

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				Plan Estratégico Institucional 2018-2021				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA 2021				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 30 de Septiembre 2021				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura de la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Zamora Chinchipe, en óptimas condiciones en el año 2021	22.171,72	01/01/2010	31/08/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Carchi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Carchi en óptimas condiciones en el año 2021	15.596,60	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Cañar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Cañar en óptimas condiciones en el año 2021	2.936,06	01/01/2008	31/12/2023	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Santo Domingo en óptimas condiciones en el año 2021	75.145,16	01/07/2010	31/12/2024	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Santa Elena, en óptimas condiciones en el año 2021	164.573,93	01/01/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Imbabura	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Imbabura en óptimas condiciones en el año 2021	86.032,87	01/01/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Azuay	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Azuay en óptimas condiciones en el año 2021	13.095,67	02/01/2012	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Guayas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Guayas en óptimas condiciones en el año 2021	190.395,68	01/01/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Mantenimiento vial Guayas
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de El Oro	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de El Oro, en óptimas condiciones en el año 2021	21.901,21	01/07/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pichincha	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Pichincha en óptimas condiciones en el año 2021	104.235,12	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Los Ríos	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Los Ríos en óptimas condiciones para el año 2021	94.304,62	01/01/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pastaza	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la red vial estatal de la Provincia de Pastaza en óptimas condiciones en el año 2021	18.449,72	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Napo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Napo en óptimas condiciones en el año 2021	221.285,41	01/01/2008	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Orellana en óptimas condiciones en el año 2021	98.317,35	01/01/2009	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Sucumbios	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Sucumbios en óptimas condiciones en el año 2021	8.341,96	01/01/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Infraestructura física equipamiento mantenimiento estudios y fiscalización en salud	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	77.870,30	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Morona Santiago	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Morona Santiago en óptimas condiciones en el año 2021	10.950,92	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Esmeraldas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Esmeraldas en óptimas condiciones en el año 2021	3.238,77	01/01/2010	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Bolívar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Bolívar en óptimas condiciones en el año 2021	129.722,40	01/01/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cotopaxi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Cotopaxi en óptimas condiciones en el año 2021	55.708,01	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Chimborazo en óptimas condiciones en el año 2021	57.854,34	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Manabí	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Manabí en óptimas condiciones en el año 2021	62.193,47	01/01/2008	31/12/2024	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Loja en óptimas condiciones en el año 2021	44.214,90	01/01/2010	31/07/2023	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Tungurahua	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Tungurahua en óptimas condiciones en el año 2021	93.375,23	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En el año 2021, se prevé concluir varias obras orientadas a la reconstrucción del terremoto como la construcción del acceso a Bahía, Aeropuerto de Manta y se avanzará con la vía Quinindé - Las Golondrinas.	770.049,14	16/04/2016	31/12/2022	Reporte GPR Reporte GPR	Proyecto Obras Terremoto 16 de abril
Proyecto	Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda y Ambato	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	En el año 2021, se avanzara la construcción del paso lateral de Guaranda- Ambato en un 40 %	23.926,60	01/05/2020	31/12/2022	Reporte GPR	Paso lateral Guaranda-Ambato
Proyecto	Fortalecimiento Red de servicios de salud y mejoramiento de la calidad	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	307.745,17	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Napo - vía los Zorros correspondiente al tramo: Campococha y de Santa Rosa Alto Unión Lojana limite Provincial de Orellana rve e436 cantón Tena Provincia de Napo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener en buen estado los 53,90 KM de la RVE E436 hasta el año 2021	51.273,80	12/12/2019	31/12/2020	Reporte GPR	Vía los Zorros
Programa	Programa de Inversión Ecuador Estratégico - Fuente BEI	"Información no Disponible", debido al proceso de transición entre instituciones	El 2021 se espera alcanzar el 100% de la ejecución de las obras en optimas condiciones	89.920,60	01/01/2019	31/01/2021	"Información no Disponible", debido al proceso de transición entre instituciones	Ecuador Estratégico
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				2.914.826,73				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				30/09/2021				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				LIC. EDGAR PATRICIO BRITO CEVALLOS				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				ebrito@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				