

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional

[Plan Estratégico Institucional 2018-2021](#)

Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas

[POA 2021](#)

Plan Anual de Inversiones (PAI)

[PAI Corte 30 de Abril 2021](#)

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura de la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Zamora Chinchipe, en óptimas condiciones en el año 2021	98.950,02	1/1/2010	31/8/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Carchi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Carchi en óptimas condiciones en el año 2021	15.976,22	1/1/2008	31/12/2020	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Cañar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Cañar en óptimas condiciones en el año 2021	4.297,28	1/1/2008	31/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Santo Domingo en óptimas condiciones en el año 2021	63.727,78	1/7/2010	30/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Santa Elena, en óptimas condiciones en el año 2021	181.255,33	1/1/2011	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Imbabura	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Imbabura en óptimas condiciones en el año 2021	6.890,13	1/1/2010	31/12/2020	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Azuay	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Azuay en óptimas condiciones en el año 2021	70.772,77	2/1/2012	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Guayas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia del Guayas en óptimas condiciones en el año 2021	13.464,27	1/1/2011	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Mantenimiento vial Guayas</a>
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de El Oro	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de El Oro, en óptimas condiciones en el año 2021	17.622,77	1/7/2010	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pichincha	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Pichincha en óptimas condiciones en el año 2021	87.836,61	1/1/2008	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Los Ríos	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Los Ríos en óptimas condiciones para el año 2021	5.752,73	1/1/2011	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pastaza	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la red vial estatal de la Provincia de Pastaza en óptimas condiciones en el año 2021	3.041,54	1/1/2008	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Napo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Napo en óptimas condiciones en el año 2021	1.371.755,03	1/1/2008	31/12/2022	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Orellana en óptimas condiciones en el año 2021	3.670,37	1/1/2009	29/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Sucumbios	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Sucumbios en óptimas condiciones en el año 2021	10.765,41	1/1/2010	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Infraestructura física equipamiento mantenimiento estudios y fiscalización en salud	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	820.216,56	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Morona Santiago	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Morona Santiago en óptimas condiciones en el año 2021	61.216,40	1/1/2008	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Bolívar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Bolívar en óptimas condiciones en el año 2021	4.240,48	1/1/2011	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Esmeraldas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Esmeraldas en óptimas condiciones en el año 2021	2.494,11	1/1/2010	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cotopaxi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Cotopaxi en óptimas condiciones en el año 2021	5.944,31	1/1/2008	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Chimborazo en óptimas condiciones en el año 2021	6.248,24	1/1/2008	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Manabí	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Manabí en óptimas condiciones en el año 2021	37.544,89	1/1/2008	31/12/2022	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Loja en óptimas condiciones en el año 2021	118.503,54	1/1/2010	31/7/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Programa	Programa de Conservación por Niveles de Servicio	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener a 6204.13 km. de carreteras de la red vial estatal en condiciones óptimas de transitabilidad y de los elementos que la conforman, mediante la aplicación de un Programa de Conservación por Niveles de Servicio	6.944.575,09	1/1/2013	31/12/2024	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Programa de Conservación Niveles Servicio</a>
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En el año 2021, se prevé concluir varias obras orientadas a la reconstrucción del terremoto como la construcción del acceso a Bahía, Aeropuerto de Manta y se avanzará con la vía Quinindé - Las Golondrinas.	251.957,14	16/4/2016	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a> <a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Proyecto Obras Terremoto 16 de abril</a>
Proyecto	Ampliación y rehabilitación a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al año 2021 se concluirá con la rehabilitación y ampliación de la calzada y espaldones de los 16,5 kms de longitud del anillo vial de Santo Domingo.	59.174,52	30/11/2018	31/3/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Ampliación Anillo Santo Domingo</a>
Proyecto	Proyecto de reconstrucción y rehabilitación de infraestructura física en las zonas afectadas por el terremoto	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	143.282,85	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de Delegación	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Avanzar en el año 2021, el 8.91 % en la construcción y ampliación de vías delegadas y concesionadas, para mejorar la capacidad vial y atender la demanda de tráfico existente y proyectado.	9.893.610,73	1/1/2018	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Gestión y Operación por Delegación</a>
Proyecto	Nueva infraestructura educativa	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	1.411.787,86	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Fortalecimiento red de servicios de salud y mejoramiento de la calidad	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	245.544,20	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Programa	Programa de apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Realizar el apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados en el año 2021	17.095.760,90	2/1/2012	31/12/2020	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Gobiernos Autónomos Descentralizados</a>
Proyecto	Incremento de cobertura y calidad de los servicios de la Misión mis Mejores Años	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	146.409,52	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Centro Binacional de atención en frontera-Cebaf-Macara	Incrementar la calidad en los servicios del transporte	Se ejecutará el 4 % de la construcción del edificio central del Cebaf-Macara-La Tina, hasta el año 2021 en cumplimiento de las normativas	864.069,49	27/2/2015	31/7/2020	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Centro Binacional de atención en frontera Cebaf-Macara</a>
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción de Teatro de Loja	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Cultura, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Cultura, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	14.977,71	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Cultura, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Cultura, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Cultura, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Cultura, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Programa	Programa de inversión Ecuador Estratégico-Fuente BEI	"Información no Disponible ", debido al proceso de transición entre instituciones	El 2021 se espera alcanzar el 100% de la ejecución de las obras en optimas condiciones	348.514,34	1/1/2019	31/12/2021	"Información no Disponible ", debido al proceso de transición entre instituciones	<a href="#">Ecuador Estratégico</a>
<b>TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN</b>				<b>40.431.851,14</b>				
<b>FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:</b>				30/4/2021				
<b>PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:</b>				MENSUAL				
<b>UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):</b>				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
<b>RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):</b>				ECO. DENIS PATIÑO CARRILLO				
<b>CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:</b>				<a href="mailto:dpatino@mtop.gob.ec">dpatino@mtop.gob.ec</a>				
<b>NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:</b>				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				