

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				Plan Estratégico Institucional 2018-2021				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA 2021				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 31 de Octubre 2021				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura de la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Zamora Chinchipe, en óptimas condiciones en el año 2021	65.375,24	01/01/2010	31/08/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Carchi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Carchi en óptimas condiciones en el año 2021	12.399,85	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Cañar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Cañar en óptimas condiciones en el año 2021	80.321,38	01/01/2008	31/12/2023	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Santo Domingo en óptimas condiciones en el año 2021	42.109,76	01/07/2010	31/12/2024	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Santa Elena, en óptimas condiciones en el año 2021	7.573,96	01/01/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Imbabura	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Imbabura en óptimas condiciones en el año 2021	47.874,68	01/01/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Azuay	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Azuay en óptimas condiciones en el año 2021	229.325,24	02/01/2012	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Guayas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia del Guayas en óptimas condiciones en el año 2021	231.881,97	01/01/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Mantenimiento vial Guayas
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de El Oro	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de El Oro, en óptimas condiciones en el año 2021	9.975,01	01/07/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pichincha	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Pichincha en óptimas condiciones en el año 2021	102.577,54	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Los Ríos	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Los Ríos en óptimas condiciones para el año 2021	63.906,44	01/01/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pastaza	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la red vial estatal de la Provincia de Pastaza en óptimas condiciones en el año 2021	94.803,41	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Napo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Napo en óptimas condiciones en el año 2021	884.514,38	01/01/2008	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Orellana en óptimas condiciones en el año 2021	219.944,85	01/01/2009	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Sucumbios	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Sucumbios en óptimas condiciones en el año 2021	167.927,07	01/01/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Infraestructura física equipamiento mantenimiento estudios y fiscalización en salud	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	657.630,54	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Morona Santiago	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Morona Santiago en óptimas condiciones en el año 2021	175.607,84	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Esmeraldas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Esmeraldas en optimas condiciones en el año 2021	569.117,03	01/01/2010	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Bolívar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Bolívar en optimas condiciones en el año 2021	58.454,70	01/01/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cotopaxi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Cotopaxi en optimas condiciones en el año 2021	55.563,39	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Chimborazo en optimas condiciones en el año 2021	113.938,53	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Manabí	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Manabí en optimas condiciones en el año 2021	63.315,46	01/01/2008	31/12/2024	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Loja en optimas condiciones en el año 2021	44.581,12	01/01/2010	31/07/2023	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Tungurahua	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Tungurahua en optimas condiciones en el año 2021	11.488,67	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
----------	--	---	--	-----------	------------	------------	-----------------------------	---

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En el año 2021, se prevé concluir varias obras orientadas a la reconstrucción del terremoto como la construcción del acceso a Bahía, Aeropuerto de Manta y se avanzará con la vía Quinindé - Las Golondrinas	4.400.065,79	16/04/2016	31/12/2022	Reporte GPR Reporte GPR	Proyecto Obras Terremoto 16 de abril
Proyecto	Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda y Ambato	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	En el año 2021, se avanzara la construcción del paso lateral de Guaranda-Ambato en un 40 %	17.381,11	01/05/2020	31/12/2022	Reporte GPR	Paso lateral Guaranda-Ambato
Proyecto	Fortalecimiento Red de servicios de salud y mejoramiento de la calidad	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	12.734,74	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Napo - vía los Zorros correspondiente al tramo: Campococha y de Santa Rosa Alto Unión Loja límite Provincial de Orellana rve e436 cantón Tena Provincia de Napo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener en buen estado los 53,90 KM de la RVE E436 hasta el año 2021	79.557,09	12/12/2019	31/12/2020	Reporte GPR	Vía los Zorros
Programa	Programa de Inversión Ecuador Estratégico - Fuente BEI	"Información no Disponible ", debido al proceso de transición entre instituciones	El 2021 se espera alcanzar el 100% de la ejecución de las obras en optimas condiciones	285.314,66	01/01/2019	31/01/2021	"Información no Disponible ", debido al proceso de transición entre instituciones	Ecuador Estratégico.
Programa	Programa de Conservacion por Niveles de Servicio	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener a 6204.13 km. de carreteras de la red vial estatal en condiciones óptimas de transitabilidad y de los elementos que la conforman, mediante la aplicación de un Programa de Conservación por Niveles de Servicio	6.320.095,15	01/01/2013	31/12/2024	Reporte GPR	Conservación Niveles de Servicio
Proyecto	Ampliacion y rehabilitacion a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al año 2021 se concluirá con la rehabilitación y ampliación de la calzada y espaldones de los 16,5 kms de longitud del anillo vial de Santo Domingo	727.538,12	30/11/2018	31/03/2021	Reporte GPR	Anillo Santo Domingo

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Proyecto de reconstrucción y rehabilitación de infraestructura física en las zonas afectadas por el terremoto	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	889.225,12	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la carretera Gualaceo-limon tramo: Gualaceo-Plan de Milagro	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	13,16 km. De carretera a nivel de pavimento flexible y rígido, completamente reconstruida, señalizada, segura y brindando servicio a los usuarios de esta arteria vial, terminada en 2021	299,16	01/01/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Gualaceo - Plan de Milagro
Proyecto	Centro Binacional de atención en frontera -Cebaf-Macara	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Se ejecutará el 4 % de la construcción del edificio central del Cebaf-Macara-La Tina, hasta el año 2021 en cumplimiento de las normativas	232.765,50	27/02/2015	31/07/2020	Reporte GPR	Centro Binacional Cebaf-Macara
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de delegación	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Avanzar en el año 2021, el 8.91 % en la construcción y ampliación de vías delegadas y concesionadas, para mejorar la capacidad vial y atender la demanda de tráfico existente y proyectado	51.617,58	01/01/2018	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto Delegaciones
Programa	Programa de apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Realizar el apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados en el año 2021	932.428,45	02/01/2012	31/12/2020	Reporte GPR	Programa GADS
Proyecto	Rehabilitación de la vía de acceso al Hospital de Monte Sinai	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener la vía de acceso al Hospital en buen estado durante el 2021	25.329,34	01/02/2018	30/09/2020	Reporte GPR	Vía Monte Sinai
Proyecto	Incremento de cobertura y calidad de los servicios de la misión mis mejores años	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	99.479,91	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Inclusión Económica y Social, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Planificación ejecución y terminación de proyectos de infraestructura deportiva	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	531.162,21	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				18.615.201,99				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				31/10/2021				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA (E)				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				ING. WILLIAMS JAMES SANCHEZ TRUJILLO				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				wjsanchez@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				