

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 3
Dirección Provincial Pastaza

PROYECTO: K019 PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Líder del Proyecto:	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo (niza@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Gamboa López, Enma Katherine	Programas Relacionados:	PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
Titular:	Valencia Vasconez, Jairo David	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	3.48
CUP:	175200000.0000.374666	TIR:	72.70 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	96,684.88
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	19,172,291.92
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:	Organismo multilateral	Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2014 - 31/12/2024
Fecha de última actualización:	04/09/2020	Fecha de Fin Base:	31/08/2020
Modificado por:	Valencia Vasconez, Jairo David	Fecha del siguiente Hito:	13/09/2020

DATOS GENERALES

Descripción

PRODUCTO/SERVICIO: Servicio de Mantenimiento por resultados en 6.204,13 Km de la red vial estatal.
 LÍNEA BASE: 6204,13 Km de red vial estatal en estado regular, deficiencia de señalética horizontal y vertical.

OBJETIVO GENERAL:

El programa se refiere al mantenimiento permanente de una red o malla de caminos (no de caminos individuales o tramos de éstos), en la que una parte de éste se paga en base a una lista de precios unitarios y otra referida a caminos pavimentados se paga por niveles de servicio a suma alzada, además de atención de situaciones de emergencia vial, si esta se requiriese.

En este mismo marco, dentro de los trabajos de conservación es necesario tomar en cuenta el mantenimiento rutinario para englobar aquellas actividades destinadas a determinar deficiencias imprevistas, cuya reparación no puede esperar a la conservación periódica, que establece con claridad las actividades destinadas a considerar obras inherentes al mantenimiento del índice de servicio del pavimento, puentes, obras de arte, drenaje, gestión ambiental, seguridad vial, estabilidad de taludes, emergencias. Señalización, entre otras actividades.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

La actual administración ministerial dirigida por la Arq. María de los Ángeles Duarte, a través de la Subsecretaría de Infraestructura del Transporte Terrestre, programa la implementación de alternativas para ejecutar obras de conservación en las carreteras de la Red Vial Estatal, basándose en el procedimiento de control de los niveles de servicio.

Los objetivos específicos:

Ante la necesidad de preservar el patrimonio vial del país, esta cartera de estado a analizado alternativas de intervención en la Red Vial Estatal, producto del cual se concluyo que la necesidad de poner en marcha el Programa de Conservación por niveles de servicio, se incorporará en los contratos de Conservación de Caminos el concepto de Nivel de Servicio, estableciendo por ello Estándares o Umbrales a los que los contratistas deben llegar y mantener en el tiempo mediante la ejecución de operaciones de conservación rutinaria, logrando por ello extender la vida útil de la carretera, permitiendo la ejecución de la Conservación Periódica a costos menores y los trabajos de refuerzo en los plazos de diseño.

Se resume en lo siguiente:

- .Brindar un buen nivel de servicio, seguridad y confort a los usuarios.
- .Facilitar el transporte de la producción agrícola.
- .Mejorar las condiciones de movilidad, conectividad entre poblaciones que atraviesa

Beneficios Cualitativos

Disminución en los tiempos de viaje.
 Disminución en el costo operativo de transporte.
 Intercambio de bienes y servicios de las Provincias: Napo - Pastaza.
 La calidad de la infraestructura vial mejorará el servicio a la circulación vehicular.

Tipo de Beneficiario

Al ser un proyecto de carácter nacional, la población considerada es la misma que el Instituto Nacional de Estadística y Censos informó según el último Censo de Población, realizado en el 2010 y proyectada para el 2012.

Tipo de Beneficiario

Beneficiarios Directos: la población beneficiada si bien es cierto es la nacional con todas sus provincias y cantones, pero se ha estimado la población más directamente beneficiada y que está directamente beneficiada con el proyecto de mantenimiento de las vías que atraviesan en su área de influencia.

POBLACIÓN TOTAL 2012

URBANA: 4.088.950

RURAL: 2.592.984

TOTAL: 6.681.934 personas

Beneficiarios por área de influencia: Todas las provincias del país.

Restricciones

Tiempo: El proyecto será ejecutados hasta diciembre del año 2024.

Costo: 477.178.322,40

Calidad: 6.204,13 Km atendidos con obras obligatorias, gestión del mantenimiento, obras extraordinarias, seguridad vial y manejo ambiental de manera que permite mantener en óptimo estado las vías a ser intervenidas dentro del programa.

Recursos: BID y Fiscales

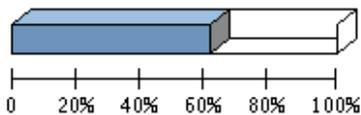
Riesgos: condiciones climáticas desfavorables

Alcance: Provincias de Esmeraldas, Chimborazo, Pastaza, Napo, Manabí, Azuay. Para ejecutar el nuevo esquema de conservación, se puede señalar que el nivel de servicio es la característica de confort, comodidad, movilidad que debe mantenerse en todos y cada uno de los elementos que conforman la estructura de la carretera, aplicando procedimientos adecuados y lógicos que permitan realizar en forma oportuna y eficiente las acciones y actividades de mantenimiento, para preservar adecuadamente el patrimonio de la infraestructura vial.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 60.68 %

Fecha de Inicio: 01/01/2014

Fecha de Fin: 31/12/2024

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2020	Avance programado acumulado											
	86 %	86 %	86 %	86 %	87 %	88 %	88 %	88 %	89 %	90 %	91 %	93 %
	Avance real acumulado											
	86 %	86 %	86 %	86 %	87 %	88 %	88 %	88 %				
Estado												
	●	●	●	●	●	●	●	●				

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>AGOSTO 2020:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Micro empresas de Conservación Vial. 	<p>Valencia Vasconez, Jairo David</p>	<p>01/09/2020 - 07:29 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<ul style="list-style-type: none"> -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 98 con la revisión de la planilla N° 57 Mantenimiento Por Resultados. 		
<p>JULIO 2020:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Micro empresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 97 con la revisión de la planilla N° 56 Mantenimiento Por Resultados. 	Valencia Vasconez, Jairo David	05/08/2020 - 01:53 PM
<p>JUNIO 2020:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Micro empresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 96 con la revisión de la planilla N° 55 Mantenimiento Por Resultados. 	Valencia Vasconez, Jairo David	03/08/2020 - 03:03 PM
<p>MAYO 2020:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 95 con la revisión de la planilla N° 54 Mantenimiento Por Resultados. 	Valencia Vasconez, Jairo David	03/07/2020 - 09:45 AM
<p>ABRIL 2020:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 92 con la revisión de la planilla N° 51 Mantenimiento Por Resultados. 	Valencia Vasconez, Jairo David	04/06/2020 - 12:57 PM
<p>MARZO 2020:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 92 con la revisión de la planilla N° 51 Mantenimiento Por Resultados. 	Valencia Vasconez, Jairo David	03/05/2020 - 12:12 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>FEBRERO 2020:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 92 con la revisión de la planilla N° 51 Mantenimiento Por Resultados. 	<p>Valencia Vasconez, Jairo David</p>	<p>03/04/2020 - 08:50 PM</p>
<p>ENERO 2020:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 91 con la revisión de la planilla N° 50 Mantenimiento Por Resultados. 	<p>Valencia Vasconez, Jairo David</p>	<p>03/03/2020 - 09:39 AM</p>
<p>DICIEMBRE 2019:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 90 con la revisión de la planilla N° 49 Mantenimiento Por Resultados. 	<p>Cuasapaz Hernández, Nelson Fernando</p>	<p>07/01/2020 - 10:44 AM</p>
<p>NOVIEMBRE 2019:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 89 con la revisión de la planilla N° 48 Mantenimiento Por Resultados. 	<p>Valencia Vasconez, Jairo David</p>	<p>05/12/2019 - 08:13 AM</p>
<p>OCTUBRE 2019:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena. - Se cumplió el Hito 88 con la revisión de la planilla N° 47 Mantenimiento Por Resultados. 	<p>Valencia Vasconez, Jairo David</p>	<p>08/11/2019 - 10:22 AM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2019:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. 	<p>Valencia Vasconez, Jairo David</p>	<p>05/11/2019 - 10:06 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>-Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza</p> <p>-Excluido la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena.</p> <p>- Se cumplió el Hito 87 con la revisión de la planilla N° 46 Mantenimiento Por Resultados.</p>		
<p>JULIO 2019:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <p>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</p> <p>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</p> <p>-Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza</p> <p>-Excluido temporalmente la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena.</p>	Valencia Vasconez, Jairo David	01/08/2019 - 10:30 AM
<p>JUNIO 2019:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <p>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</p> <p>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</p> <p>-Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza</p> <p>-Excluido temporalmente la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena.</p>	Valencia Vasconez, Jairo David	05/07/2019 - 09:13 AM
<p>MAYO 2019:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <p>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</p> <p>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</p> <p>-Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza</p> <p>-Excluido temporalmente la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena.</p>	Valencia Vasconez, Jairo David	19/06/2019 - 11:55 AM
<p>ABRIL 2019:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <p>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</p> <p>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</p> <p>-Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza</p> <p>-Excluido temporalmente la construcción del Puente de 4 carriles sobre el Río Tena.</p>	Valencia Vasconez, Jairo David	07/06/2019 - 03:07 PM
<p>FEBRERO 2019:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <p>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</p> <p>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</p> <p>-Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza</p> <p>-Excluido temporalmente la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Valencia Vasconez, Jairo David	01/03/2019 - 05:11 PM
<p>ENERO 2019:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <p>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guarda caminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical).</p> <p>-Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial.</p> <p>-Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza</p> <p>-Excluido temporalmente la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Valencia Vasconez, Jairo David	05/02/2019 - 10:39 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>DICIEMBRE 2018: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	02/01/2019 - 10:32 AM
<p>NOVIEMBRE 2018: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	05/12/2018 - 04:56 PM
<p>OCTUBRE 2018: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	05/11/2018 - 03:32 PM
<p>SEPTIEMBRE 2018: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	04/10/2018 - 12:32 PM
<p>AGOSTO 2018: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	06/09/2018 - 09:52 AM
<p>JULIO 2018: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	06/08/2018 - 08:24 AM
<p>JUNIO 2018: Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	04/07/2018 - 07:44 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>-Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>		
<p>MAYO 2018: Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención de los puntos críticos en el tramo Puyo-Puente Pastaza -En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	05/06/2018 - 12:15 PM
<p>ABRIL 2018: Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Gamboa López, Enma Katherine	04/05/2018 - 03:52 PM
<p>MARZO 2018: Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. En ejecución compromisos adquiridos previo a la construcción del Puente de 4 carriles</p>	Gamboa López, Enma Katherine	05/04/2018 - 11:48 AM
<p>Febrero 2018: Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. Problemas para la construcción del puente por acuerdos con la Alcaldia de Tena.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	05/03/2018 - 11:52 AM
<p>Enero 2018: Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. Problemas para la construcción del puente por acuerdos con la Alcaldia de Tena.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	01/02/2018 - 10:51 AM
<p>Diciembre 2017: Se culmino con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. Problemas para la construcción del puente por acuerdos con la Alcaldia de Tena.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	04/01/2018 - 05:31 PM
<p>Noviembre 2017:</p>	Gamboa López, Enma Katherine	04/12/2017 - 12:20 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. <p>Se ha programado construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato para Enero 2018</p>		
<p>Octubre 2017:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. <p>Se ha programado construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato para Enero 2018</p>	Gamboa López, Enma Katherine	05/11/2017 - 07:51 AM
<p>Septiembre 2017:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. <p>Se ha programado construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato para Enero 2018.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	03/10/2017 - 05:16 PM
<p>Agosto 2017:</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevará a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	04/09/2017 - 09:38 PM
<p>Julio 2017</p> <p>Se culminó con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, se encuentra en ejecución la Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevará a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	Gamboa López, Enma Katherine	04/08/2017 - 06:41 PM
<p>Junio 2017</p> <p>Se continúa con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevará a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	Montachana Soque, Ricardo Vinicio	06/07/2017 - 09:59 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Mayo 2017</p> <p>Se continua continua con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Inicio</p>	<p>04/07/2017 - 12:57 PM</p>
<p>ABRIL 2017</p> <p>Se continua continua con la ejecución de los trabajos correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Inicio</p>	<p>05/05/2017 - 04:54 PM</p>
<p>MARZO 2017</p> <p>Se continua continua con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Mojones indicadores de kilometraje 1Km - 10 Km, Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención en Puntos Críticos #1 <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Inicio</p>	<p>04/04/2017 - 11:31 AM</p>
<p>FEBRERO 2017</p> <p>Se continua continua con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Mojones indicadores de kilometraje 1Km - 10 Km, Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención en Puntos Críticos #1 y #3. <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Inicio</p>	<p>20/03/2017 - 04:40 PM</p>
<p>ENERO 2017</p> <p>Se continua continua con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Guardacaminos, Marcas sobre salida de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención en Puntos Críticos #3 y #6. <p>Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conlleva a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Inicio</p>	<p>01/03/2017 - 07:07 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Se ha podido hacer acercamientos con los propietarios de predios que se encuentran en los puntos críticos por lo tanto se sigue con los trámites de expropiaciones, indemnizaciones y Declaratoria de Utilidad Pública</p>		
<p>DICIEMBRE 2016 En el mes de diciembre 2016, se continua continua con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Mojones indicadores de quilometraje 1Km - 10 Km, Guardacaminos, Marcas sobre salidad de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Intervención en Puntos Críticos #3 y #6. Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente. Se ha podido hacer acercamientos con los propietarios de predios que se encuentran en los puntos críticos por lo tanto se sigue con los tramites de expropiaciones, indemnizaciones y Declaratoria de Utilidad Pública Se sigue gestinando con los propietarios del punto critico #1, para seguir los tramites de expropiaciones, indemnizaciones y Declaratoria de Utilidad Pública y poder intervenir en el mismo.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>05/02/2017 - 12:17 AM</p>
<p>NOVIEMBRE 2016 En el mes de noviembre 2016, se continua continua con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: - Mejoras del Pavimento (Fresado de pavimento asfáltico, Bacheo asfáltico, Asfalto diluido) dentro tramo Tena-Puerto Napo, Capricho-Puyo, se siguen ejecutando actividades de Bacheo Asfáltico dentro del tramo Puyo-Puente Pastaza. -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Mojones indicadores de quilometraje 1Km - 10 Km, Guardacaminos, Marcas sobre salidad de Pavimentos, Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. Se sigue con la imposibilidad de construir el Puente metálico de 4 carriles estipulado dentro del contrato, esto conllevara a retrasos en el avance del contrato, se sigue gestionando a través del Gobierno Municipal de Napo la posibilidad de desviar el tráfico pesado de la Provincia y poder ejecutar los trabajos para la construcción del Puente. Se ha podido hacer acercamientos con los propietarios los propietarios de los predios que se encuentran en los puntos críticos por lo tanto se sigue con los tramites de expropiaciones, indemnizaciones y Declaratoria de Utilidad Pública</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>04/01/2017 - 04:32 PM</p>
<p>OCTUBRE 2016 Durante el mes de Octubre 2016, continuan con la ejecución de rubros correspondientes a Obras Obligatorias, Gestión y Ejecución de Mantenimiento por parte de la compañía Hidalgo e Hidalgo contratista del proyecto, dentro de los cuales se detallan los siguientes: - Mejoras del Pavimento (Colocación de carpeta asfáltica , Fresado de pavimento asfáltico, Bacheo asfáltico) dentro tramo Tena-Puerto Napo, Capricho-Puyo, se siguen ejecutando actividades de Bacheo Asfáltico dentro del tramo Puyo-Puente Pastaza. -Mejoras en Obras de Drenaje en el tramo Puyo-Puente Pastaza. -Mejoras en las Obras de Seguridad Vial (Señalización horizontal y vertical). -Mantenimiento Rutinario en todos los tramos del proyecto por parte de las Microempresas de Conservación Vial. -Se mantienen reuniones constantes entre Contratista, Fiscalización, Gerente de Obra y Administrador del Contrato para evaluar Avances de Obra y dar permanente seguimiento a la ejecución del proyecto, de la misma manera se realiza Socialización con Presidentes de Juntas Parroquiales y Alcaldes sobre los trabajos que se vienen ejecutando dentro de la RVE. -Se realizan ensayos de campo con la presencia de la Fiscalización de Obra para verificar el cumplimiento de calidad de materiales y trabajos ejecutados. -Se ha procedido con el Aviso de Evaluación de Estándares Básicos de calidad en todos los tramos que corresponden al proyecto, notificado al contratista las observaciones realizadas y fechas máximas para su reparación.</p>	<p>Montachana Soque, Ricardo Vinicio</p>	<p>05/12/2016 - 11:30 AM</p>

Problemas cerrados: 3, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 0

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 3 - Centro > Pastaza > Toda la Provincia de Pastaza

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Levantamiento información para inclusión proyecto crédito BID	1-Solicitud de Información	07/01/2014		07/01/2014		Sí	5.1
2	DEFINICIÓN: Elaboración pliegos -Términos de Referencia	1-Solicitud de Información	05/03/2014		10/03/2014		Sí	3.0
3	PLANEACIÓN: Convocatoria	2-Publicación de Pliegos	05/11/2014		05/11/2014		Sí	4.0
4	PLANEACIÓN: Publicación en el Portal de compras Públicas	2-Publicación de Pliegos	10/11/2014		10/11/2014		Sí	5.0
5	EJECUCIÓN: Adjudicación	3-Adjudicación	08/04/2015		08/04/2015		Sí	0.8
6	EJECUCIÓN: Suscripción del contrato	3-Adjudicación	01/06/2015		01/06/2015		Sí	0.8
7	EJECUCIÓN: Entrega de anticipo	4-Inicio de Trabajo	31/07/2015		19/11/2015		Sí	0.8
8	EJECUCIÓN: Capa de rodadura de hormigon asfáltico e=5cm.	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
9	EJECUCIÓN: GESTIÓN Y EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
10	EJECUCIÓN: Intervención Puntos críticos	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
11	EJECUCIÓN: Limpieza de alcantarillas	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
12	EJECUCIÓN: Limpieza de cunetas y encauzamientos a mano	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
13	EJECUCIÓN: Limpieza de derrumbes	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
14	EJECUCIÓN: Roza a mano	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
15	EJECUCIÓN: Sellado de fisuras superficiales	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
16	EJECUCIÓN: Transporte de mezcla asfáltica para bacheo	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
17	EJECUCIÓN: Transporte de mezcla asfáltica para capa de rodadura	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
18	EJECUCIÓN:Afalto diluido tipo RC...para riego de adherencia	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
19	EJECUCIÓN:Bacheo asfáltico menor	4-Inicio de Trabajo	19/11/2015		19/11/2015		Sí	0.8
20	EJECUCIÓN: Fresado de pavimento asfáltico	4-Inicio de Trabajo	24/11/2015		23/11/2015		Sí	0.8

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
21	EJECUCIÓN: Excavación y relleno para estructuras	4-Inicio de Trabajo	25/11/2015		23/11/2015		Sí	0.8
22	EJECUCIÓN: Transporte de mezcla asfáltica para bacheo	4-Inicio de Trabajo	26/11/2015		20/11/2015		Sí	0.8
23	EJECUCIÓN: Entrega de los diseños ejecutivos de la obras obligatorias - Programación de trabajo	4-Inicio de Trabajo	02/12/2015		02/12/2015		Sí	0.8
24	EJECUCIÓN: Guardacaminos doble	4-Inicio de Trabajo	18/12/2015		04/12/2015		Sí	0.8
25	EJECUCIÓN: Transporte de material de excavación	4-Inicio de Trabajo	24/12/2015		24/11/2015		Sí	0.8
26	EJECUCIÓN: Estudio y diseño para la construcción del puente de 60 m de Estructura Metálica, Losa de Hormigón 4 carriles	4-Inicio de Trabajo	28/12/2015		23/12/2015		Sí	0.8
27	EJECUCIÓN: Plan de Manejo Ambiental para los cinco años de duración del contrato de todo el proyecto	4-Inicio de Trabajo	02/01/2016		31/12/2018		Sí	0.8
28	EJECUCIÓN: Colocación carteles, cartelones como parte de la atención a los usuarios	4-Inicio de Trabajo	15/01/2016		13/01/2016		Sí	0.8
29	EJECUCIÓN: Difusión comunicado de prensa	4-Inicio de Trabajo	28/02/2016		28/02/2016		Sí	0.8
30	EJECUCIÓN: Difusión spot publicitario contrato de mantenimiento por Resultados	4-Inicio de Trabajo	29/02/2016		29/02/2016		Sí	0.8
31	EJECUCIÓN: Marcas de pavimento hormigón asfáltico (acrílico base agua Ancho=15cm, e= 250 micras). Incluye microesferas	4-Inicio de Trabajo	02/03/2016		06/03/2016		Sí	0.8
32	EJECUCIÓN: Sellado de fisuras superficiales	4-Inicio de Trabajo	11/03/2016		10/03/2016		Sí	0.8
33	EJECUCIÓN: Bacheo asfáltico menor	4-Inicio de Trabajo	17/03/2016		01/03/2016		Sí	0.8
34	EJECUCIÓN: Delineadores de vía PVC 3" con tapa material reflectivo (1 franja roja 15 cm) U	4-Inicio de Trabajo	18/03/2016		01/03/2016		Sí	0.8
35	EJECUCIÓN: Marcas de pavimento de aproximación en hormigón asfáltico (acrílico base agua, e= 250 micras). Incluye microesferas	4-Inicio de Trabajo	18/03/2016		10/02/2016		Sí	0.8
36	EJECUCIÓN: Marcas sobresalidas de pavimento (tachas bidireccionales)	4-Inicio de Trabajo	31/03/2016		17/02/2016		Sí	0.8
37	EJECUCIÓN: Marcas sobresalidas de pavimento (tachas unidireccionales)	4-Inicio de Trabajo	31/03/2016		20/02/2016		Sí	0.8
38	EJECUCIÓN: Alcantarillas metálicas (1.50 m. diámetro) 2.5mm	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		30/03/2017		Sí	0.8
39	EJECUCIÓN: Limpieza y pintura de acero estructural con Sandblasting	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	0.8

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
40	EJECUCIÓN: Limpieza y pintura de pasamanos de hormigón	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	0.8
41	EJECUCIÓN: Postes indicadores de kilometraje (10Km)	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		30/11/2016		Sí	0.8
42	EJECUCIÓN: Hormigón estructural de cemento Portland clase A (f'c=210 Kg/cm2)	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		30/03/2017		Sí	0.8
43	EJECUCIÓN: Inspección y mantenimiento de puentes	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	0.8
44	EJECUCIÓN: Juntas de dilatación	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	0.8
45	EJECUCIÓN: Marcas de pavimento (pasos cebra) en hormigón asfáltico (acrilico base agua, e= 250 micras). Incluye microesferas	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	0.8
46	EJECUCIÓN: Material de préstamo importado para completar relleno	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	0.8
47	EJECUCIÓN: Postes indicadores de kilometraje (1Km)	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		30/11/2016		Sí	0.8
48	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (0.60x0.75) m. regulatoria ASTM-D4956 grado	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	0.8
49	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (0.60x0.75) m. regulatorias	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	0.8
50	EJECUCIÓN: Señalización vertical, a lado de la carretera (75x75)cm. (Preventiva ASTM d 4956 grado 4 o similar)	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	0.8
51	EJECUCIÓN: Señalización vertical, a lado de la carretera (75x75)cm. (Regulatoria ASTM d 4956 grado 4 o similar)	4-Inicio de Trabajo	19/11/2016		19/11/2016		Sí	0.8
52	EJECUCIÓN: Aprobación estructural para la reubicación del sistema de agua potable y alcantarillado se encuentra dentro del puente de la ciudad del Tena.	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		31/08/2018		Sí	0.8
53	EJECUCIÓN: Aprobación estructural para para la colocación de un puente Bailey como paso alterno.	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/06/2018		Sí	0.8
54	EJECUCIÓN: CERTIFICADO DE TERMINACIÓN DE LAS OBRAS OBLIGATORIAS	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		24/06/2017		Sí	0.8
55	EJECUCIÓN: Excavación para cunetas y encauzamiento a mano	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		28/12/2015		Sí	0.8
56	EJECUCIÓN: Hormigón ciclópeo	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	0.8
57	EJECUCIÓN: Hormigón estructural de cemento	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	0.8

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	Portland clase C (f'c=180 Kg/cm2)							
58	EJECUCIÓN: Hormigón estructural de cemento Portland clase C (f'c=180 Kg/cm2)	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	0.8
59	EJECUCIÓN: Presentación de un estudio para la colocación de un puente Bailey como paso alterno.	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		31/08/2018		Sí	0.8
60	EJECUCIÓN: Presentación de un estudio para la reubicación del sistema de agua potable y alcantarillado, se encuentra dentro del puente de la ciudad del Tena.	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		31/07/2018		Sí	0.8
61	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (0.0.60x0.75)m. chevrones dobles	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	0.8
62	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (0.60x1.20) m. ASTM-D4956 grado 11 o similar preventiva	5-Entregables Intermedios	02/04/2017		30/03/2017		Sí	0.8
63	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (0.90x0.75) m.	5-Entregables Intermedios	02/04/2017		30/03/2017		Sí	0.8
64	EJECUCIÓN: Señales al lado de la carretera (Informativa 1,22 x 2,40 ASTM-d	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	0.8
65	EJECUCIÓN: Señalización vertical, a lado de la carretera (120x150)cm. (astm d 4956	4-Inicio de Trabajo	02/04/2017		30/03/2017		Sí	0.8
66	EJECUCIÓN: ENERO, Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	31/01/2018		31/01/2018		Sí	0.8
67	EJECUCIÓN:FEBRERO Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	28/02/2018		28/02/2018		Sí	0.8
68	EJECUCIÓN: MARZO Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	31/03/2018		31/03/2018		Sí	0.8
69	EJECUCIÓN: ABRIL Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	30/04/2018		30/04/2018		Sí	0.8
70	EJECUCIÓN: MAYO Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	30/05/2018		30/05/2018		Sí	0.8
71	EJECUCIÓN: MAYO Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	31/05/2018		31/05/2018		Sí	0.8
72	EJECUCIÓN: JUNIO Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	4-Inicio de Trabajo	30/06/2018		30/06/2018		Sí	0.8
73	EJECUCIÓN: JULIO Mantenimiento de la red vial	5-Entregables Intermedios	31/07/2018		31/07/2018		Sí	0.8

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km							
74	EJECUCIÓN: AGOSTO Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	31/08/2018		31/08/2018		Sí	0.8
75	EJECUCIÓN: SEPTIEMBRE Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	30/09/2018		30/09/2018		Sí	0.8
76	EJECUCIÓN: OCTUBRE Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	31/10/2018		31/10/2018		Sí	0.8
77	EJECUCIÓN: NOVIEMBRE Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	30/11/2018		30/11/2018		Sí	0.8
78	EJECUCIÓN: DICIEMBRE Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	31/12/2018		31/12/2018		Sí	0.8
79	EJECUCIÓN: ENERO 2019, Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	31/01/2019		31/01/2019		Sí	1.0
80	EJECUCIÓN: Febrero 2019, Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	28/02/2019		28/02/2019		Sí	1.0
81	EJECUCIÓN: Marzo 2019, Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	29/03/2019		29/03/2019		Sí	0.8
82	EJECUCIÓN: Abril 2019, Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	30/04/2019		30/04/2019		Sí	0.8
83	EJECUCIÓN: Mayo 2019 , Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	31/05/2019		31/05/2019		Sí	1.0
84	EJECUCIÓN: Junio 2019, Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	28/06/2019		28/06/2019		Sí	0.8
85	EJECUCIÓN: Julio 2019 , Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	31/07/2019		31/07/2019		Sí	0.8
86	EJECUCIÓN: Agosto 2019 , Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km	5-Entregables Intermedios	30/08/2019		30/08/2019		Sí	0.8
87	EJECUCIÓN: Septiembre 2019 , Mantenimiento de la red vial estatal via Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	30/09/2019		30/09/2019		Sí	0.8
88	EJECUCIÓN: Octubre 2019 , Mantenimiento de la red vial	5-Entregables Intermedios	31/10/2019		31/10/2019		Sí	0.8

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.							
89	EJECUCIÓN: Noviembre 2019 , Mantenimiento de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	29/11/2019		29/11/2019		Sí	0.8
90	EJECUCIÓN: Diciembre 2019 , Mantenimiento de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	31/12/2019		31/12/2019		Sí	0.8
91	EJECUCIÓN: ENERO 2020 , Mantenimiento de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	31/01/2020		31/01/2020		Sí	0.0
92	EJECUCIÓN: FEBRERO 2020 , Mantenimiento de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	28/02/2020		28/02/2020		Sí	0.0
93	EJECUCIÓN: MARZO 2020 , Mantenimiento de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	31/03/2020		31/03/2020		Sí	0.0
94	EJECUCIÓN: ABRIL 2020 , Mantenimiento de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	30/04/2020		30/04/2020		Sí	0.0
95	EJECUCIÓN: MAYO 2020, Manteniendo de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	13/05/2020		13/05/2020		Sí	0.5
96	EJECUCIÓN: JUNIO 2020, Manteniendo de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	13/06/2020		13/06/2020		Sí	0.5
97	EJECUCIÓN: JULIO 2020, Manteniendo de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	13/07/2020		13/07/2020		Sí	0.5
98	EJECUCIÓN: AGOSTO 2020, Manteniendo de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	13/08/2020		13/08/2020		Sí	0.5
99	EJECUCIÓN: SEPTIEMBRE 2020, Manteniendo de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	13/09/2020	13/09/2020			No	0.5
100	EJECUCIÓN: OCTUBRE 2020, Manteniendo de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	13/10/2020	13/10/2020			No	0.5
101	EJECUCIÓN: NOVIEMBRE 2020, Manteniendo de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena 179.10 km.	5-Entregables Intermedios	13/11/2020	13/11/2020			No	0.5
102	CIERRE: Informe de fiscalización aprobados.	5-Entregables Intermedios	30/11/2020	30/11/2020			No	1.0
103	CIERRE: Acta entrega Recepción Provisional	5-Entregables Intermedios	31/12/2020	31/12/2020			No	1.0
104	CIERRE: Liquidación Económica Aprobada.	5-Entregables Intermedios	31/12/2020	31/12/2020			No	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
105	CIERRE: Acta entrega Recepción Definitiva	5-Entregables Intermedios	30/01/2021	30/01/2021			No	1.0
106	CIERRE: Formatos de Cierre/baja segun acuerdo 025, elaborados.	5-Entregables Intermedios	20/03/2021	20/03/2021			No	2.0
107	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Juridica de no encontrarse inmerso en Proceso Legal alguno, suscrita.	5-Entregables Intermedios	24/03/2021	24/03/2021			No	0.5
108	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos Administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago, suscrito.	5-Entregables Intermedios	25/03/2021	25/03/2021			No	0.5
109	CIERRE: Información del proyecto en los Sistemas GPR, SIPeIP y SITOP actualizada.	5-Entregables Intermedios	26/03/2021	26/03/2021			No	0.5
110	CIERRE: Documentos habilitantes para cierre/baja conforme instructivo de cierre/baja, entregados a la Coordinación General de Planificación.	9-Entregables Formales	27/03/2021	27/03/2021			No	0.5
111	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar-suscrito MEF.	9-Entregables Formales	28/03/2021	28/03/2021			No	1.0
112	CIERRE: Aprobación del Ministro de Obras Públicas, suscritas.	9-Entregables Formales	29/03/2021	29/03/2021			No	0.25
113	CIERRE: Solicitud a SENPLADES para registro de cierre/baja, suscrita.	9-Entregables Formales	30/03/2021	30/03/2021			No	0.25
114	CIERRE: Informe de Cierre de Proyectos (Senplades) aprobado.	9-Entregables Formales	31/03/2021	31/03/2021			No	0.5

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de Km mantenidos		100.00 %	1	1	01/01/2019	Abr-Jun

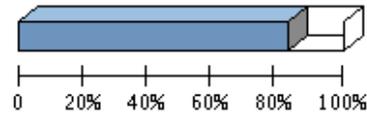
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	4,880,274.72
Estimado Al Fin Del Proyecto:	19,172,291.92 **
Costo Total:	23,239,403.44
Total Devengado:	19,172,291.92
% Costo Total Devengado:	82.50 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 82.50 %

Perfil Económico 2020

	Años Previos	Año Actual (2020)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	32,962,988.99	0.00	0.00	32,962,988.99
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	14,363,703.50	0.00	0.00	14,363,703.50
Ppto. Codificado	22,845,888.28	0.00	0.00	22,845,888.28
Ppto. Comprometido	19,172,291.92	0.00	0.00	19,172,291.92
Planeado - Codificado (2020)		0.00		
Programado a Devengar	22,336,463.83	0.00	0.00	22,336,463.83
Ppto. Devengado	19,172,291.92	0.00	0.00	19,172,291.92
Pagado Real	18,866,321.49	0.00	0.00	18,866,321.49
Estimado a fin de año	* 19,172,291.92	0.00	0.00	19,172,291.92
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	3,164,171.91	0.00	0.00	3,164,171.91
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 85.83 %	0.00 %	0.00 %	85.83 %
Ppto. Codificado 998	4,368,386.27	0.00	0.00	4,368,386.27
Ppto. Devengado 998	3,963,087.73	0.00	0.00	3,963,087.73

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

14	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
15	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1 informe ejecutivo mantenimiento por resultados Julio 2017	Reseumen_ejecutivo_MPR_Julio_2017.pdf	04/08/2017
2	A2 informe ejecutivo mantenimiento por resultados Agosto 2017	Resumen_ejecutivo_MPR_Agosto_2017..pdf	04/09/2017
3	A3 informe ejecutivo mantenimiento por resultados Septiembre 2017	Resumen_ejecutivo_MPR_Septiembre_2017..pdf	05/10/2017

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
4	A4 informe ejecutivo mantenimiento por resultados Octubre 2017	Resumen_ejecutivo_MPR_Octubre_2017.pdf	05/11/2017
5	A5 informe ejecutivo mantenimiento por resultados Noviembre 2017	Resumen_ejecutivo_MPR_Noviembre_2017.pdf	04/12/2017
6	ANEXO DEL HITO 82	MPR_RESPALDO_DE_PLANILLA.pdf	02/05/2019
7	AYUDA MEMEORIA SITOP JUNIO 2020 MPR	esca029.pdf	04/07/2020
8	Ayuda Memoria Agosto 2019	Ayuda_Memoria_Agosto_2019.pdf	29/08/2019
9	AYUDA MEMORIA SITOP Julio 2019	Ayuda_Memoria_SITOP.pdf	01/08/2019
10	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_1	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_1.PDF	05/11/2017
11	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_10	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_10.PDF	05/11/2017
12	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_11	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_11.PDF	05/11/2017
13	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_12	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_12.PDF	05/11/2017
14	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_13	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_13.PDF	05/11/2017
15	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_14	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_14.PDF	05/11/2017
16	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_2	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_2.PDF	05/11/2017
17	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_3	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_3.PDF	05/11/2017
18	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_4	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_4.PDF	05/11/2017
19	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_5	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_5.PDF	05/11/2017
20	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_6	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_6.PDF	05/11/2017
21	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_7	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_7.PDF	05/11/2017
22	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_8	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICO-PUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_8.PDF	05/11/2017

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
23	CONTRATO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA TENA-PUERTO NAPO-CAPRICHOPUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE PUERTO NAPO-AHUANO. PDF_9	CONTRATO_DE_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS_PUERTO_NAPO-CAPRICHOPUYO-PUENTE_PASTAZA_INCLUYE_PUERTO_NAPO-AHUANO._PDF_9.PDF	05/11/2017
24	Dictamen de Prioridad Programa Conservación por niveles de servicio 2013	2019-01-11_10-44-36_6_DICTAMEN_SEMPLADES_2013-0959/08/2019	05/01/2017
25	DICTAMEN DE PRIORIDAD PROYECTOS DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS	DICTAMEN_DE_PRIORIDAD_MPR_PUYO_-_TENA_-_PUENTE_PASTAZA.pdf	27/10/2016
26	Formato Senplades Programa Conservación	2013-07-16_10-39-25_CONSERVACIONPORNIVELESDERIV9/06/2019	05/01/2017
27	Gestion y mantenimiento Abril 2016 Planilla 06	Gestion_y_mantenimiento_Abril_2016_Planilla_06.pdf	05/01/2017
28	Gestion y mantenimiento Agosto 2016 Planilla 10	Gestion_y_mantenimiento_Agosto_2016_Planilla_10.pdf	05/01/2017
29	Gestion y mantenimiento Enero 2016 Planilla 03	Gestion_y_mantenimiento_Enero_2016_Planilla_03.pdf	05/01/2017
30	Gestion y mantenimiento Febrero 2016 Planilla 04	Gestion_y_mantenimiento_Febrero_2016_Planilla_04.pdf	05/01/2017
31	Gestion y mantenimiento julio 2016 Planilla 09	Gestion_y_mantenimiento_julio_2016_Planilla_09.pdf	05/01/2017
32	Gestion y mantenimiento Junio 2016 Planilla 08	Gestion_y_mantenimiento_Junio_2016_Planilla_08.pdf	05/01/2017
33	Gestion y mantenimiento Marzo 2016 Planilla 05	Gestion_y_mantenimiento_Marzo_2016_Planilla_05.pdf	05/01/2017
34	Gestion y mantenimiento Mayo 2016 Planilla 07	Gestion_y_mantenimiento_Mayo_2016_Planilla_07.pdf	05/01/2017
35	Gestion y mantenimiento Noviembre 2016 Planilla 13	Gestion_y_mantenimiento_Noviembre_2016_Planilla_13.pdf	05/01/2017
36	Gestion y mantenimiento Octubre 2016 Planilla 12	Gestion_y_mantenimiento_Octubre_2016_Planilla_12.pdf	05/01/2017
37	Gestion y mantenimiento Septiembre 2016 Planilla 11	Gestion_y_mantenimiento_Septiembre_2016_Planilla_11.pdf	05/01/2017
38	Hito 81 planilla	hito_81.pdf	04/04/2019
39	HITO 82 ANEXO DE CUMPLIMIENTO	MPR_RESPALDO_DE_PLANILLA.pdf	02/05/2019
40	HITO 83 PLANILLA ABRIL CON CORTE EN MAYO 2019 MANTENIMIENTO DE LA RVEE-45, PUYO PUENTE PASTAZA Y PUYO TENA-PTO NAPO AHUANO	planilla_abril_2019.pdf	03/06/2019
41	HITO 84. Mantenimiento de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena	HITO_84._Mantenimiento_de_la_red_vial_estatal_vía_Puyo_-_Macas_y_Puyo_-_Tena_179.10_km.pdf	05/07/2019
42	HITO 85. Mantenimiento de la red vial estatal vía Puyo - Macas y Puyo - Tena	HITO_85._Mantenimiento_de_la_red_vial_estatal_vía_Puyo_-_Macas_y_Puyo_-_Tena_179.10_km.pdf	31/07/2019
43	HITO 86 PLANILLA 45 DE AGOSTO DE EJECUCION MANTENIMIENTO VIAL MPR	HITO_86_PLANILLA_45_AGOSTO_2019_EJECUCIÓN.pdf	03/09/2019
44	HITO 90 DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS RVEE45	HITO_90.pdf	04/01/2020
45	HITO 97 PLANILLA N°56 DEL PROYECTO MPR JULIO 2020	Programa_de_Conservación_Pastaza_GPR_JULIO_2020.pdf	04/08/2020
46	HITO 98 PLANILLA 57 DEL PROYECTO MPR MES DE JULIO 2020	KO19_PLANILLA_Nº_57_JULIO_MPR.pdf	04/09/2020
47	Informe Ejecutivo Abril 2016	resumen_ejecutivo_abril_2016.pdf	27/10/2016
48	Informe Ejecutivo Agosto 2016	Informe_Ejecutivo_AGOSTO_2016.pdf	27/10/2016
49	INFORME EJECUTIVO JULIO 2016	Informe_Ejecutivo_Julio_2016.pdf	27/10/2016
50	Informe Ejecutivo JUNIO 2016	INFORME_EJECUTIVO_JUNIO_2016.pdf	27/10/2016
51	Informe Ejecutivo Mantenimiento Por Resultados	Informe_Ejecutivo_Mantenimiento_Por_Resultados_2015.pdf	27/10/2016
52	Informe Ejecutivo Mantenimiento Por Resultados	Informen_Ejecutivo_Mante_Por_Resutados_Octubre_2015.pdf	27/10/2016
53	informe ejecutivo mantenimiento por resultados Abril2018	Informe_ejecutivo_Abril_2018.pdf	04/05/2018
54	Informe Ejecutivo Mantenimiento Por Resultados Enero 2016	Informe_Ejecutivo_Mantenimiento_Por_Resultados_Enero_2016.pdf	27/10/2016
55	informe ejecutivo mantenimiento por resultados Enero 2018	MXR_ENERO_2018.pdf	28/02/2018
56	informe ejecutivo Mantenimiento por resultados Febrero 2017	informe_ejecutivo_Mantenimiento_por_resultados_Febrero_2017.pdf	04/06/2017
57	informe ejecutivo mantenimiento por resultados mayo	informe_ejecutivo_mantenimiento_por_resultados.pdf	05/06/2017

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
58	INFORME EJECUTIVO Marzo 2017 Mantenimiento por resultados	INFORME_EJECUTIVO_Marzo_2017_Mantenimiento_por_resu...	27/10/2016
59	INFORME EJECUTIVO MAYO 2016	Informe_Ejecutivo_MAYO_2016.pdf	27/10/2016
60	Informe ejecutivo MPR junio	Reseumen_ejecutivo_MPR.pdf	04/07/2017
61	INFORME EJECUTIVO SEP 2016	INFORME_EJECUTIVO_SEP_2016.pdf	27/10/2016
62	Informe Mensual -Noviembre 2016	Informe_Mensual_-Noviembre_2016.pdf	05/01/2017
63	Informe Mensual -Octubre2016	Informe_Mensual_-Octubre2016.pdf	05/01/2017
64	Informe Proyecto Mantenimieto por Resultados	Informe_Proyecto_Mantenimieto_por_Resultados.pdf	05/05/2017
65	Informe_Ejecutivo_Marzo 2016	Resumen_Ejecutivo_Marzo_2016.pdf	27/10/2016
66	INFORME_MES_DE_Diciembre 2015	Informe_mes_de_Diciembre_2015_RVE.doc	27/10/2016
67	INFORME_MES_DE_Diciembre 2015	Informe_mes_de_Diciembre_2015_RVE.PDF	27/10/2016
68	INFORME_MES_DE_Noviembre-2015	Informe_Ejecutivo_MantPorResultados_Nov_2015.pdf	27/10/2016
69	item 75 mantenimiento por resultados.	image2019-04-01-092156.pdf	01/04/2019
70	MTOP-EITZ3-2016-0053 APROBACIÓN DE PRÓRROGA DE PLAZO	MTOP-EITZ3-2016-0053_APROBACIÓN_DE_PRÓRROGA_DE_PLAZO.pdf	18/01/2017
71	Obras Obligatorias Abril 2016 Planilla 6	Obras_Obligatorias_Abril_2016_Planilla_6.pdf	05/01/2017
72	Obras Obligatorias Agosto 2016 Planilla 10	Obras_Obligatorias_Agosto_2016_Planilla_10.pdf	05/01/2017
73	Obras Obligatorias Enero 2016 Planilla 03	Obras_Obligatorias_Enero_2016_Planilla_03.pdf	05/01/2017
74	Obras Obligatorias Febrero 2016 Planilla 04	Obras_Obligatorias_Febrero_2016_Planilla_04.pdf	05/01/2017
75	Obras Obligatorias Julio 2016 Planilla 09	Obras_Obligatorias_Julio_2016_Planilla_09.pdf	05/01/2017
76	Obras Obligatorias Junio 2016 Planilla 08	Obras_Obligatorias_Junio_2016_Planilla_08.pdf	05/01/2017
77	Obras Obligatorias Marzo 2016 Planilla 5	Obras_Obligatorias_Marzo_2016_Planilla_5.pdf	05/01/2017
78	Obras Obligatorias Mayo 2016 Planilla 07	Obras_Obligatorias_Mayo_2016_Planilla_07.pdf	05/01/2017
79	Obras Obligatorias Noviembre 2016 Planilla 13	Obras_Obligatorias_Noviembre_2016_Planilla_13.pdf	05/01/2017
80	Obras Obligatorias Octubre 2016 Planilla 12	Obras_Obligatorias_Octubre_2016_Planilla_12.pdf	05/01/2017
81	Obras Obligatorias Septiembre 2016 Planilla 11	Obras_Obligatorias_Septiembre_2016_Planilla_11.pdf	05/01/2017
82	Oficio Nro. MTOP-EITZ3-2016-0053 (prorroga plazo)	Oficio_Nro._MTOP-EITZ3-2016-0053_(prorroga_plazo).pdf	17/04/2017
83	PLANILL N°55 DEL MANTENIMIENTO POR RESULTADOS JUNIO HITO 96	HIDALGO.pdf	03/07/2020
84	Porcentaje de kilometros señalizados	Porcentaje_de_kilometros_señalizados.pdf	05/07/2017
85	PORCENTAJE DE KILÓMETROS SEÑALIZADOS DE LA RVE DE Marzo	PORCENTAJE_DE_KILÓMETROS_SEÑALIZADOS_DE_LA_RVE_DE_Marzo.pdf	05/07/2017
86	Relación Componentes Programa Conservación	2019-06-19_11-23-46_RELACIONDECOMPONENTES_18JUNIO2019.pdf	18/06/2019
87	Reporte de Planillas en SITOP actualizado hasta 30-06-2016	Reporte_Planillas_SITOP_hasta_30-06-2016.pdf	27/10/2016
88	Resumen EJECUTIVO diciembre 2016 Mantenimiento por Resultados	Resumen_EJECUTIVO_diciembre_2016_Mantenimiento_por_Resultados.pdf	05/07/2017
89	Resumen EJECUTIVO Enero 2017 Mantenimiento por Resultados	Resumen_EJECUTIVO_Enero_2017_Mantenimiento_por_Resultados.pdf	05/07/2017
90	Resumen Ejecutivo Diciembre 2015	Resumen_Ejecutivo_Diciembre_2015.pdf	27/10/2016
91	RESUMEN EJECUTIVO SITOP MAYO 2019	MPR_MAYO_2019_2.pdf	07/06/2019
92	RESUMEN SITOP MAYO 2019	MPR_MAYO_2019_2.pdf	06/06/2019
93	Resumen Ejecutivo Febrero 2016	Resumen_Ejecutivo_Febrero_2016.pdf	27/10/2016
94	Resumen Ejecutivo Noviembre 2016	INFORME_EJECUTIVO_Noviembre_Mantenimiento_por_resultados_2016.pdf	15/12/2016
95	Resumen Ejecutivo Octubre 2016	Resumen_Ejecutivo_Octubre_2016.pdf	05/11/2016
96	REUNIÓN CON LAS AUTORIDADES PARA EL AVANCE E INCONVENIENTE DE OBRAS EN EL PUENTE RIO TENA, DESAPROPIACION, PUENTE DE 4 CARRILES SOBRE EL RIO TENA	actas_suscritas0536165001526055693.pdf	07/01/2019
97	Riesgo - cronograma de trabajo	Riesgo_-_cronograma_de_trabajo.pdf	05/07/2019

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Gamboa López, Enma Katherine	SUBSECRETARIO ZONAL 3	Subsecretaria Zonal 3, Encargada	egamboa@mtop.gob.ec	023974600
Iza Chimbana, Nestor Gonzalo	LIDER EL PROYECTO	Analista en Infraestructura Distrital 1	niza@mtop.gob.ec	
Rovayo Caiza, Diana Paulina	FINANCIERO	Financiera	drovayo@mtop.gob.ec	
Valencia Vasconez, Jairo David	DIRECTOR DISTRITAL	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Pastaza, Encargado	jvalencia@mtop.gob.ec	023974600

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
112643_1.jpg	28/02/2018