de base. Km: 14+550 - 15+000 . Extraccion, trituración, clasificación y carga de petreos en mina. . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) ALC: 13+800; 14+100; 14+600 muro 4+400 y 14+500 L. Izq . Hormigón Estructural de cemento tipo C (f'c = 140Kg/cm2) ALC: 13+800; 14+100; 14+600 muro 14+400 y 14+500 L. Iz . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) ALC: 13+800; 14+100; 14+600 muro 14+400 y 14+500 L. Iz. . Excavacion y colocacion de alcatarillas. Ø =120mm Km: 12+900 - 13+050 | <p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p> | <p>29/04/2016 - 04:28 PM</p> |
| <p>FEBRERO 2016:</p> <p>TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Agua para control de polvo Y Mantenimiento vial . Excavación en suelo. Excavación en roca. Transporte y tendido de mejoramiento . Reconformación sub -rasante KM: 27+450-27+600 <p>TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades:</p> <p>Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500)</p> <ul style="list-style-type: none"> . MANTENIMIENTO VIAL. Derrumbe km 8+300 (sector: Punta Piedra) .Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) | <p>Carrión Gordillo, Patricio Salomon</p> | <p>06/04/2016 - 03:28 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|---|
| <p>. . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) ALC 50+070 L der; ALC 58+255 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 2100Kg/cm2) . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) ALC 58+255 L der; ALC 50+070 . Perfilado de base km: 65+700 - 66+500 . Mantenimiento km: 56+000 - 59+000 . Transporte y tendido de base km: 48+800 - 49+500; 69+700 - 63+500 . Transporte y tendido de mejoramiento km: 34+500 . Producción de mejoramiento mina km: 17+500 . Transporte de piedra escollera km: 29+500 . Excavación rellenos y desalojo km: 29+600-29+690; 30+200 - 30+280; 29+7600- 30+120; 30+380- 30+460 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Mantenimiento vial y control de polvo 13+300 - 15+000 , 5+000 - 10+500 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) 16+600;16+300 . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) 16+600;16+300 . Transporte de sub base. Km: 15+200 - 15+700 . Transporte y tendido de base. Km: 16+300 - 17+000 . Perforación para voladura. Km: 14+800 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) . Colocación de encofrado metálico para hormigón puente Indiucho. Km: 36+700 . Transporte y tendido de mejoramiento puente Indiucho. Km: 36+700 . Excavación en suelo para cambio de suelo en enfoches del puente Indiucho. Km: 36+700 . Encauzamiento de cunetas para alcantarillas del puente Indiucho. Km: 36+700 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) En cuentas km:33+175 - 33+600 y cabezales, 33+700 - 41+030</p> | | |
| <p>ENERO 2016: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Agua para control de polvo Y Mantenimiento vial . Excavación en suelo KM:27+510-28+000 . Excavación en roca KM: 27+510-28+000 . Excavación Marginal KM: 27+510-28+000 . Transporte y tendido de mejoramiento KM: 27+450-27+600 . Reconformacion sub -rasante KM: 27+450-27+600 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) . MANTENIMIENTO VIAL . Derrumbe km 8+300 (sector: Punta Piedra) .Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Corte y perfilado en talud, limpieza de derrumbes 31+450 - 31+550; 29+760 - 30+120; 30+380 - 30+460 . Agua para control de polvo km 61+000 - 62+000; 55+00 - 56+000 , 16+000 - 16+500; 66+400- 66+700 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) ALC 50+070 L der; ALC 58+255 . Hormigón Estructural de cemento tipo C (f'c = 140Kg/cm2) . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) ALC 58+255 L der; ALC 50+070 . Perfilado de base km: 65+700 - 66+500 . Mantenimiento km: 56+000 - 59+000 . Transporte y tendido de base km: 48+800 - 49+500; 69+700 - 63+500 . Transporte y tendido de mejoramiento km: 34+500 . Produccion de mejoramiento mina km: 17+500 . Transporter de piedra escollera km: 29+500 . Excavacion rellenos y desalojo km: 29+600-29+690; 30+200 - 30+280; 29+7600- 30+120; 30+380- 30+460 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Mantenimiento vial y control de polvo 13+300 - 15+000 , 5+000 - 10+500 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) 16+600;16+300 . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) 16+600;16+300 . Transporte de sub base. Km: 15+200 - 15+700 . Transporte y tendido de base. Km: 16+300 - 17+000 . Perforacion para voladura. Km: 14+800 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) . Colocacion de encofrado metalico para hormigon puente Indiucho. Km: 36+700 . Transporte y tendido de mejoramiento puente Indiucho. Km: 36+700 . Excavacion en suelo para cambio de suelo en enfoches del puente Indiucho. Km: 36+700 . Encauzamiento de cunetas para alcantarillas del puente Indiucho. Km: 36+700 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) En cuentas km:33+175 - 33+600 y cabezales, 33+700 - 41+030</p> | <p>Carrión Gordillo, Patricio Salomon</p> | <p>04/03/2016 - 01:19 PM</p> |
| <p>DICIEMBRE 2015: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Mantenimiento limpieza de la vía.. Agua para control de polvo. TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500): . Mantenimiento vial</p> | <p>Carrión Gordillo, Patricio Salomon</p> | <p>10/02/2016 - 08:29 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|---|----------------------------------|
| <p>.Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Corte y perfilado en talud, limpieza de derrumbes 16+500 , 26+400, 31+200 . Agua para control de polvo km 61+000 - 62+000, 55+00 - 56+000 , 16+000 - 16+500 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Mantenimiento vial y control de polvo 17+000 - 17+700 , 5+000 - 10+500. . Extraccion trituración y clasificación de petreos Catamayito). . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) MURO 17+270; 17+300 L izq; . Hormigón Estructural de cemento tipo D (f'c = 140Kg/cm2) MURO 17+270; 17+340L izq; . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) MURO 17+270; 17+300 L izq; Sector San Jacinto-Catamayo (27+000- 42+000). . Explotacion de Materiales en planta ubicada en Catamayito.</p> | | |
| <p>NOVIEMBRE 2015.- TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Transporte de subbase en 18+000 a 19+200 . Desalojo de material de excavación a 20+200 . Producción de material de mejoramiento en 16+875 . Transporte de meJoramiento 22+000 a 23+100 . Colocación de mejoramiento 22+000 a 23+100 . Fundición de cabezales en diferentes abscisas . Conformación de subrasante 22+000 a 23+000; 19+300 a 20+000 . Excavacion en taludes 23+200 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) . MANTENIMIENTO VIAL Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Corte y perfilado en talude, limpieza de derrumbes 27+500 a 27+580 . Desalojo desde 27+500 a 27+580 . Colocación de subbase 17+500 - 18+500 y 49+400 - 50+000 . Colocación mejoramiento . Producción de subbase en planta 17+300 . Acero de Refuerzo en colchon y Rápida 67+670 l der . Colocación escollera protección muro 67+670 l der . Fundición de cabezales en 48+440 l der. . Control de polvo. . Excavación en Roca en 36+000 a 36+200 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Voladura y perforacion en 7+900 y 8+100 . Carga y desalojo abs 7+900 y 8+100 . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) 17+740 (discipador) ; 17+250 -17+300(muro),16+600. . Mantenimiento vial y control de polvo . relleno en 13+150 a 13+400 tipo subdren . Extraccion trituración y clasificación de petreos . Excavacion y colocacion des sub dren 16+950 - 17+300 y 16+600 - 16+950 l der. . Colocacion de Alcantarilla Km 15+800 y 16+300 Diametro 1200mm. . Mantenimiento vial 17+000 a 19+000; 8+500 a 10+000;4+000a 4+180 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) 17+740 (discipador) ; 17+250 -17+300(muro),16+600 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 140Kg/cm2) 17+740 (discipador) ; 17+250 -17+300(muro),16+600. Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (27+000- 42+000) . Agua para control de Polvo 27+000 a 30+000 . Transporte de Material de base 27+000 a 28+000 . Tendido de base 27+000 a 30+000. . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) 29+440; 29+200;28+600 . Hormigón Estructural de cemento tipo D (f'c = 140Kg/cm2) 29+200; 28+600 . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) 29+440; 29+200;28+600; 29+000 . Riego de imprimacion 29+680 - 30+040 Lder y Lizq . Explotacion de Materiales en planta ubicada en Catamayito</p> | <p>Carrión Gordillo, Patricio Salomon</p> | <p>05/01/2016 - 11:57 AM</p> |
| <p>OCTUBRE 2015: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Conformación de cajas 0+180 a 0+500 . . Movimiento de tierra. . Excavación,colocación de tub. H°A°C° y relleno algunas abscisas. . Colocación de mejoramiento en 10+220 a 11+200 . Limpieza de derrumbes 12+200; . Transporte de Baese clase1 6+00 a 12+000 . Construcción de cabezales algunas. . Conformación de escombreras en 1+400, 2+350. . Control de Polvo. . Mantenimiento Vial, Limpieza de alcantarillas. TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500): Transporte de base en 6+000 a 12+000 . Excavación en suelo para cambio de subrasante 11+710 a 1+750.. Excavación para alcantarilla 5+647. . Excavación y colocación de tubería de H. armado y relleno en alcantarillas 3+584, . Estabilización de taludes y limpieza de derrumbes 12+220 a 11+880; 9+960 a 10+220 . Conformación de escollera 3+330 . Control de polvo . Subdren y relleno en 3+450 (retorno) . Colocación de geomenbrana 0+800 a 1+000 Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415): . Desalojo de material de excavación desde 24+340 a 24+920, 25+240 a 25+310. . Colocación de sub-base 49+500 a 50+500; 53+100 a</p> | <p>Piedra Gálvez, José Salvador</p> | <p>07/12/2015 - 03:01 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| <p>53+700 . Colocacion de mejoramiento 48+450 a 48+580; 16+300 a 16+600; 19+030 a 20+070 . Corte perfilado en taludes 24+340 a 24+920, 25+240 a 25+310 . producción de subbase y mejoramiento en 17+500 sector Utuana. . Movimiento de tierras 36+000 a 36+200 . Tendido de Base clase 1 55+600 a 57+500; 50+000a 50+300 Conformacion de baden tipo escollera 48+450 a 48+760 . Colocación de Geomalla y Geomembrana en 19+030 a 20+070 . Relleno 19+280; 60+425 . Conformacion de Escombreras en diferentes abscisas.. Fundición de cabezales en diferentes abscisas, y muro en 66+060 . Control de polvo TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Movimiento de tierras en 7+900 y 8+100. . Barrido e imprimación asfáltica 27+100 a 26+600, 21+550 a 21+900 . Mantenimiento vial y control de polvo. . Fundición de cabezales de alcantarillas 21+000;21+400. . Extracción trituración y clasificación de pétreos. . Transporte, fabricación y puesta en obra de carpeta asfáltica 26+600 a 27+100, 21+550 a 21+900 .Perfilado de cunetas .Conformación de Escombrera en 6+800. Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000 - 42+400): . Agua para control de polvo 27+000-30+000 . Desalojo de material desde 7+900 y 8+100. . Imprimación y barrido 19+500 a 20+000</p> | | |
| <p>SEPTIEMBRE 2015: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Excavación en Roca en las Abscisas; 0+810 a 0+950; 16+180-16+280;. Excavación y colocación de tubería de H.A y relleno de alcantarillas, Colocación de mejoramiento y colocación de base y subbase en diferentes abscisas. Colocación de asfalto Mc para imprimación Km 1+800-2+200 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500). Colocación de mejoramiento. Excavación en marginal 13+200-13+8002+400-3+200. Excavación en roca 06+300-06+900. Excavación y colocación de tubería de H.A y relleno de alcantarillas en 01+479-02+048. Estabilización de taludes 13+200-13+800. Colocación de geotextil separador en 02+700-03+800. Colocación de escollera piedra suelta 03+800, 02+790, escombrera en 02+350. Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) Excavación, colocación de tubería de H. A. y relleno en alcantarilla 48+450, 51+835 . Colocación de sub-base. Corte, perfilado en taludes. Excavaciones rellenos y desalojos; relleno encabezal 60+895, 60+660, 22+990. producción de mejoramiento y Sub-base en mina de Utuana 17+270. tendido de base clase 1, conformación de sub-dren. Imprimación 68+68+200-69+000, 2 carriles TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000): Voladora y perforación. Excavación y desalojo. Barrido e imprimación asfáltica. Construcción de cabezales de alcantarillas, mantenimiento vial y control de polvo, conformación de base y tendido de base 23+000-26+500. Extracción, trituración y clasificación de pétreos. Transporte, fabricación y puesta en obra de carpeta asfáltica. Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000 - 42+400): Control de polvo. excavación en suelo. Transporte de material para mejoramiento de subrasante, transporte de base y base clase 1, km 28+460-28+590. Exzcavación pra cunetas y encausamiento 31+260, 31+450, 31+112. Hormigón estructural Clase B y D. acero de refuerzo 31+112. Asfalto MC para imprimación 32+200-32+905.</p> | <p>Piedra Gálvez, José Salvador</p> | <p>06/11/2015 - 04:21 PM</p> |
| <p>AGOSTO 2015: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Excavación en Roca en las Abscisas; 11+000-14+000. . Limpieza de deslizamientos Abscisa; 20+200 - 28+100. . Colocación de Tubería de H.A. D=1800mm; 2+800-5+900. TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500). . Apertura de camino Piloto en las Abscisas km 2+500 - 5+000 hacia Cariamanga, en presencia de excavación en suelo. . Excavación en Roca en las Abscisas km 8+200-8+350 hacia Cariamanga. . Limpieza de deslizamientos Abscisas: 7+700-8+200. . Se Realiza control de Polvo en todos los tramos intervenidos. Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Construcción de subdrenes, colocación de geotextil, geodren 110 MM. . Colocación de material de mejoramiento. . Excavación, colocación de tubería de H. armado y relleno en alcantarilla D=1200mm. . Colocación de sub-base. . Corte, perfilado en taludes. . Excavaciones rellenos y desalojos; excavación subdren. . Tendido de Base clase 1. TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000): . Agua para control de polvo en el Tramo: 2+000 - 27+000. . Excavación en roca Km 7+900. . Hormigón estructural de cemento Portland, Clase B (f'c = 210 Kg/cm2) en la Abscisa: 20+000 y 21+060. . Mantenimiento vial 11+500-17+000. Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000 - 42+400): . Tendida de base Tramo: 33+000-33+500. . Transporte de subbase Tramos: 33+000.00 - 33+500.00. . Encofrado y armado de cabezal de cajón entrada absicisa: 33+050. . Hormigón armado f'c = 210 Kg/cm2 pared canal de conducción</p> | <p>Piedra Gálvez, José Salvador</p> | <p>07/09/2015 - 11:23 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|---|----------------------------------|
| <p>abcisa: 33+050.00 Lado izquierdo. . Perfilado de base Tramo: 33+000-33+500. . Imprimacion Tramo: 33+000-33+600. . Arena de secado Tramo: 33+000-33+600. . Tendido de Carpeta asfáltica 33+000-33+600. . Agua para control de polvo Tramo: 30+600 a 33+000, 30+600.</p> | | |
| <p>Julio 2015: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) .- En la presente semana se ha realizado las siguientes actividades: . Excavación, colocación de tubería de H. C. y relleno de alcantarillas. . Colocación de sub-base km. 14+140 - 14+260. TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- . Apertura de camino Piloto, movimiento de tierras. . Excavación en SECTOR PUNTA DE PIEDRA km.8+150 - km. 8+350. . Limpieza de deslizamientos. Sector Utuana - Gonzanamá.- . Construcción de subdrenes, colocación de geotextil, tubería subdren. . Colocación de material de mejoramiento. . Excavación, colocación de tubería de H. armado y relleno en alcantarillas. . Colocación de sub-base. . Corte, perfilado en taludes. . Limpieza de Derrumbes. . Excavaciones y desalojos. . Escarificación y obra básica. . Colocación de escollera. . Control de polvo. TRAMO 3 : GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400) .- Sector Gonzanamá - San Jacinto .- (0+000- 27+000).- . Base y Subbase. . Hormigón estructural . Transporte base y subbase. . Reconformación obra básica</p> | <p>Piedra Gálvez, José Salvador</p> | <p>07/09/2015 - 10:03 AM</p> |
| <p>JUNIO 2015.- Continúa con el avance en construcción de plataforma de la vía con ampliaciones y rectificaciones de curvas peligrosas en varios frentes:TRAMO 1, Macará-Sozoranga, desalojo de material, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango; conformación de rasante y mejoramiento, colocación de alcantarillas y construcción cabezales. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana movimiento de tierras en sector Punta de Piedra, Km 8+000 se continúa excavando a fin de ampliar la vía en este tramo, se da mantenimiento a la vía; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, ampliación calzada construyendo alcantarillas, reconformación obra básica, construcción de subdrenes. TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajoneras, colocación de alcantarillas, relleno de cajoneras con material granular, reconformación de obra básica y colocación de subbase. En el Km 40+700-41+560 se ejecutan trabajos de imprimación y colocación de carpeta asfáltica. Se acopia y procesa materiales en Catamayito y se transporta meteriales a la vía.</p> | <p>Piedra Gálvez, José Salvador</p> | <p>16/07/2015 - 10:50 AM</p> |
| <p>MAYO 2015.- Continúa con el avance en construcción de plataforma de la vía con ampliaciones y rectificaciones de curvas peligrosas en varios frentes:TRAMO 1, Macará-Sozoranga, 3 frentes: Macará - Sabiango y Sozoranga - Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango; conformación de rasante y mejoramiento, colocación de alcantarillas y construcción cabezales. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana movimiento de tierras en sector Punta de Piedra, se continúa excavando a fin de ampliar la vía en este tramo, se da mantenimiento a la vía; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, ampliación calzada construyendo alcantarillas, reconformación obra básica, construcción de subdrenes. TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajoneras, colocación de alcantarillas, relleno de cajoneras con material granular, reconformación de obra básica y colocación de subbase. Se acopia y procesa materiales en Catamayito y se transporta meteriales a la vía.</p> | <p>Piedra Gálvez, José Salvador</p> | <p>07/07/2015 - 01:47 PM</p> |
| <p>ABRIL 2015.- Continúa con buen avance en construcción de plataforma de la vía con ampliaciones y rectificaciones de curvas peligrosas en varios frentes:TRAMO 1, Macará-Sozoranga, 3 frentes: Macará - Sabiango y Sozoranga - Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango; conformación de rasante y mejoramiento, colocación de alcantarillas y construcción cabezales. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana limpieza de calzada para mantener tránsito vehicular por lluvias en el sector; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, ampliación calzada construyendo cajoneras, relleno con material granular, reconformación obra básica, construcción de subdrenes. TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajoneras, colocación de alcantarillas, relleno de cajoneras con material granular, reconformación de obra básica y otros rubros. Se acopia y procesa materiales en Catamayito y se transporta meteriales a la vía.</p> | | |
| <p>MARZO 2015.- Continúa con buen avance en construcción de plataforma de la vía con ampliaciones y rectificaciones de curvas peligrosas en varios frentes:TRAMO 1, Macará-Sozoranga, 3 frentes: Macará - Sabiango y Sozoranga - Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango; conformación de rasante y mejoramiento, colocación de alcantarillas y construcción cabezales. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana limpieza de calzada para mantener tránsito vehicular por lluvias en el sector; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, ampliación calzada construyendo cajoneras, relleno con material granular, reconformación obra básica, construcción de subdrenes. TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de</p> | <p>Piedra Gálvez, José Salvador</p> | <p>09/04/2015 - 11:50 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|-----------------------------------|-------------------------------|
| trierras, construcción de cajoneras, colocación de alcantarillas, relleno de cajoneras con material granular, reconfiguración de obra básica y otros rubros. Se acopia y procesa materiales en Catamayito y se transporta materiales a la vía. | | |
| FEBRERO 2015.- Continúa con buen avance en construcción de plataforma de la vía con ampliaciones y rectificaciones de curvas peligrosas en varios frentes:TRAMO1 Macará-Sozoranga, 3 frentes, desde Macará hacia Sabiango y de Sozoranga hacia Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango; conformación de rasante y colocación de alcantarillas. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana limpieza de calzada para mantener tránsito vehicular por lluvias en el sector; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, ampliación calzada construyendo cajoneras y relleno con material granular, TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajoneras, colocación de alcantarillas, relleno de cajeras con material granular y otros rubros. Se acopia y procesa materiales en Catamayito y se transporta materiales a la vía. | Piedra Gálvez, José Salvador | 07/03/2015 - 08:03 PM |
| ENERO 2015.- La Empresa Contratista continúa trabajos en varios frentes:TRAMO1 Macará-Sozoranga, 2 frentes, desde Macará hacia Sabiango y de Sozoranga hacia Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana varios frentes de trabajo; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajeras, colocación de alcantarillas, relleno de cajeras con material granular y otros rubros. A pesar de haber incrementado maquinaria el avance no se ajusta al programado. Se acopia y procesa materiales en Catamayito. Se transporta materiales a planta en Sabiango desde mina Santa Rosa. | Piedra Gálvez, José Salvador | 09/02/2015 - 02:30 AM |
| DICIEMBRE 2014.- La Empresa Contratista continúa trabajos en varios frentes:TRAMO1 Macará-Sozoranga, 2 frentes, desde Macará hacia Sabiango y de Sozoranga hacia Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana varios frentes de trabajo; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras y construcción de cajeras en tres frentes de trabajo. A pesar de haber incrementado maquinaria el avance no se ajusta al programado. Se encuentran instaladas plantas de trituración de materiales y asfaltos en Catamayito y Sabiango. Se acopia y procesa materiales en Catamayito. | Piedra Gálvez, José Salvador | 06/01/2015 - 01:46 AM |
| NOVIEMBRE 2014.- La Empresa Contratista continúa ingresando maquinaria, trabaja en el TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana varios frentes de trabajo; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras y construcción de cajeras en tres frentes de trabajo. A pesar de haber incrementado maquinaria el avance no se ajusta al programado. Se instala plantas de trituración de materiales y asfaltos en Catamayito y Sabiango. Se acopia materiales en Catamayito y en Sabiango desde mina Santa Rosa. | Piedra Gálvez, José Salvador | 16/12/2014 - 12:54 AM |
| Octubre 2014.- Se continúa con trabajos de excavación en tramo 2 - Sozoranga-Cariamanga. Septiembre 2014.- En este mes se continúa con trabajos de excavación y corte de talud, para ampliación de vía en tramo 2, Sozoranga-Macará Agosto 2014.- En este mes se inicia con trabajos de corte de talud en tramo 2, Sozoranga-Cariamanga, para ampliación de vía. Julio 2014.- En este mes no se ejecutan trabajos. | Hurtado Angamarca, Blanca Paulina | 08/12/2014 - 09:10 AM |

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

| Problema | Fecha de última actualización | Responsable | Urgencia | Impacto | Calificación | Acciones Cerradas / Totales |
|---------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|---------|--------------|-----------------------------|
| TÉCNICO-LEGAL | 02/02/2018 | Esner Fidel Bustamante Rivera | 100 | 50 | 50 | 0/1 |
| Técnico | 18/05/2017 | Diego Fabián Aguilar Cárdenas | 100 | 40 | 40 | 0/1 |

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 2

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

| Localidad de Impacto | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1 | Zona 7 - Sur > Loja > Calvas |
| 2 | Zona 7 - Sur > Loja > Catamayo |
| 3 | Zona 7 - Sur > Loja > Gonzanama |
| 4 | Zona 7 - Sur > Loja > Macara |
| 5 | Zona 7 - Sur > Loja > Sozoranga |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|--|---------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 1 | PLANIFICACIÓN: Aprobación de pliegos e invitación por Régimen Especial. Realizada | 3-Adjudicación | 31/01/2014 | | 31/01/2014 | | Sí | 1.0 |
| 2 | PLANIFICACIÓN: Presentación, apertura y designación de subcomisión para análisis de oferta. Realizada. | 3-Adjudicación | 24/02/2014 | | 24/02/2014 | | Sí | 1.0 |
| 3 | PLANIFICACIÓN: Informe de Comisión Técnica y recomendación de adjudicación del contrato. Realizado. | 3-Adjudicación | 05/03/2014 | | 05/03/2014 | | Sí | 1.0 |
| 4 | PLANIFICACIÓN: Firma de contrato. Realizado. | 3-Adjudicación | 02/07/2014 | | 02/07/2014 | | Sí | 1.0 |
| 5 | EJECUCIÓN: Pago 7.5% de Anticipo. Realizado | 4-Inicio de Trabajo | 17/07/2014 | | 25/07/2014 | | Sí | 1.0 |
| 6 | EJECUCIÓN: Pago 7.5% de Anticipo. Realizado | 5-Entregables Intermedios | 27/07/2015 | | 27/07/2015 | | Sí | 1.0 |
| 7 | EJECUCIÓN: Tramo 3:Obras de drenaje. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2016 | | 01/08/2017 | | Sí | 2.0 |
| 8 | EJECUCIÓN: Tramo 1: Mejoramiento de la subrasante. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2016 | | 30/11/2016 | | Sí | 5.0 |
| 9 | EJECUCIÓN: Tramo 1: Movimiento de suelos. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2016 | | 30/11/2016 | | Sí | 5.0 |
| 10 | EJECUCIÓN: Tramo 2: Mejoramiento de la subrasante. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2016 | | 30/11/2016 | | Sí | 4.0 |
| 11 | EJECUCIÓN: Tramo 2: Movimiento de suelos. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2016 | | 28/02/2017 | | Sí | 4.0 |
| 12 | EJECUCIÓN: Tramo 2: Obras de drenaje. Ejecutado | 4-Inicio de Trabajo | 31/08/2016 | | 31/03/2017 | | Sí | 5.0 |
| 13 | EJECUCIÓN: Tramo 3: Mejoramiento de la subrasante. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2016 | | 31/10/2016 | | Sí | 5.0 |
| 14 | EJECUCIÓN: Tramo 3: Movimiento de suelos. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2016 | | 01/12/2016 | | Sí | 1.0 |
| 15 | EJECUCIÓN: Tramo 1: Obras de drenaje. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/09/2016 | | 01/03/2017 | | Sí | 1.0 |
| 16 | EJECUCIÓN: Tramo 1: Puentes: infraestructura. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/01/2017 | | 30/10/2016 | | Sí | 1.0 |
| 17 | EJECUCIÓN: Tramo 2: Puentes: infraestructura. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/01/2017 | | 30/10/2016 | | Sí | 1.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|--|---------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 18 | EJECUCIÓN: Tramo 3: Puentes: infraestructura. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/01/2017 | | 30/12/2016 | | Sí | 5.0 |
| 19 | EJECUCIÓN: Tramo 1: Puentes: Superestructura. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 28/02/2017 | | 30/10/2016 | | Sí | 10.0 |
| 20 | EJECUCIÓN: Tramo 2: Puentes: Superestructura. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 28/02/2017 | | 03/01/2017 | | Sí | 5.0 |
| 21 | EJECUCIÓN: Tramo 3: Puentes: Superestructura. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 28/02/2017 | | 30/12/2016 | | Sí | 1.0 |
| 22 | EJECUCIÓN: Tramo 1: Base clase 1. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2017 | | 30/04/2017 | | Sí | 1.0 |
| 23 | EJECUCIÓN: Tramo 1: Sub base clase 3. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2017 | | 30/04/2017 | | Sí | 1.0 |
| 24 | EJECUCIÓN: Tramo 2: Base clase 1. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2017 | | 30/04/2017 | | Sí | 1.0 |
| 25 | EJECUCIÓN: Tramo 2: Sub base clase 3. Ejecutado | 4-Inicio de Trabajo | 31/03/2017 | | 30/04/2017 | | Sí | 4.0 |
| 26 | EJECUCIÓN: Tramo 3: Base clase 1. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2017 | | 31/12/2016 | | Sí | 1.0 |
| 27 | EJECUCIÓN: Tramo 3: Sub base clase 3. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2017 | | 30/11/2016 | | Sí | 1.0 |
| 28 | EJECUCIÓN: Tramo 1: Pasos peatonales. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/04/2017 | | 30/04/2017 | | Sí | 1.0 |
| 29 | EJECUCIÓN: Tramo 2: Pasos peatonales. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/04/2017 | | 30/04/2017 | | Sí | 1.0 |
| 30 | EJECUCIÓN: Tramo 3: Pasos peatonales. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/04/2017 | | 30/04/2017 | | Sí | 1.0 |
| 31 | EJECUCIÓN: Tramo 1: Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2017 | | 30/06/2017 | | Sí | 5.0 |
| 32 | EJECUCIÓN: Tramo 2: Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2017 | | 30/06/2017 | | Sí | 2.0 |
| 33 | EJECUCIÓN: Tramo 3: Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2017 | | 30/12/2016 | | Sí | 1.0 |
| 34 | EJECUCIÓN: Tramo 1: Construcción de cunetas. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 15/06/2017 | | 30/06/2017 | | Sí | 1.0 |
| 35 | EJECUCIÓN: Tramo 2: Construcción de cunetas. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 15/06/2017 | | 30/06/2017 | | Sí | 5.0 |
| 36 | EJECUCIÓN: Tramo 3: Construcción de cunetas. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 15/06/2017 | | 30/01/2017 | | Sí | 5.0 |
| 37 | EJECUCIÓN: Señalización Vial terminada. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2017 | | 30/01/2018 | | Sí | 2.0 |
| 38 | CIERRE: Liquidación económica finalizado. Ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 10/07/2017 | 30/01/2018 | | | No | 4.0 |
| 39 | CIERRE: Recepción Provisional y acta de recepción suscrita. | 5-Entregables Intermedios | 25/07/2017 | 30/01/2018 | | | No | 1.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|--|--------------------|----------------|------------|---|---------------|---------------|
| 40 | COMPLETADO: Recepción definitiva de la obra y acta de recepción suscrita. Proyecto terminado. | 6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva | 20/02/2018 | 20/02/2018 | |  | No | 1.0 |

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

| | Supervisión | Supervisor | Organización Supervisora | Fecha de creación |
|----|--|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| 1 | Proyecto cumplió hitos de acuerdo a lo planificado. Molestias y Preocupación en ciudadanía en la etapa invernal. | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 29/09/2017 |
| 2 | Obra avanza según lo planificado | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 26/07/2017 |
| 3 | Vía avanza según lo planificado | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 24/02/2017 |
| 4 | Supervisión Tramo 3 | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 29/11/2016 |
| 5 | Supervisión del tramo 1, sector Sozoranga - Utuana, avance del 40% | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 29/08/2016 |
| 6 | Construcción de vía no avanza según lo programado | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 30/05/2016 |
| 7 | Construcción de vía no avanza según lo planificado, supervisión negativa. | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 31/03/2016 |
| 8 | Construcción de vía no avanza según lo programado, supervisión negativa | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 18/02/2016 |
| 9 | Reconstrucción de vía presenta dificultades en su avance | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 30/11/2015 |
| 10 | Reconstrucción de vía presenta dificultades en su avance | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 12/01/2016 |
| 11 | Supervisión de tramo 1- Macará-Sabiango, avanza positivamente | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 30/10/2015 |
| 12 | Tramo 2, avanza de acuerdo a lo planificado | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 21/08/2015 |
| 13 | Tramo 3 avanza de acuerdo a lo planificado | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 30/07/2015 |
| 14 | Supervisión de tramo 1- Macará-Utuana, avanza positivamente | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 26/05/2015 |
| 15 | Recorrido vial de Catamayo-Cariamanga | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 27/03/2015 |
| 16 | Construcción de carretera avanza positivamente | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 28/04/2015 |
| 17 | Recorrido de la vía tramo Catamayo-Utuana | Ojeda Valarezo, Tania Verónica | {PR} - Provincia - LOJA | 18/12/2014 |

INDICADORES DEL PROYECTO

| | Indicador | Estado | Avance al Período | Meta | Resultado del Período | Fecha de Inicio | Último Período Actualizado |
|---|-----------------------|---|-------------------|------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | Porcentaje de Drenaje |  | 70.00 % | 0 | 100 | 01/01/2015 | Julio |

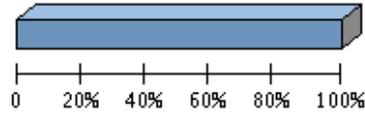
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Anticipo Desembolsado: | 11,368,046.18 |
| Estimado Al Fin Del Proyecto: | 148,829,440.87 ** |
| Costo Total: | 151,573,949.15 |
| Total Devengado: | 151,642,381.80 |
| % Costo Total Devengado: | 100.05 % |

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 100.05 %

Perfil Económico 2018

| | Años Previos | Año Actual (2018) | Años Futuros | Total |
|---|------------------|-------------------|--------------|----------------|
| Ppto. Planeado | 92,414,557.71 | 11,284,382.74 | 0.00 | 103,698,940.45 |
| Ppto. Externo Planeado | 97,977,226.11 | 56,067,148.15 | 0.00 | 154,044,374.26 |
| Ppto. Aprobado Inicial | 26,161,663.62 | 67,351,530.89 | 0.00 | 93,513,194.51 |
| Ppto. Codificado | 211,495,607.97 | 57,296,548.99 | 0.00 | 268,792,156.96 |
| Ppto. Comprometido | 193,232,570.04 | 5,383,707.25 | 0.00 | 198,616,277.29 |
| Planeado - Codificado (2018) | | -46,012,166.25 | | |
| Programado a Devengar | 63,760,904.44 | 2.00 | 0.00 | 63,760,906.44 |
| Ppto. Devengado | 148,829,438.87 | 2,812,942.93 | 0.00 | 151,642,381.80 |
| Pagado Real | 125,762,584.28 | 2,746,211.87 | 0.00 | 128,508,796.15 |
| Estimado a fin de año | * 148,829,438.87 | 0.00 | 0.00 | 148,829,438.87 |
| Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado) | -85,068,534.43 | 2.00 | 0.00 | -85,068,532.43 |
| % de Programado a Devengar vs. Devengado | * 233.42 % | 140,647,146.50 % | 0.00 % | 237.83 % |
| Ppto. Codificado 998 | 44,299,840.87 | 5,068,154.20 | 0.00 | 49,367,995.07 |
| Ppto. Devengado 998 | 36,132,430.58 | 1,244,961.73 | 0.00 | 37,377,392.31 |

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2018



Presupuesto Mensual 2018

| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
|-----|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Ene | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 % | | 0.00 % |

| Presupuesto Mensual 2018 | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------------|
| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
| Feb | 1.00 | 0.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 % | | 0.00 % |
| Mar | 0.00 | 2,264,539.86 | 2.00 | 2,264,539.86 | 13,226,993.00 % | | 13,226,993.00 % |
| Abr | 0.00 | 528,403.07 | 2.00 | 2,792,942.93 | 39,647,146.50 % | | 39,647,146.50 % |
| May | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 2,792,942.93 | 39,647,146.50 % | | 39,647,146.50 % |
| Jun | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 2,792,942.93 | 39,647,146.50 % | | 39,647,146.50 % |
| Jul | 0.00 | 20,000.00 | 2.00 | 2,812,942.93 | 40,647,146.50 % | | 40,647,146.50 % |
| Ago | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 2,812,942.93 | 40,647,146.50 % | | 40,647,146.50 % |
| Sep | 0.00 | | 2.00 | | | | |
| Oct | 0.00 | | 2.00 | | | | |
| Nov | 0.00 | | 2.00 | | | | |
| Dic | 0.00 | | 2.00 | | | | |
| Total | 2.00 | 2,812,942.93 | | | | | |

OBJETIVOS ALINEADOS

| Objetivos Operativos | |
|----------------------|---|
| 15 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. |
| 16 | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. |
| 17 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. |
| 18 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|---------------------------------------|---|---------------|
| 1 | | C.9_Informe_Ejecutivo_Septiembre_2016_Matamayo-Macará.pdf | 12/11/2016 |
| 2 | | C.10_Informe_Ejecutivo_Octubre_2016_Matamayo-Macará.pdf | 12/11/2016 |
| 3 | A.1 Informe ejecutivo Julio 2014 | Infor-ejecutivo_julio-2014.pdf | 12/11/2014 |
| 4 | A.2 Informe ejecutivo agosto-2014 | Infor-ejecutivo_agosto-2014.pdf | 12/11/2014 |
| 5 | A.3 Informe ejecutivo septiembre-2014 | Infor-ejecutivo_sept-2014.pdf | 12/11/2014 |
| 6 | A.4 Informe Ejecutivo octubre-2014 | Infor-ejecutivo_oct-2014-1.pdf | 08/12/2014 |
| 7 | A.5 Informe ejecutivo noviembre 2014 | Infor-ejecutivo_noviembre-2014.pdf | 08/12/2014 |
| 8 | A.6 Informe ejecutivo diciembre-2014 | Informe-ejecutivo_diciembre-2014.pdf | 06/01/2015 |
| 9 | AYUDA MEMORIA CATAMAYO-MACARA 04 2018 | AYUDA_MEMORIA_CATAMAYO-MACARA_04_2018.pdf | 04/05/2018 |
| 10 | B.1 Informe ejecutivo enero 2015 | Infor-ejecutivo_enero-2015.pdf | 06/02/2015 |
| 11 | B.2 Informe febrero_2015_sitop | informe_febrero_15_sitop.pdf | 10/03/2015 |
| 12 | B.3 Informe ejecutivo marzo 2015 | Infor-ejecutivo_marzo_2015.pdf | 06/05/2015 |
| 13 | B.4 Informe ejecutivo abril 2015 | Infor-ejecutivo_abril_15.pdf | 06/05/2015 |
| 14 | B.5 Informe ejecutivo mayo 2015 | Infor-ejecutivo_mayo-2015.pdf | 09/06/2015 |
| 15 | B.6 Informe ejecutivo junio-2015 | Infor-ejecutivo_junio-2015.pdf | 09/07/2015 |
| 16 | B.7 Informe ejecutivo julio-2015 | Informes_Ejecutivos_Jul-2015.pdf | 15/09/2015 |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|--|---|---------------|
| 17 | B.8 Informe ejecutivo Ago-2015 | Informes_Ejecutivos_Agos-2015.pdf | 15/09/2015 |
| 18 | B.9 Informe ejecutivo Sept-2015 | Informes_Ejecutivos_Sept-2015.pdf | 08/10/2015 |
| 19 | B10 Informe ejecutivo octubre-2015 | Infor-ejecutivo_octubre-2015.pdf | 09/12/2015 |
| 20 | B11 Informe ejecutivo Noviembre-2015 | Infor-ejecutivo_noviembre-2015.pdf | 09/12/2015 |
| 21 | B12 Informe ejecutivo Dic-2015 | diciembre_2015.pdf | 05/05/2016 |
| 22 | C.1 Informe Ejecutivo Enero 2016 Catamayo - Macará | Informe_Ejecutivo_Enero_2016_Catamayo_-_Macará.pdf | 09/03/2016 |
| 23 | C.10 Informe Ejecutivo Octubre 2016 Matamayo-Macará | C.10_Informe_Ejecutivo_Octubre_2016_Matamayo-Macará.pdf | 07/12/2016 |
| 24 | C.11 Informe Ejecutivo Noviembre 2016 Matamayo-Macará | C.11_Informe_Ejecutivo_Noviembre_2016_Matamayo-Macará.pdf | 07/12/2016 |
| 25 | C.12 Informe Ejecutivo Diciembre 2016 Matamayo-Macará | C.12_Informe_Ejecutivo_Diciembre_2016_Matamayo-Macará.pdf | 05/01/2017 |
| 26 | C.2 Informe Ejecutivo Febrero 2016 Catamayo - Macará | FEBRERO_2016.pdf | 05/05/2016 |
| 27 | C.3 Informe Ejecutivo Marzo 2016 Catamayo - Macará | MARZO_2016.pdf | 05/05/2016 |
| 28 | C.4 Informe Ejecutivo Abril 2016 Catamayo - Macará | ABRIL_2016.pdf | 05/05/2016 |
| 29 | C.5 Informe Ejecutivo Mayo 2016 Catamayo - Macará | MAYO_2016.pdf | 05/05/2016 |
| 30 | C.6 Informe Ejecutivo Junio 2016 Catamayo - Macará | INFORME_EJECUTIVO_JUNIO_2016.pdf | 12/07/2016 |
| 31 | C.7 Informe Ejecutivo Julio 2016 Matamayo-Macará | Informe_Ejecutivo_mes_de_Julio_2016.pdf | 04/08/2016 |
| 32 | C.8 Informe Ejecutivo Agosto 2016 Matamayo-Macará | C.8_Informe_Ejecutivo_Agosto_2016_Matamayo-Macará.pdf | 08/09/2016 |
| 33 | C.9 Informe Ejecutivo Septiembre 2016 Matamayo-Macará | C.9_Informe_Ejecutivo_Septiembre_2016_Matamayo-Macará.pdf | 07/12/2016 |
| 34 | CONTRATO COMPLEMENTARIO 1 | Contrato_Complementario_1.pdf | 04/06/2018 |
| 35 | CONTRATO COMPLEMENTARIO 2 | Contrato_complementario_2.pdf | 04/06/2018 |
| 36 | D.1 Informe Ejecutivo Enero 2017 Catamayo - Macará | D.1_Informe_Ejecutivo_Enero_2017_Catamayo_-_Macará.pdf | 08/02/2017 |
| 37 | DICTAMEN DE PRIORIDAD SENPLADES | DICTAMEN_DE_PRIORIDAD_SENPLADES.pdf | 06/10/2015 |
| 38 | INFORME CATAMAYO-MACARA (23 DE OCTUBRE - 29 DE OCTUBRE)- 2017 | of-no-shcl-mtop-2017-529.pdf | 01/11/2017 |
| 39 | INFORME CATAMAYO-MACARA (27 DE NOVIEMBRE - 03 DE DICIEMBRE)- 2017 | of-no-shcl-mtop-2017-571.pdf | 05/12/2017 |
| 40 | INFORME CATAMAYO-MACARA (28 DE AGOSTO - 03 DE SEPTIEMBRE)- 2017 | INFORME_CATAMAYO-MACARA_(28_DE_AGOSTO_-_03_DE_SEPTIEMBRE)-_2017.xlsx | 05/09/2017 |
| 41 | INFORME CATAMAYO-MACARA JUL 2017 | INFORME_CATAMAYO-MACARA_JUL_2017.pdf | 16/08/2017 |
| 42 | INFORME EJECUTIVO JUNIO 2018 | INFORME_EJECUTIVO_JUNIO_2018_CATAMAYO.pdf | 04/07/2018 |
| 43 | INFORME SEMANAL CATAMAYO-MACARA DEL 25 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017 | INFORME_SEMANAL_CATAMAYO-MACARA_DEL_25_AL_31_DE_DICIEMBRE_DEL_2017.xlsx | 02/01/2018 |
| 44 | INFORME SEMANAL CATAMAYO-MACARA enero 2018 | INFORME_SEMANAL_CATAMAYO-MACARA_DEL_22_AL_28_DE_ENERO_DEL_2018.xlsx | 02/02/2018 |
| 45 | ORDEN DE CAMBIO 8 | Orden_de_Cambio.pdf | 04/06/2018 |
| 46 | ORDEN DE CAMBIO 9 | ORDEN_DE_CAMBIO_9.pdf | 04/06/2018 |

EQUIPO DEL PROYECTO

| Nombre | Rol | Puesto | Correo Electrónico | Teléfono(s) |
|---------------------------------------|---|--|---------------------|-------------|
| Ocampo Veintimilla, Danny Andrei | Directora Provincial MTOP-Loja | Especialista en Geología Zonal | docampo@mtop.gob.ec | 023974600 |
| Pineda Betancourt, Gabriela Del Cisne | Coordinadora de Planificación Zonal 7 | Coordinadora de Planificación Zonal 7 | gpineda@mtop.gob.ec | 023974600 |
| Rojas Cazar, Walter Emilio | Supervisor del proyecto | Experto de Infraestructura Provincial | wrojas@mtop.gob.ec | 023974600 |
| Vega Silva, Andrea Karla | Coordinador Técnico de Infraestructura Provincial | Coordinadora de Infraestructura Provincial | avega@mtop.gob.ec | 023974600 |

| Nombre | Rol | Puesto | Correo Electrónico | Teléfono(s) |
|---|--------------------------|--------|--------------------|-------------|
| Villavicencio Garcia, Israel Vinicio | Subsecretario Regional 7 | | salio@mtop.gob.ec | |

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

| Archivo | Fecha de Alta |
|-------------|---------------|
| 89119_1.jpg | 05/04/2018 |