

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el Ministerio de Transporte y Obras Públicas-MTOP, se encuentra trabajando en la actualización del Plan Estratégico Institucional				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA Septiembre 2018				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 30 Septiembre 2018				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la carretera Gualaico-Limón tramo: Gualaico-Plan de Milagro	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Reconstrucción de 60.77 km. de la vía, en un periodo de 15 meses y un mantenimiento de 24 meses, impulsando el desarrollo productivo de los habitantes que se encuentran en el área de influencia directa e indirecta del proyecto	253.567,63	23/02/2010	31/03/2020	Reporte GPR	Carretera Gualaico Limón
Proyecto	Nuevo edificio terminal, nueva torre de control, nuevo hangar s.c.i., nueva plataforma de aeronaves y sistema de alcantarillado pluvial del aeropuerto Francisco de Orellana de el Coca, Provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Se tiene previsto que el proyecto concluya en el 2018, se contará con una nueva torre de control, nuevo hangar que ocupa una superficie de 693,09 m2, nueva plataforma que ocupa una superficie de 13.700 m2	9.669,89	01/07/2014	31/12/2019	Reporte GPR	Aeropuerto Francisco de Orellana
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Azuay	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener en óptimas condiciones los 558.11 km de la red vial estatal de la Provincia, durante el año 2018	316.888,56	01/01/2013	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Guayas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Se continuará con el mantenimiento periódico de: 233 kms de la rve de Guayas - Distribuidor de tráfico de progreso brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad hacia Playas, Progreso y Santa Elena Las actividades de mantenimiento serán: colocación de carpeta asfáltica, bacheo menor, señalización horizontal y vertical, limpieza mediante microempresas de cunetas, drenajes y desbroce de maleza. tiempo de ejecución de obra: 24 meses. la obra al 2018, será asfaltada y señalizada de acuerdo a las normas de seguridad vial exigidas por el MTOP, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad, conectividad de la Provincia y reducción de tiempos en el traslado vehicular	267.862,36	03/01/2011	27/12/2019	Reporte GPR	Mantenimiento vial de la Provincia del Guayas
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Morona Santiago	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener un buen nivel de servicio y la transitabilidad en los 603,05km de la red vial de la Provincia de Morona Santiago , mediante la implementación de varios trabajos a lo largo de tramos y mediante la contratación de asociaciones de conservación vial las cuales realizan trabajos de mantenimiento rutinario	381.567,84	01/01/2012	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de el Oro	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el cuarto trimestre del 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 171, 82 km de vía por medio de 7 microempresas	193.007,60	01/01/2010	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pichincha	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Durante todo el año 2018 se realizarán diferentes trabajos dentro del proyecto de mantenimiento vial a fin de conservar la infraestructura vial de la Provincia de Pichincha, así tenemos: - Trabajos de mano de obra para mantenimiento rutinario, conservación vial con microempresas a lo largo de los 104.72 km de rve de la Provincia de Pichincha que se lleva por administración directa se contratará aproximadamente 5 microempresas que trabajarán durante los 12 meses del año 2018	199.881,89	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Esmeraldas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018 se realiza el mantenimiento rutinario de 512,64 km de la red vial estatal en la Provincia de Esmeraldas, mediante microempresas, con las normas del MTOP	501.600,54	01/01/2010	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura de la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el cuarto trimestre del año 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 258,13 km de la red vial estatal por medio de 10 microempresas	139.156,27	01/01/2010	31/08/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Carchi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018 se realiza el mantenimiento rutinario de 273,91 km de la red vial estatal en la Provincia del Carchi, mediante microempresas con las normas del MTOP	87.955,36	01/01/2010	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cotopaxi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Realizar el mantenimiento de 164 km de la red vial estatal hasta diciembre de 2018 cumpliendo con las normas técnicas del MTOP	57.699,43	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cañar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener los 299,74 km de la red vial estatal del Cañar en condiciones óptimas para el tránsito vehicular, mediante administración directa y la contratación de microempresarios durante el año 2018	67.711,58	01/01/2019	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Bolívar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En 12 de meses de ejecución se contará con 306 km. de carretera debidamente mantenidas, asfaltadas y señalizadas, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios, permitiendo mejorar la movilidad, conectividad entre las Provincias del País	114.200,55	01/01/2011	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación y mantenimiento de la carretera e-25 a Baba ubicada en la Provincia de los Ríos	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Este proyecto tiene como meta la rehabilitación de 16,52 km de vía incluido la construcción de 3 puentes (puente sobre el Estero Fístola, de 20 mts, puente sobre el ríos Pueblo Viejo, de 30 mts. y puente sobre el río Arenal, de 70 mts), en un plazo de 24 meses	29.361,49	03/10/2012	31/08/2019	Reporte GPR	Proyecto E-25 Baba
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Ejecutar el mantenimiento vial de 456,58 km de la red vial estatal de la Provincia de Chimborazo hasta diciembre 2018 cumpliendo las normas técnicas del MTOP	14.013,99	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pastaza	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	1.- Realizar el mantenimiento preventivo de los 22,93 km de la vía Puyo - Mera - límite con Tungurahua por medio de la contratación de microempresas hasta diciembre del 2018 2.- Intervenir para la reparación del punto crítico del sector de Mera de 1 km hasta julio del 2018 3.- Ejecutar trabajos de bacheo a lo largo de los 22,93 km de la vía Puyo - Mera - límite con Tungurahua hasta diciembre del 2018	26.851,81	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación de la vía e-489 tramo Playas - Posorja de una longitud de 17 kms y del by pass de la vía Playas Posorja de una longitud de 3 kms ubicado en la Provincia del Guayas	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Entre 2018 y 2019 se cumplirá la etapa de mantenimiento, lo que incluirá reposición de carpeta en las zonas que se deterioran, bacheo menor, señalización horizontal y vertical, desbroce y limpieza de cunetas y drenaje Los kilómetros a mantener durante el 2018 son 20 kms. Tiempo de ejecución obra: 24 meses Esto generará al final del 2018 la reducción del tiempo de data a playas de 40 a 20 minutos por el estado de la vía antes se recorría a 60 km/h, con la rehabilitación y respetando el límite máximo 90 a 100 km/h	54.254,13	01/08/2013	31/03/2019	Reporte GPR	Vía E-489 Playas Posorja
Proyecto	Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener con las asociaciones de conservación vial, en buen estado 236 km de red vial estatal durante un periodo de 12 meses	80.495,38	01/07/2010	30/12/2022	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En 12 meses de ejecución, se ejecutará obras como enrocado, protección de talud con siembra de vetiver, mantenimiento rutinario vial a través de microempresas que realizan varias actividades como: roza a mano, limpieza de alcantarillas, puentes, cunetas, limpieza de señalética vertical y tachas, se realizará en la rve, e-15 y e-40; con una longitud de 149,5 km asfaltada y señalizada, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad y conectividad de la Provincia de Santa Elena, con las Provincias que la limitan, esto es al este con Guayas y al norte con Manabí, 149,5 km., 12 meses	223.542,28	01/07/2011	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el tercer trimestre del año 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 772 km de la red vial estatal de manera directa y a través de 15 microempresas	149.602,75	01/01/2010	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de los Ríos	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Este proyecto tiene como meta dar mantenimiento a los 341.01 km de la red vial estatal de la Provincia los Ríos	2.270.547,82	03/01/2011	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Imbabura	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018, se da un buen mejoramiento rutinario de 110km de la red vial estatal de la Provincia de Imbabura, mediante microempresas y con las normas del MTOP hasta fin de año del 2018, se da un buen mejoramiento periódico de 38,5 km de la capa de rodadura de la red vial estatal de Imbabura e10 y e29, mediante las normas del MTOP	43.015,39	01/01/2010	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Sucumbios	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018, se da un buen mejoramiento rutinario de 637km de la red vial estatal de la Provincia de Sucumbios, mediante microempresas, en base a las normas del MTOP	179.950,17	01/01/2010	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Mantener y rehabilitar vías afectadas por el terremoto del 16 de abril	2.414.595,43	16/04/2016	31/12/2020	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", proyecto con carácter de emergencia vial por el terremoto de 16 de abril de 2016
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Napo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Napo con la finalidad de mantener las vías en condiciones óptimas para la circulación de vehículos, maquinaria pesada y peatones, realiza la intervención en los 252.51 km de la red vial estatal de Napo por administración directa	63.931,03	01/01/2008	31/12/2022	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Orellana tiene previsto ejecutar dentro del proyecto de mantenimiento vial los trabajos de reparación de puntos críticos ubicados a lo largo de los 234,64 km de red vial estatal que se lleva por administración directa hasta finales del segundo semestre del 2018 Se tiene previsto contratar aproximadamente 8 microempresas que realicen trabajos menores de conservación vial desbroce, desmonte de vegetación, limpieza de señalética vertical, limpieza de puentes, derrumbes menores, elaboración de balizas, colocación de señalética vertical, a lo largo de la RVE de Orellana durante los 12 meses del año	70.824,23	01/01/2009	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Manabí	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener con las asociaciones de conservación vial, en buen estado 1.142 km de red vial estatal durante un periodo de 12 meses	266.418,62	01/01/2008	30/12/2022	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de delegación	Incrementar modelos de delegación sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte	Entregar recursos como ppp en el 2018, en la vía rio 7 - Huaquillas, contrato de Alianza Público Privada firmado con CONSUR Entregar como ppp en la vía Cuenca-Azogues-Biblan recursos en el 2018 Entregar como ppp en la vía Naranjal - Rio 7 en el 2018	25.150,50	01/01/2018	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Tungurahua	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantenimiento del los 242,73 km de la rve de la provincia, hasta diciembre del 2018, acogiéndonos a las normas técnicas y los reglamentos correspondientes	163.136,76	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Programa	Programa de Conservación por Niveles de Servicio	Incrementar la calidad en la infraestructura del Transporte	Conservar bajo la modalidad de mantenimiento por resultados al 100% la servicialidad y seguridad e 1.184 km. de red vial estatal, en las provincias de Napo, Esmeraldas, Manabí, Chimborazo, Cañar y Azuay, mediante contratación de trabajos de mantenimiento periódico y rutinario.	170.840,35	01/01/2013	31/12/2023	Reporte GPR	Programa Niveles de Servicio

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación de la Carretera Puerto Ayora Canal De Itabaca, De 39.7 Km, Ubicada en La Isla Santa Cruz, Provincia de Galápagos	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Se realizarán reparaciones durante 4 meses a partir de febrero, de la ciclo vía y bordillos por afectaciones de etapa invernal, posterior a esto contarán con una vía y ciclo vía que permita el transporte entre las islas. longitud: carretera de 39,7 km. Al 2018 se complementará el desarrollo vial y bienestar de la comunidad, mediante la rehabilitación de la carretera puerto ayora. canal de itabaca el cual beneficiará a 18.517 habitantes de la isla Santa Cruz. a su vez, ofrecer una ciclo vía desde puerto ayora hasta los gemelos que fomente el ciclismo y el turismo.	228.031,32	03/01/2011	11/04/2019	Reporte GPR	Carretera Puerto Ayora canal de Itabaca
Proyecto	Rehabilitación C. Huigra- Piedreros	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Ejecutar el 100% de la obras previstas para atender 90 puntos críticos en la vía Huigra - Piedreros - El Triunfo, hasta diciembre de 2018 cumpliendo las normas técnicas del MTOP.	281.441,51	27/01/2013	29/03/2019	Reporte GPR	Rehabilitación Huigra-Piedreros
Proyecto	Construcción del muro de protección en la rivera derecha del río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto previsto terminarse para el último trimestre de 2018, se construirá 1 muro de protección y 1 malecón de 1410m con la prolongación de la calle Velasco Ibarra en la parroquia nuevo Rocafuerte del cantón Aguarico.	514.852,91	01/11/2017	30/08/2019	Reporte GPR	Muro río Napo
Proyecto	Construcción de la vía Sigchos - Chugchilan	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Tiene el 100% de obra terminada, se requiere realizar pagos de planillas pendientes y planilla de liquidación económica de contrato, para poder proceder con el cierre de proyecto	1.262.837,94	18/06/2015	31/12/2019	Reporte GPR	Vía Sigchos-Chugchilan
Proyecto	Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Al finalizar el primer trimestre de 2018 se contará con 80 km de longitud reconstruidos en la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma	5.890.583,68	01/01/2015	31/12/2019	Reporte GPR	Buenavista- Vega Rivera- Paccha- Zaruma
Proyecto	Ampliación de la Av. Ordoñez Lazo, comprendida entre la Av. de las Américas y pavimento existente (Sayausi, de la ciudad de Cuenca)	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Mejorar los 6.25 km de la vía durante el año 2018, ya que contara con alumbrado público, pues se trabaja en el soterramiento de cables, logrando así mejorar las características de la vía lo cual que permitirá que el tránsito se lo realice con fluidez y sirva para que los habitantes del sector se movilicen con mucha mayor rapidez.	600.359,98	01/01/2013	30/06/2019	Reporte GPR	Ampliación Av. Ordoñez Lazo
Proyecto	Construcción del puente sobre el río Quindigua y accesos ubicados en el cantón Valencia, provincia de los Ríos	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Este proyecto tiene como meta la construcción de un puente con sus accesos en sobre el río Quindigua en el cantón Valencia, con una inversión de usd. 3.297.786,79 en un plazo de 15 meses, con las siguientes características: clase de vía: vía de 2 carriles longitud del proyecto: 977,75 m longitud del puente y muros: 129,80 m longitud del acceso de la margen derecha: 500,27 m longitud de la vía de acceso de la margen izquierda: 347,68 m ancho del puente: 9 m Este proyecto se encuentra en ejecución	536.793,37	01/07/2016	31/03/2019	Reporte GPR	Río Quindigua
Proyecto	Construcción del puente Parahuaycu 1, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Hasta fines del 2018, se construirá y fiscalizará el puente Parahuaycu de 50 metros de longitud, mediante las normas del MTOP.	237.184,60	02/01/2012	31/12/2019	Reporte GPR	Puente Parahuaycu
Proyecto	Construcción del puente Teteve, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Hasta fines del 2018, se construirá y fiscalizará el puente Teteve de 55 metros de longitud, mediante las normas del MTOP.	554.583,24	02/01/2012	31/12/2019	Reporte GPR	Puente Teteve
Proyecto	Ampliación, reconstrucción y fiscalización de la carretera San Antonio-la Margarita San Vicente de 37.9 kms de longitud, ubicado en la provincia de Manabí	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Mantenimiento de la ampliación y reconstrucción de carretera de 37.9 kms de longitud bajo parámetros y estándares del ministerio de transporte y obras públicas en 24 meses.	64.735,09	01/06/2012	31/08/2020	Reporte GPR	Carretera San Antonio-San Vicente

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Terminación construcción y fiscalización de la carretera Guaranda - Balzapamba	Incrementar la calidad en la infraestructura del Transporte	En 61 meses de ejecución se cuenta con una carretera de 74,02 km., asfaltada y señalizada, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios, permitiendo mejorar la movilidad, conectividad de la provincia de bolívar, para el 2018 se realizará los pagos pendientes de las planillas.	23.101,76	21/06/2007	27/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Construcción del puente Rurayacu vía Hollín-Loreto-Coca	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Puente construido desde el año 2012, el presente ejercicio fiscal se incluyó en el Plan Anual de Inversiones debido a que se encontraba pendiente el pago de la planilla de reajuste definitivo para el cierre del proyecto. Al momento la planilla se encuentra pagada.	877,42	22/07/2010	31/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Construcción intercambiador de trafico ubicado en la intersección de las avenidas Gran Colombia de las Américas	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Cancelar en el presente año la totalidad adeudada del componente de auditoria ambiental, el mismo que tuvo una duración de 45 días y un monto total de \$16,723,00.	9.040,79	01/07/2011	30/11/2015	Reporte GPR	Intercambiador Tráfico
Proyecto	Ampliación acceso a Manta (ampliación rehabilitación (7 meses) y mantenimiento. (48 meses) acceso a Manta de 8 4 k	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Para el año 2018, se cancelará el 100% de las expropiaciones pendientes de pago del Proyecto Ampliación Acceso a Manta	11.489,69	26/03/2009	28/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Programa	Programa de liquidación y ejecución de obras por concluir (fase i) de la dirección de servicios de infraestructura y desarrollo Guayas (Excorpecuador)	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Al finalizar el 2018 se contará con 28 km de longitud reconstruídos de la carretera Celica Y del Muerto.	40.067,07	06/01/2011	31/12/2019	Reporte GPR	Excorpecuador Celica-y Del Muerto
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				19.093.282,00				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				30/09/2018				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				DRA. ALEXANDRA MUÑOZ SANTAMARÍA				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				aamunoz@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				