



Guayaquil prospera con un puerto de excelencia, seguro y eficiente en el manejo de carga.

Desde su creación en 1963, el puerto marítimo de Guayaquil 'Libertador Simón Bolívar', localizado en un brazo de mar (el Estero Salado), a 10 Kilómetros al sur de la ciudad, ha atravesado importantes procesos de modernización y ampliación que lo ubican, al día de hoy, entre los mejores puertos de la región y el mundo.

Según registros de la Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG), las empresas concesionarias Andipuerto y Contecon Guayaquil S.A., desde el inicio de sus operaciones y prestación de servicios en 1999 y 2007, respectivamente, han invertido hasta el 2019 más de USD 336 millones en la terminal granelera y de contenedores de este puerto público.

En aras de que el puerto funcione satisfactoriamente, en diciembre de 2019, Contecon Guayaquil S.A., suscribió la extensión del contrato hasta el año 2046, para la administración y operación de la terminal de contenedores y multipropósito del puerto marítimo 'Libertador Simón Bolívar'. Durante este nuevo acuerdo, la concesionaria prevé ejecutar importantes inversiones para repotenciar la terminal portuaria.

Las concesionarias Andipuerto y Contecon Guayaquil S.A., en 1999 y 2007, respectivamente, invirtieron más de USD 336 millones, hasta el 2019.

Movimientos 2020

De enero a julio del presente año, el puerto marítimo de Guayaquil 'Libertador Simón Bolívar' (público) operado por Contecon y Andipuerto, atendió 490 buques de diferente tipo.

En el mismo periodo, movilizó 4.895.026,12 Toneladas Métricas (TM) de carga. De esta cifra total, 2.256.288,57 TM de carga corresponde a exportación y 2.638.737,55 TM a importación.

Las operaciones en el puerto no se paralizaron a causa de la emergencia sanitaria por el Covid-19. Las naves cumplieron sus actividades con todas las medidas de bioseguridad establecidas por el Gobierno Nacional, durante los atraques.

Las terminales poseen infraestructura y equipos modernos que les permite manipular todo tipo de carga. Las estadísticas de la institución reflejan que, de enero a julio del presente año, el puerto Libertador Simón Bolívar, movilizó 474.476 mil TEUs (unidad de medida de un contenedor de 20 pies).

La labor de los puertos es pilar fundamental de la economía del país, y del desarrollo social de los guayaquileños.

Inversión en infraestructura cambió la realidad portuaria de la perla del Pacífico

Mediante una reciente inversión de USD 18 millones, se realiza la crecida y extensión de la grúa pórtico QC6 (para adaptarla al nuevo tamaño del canal de acceso al puerto), la construcción de la tablestaca en los muelles 1 al 1C (destinada a la protección de los muelles), y la profundización del bolsillo de atraque a 13,5 metros en los muelles 1 al 1C (para facilitar la carga y descarga de la mercancía en los buques). En los próximos meses iniciará la intervención de la grúa QCS.

Con la ampliación y repotenciación de la infraestructura portuaria, acorde a los más altos estándares de calidad, este puerto público brinda mayores facilidades y rapidez en la recepción de contenedores a gran escala, y a la vez, una mejor logística portuaria durante la atención y recepción de embarcaciones Neopanamax con eslora de 366 metros.

En 2019, el puerto marítimo de Guayaquil 'Libertador Simón Bolívar' movilizó 1.943.197 Teus, que incluye la carga de los terminales privados.

Puerto de Guayaquil es reconocido internacionalmente, gracias a la modernización de infraestructura y tecnología

La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) en base a los datos recopilados de la actividad portuaria en 2019, sitúan al puerto de Guayaquil (con sus terminales públicas y privadas) en el séptimo lugar del ranking. Durante este periodo, movilizó 1.943.197 TEUs, por delante de Chile (San Antonio y Valparaíso), Argentina (Buenos Aires, incluye Dock Sud), México (Lázaro Cárdenas, Veracruz), entre otras naciones.

De enero a julio de 2020 por el Libertador Simón Bolívar se movió 4.895.026,12 Toneladas Métricas (TM) y 474.476 mil TEUs.

