

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
1	Despacho Ministerial	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	100% de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.
		Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte	PND-5.07- Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.	30,24% de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	83,51% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	PND-5.06/IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	10.500 kilómetros de la Red Vial Estatal
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	4 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte.	Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	100% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte.	Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte.	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte.	IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	20% de Km de ciclovías repotenciadas
		Incrementar la movilidad segura para precautelar la vida de las personas	Número de Campañas de concientización de seguridad vial	1 Campaña de concientización de seguridad vial
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	70% de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	80% de satisfacción del usuario externo
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	100% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional
		Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP	Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	100% de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral.
		Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP	Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente	100% de ejecución presupuestaria Gasto Corriente

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP	Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	100% de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
2	Coordinación General Administrativa Financiera	Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano	TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% de inclusión de personas con discapacidades
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente	100% de ejecución presupuestaria
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	50% de procesos precontractuales adjudicados
3	Coordinación General de Asesoría Jurídica	Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.	Porcentaje de trámites jurídicos despachados.	90% de trámites jurídicos despachados.
		Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.	Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación	5 días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación
4	Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica	Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	88% controles de seguridad de la información ejecutados
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de proyectos revisados en GPR	95% de proyectos revisados en GPR
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	90% certificaciones de planificación y reformas gestionadas
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Número de informes de seguimiento y evaluación	12 informes de seguimiento y evaluación
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	80% de satisfacción del usuario externo
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	100% de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	70% de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	100% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	100% de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
5	Dirección de Comunicación Social	Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales	450 publicaciones en medios de comunicación y redes sociales
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de productos comunicacionales realizados y publicados	730 productos comunicacionales realizados y publicados
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de talleres de capacitación de Comunicación Social	4 talleres de capacitación de Comunicación Social
6	Subsecretaría de Transporte Aéreo	Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	4 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
7	Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte	Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	100% de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	PND-5.07- Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	30,24% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles
8	Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte	Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	76,98% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	PND-5.06/IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	10.500 kilómetros de la Red Vial Estatal
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal	Porcentaje de Procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.	100% de Procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	68,66% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
9	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.	Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	100% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.	Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	20% de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.	Índice de operatividad de las embarcaciones	0,64 de operatividad de las embarcaciones
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	95,33% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.	Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas	30% de Agencias Navieras Inspeccionadas

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
10	Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	20% de Km de ciclovías repotenciadas
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	1 Informe de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de Campañas de concientización de seguridad vial	1 Campaña de concientización de seguridad vial
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador	98,9% de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador
11	Superintendencia de Terminal Petrolero Balao	Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de atención de operativos y maniobras.	96% de atención de operativos y maniobras.
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos	56% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de operatividad de las embarcaciones	75% de operatividad de las embarcaciones
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Número de patrullajes marítimos	60 patrullajes marítimos
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Índice de Control de servicios conexos.	100% de Control de servicios conexos.
		Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	95% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros
12	Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral	Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de atención de operativos y maniobras.	86% de atención de operativos y maniobras.
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos	85% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de operatividad de las embarcaciones	50% de operatividad de las embarcaciones
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Número de patrullajes marítimos	140 patrullajes marítimos
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Índice de Control de servicios conexos.	40% de Control de servicios conexos.
		Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	92% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
13	Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad	Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de atención de operativos y maniobras.	100% de atención de operativos y maniobras.
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos	18% de participación de embarcaciones en maniobras y operativos
		Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos	Índice de operatividad de las embarcaciones	50% de operatividad de las embarcaciones
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Número de patrullajes marítimos	35 patrullajes marítimos
		Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)	Índice de Control de servicios conexos.	95% de Control de servicios conexos.
		Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.	Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	94% de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros
PROCESOS DESCONCENTRADOS				
12	Subsecretaría Regional 1	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	69% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	74% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	51,25% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	95% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	64,0975 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	15,87% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	74% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	85% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	66,34% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	96,67% de incidentes atendidos

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
13	Subsecretaría Regional 2	Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	63,2733 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	30% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
14	Subsecretaría Regional 3	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	86,30% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	82,43% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	91,18% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	100% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	63.4925 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2,96% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	97,5% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
15	Subsecretaría Regional 4	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	97,5% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	80% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	67,5 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	55% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	97,5% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80% de maquinaria operativa en funcionamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
16	Subsecretaría Regional 5	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	85,75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	57,25% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	83,75% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	12% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	95% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	77,5 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	49,25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
17	Subsecretaría Regional 6	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	67% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	65,33% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	73,33% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	99,17% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	61,333 km/h de velocidad promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	3,66% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
18	Subsecretaría Regional 7	Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	83,33% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	71% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	91,67% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	94% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	58,3334 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	70% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas
19	Dirección Provincial Carchi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	58,17 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	68% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	43% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	4,8% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	27% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	86% de maquinaria operativa en funcionamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
20	Dirección Provincial Esmeraldas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	10% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	93% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	13% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	9% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.		
21	Dirección Provincial Imbabura	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	63,22 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	72% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	70% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	50% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2,5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	60% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.		

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
22	Dirección Provincial Sucumbios	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	65 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	70% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	55% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	4% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
23	Dirección Provincial Napo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	70,82 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	90% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	57% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	40% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	64% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
24	Dirección Provincial Orellana	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	63 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	90% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	45% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
25	Dirección Provincial Pichincha	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	56 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	75% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	65% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
26	Dirección Provincial Chimborazo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	46 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	94,71% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	51,15% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	3% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
27	Dirección Provincial Cotopaxi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	63 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	75% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	97% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	1% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	72,22% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
28	Dirección Provincial Pastaza	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	69,97 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	98,73% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	87,5% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
29	Dirección Provincial Tungurahua	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	75 km/h de Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	98,34% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	3,73% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	100% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
30	Dirección Provincial Manabí	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal	74 km/h de velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	95% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.	60% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	10% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	60% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
31	Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	61 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	100% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	100% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	100% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	12% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros construidos.	

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
32	Dirección Provincial Bolívar	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	85% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	88% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
33	Dirección Provincial Guayas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	80% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	88% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	12% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	32% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga	Porcentaje de Vehículos infractores	25% de Vehículos infractores

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
34	Dirección Provincial Los Ríos	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	85% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	55% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	20% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
35	Dirección Provincial Santa Elena	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	80 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	75% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	71% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
36	Dirección Provincial Azuay	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	64 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	60% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	98,5% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	4% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
37	Dirección Provincial Cañar	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	70% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	55% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	99% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	60% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
38	Dirección Provincial Morona Santiago	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	50 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	90% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	61% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	2% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	66% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
39	Dirección Provincial El Oro	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	72 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	100% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	81% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
40	Dirección Provincial Loja	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	62 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	85% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	77% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
41	Dirección Provincial Zamora	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	41 km/h de velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	80% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	75% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	92% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	35% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	55% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
42	Dirección Administrativa	Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo	60% de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos	30% de requerimientos de bienes de consumo atendidos
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.	65% de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12.	100% de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12.
43	Dirección Financiera	Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible	100% de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería.	100% de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería.
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente	100% ejecución presupuestaria Gasto Corriente
44	Dirección de Administración de Recursos	Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.	100% de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	 ron inducción

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
44	Humanos	Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.	Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional	210 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.	TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% de inclusión de personas con discapacidades
45	Dirección de Contratación Pública	Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	50% de procesos precontractuales adjudicados
		Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos finalizados y/o actualizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE	80% de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE
		Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de atención a procesos precontractuales	90% de atención a procesos precontractuales
46	Dirección de Créditos y Cooperación Internacional	Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número justificativos de desembolso enviados	2 justificativos de desembolso enviados
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	3 no objeciones y reprogramaciones aprobadas
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número de instrumentos de cooperación no reembolsable	6 instrumentos de cooperación no reembolsable
47	Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos	Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)	100% de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de proyectos revisados en GPR	100% de proyectos revisados en GPR
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Número de informes de seguimiento y evaluación	4 informes de seguimiento y evaluación
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Número de boletines estadísticos	4 boletines estadísticos
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	80% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	100% de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones
48	Dirección de Gestión de Riesgos	Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.	Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.	4 licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.
		Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.	Número de ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.	4 ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.	12 boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.	9 planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos	8 informes de las reuniones de Gestión de Riesgos
49	Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad	Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control	Número de bases cartográficas actualizadas	5 bases cartográficas actualizadas
		Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control	Número de talleres de planificación territorial realizados	2 taller de planificación territorial realizados
		Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control	Número de evaluaciones del Plan Sectorial del Sector Transporte 2018 - 2021	1 evaluación del Plan Sectorial del Sector Transporte 2018 - 2021

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
50	Dirección de Planificación e Inversión	Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.	Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa	90% de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa
		Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto	Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	90% de certificaciones de planificación y reformas gestionadas
51	Dirección de Tecnologías de la Información	Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos	97% de servicios de soporte técnicos atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos	97% de servicios de infraestructura tecnológica atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos	97% de requerimientos de desarrollo atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	70% de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	87% de controles de seguridad de la información ejecutados
52	Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo	Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	4 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	6 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.	Número de aerolíneas con operaciones domesticas en territorio nacional	35 aerolíneas con operaciones domesticas en territorio nacional
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.	Número de aerolíneas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales	37 aerolíneas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales
53	Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones	Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público
		Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado
54	Dirección de Estudios de Pre factibilidad y Factibilidad de Delegaciones	Incrementar la estructuración para la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.	Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	100% de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).
		Incrementar la estructuración para la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.	PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	28,06% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles
55	Dirección de Conservación de infraestructura del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	67,92% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.	74,69% de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.	72,7% de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	67,92% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
56	Dirección de Construcciones del Transporte	Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.	100% de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos	100% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	67,92% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	67,92% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
57	Dirección de Estudios del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, alcantarillas, muros y otras estructuras de arte mayor.	1500 metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, alcantarillas, muros y otras estructuras de arte mayor.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones	4000 metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.	25% de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	80% de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa	6 Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.	4 evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.
58	Dirección de Gestión Socio Ambiental	Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.	100% de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.	25% de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente	100% de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Seguimiento a los procesos ambientales desconcentrados	100% de Seguimiento a los procesos ambientales desconcentrados
59	Dirección de Puertos	Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados	85% de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	100% de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador	100% de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.	92% de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.
60	Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	30% de Agencias Navieras Inspeccionadas.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.	60% de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país inspeccionadas.	20% de naves extranjeras que ingresan al país inspeccionadas.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.	100% de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Número de inspecciones de control a las rutas que se realizan desde el Coca hacia Nuevo Rocafuerte.	8 inspecciones de control a las rutas que se realizan desde el Coca hacia Nuevo Rocafuerte.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
61	Dirección de Transporte Ferroviario	Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	14,43% de Km de ciclovías repotenciadas
		Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Porcentaje de cumplimiento de funcionamiento de la señalizacion ferroviaria	95% de cumplimiento de funcionamiento de la señalizacion ferroviaria
		Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador	25% de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador
62	Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.	339 operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de Campañas de concientización de seguridad vial	1 Campaña de concientización de seguridad vial
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	4 Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				REPORTE GPR
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			30/11/2021	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):			COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			ING. WILLIAMS SÁNCHEZ	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			wsanchez@mtop.gob.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011	