Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
1	Despacho Ministerial	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte	Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	100% de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.
		Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte	PND-5.07-Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.	24,87% de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	76,58% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	PND-5.06/IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	10.300 kilómetros de la Red Vial Estatal
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	5 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte.	Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	100% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte.	Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte.	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte.	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	95% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte.	IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	5,77% de Km de ciclovías repotenciadas
		Incrementar la movilidad segura para precautelar la vida de las personas	Número de Campañas de concientización de seguridad vial	1 Campaña de concientización de seguridad vial
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	Porcentaje de actualización de trámites en la plataforma RUTER	100% de actualización de trámites en la plataforma RUTER
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	Porcentaje de satisfacción del usuario externo	74% de satisfacción del usuario externo
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	Porcentaje de procesos sustantivos mejorados	100% de procesos sustantivos mejorados
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	Porcentaje de trámites administrativos simplificados	100% de trámites administrativos simplificados
		Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP	TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% de inclusión de personas con discapacidades

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
		Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP	Porcentaje de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral.	100% de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral.
		Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP	FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria	100% de ejecución presupuestaria
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
2	Coordinación General Administrativa Financiera	Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% de inclusión de personas con discapacidades
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria	100% de ejecución presupuestaria
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	100% de procesos precontractuales adjudicados
3	Coordinación General de Asesoría Jurídica	Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.	Porcentaje de trámites jurídicos despachados.	90% de trámites jurídicos despachados.
		Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.	Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación	10 días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación
4	Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica	Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	85% controles de seguridad de la información ejecutados
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de proyectos revisados en GPR	100% de proyectos revisados en GPR
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Número de bases cartográficas actualizadas	6 bases cartográficas actualizadas
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	100% certificaciones de planificación y reformas gestionadas
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Número de informes de seguimiento y evaluación	4 informes de seguimiento y evaluación
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	Porcentaje de trámites administrativos simplificados	100% de trámites administrativos simplificados
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	Porcentaje de procesos sustantivos mejorados	100% de procesos sustantivos mejorados
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	Porcentaje de satisfacción del usuario externo	74% de satisfacción del usuario externo
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	Porcentaje de actualización de trámites en la plataforma RUTER	100% de actualización de trámites en la plataforma RUTER
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	Porcentaje de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral.	100% de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
5	Dirección de Comunicación Social	Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de seguidores en redes sociales	12.500 seguidores en redes sociales
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de productos comunicacionales realizados y publicados	3600 productos comunicacionales realizados y publicados
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Porcentaje de noticias positivas de la institución	75% de noticias positivas de la institución
6	Subsecretaría de Transporte Aéreo	Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	95% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	5 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
7	Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte	Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	100% de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	25,87% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles
8	Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte	Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	71,65% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	PND-5.06/IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	10.300 kilómetros de la Red Vial Estatal
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal	Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.	100% de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de trasporte	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	82,82% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
9	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial al sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador	Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	100% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial al sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador	Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial al sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador	Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas	25% de Agencias Navieras Inspeccionadas

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
10	Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Porcentaje de mantenimiento integral (preventivo y correctivo) de las intersecciones de la vía férrea.	Porcentaje de mantenimiento integral (preventivo y correctivo) de las intersecciones de la vía férrea.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de Campañas de concientización de seguridad vial	Número de Campañas de concientización de seguridad vial
11	Superintendencia de Terminal Petrolero Balao	Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de atención de operativos y maniobras.	100% de atención de operativos y maniobras.
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos	66,52% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de operatividad de las embarcaciones	63,64% de operatividad de las embarcaciones
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Número de patrullajes marítimos	62 patrullajes marítimos
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Índice de Control de servicios conexos.	0% de Control de servicios conexos.
		Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	91,53% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros
12	Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral	Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de atención de operativos y maniobras.	100% de atención de operativos y maniobras.
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos	85,35% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de operatividad de las embarcaciones	40% de operatividad de las embarcaciones
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Número de patrullajes marítimos	108 patrullajes marítimos
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Índice de Control de servicios conexos.	47,62% de Control de servicios conexos.
		Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	100% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros
13	Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad	Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de atención de operativos y maniobras.	100% de atención de operativos y maniobras.
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos	21,82% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de operatividad de las embarcaciones	75% de operatividad de las embarcaciones
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Número de patrullajes marítimos	49 patrullajes marítimos
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Índice de Control de servicios conexos.	99,59% de Control de servicios conexos.
		Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	93,37% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros
PROCESOS DESCONCENTRADOS				
12	Subsecretaría Regional 1	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	67,25% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80,25% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	43,5% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	90% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	64,0775 km/h de velocidad promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	8,87% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
13	Subsecretaría Regional 2	Incrementar el control de la conservación vial	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	88,34% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	69,34% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	93,33% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	66,94 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	45% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
14	Subsecretaría Regional 3	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	84,25% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	72,5% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	90% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	100% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	63.5025 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2,5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
15	Subsecretaría Regional 4	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	66,63% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	97% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	80% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	30.87 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	50,25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	97% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	95% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
16	Subsecretaría Regional 5	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	86,5,% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	74% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	83,25% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	10,5% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	85% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	78 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	36,25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	94% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	97,5% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
17	Subsecretaría Regional 6	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	44% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	53,33% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	44% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	98,83% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	61.33 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	4,83% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	66,87% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	90% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	87,33% de incidentes atendidos

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
18	Subsecretaría Regional 7	Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	58.3334 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	70% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99,67% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
19	Dirección Provincial Carchi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	58,09 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	64% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	39% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	4,2% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	24% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	91% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
20	Dirección Provincial Esmeraldas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	10% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
21	Dirección Provincial Imbabura	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	63,22 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	70% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	70% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	5% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	4,5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
22	Dirección Provincial Sucumbíos	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	65 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	70% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	30% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	5% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
23	Dirección Provincial Napo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	70,82 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	60% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	40% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	64% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
24	Dirección Provincial Orellana	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	90% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	64% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	60 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	75% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
25	Dirección Provincial Pichincha	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
26	Dirección Provincial Chimborazo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	46,01 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	51% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	75% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
27	Dirección Provincial Cotopaxi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	63 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	75% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	96% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	1% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	40% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
28	Dirección Provincial Pastaza	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	95% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	90% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
29	Dirección Provincial Tungurahua	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	785 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	95% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	85% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
30	Dirección Provincial Manabí	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	94% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal	74 km/h de velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.	60% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	0,5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
30	Dirección Provincial Manabí	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	60% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
31	Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	61 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	66,63% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	100% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	100% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
32	Dirección Provincial Bolívar	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	20% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros construidos.	85% de kilómetros construidos.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	80% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	85% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	80% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	90% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
33	Dirección Provincial Guayas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	78% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	86% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	10% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	30% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	90% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga	Porcentaje de Vehículos infractores	25% de Vehículos infractores
34	Dirección Provincial Los Ríos	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	72 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	85% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	50% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	10% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	96% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
35	Dirección Provincial Santa Elena	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	75% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	71% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
36	Dirección Provincial Azuay	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	64 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	64% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	98,5% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
37	Dirección Provincial Cañar	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	65% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	45% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	99% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	6% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	60% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
38	Dirección Provincial Morona Santiago	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	50 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	3% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	7% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	99% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	3,5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	72 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
39	Dirección Provincial El Oro	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	100% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	78% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
40	Dirección Provincial Loja	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	62 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	75% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	77% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
41	Dirección Provincial Zamora	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	41 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	75% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	25,62% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	82% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	35% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	55% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
42	Dirección Administrativa	Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo	60% de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos	30% de requerimientos de bienes de consumo atendidos
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Número de documentos digitalizados que son requeridos por las unidades administrativas del MTOP	25 documentos digitalizados que son requeridos por las unidades administrativas del MTOP
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de procesos de ínfima cuantía finalizados en el Sistema Oficial de Contratación Pública	70% de procesos de ínfima cuantía finalizados en el Sistema Oficial de Contratación Pública
43	Dirección Financiera	Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria	100% de ejecución presupuestaria
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible	100% cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de pagos	100% de eficiencia en el cumplimiento de pagos
44	Dirección de Administración de Recursos Humanos	Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% de inclusión de personas con discapacidades
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.	99% de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	92% de servidores y funcionarios que recibieron inducción
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional	280 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional
45	Dirección de Contratación Pública	Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	100% de procesos precontractuales adjudicados
		Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE	100% de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE
		Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de atención a procesos precontractuales	90% de atención a procesos precontractuales
46	Dirección de Créditos y Cooperación Internacional Internacional	Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable	Número justificativos de desembolso enviados	2 justificativos de desembolso enviados
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable	Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	3 no objeciones y reprogramaciones aprobadas
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable	Número de instrumentos de cooperación no reembolsable	9 instrumentos de cooperación no reembolsable
47	Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos	Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)	100% de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de proyectos revisados en GPR	100% de proyectos revisados en GPR
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Número de informes de seguimiento y evaluación	4 informes de seguimiento y evaluación
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Número de boletines estadísticos	3 boletines estadísticos
		Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.	Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.	4 licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.
		Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.	Número de ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.	4 ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
48	Dirección de Gestión de Riesgos	Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.	12 boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabiliidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.	9 planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos	12 informes de las reuniones de Gestión de Riesgos
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de informes de gestión referentes al desarrollo del Manual definitivo de reducción de riesgos y desastres en la RVE Ecuatoriana	4 informes de gestión referentes al desarrollo del Manual definitivo de reducción de riesgos y desastres en la RVE Ecuatoriana
49	Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad	Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control	Número de bases cartográficas actualizadas	6 bases cartográficas actualizadas
		Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control	Número de talleres de planificación territorial realizados	1 taller de planificación territorial realizados
		Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control	Porcentaje de avance del punto de control del Plan Estratégico de Movilidad PEM	100% de avance del punto de control del Plan Estratégico de Movilidad PEM
50	Dirección de Planificación e Inversión	Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto	Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa	90% de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa
		Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto	Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	100% de certificaciones de planificación y reformas gestionadas
51	Dirección de Tecnologías de la Información	Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos	96% de servicios de soporte técnicos atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos	96% de servicios de infraestructura tecnológica atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos	96% de requerimientos de desarrollo atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	85% de controles de seguridad de la información ejecutados
52	Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo	Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	5 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	95% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.	Número de aerolineas con operaciones domesticas en territorio nacional	30 aerolineas con operaciones domesticas en territorio nacional
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.	Número de aerolineas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales	34 aerolineas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales
53	Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones	Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público
		Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
54	Dirección de Estudios de Pre factibilidad y Factibilidad de Delegaciones	Incrementar la estructuración para la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.	Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	100% de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).
		Incrementar la estructuración para la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.	ND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	24,87% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles
55	Dirección de Conservación de infraestructura del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	73,47% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.	Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.	Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.
56	Dirección de Construcciones del Transporte	Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.	100% de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos	100% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
57	Dirección de Estudios del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, alcantarillas, muros y otras estructuras de arte mayor.	3000 metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, alcantarillas, muros y otras estructuras de arte mayor.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones	4000 metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.	20% de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	75% de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa	7 Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de Evaluaciones estructurales de pavimentos.	6 Evaluaciones estructurales de pavimentos.
58	Dirección de Gestión Socio Ambiental	Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.	100% de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.	100% de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente	100% de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Seguimiento a los procesos ambientales desconcentrados	100% de Seguimiento a los procesos ambientales desconcentrados

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	**Descripción de la unidad**	**Objetivo**	**Indicador**	**Meta cuantificable**
59	Dirección de Puertos	Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados	96% de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	100% de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador	100% de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de inspeciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.	90% de inspeciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.
60	Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	25% de Agencias Navieras Inspeccionadas.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.	60% de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.	100% de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.
61	Dirección de Transporte Ferroviario	Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Número de campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.	2 campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.
		Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	5,77% de Km de ciclovías repotenciadas
		Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Porcentaje de cumplimiento de funcionamiento de la señalizacion ferroviaria	95% de cumplimiento de funcionamiento de la señalizacion ferroviaria
		Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Porcentaje de mantenimiento integral (preventivo y correctivo) de las intersecciones de la vía férrea.	100% de mantenimiento integral (preventivo y correctivo) de las intersecciones de la vía férrea.
		Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Número de instrumentos de regulación de sistemas ferroviarios y alternativos	4 instrumentos de regulación de sistemas ferroviarios y alternativos
62	Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.	490 operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de Campañas de concientización de seguridad vial	1 Campaña de concientización de seguridad vial
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	4 Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				Reporte GPR

FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:	31/07/2019
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:	MENSUAL
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):	COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):	DRA. ALEXANDRA ANGÉLICA MUÑOZ SANTAMARÍA
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:	aamunoz@mtop.gob.ec
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:	(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011