

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 1
Dirección Provincial Esmeraldas

PROYECTO: K048 MTOP - Rehabilitación Santo Domingo - Esmeraldas

Líder del Proyecto:	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto (galdas@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Cruz Chicaiza, Carlos René Alejandro	Programas Relacionados:	Provincia - Esmeraldas, SANTO DOMINGO-ESMERALDAS, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Cedeño Plaza, David Gabriel	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.641.4099	TIR:	12.32 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Muy Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	144,180,587.26
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/03/2008 - 31/12/2019
Fecha de última actualización:	03/01/2020	Fecha de Fin Base:	01/11/2014
Modificado por:	Cuasapaz Hernández, Nelson Fernando	Fecha del siguiente Hito:	30/07/2019

DATOS GENERALES

Descripción

Rehabilitación (Durante 18 meses) MTTO (Durante 48 meses), de la carretera. Santo Domingo-Esmeraldas de 170 KM. de Long. Provincia de Santo Domingo-Tsachilas y Esmeraldas

Contratista: Herdoiza Crespo

Objetivo: Mantener la vía esperita para el tránsito vehicular obteniendo como resultado disminución de tiempo para que las personas lleguen a su destino por el buen estado de la carretera.

Línea Base: El proyecto se inicia en la Santo Domingo de los Tsachilas hasta la ciudad de Esmeraldas (cantón y provincia de Esmeraldas) con una longitud de 170 Km, en vista del estado de la carretera se contrato la Rehabilitación y Mantenimiento con hormigón asfáltico y se ha cambiado a hormigón rígido por su mayor durabilidad (a cuatro carriles), para el futuro se tiene previsto la aplicación de toda la vía a cuatro carriles, pero por el tipo de terreno no se lo ha realizado hasta el momento; teniendo que analizar y estudiar con profundidad los pasos laterales de cada población.

Producto: La rehabilitación y mantenimiento con pavimento rígido y flexible, la señalización horizontal y vertical, con sus obras complementarias (indemnizaciones).

Beneficios Cualitativos

Comodidad en el transito de automotores, por circulación en una vía totalmente rehabilitada, mantenida y ampliada

Tipo de Beneficiario

Habitantes de las comunidades que se encuentran a lo largo de la vía, propietarios de automotores usuarios de la vía.

Restricciones

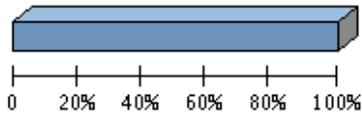
COSTO: Por cuanto la vía no se encuentra financiada en su totalidad, falta disponer de los recursos que permitan: Ampliación en pavimento rígido de laabscisa 0+000 al 9+000 en el tramo Santo Domingo-Quinindé; Ampliación en pavimento flexible del tramo Quinindé-Esmeraldas, excepto los 4 subtramos ya en ejecución; construcción de la ampliación de los puentes a lo largo de la vía; Construcción de la infraestructura básica sanitaria a lo largo de las Avdas. por donde pasa la vía en los centros consolidados urbanos de La Concordia, la Independencia, La Unión; Construcción de los pasos laterales de Lqa Concordia, Quinindé y San Mateo.

TIEMPO: El periodo invernal y la precipitaciones pluviales que se darán desde enero a abril del 2012 generarán un retraso en la ejecución de la obra

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 100.00 %
 Fecha de Inicio: 01/03/2008 Fecha de Fin: 31/12/2019

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>DICIEMBRE 2019:</p> <p>Se asignó el valor de \$ 465.859.03 el 14 de marzo del 2019 de acuerdo al POA 2019 aprobado inicialmente, el mismo fue informado mediante memorando Nro. MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME, el valor asignado no cubre la deuda total del contrato. Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas, el mismo que se encuentra en revisión, los recursos se asignaron para el año 2020. Mediante memorandos MTOP-DDE-2019-883-ME y MTOP-SUBZ1-2019-1756-ME se solicita la Congelación del proyecto por lo que se realizó el cambio de estado ha Congelado.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	03/01/2020 - 01:25 PM
<p>NOVIEMBRE 2019:</p> <p>Se asignó el valor de \$ 465.859.03 el 14 de marzo del 2019 de acuerdo al POA 2019 aprobado inicialmente, el mismo fue informado mediante memorando Nro. MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME, el valor asignado no cubre la deuda total del contrato. Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas, el mismo que se encuentra en revisión, los recursos se asignaron para el año 2020. Mediante memorandos MTOP-DDE-2019-883-ME y MTOP-SUBZ1-2019-1756-ME se solicita la Congelación del proyecto por lo que se realizó el cambio de estado ha Congelado.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/12/2019 - 04:48 PM
<p>OCTUBRE 2019:</p> <p>Se asignó el valor de \$ 465.859.03 el 14 de marzo del 2019 de acuerdo al POA 2019 aprobado inicialmente, el mismo fue informado mediante memorando Nro. MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME, el valor asignado no cubre la deuda total del contrato. Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas, el mismo que se encuentra en revisión, los recursos se asignaron para el año 2020. Mediante memorandos MTOP-DDE-2019-883-ME y MTOP-SUBZ1-2019-1756-ME se solicita la Congelación del proyecto por lo que se realizó el cambio de estado ha Congelado.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/11/2019 - 12:40 PM
<p>SEPTIEMBRE 2019:</p> <p>Se asignó el valor de \$ 465.859.03 el 14 de marzo del 2019 de acuerdo al POA 2019 aprobado inicialmente, el mismo fue informado mediante memorando Nro. MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME, el valor asignado no cubre la deuda total del contrato. Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	04/10/2019 - 12:17 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
la vía Santo Domingo - Esmeraldas, el mismo que se encuentra en revisión, los recursos se asignaron para el año 2020. El Director Distrital tramita la congelación del Proyecto.		
<p>AGOSTO 2019:</p> <p>Se asignó el valor de \$ 465.859.03 el 14 de marzo del 2019 de acuerdo al POA 2019 aprobado inicialmente, el mismo fue informado mediante memorando Nro. MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME, el valor asignado no cubre la deuda total del contrato. Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas, el mismo que se encuentra en revisión, en espera del documento que indique que los recursos se asignaran para el año 2020.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/09/2019 - 03:35 PM
<p>JULIO 2019:</p> <p>Se asignó el valor de \$ 465.859.03 el 14 de marzo del 2019 de acuerdo al POA 2019 aprobado inicialmente, el mismo fue informado mediante memorando Nro. MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME, el valor asignado no cubre la deuda total del contrato. Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas, el mismo que se encuentra en revisión, en espera del documento que indique que los recursos se asignaran para el año 2020.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	02/08/2019 - 04:57 PM
<p>JUNIO 2019:</p> <p>Se asignó el valor de \$ 465.859.03 el 14 de marzo del 2019 de acuerdo al POA 2019 aprobado inicialmente, el mismo fue informado mediante memorando Nro. MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME, el valor asignado no cubre la deuda total del contrato. Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	04/07/2019 - 02:27 PM
<p>MAYO 2019:</p> <p>Se asignó el valor de \$ 465.859.03 el 14 de marzo del 2019 de acuerdo al POA 2019 aprobado inicialmente, el mismo fue informado mediante memorando Nro. MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME, el valor asignado no cubre la deuda total del contrato. Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/06/2019 - 09:06 AM
<p>ABRIL 2019:</p> <p>Se asignó el valor de \$ 465.859.03 el 14 de marzo del 2019 de acuerdo al POA 2019 aprobado inicialmente, el mismo fue informado mediante memorando Nro. MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME, el valor asignado no cubre la deuda total del contrato. Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	02/05/2019 - 09:59 AM
<p>MARZO 2019:</p> <p>Se asignó el valor de \$ 465.859.03 el 14 de marzo del 2019 de acuerdo al POA 2019 aprobado inicialmente, el mismo fue informado mediante memorando Nro. MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME, el valor asignado no cubre la deuda total del contrato. Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	03/04/2019 - 03:09 PM
<p>FEBRERO 2019:</p> <p>Se tramita documentación para realizar el convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas, cabe indicar que el monto asignado no cubre el monto total de la deuda por un valor de \$ 1'675.733,91.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	01/03/2019 - 05:05 PM
<p>Enero 2019:</p> <p>El CUP actual fue habilitado para pagar un convenio de pago correspondiente a las planillas pendientes de mantenimiento de la vía Santo Domingo - Esmeraldas, cabe indicar que el monto asignado no cubre el monto total de la deuda por un valor de \$ 1'675.733,91.</p>	Ortiz Campos, Lenin Herminio	05/02/2019 - 03:45 PM
<p>Enero 2014: Se entregaron las actas para su revisión y proceder a las respectivas firmas.</p>	Ortiz Campos, Lenin Herminio	28/09/2018 - 09:18 AM
<p>Diciembre 2013: Tiempo de entrega del acta provisional por parte de la subsecretaria R-1; 15 días.</p>	Ortiz Campos, Lenin Herminio	28/09/2018 - 09:18 AM
<p>Noviembre 2013: una vez terminada la obra el día miércoles 11 de diciembre del presente año, se procederá a realizar la visita técnica de la obra en general para proceder a la realización del acta provisional.</p>	Ortiz Campos, Lenin Herminio	28/09/2018 - 09:18 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Octubre 2013: TRAMO I: SANTO DOMINGO - QUININDÉ.- Tendido de la primera capa de carpeta asfáltica (espesor = 2"), en la calzada izquierda; entre las abscisas: 38+005 - 38+055; en la travesía de la Av. Simón Plata Torres del cantón de La Concordia. Bacheo menor con mezcla asfáltica entre las abscisas: 0+000 0+115 en el sentido La Concordia Las Villegas en el sector del redondel a la entrada de La Concordia. Tendido de la carpeta asfáltica en la calzada izquierda; en la transición entre el pavimento rígido y el pavimento flexible ; entre las abscisas: 37+830.90 - 37+940 lado derecho; al ingreso el redondel del cantón de La Concordia.</p>	Ortiz Campos, Lenin Herminio	28/09/2018 - 09:18 AM
<p>Septiembre 2013: TRAMO I: SANTO DOMINGO - QUININDÉ.- Tendido de la primera capa de carpeta asfáltica (espesor = 2"), en la calzada izquierda; entre las abscisas: 38+005 - 38+055; en la travesía de la Av. Simón Plata Torres del cantón de La Concordia. Bacheo menor con mezcla asfáltica entre las abscisas: 0+000 0+115 en el sentido La Concordia Las Villegas en el sector del redondel a la entrada de La Concordia. Tendido de la carpeta asfáltica en la calzada izquierda; en la transición entre el pavimento rígido y el pavimento flexible ; entre las abscisas: 37+830.90 - 37+940 lado derecho; al ingreso el redondel del cantón de La Concordia.</p>	Ortiz Campos, Lenin Herminio	28/09/2018 - 09:18 AM
<p>Septiembre 2013: TRAMO I: SANTO DOMINGO - QUININDÉ.- Colocacion de tubería PVC de Ø = 250 mm; para la conexión entre los sumideros ubicados en las abscisas: 38+460 lado izquierdo y 39+13 lado derecho e izquierdo; con los pozos pluviales en la travesía de la Av. Simón Plata Torres del cantón La Concordia; Colocacion de tubería PVC de Ø = 1.000 mm; para el sistema de alcantarillado pluvial entre las abscisas: 38+821,70 - 38+844,90; ubicada en el eje de la Av. Simón Plata Torres del Cantón La Concordia; Colocación de acero de refuerzo (hierro) , encofrado y fundición de la losa superior del pozo pluvial N° 8, ubicado en la abscisa 38+576,48 parte central de la vía; para lo cual emplearon hormigón estructural Clase "B" f'c = 280 kg/cm2. TRAMO II: QUININDÉ - ESMERALDAS.- Bacheo menor del tramo de la Variante N° 1 entre las abscisas: 23+210 - 23+600 carril derecho e izquierdo.</p>	Ortiz Campos, Lenin Herminio	28/09/2018 - 09:18 AM
<p>Agosto 2013: TRAMO I: SANTO DOMINGO - QUININDÉ.- Encofrado y fundición de bordillo adyacente a la carpeta asfáltica lado derecho entre las abscisas: 39+380 - 40+088; lado izquierdo entre las abscisas: 40+000 - 40+072 ubicado en la Av. Simón Plata Torres del Cantón La Concordia; para lo cual emplearon hormigón estructural Clase "B" f'c = 210 kg/cm2. ; Tendido y compactación del material de Sub-Base Clase 3, entre las abscisas: 39+324,40 - 39+432,73; en la travesía de la Av. Simón Plata Torres del cantón de La Concordia.; Tendido de la segunda de carpeta asfáltica (espesor = 2") en la calzada derecha entre las abscisas: 40+345 - 41+020 en la travesía de la Av. Simón Plata Torres del cantón de La Concordia. TRAMO II: QUININDÉ - ESMERALDAS.- Tendido de la carpeta asfáltica (espesor = 3"), en el calzada izquierda entre las abscisas: 82+360 - 82+405.; Tendido de la carpeta asfáltica (espesor = 3"), franja central en el calzada derecha entre las abscisas: 83+045 - 83+375.</p> <p>Nota: No sé a procedido con el pago de las planillas debido a que no se ha firmado la orden de cambio para ampliación de plazo.</p>	Ortiz Campos, Lenin Herminio	28/09/2018 - 09:18 AM
<p>DICIEMBRE 2017: Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes realizado con memorando MTOP-DDE-2017-525-ME, previsto para finales de diciembre de 2017, la Dirección Distrital nombro al ing. Gustavo Aldas como Supervisor del proyecto para continuar con los trámites del convenio de pago.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/01/2018 - 04:42 PM
<p>NOVIEMBRE 2017: Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes realizado con memorando MTOP-DDE-2017-525-ME, previsto para finales de diciembre de 2017, la Dirección Distrital nombro al ing. Gustavo Aldas como Supervisor del proyecto para continuar con los trámites del convenio de pago.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/12/2017 - 03:23 PM
<p>OCTUBRE 2017: Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes realizado con memorando MTOP-DDE-2017-525-ME, previsto para finales de noviembre de 2017</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	01/11/2017 - 02:28 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>SEPTIEMBRE 2017:</p> <p>Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes realizado con memorando MTOP-DDE-2017-525-ME, previsto para finales de noviembre de 2017</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/10/2017 - 05:09 PM
<p>AGOSTO 2017:</p> <p>Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes realizado con memorando MTOP-DDE-2017-525-ME, previsto para finales de septiembre de 2017</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/09/2017 - 03:56 PM
<p>JULIO 2017:</p> <p>Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes realizado con memorando MTOP-DDE-2017-525-ME, previsto para finales de septiembre de 2017</p>	Serrano Cedeño, Alex Ricardo	03/08/2017 - 05:25 PM
<p>JUNIO 2017:</p> <p>Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes realizado con memorando MTOP-DDE-2017-525-ME, previsto para agosto de 2017</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	04/07/2017 - 05:03 PM
<p>MAYO 2017:</p> <p>Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes realizado con memorando MTOP-DDE-2017-525-ME, previsto para julio de 2017</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	06/06/2017 - 03:59 PM
<p>ABRIL 2017:</p> <p>Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes realizado con memorando MTOP-DDE-2017-525-ME.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/05/2017 - 07:25 PM
<p>MARZO 2017:</p> <p>Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/04/2017 - 04:51 PM
<p>FEBRERO 2017:</p> <p>Se encuentra en revisión de la documentación para el convenio de pago y liquidar pagos pendientes.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	03/03/2017 - 05:20 PM
<p>OCTUBRE 2014:</p> <p>Proyecto terminado, y con Recepción Definitiva (2014/09/30). La vía está en proceso de ampliación de obra e incluida en el contrato de concesión.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	10/11/2014 - 08:51 AM
<p>SEPTIEMBRE 2014:</p> <p>Los trabajos de obra se terminaron el 30 de octubre de 2013, se firmó el Acta recepción provisional el 14 de febrero de 2014, dando inicio a la etapa de mantenimiento hasta el 7 de agosto de 2014.</p> <p>Se suscribió el Acta recepción definitiva con fecha el 11 de Agosto de 2014, presentando la Comisión algunas observaciones, las mismas que el contratista informa que ya fueron atendidas.</p> <p>Se verifico su cumplimiento y están a satisfacción del MTOP, teniendo que realizar la liquidación económica prevista para mediados de octubre del 2014. Está pendiente el pago al contratista, de las planillas del periodo de mantenimiento.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	06/10/2014 - 11:38 AM
<p>AGOSTO 2014:</p> <p>La obra se terminó el 30 de octubre de 2013, sin multas por retraso.</p> <p>Se firmó Acta de Recepción Provisional el 14 de Febrero de 2014.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	09/09/2014 - 08:18 AM
<p>JULIO 2014</p> <p>La compañía Herdoiza Crespo sigue realizando el mantenimiento que termina el 8 de agosto del presente año.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	30/07/2014 - 02:23 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JUNIO 2014:</p> <p>Hasta el momento no se firma la concesión de vía y la contratista está haciendo mantenimiento por asentamientos y derrumbes que se presentan en la obra.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/07/2014 - 11:53 AM
<p>MAYO 2014:</p> <p>La concesión de la vía está en trámite para contratar, recomendando no tomar acciones de grandes obras, sino de hacer el mantenimiento correspondiente en caso de que se presente alguna emergencia.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	06/06/2014 - 01:35 PM
<p>ABRIL 2014:</p> <p>En la actualidad está en trámite la concesión de la vía, teniendo que esperar este contrato para tomar cualquier determinación sobre la carretera.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	08/05/2014 - 01:32 PM
<p>MARZO 2014:</p> <p>En la actualidad esta carretera está en proceso de legalización de la documentación para ser concesionada, para lo cual se espera la legalización para tomar cualquier medida al respecto de la vía.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	10/04/2014 - 03:20 PM
<p>FEBRERO 2014:</p> <p>Se esta realizando las actualizaciones para la Autopista (concesión), quedando suspendida la Recepción Provisional hasta que se defina la ampliación de la vía.</p>	Dávila Cadena, Christian Roberto	07/03/2014 - 05:22 PM
<p>JULIO 2013:</p> <p>TRAMO I: SANTO DOMINGO - QUININDÉ.- 1.- Tendido del Pavimento Rígido en la Franja Lateral de la calzada izquierda, entre las abscisas:0+560 - 0+660; para lo cual emplearon hormigón estructural Clase "A" f'c = 350 kg/cm2. 2.- Fundicion de doble tubería de PVC de 50 mm de la red eléctrica para la iluminación del parterre central entre las abscisas: 39+974 - 39+989, en la travesía de la Av. Simón Plata Torres del cantón de La Concordia. Para lo cual emplearon hormigón estructural Clase "B" f'c = 210 kg/cm2. 3.- Tendido de la carpeta asfáltica en el carril derecho e izquierdo entre las abscisas: 40+879 - 41+014 de la Av. Simón Plata Torres del cantón de La Concordia.</p> <p>TRAMO II: QUININDÉ - ESMERALDAS 1.- Excavación y mejoramiento del suelo para la colocación de la tubería de hormigón armado en la alcantarilla ubicada en la abscisa: 76+477 lado derecho. 2.- Colocación de acero de refuerzo (hierro), encofrado y fundición de las zapatas de la caseta para la parada de buses ubicada en la abscisa:72+230 lado derecho,para lo cual emplearon hormigón estructural Clase "B" f'c = 210 kg/cm2.</p>	Martínez Martínez, Jorge Aníbal	02/08/2013 - 12:06 PM
<p>JUNIO 2013:</p> <p>TRAMO I: SANTO DOMINGO - QUININDÉ.- 1..Tendido y compactacion de material de sub-base clase 3, entre las abscisas 40+210 - 40+330 lado derecho e izquierdo en la travesía Simon Plata Torres del canton La Concordia.; Tendido y compactacion de la carpeta asfaltica primera capa espesor 3", en la calle pichincha del Canton La Concordia entre las abscisas 0+130 - 1+040 lado izquierdo.</p> <p>TRAMO II: QUININDÉ - ESMERALDAS.- Colocacion y compactacion de sub- base clase 3 en la cajera ubicada entre las abscisas 57+400 - 57+500 lado derecho; Colocacion y compactacion de base clase 2 en la cajera ubicada entre las abscisas 57+520 - 57+620 lado derecho.</p> <p>Se ha solicitado incremento de plazo por 180 dias para la culminacion de la obra.</p>	Martínez Martínez, Jorge Aníbal	05/07/2013 - 12:17 PM
<p>MAYO 2013:</p> <p>TRAMO I: SANTO DOMINGO - QUININDÉ.- 1..-Relleno de la cajera con material de sub-base clase 3 entre las abscisas: 55+876 - 56+010 lado derecho, para la ejecución del pavimento flexible y corresponde a la travesía de la parroquia La Unión; 2.-Tendido y compactación de la primera capa e = 3", de la carpeta asfáltica entre las abscisas: 55+875 - 56+010 y corresponde a la travesía de la parroquia La Unión.; 3.- Fundición de la losa armada en el camino de acceso a la Unidad Educativa "Coronel Juan Manuel Lasso", el cual se encuentra ubicado entre las abscisas: 20+768 - 20+780 lado izquierdo, para lo cual emplearon hormigón estructural Clase "B" f'c = 210 kg/cm2.</p> <p>TRAMO II: QUININDÉ - ESMERALDAS.- 1.- Excavación en suelo o corte del talud entre las abscisas: 57+560 - 57+640 para el desplazamiento del eje de la vía hacia el lado derecho, porque la plataforma de dicha vía colapsó en el lado izquierdo debido a las lluvias fuertes que ocurrieron en la zona; 2.- Desalojo o retiro del material deslizado en la abscisa 63+250 lado izquierdo; 3.- Colocación o configuración del acero de refuerzo (hierro) y encofrado de la losa y pared del último nivel del discipador, para la descarga de la alcantarilla que se encuentra ubicada en la abscisa 79+220 lado izquierdo.</p>	Martínez Martínez, Jorge Aníbal	06/06/2013 - 05:57 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>ABRIL 2013: TRAMO I: SANTO DOMINGO - QUININDÉ.- 1.-Colocación de la carpeta asfáltica en la travesía del Recinto La Independencia, entre las abscisas 42+170 - 42+750 carril derecho, 42+815 - 43+355 carril derecho, 43+230 - 43+310 carril izquierdo y 42+260 43+010 carril izquierdo. 2.- Fundición del tercer tramo del replantillo o zapata continua, sobre la cual se construirá los muros que corresponden a los embaulamientos, mismos que protegerán el Oleoducto y 2 Poliductos que están ubicados entre las abscisas: 0+630 - 0+660 lado derecho. TRAMO II: QUININDÉ - ESMERALDAS.- 1.- Fundición de la cuneta entre las abscisas: 72+203 + 72+230, 72+292 - 72+295 lado derecho y 72+378 - 72+397 lado derecho, con hormigón estructural Clase "B" f'c = 210 kg/cm2 2.- Fundición del acceso a la vivienda ubicada en la abscisa 72+505 lado izquierdo, con hormigón estructural Clase "B" f'c = 210 kg/cm2. 3.- Desalojo del material deslizado.en la abscisa: 63+250 lado izquierdo.</p>	<p>Martínez Martínez, Jorge Aníbal</p>	<p>06/05/2013 - 04:49 PM</p>
<p>Marzo 2013: Santo Domingo - Quininde.- Fundición de la cuneta adyacente al pavimento rígido, para lo cual emplearon hormigón estructural de cemento Pórtland Clase "B " f'c = 210 kg/cm2, entre las abscisas: 1+563,00 - 1+590,00 lado derecho; Colocación de la segunda capa de la carpeta asfáltica en la ampliación del carril derecho paralelo al eje de la vía a una distancia de 2.70 m, cuyo espesor fue 2" y se lo hizo entre las abscisas: 41+510 - 42+300; también, entre las abscisas 41+495 - 42+820 carril izquierdo;Terminación de la colocación del material de mejoramiento en la Avenida Simón Plata Torres del Cantón La Concordia; también, se arregló las calles transversales a dicha avenida. Quininde - Esmeraldas.- Colocación de la carpeta asfáltica en el camino de acceso a la población denominada Tatica, dicho acceso se encuentra ubicado en el lado izquierdo de la abscisa 72+263.; Construcción del ducto cajón en la abscisa 82+480 lado izquierdo, para lo cual están empleando hormigón armado; Encofrado y la fundición de la losa superior del cajón, el cual servirá para la descarga del agua que baja por el subdren en la abscisa 82+487 lado izquierdo; Colocación de la carpeta asfáltica sobre la losa del puente Tatica, mismo que se encuentra ubicado entre las abscisas: 72+293 - 72+330.</p>	<p>Martínez Martínez, Jorge Aníbal</p>	<p>24/04/2013 - 08:07 AM</p>
<p>Febrero 2013: Santo Domingo - Quininde.- colocacion de carpeta asfaltica entre las abscisas42+820 - 43+778 carril izquierdo y 42+820 - 43+778 carril derecho; tendido de pavimento rigido estre las abscisa 3+736 - 3+761 carril izquierdo; construccion del canal de descarga tipo "u" el cual se encuentra debajo de la cuneta tipo "v" en el lado izquierdo entre las abscisas 2+900 - 2+980, y , se lo esta ejecutando con hormigon estructural clase "b" f `c = 210 kg/cm2. Quininde - Esmeraldas.- Colocacion de balizas reflectivas de PVC diametro 3", en los costados de la via entre las abscisas 37+000 lado izquierdo, 41+400 - 45+500 lado izquierdo y derecho, y 53+000 lado derecho.</p>	<p>Martínez Martínez, Jorge Aníbal</p>	<p>12/04/2013 - 12:38 PM</p>
<p>Enero 2013: Tramo 1 Santo Domingo - Esmeraldas: Excavacion para cunetas entre las abscisas 1+281 - 1+321 lado izquierdo, 2+090 - 2+130 lado izquierdo, 2+521 - 2+546 lado izquierdo, 2+555 - 2+560 lado izquierdo y 3+177 - 3+230 lado izquierdo; Fundicion de la losa inferior armada del canal de descarga, perpendicular a la cuneta revestida, para lo cual emplearon hormigon estructural de cemento portland clase A f `c= 210 kg/cm2 entre las abscisas 23+460.40 - 23+479.55 lado izquierdo. Tramo 2 Quininde - Esmeraldas: Construccion de gaviones para el cabezal de salida niveles Nos 2,3,4 y 5 en el ingreso del terreno estabilizado, ubicado en la abscisa: 62+280 lado derecho; fundicion de canal de descarga ubicado en la abscisa 45+270 lado izquierdo.</p>	<p>Martínez Martínez, Jorge Aníbal</p>	<p>18/02/2013 - 05:35 PM</p>
<p>Diciembre 2012:TRAMO I: SANTO DOMINGO - QUININDÉ.- Tendido de carpeta asfaltica segunda capa entre las abscisas 78+240 - 79+100 calzada izquierda y 78+470 - 79+100 calzada derecha.; Excavacion de cajas en la av. Simom Plata Torres del canton La Concordia, entre las abscisas 40+440 - 40+594; Tendido y compactacion de material de mejoramiento, entre las abscisas 40+560 - 40+920 lado izquierdo y, 40+500 - 40+560 - 40+740 - 40+886 lado derecho.</p>	<p>Martínez Martínez, Jorge Aníbal</p>	<p>09/01/2013 - 09:56 AM</p>
<p>Noviembre 2012:TRAMO I: SANTO DOMINGO - QUININDÉ.- Entre las abscisas 37+940 - 41+010 (Travesía del Cantón La Concordia), se continúa con las canalizaciones subterráneas y pozos para los empalmes de los cables y fibra óptica de CNT EP (Corporación Nacional de Telecomunicaciones, Empresa Pública), cuyos trabajos se pagarán con la modalidad de Costo más Porcentaje.; Entre las abscisas 40+000 - 40+920 (Travesía del Cantón La Concordia), se continúa con las obras de infraestructura, tales como: agua potable y alcantarillados pluvial y sanitario, cuyos trabajos se cancelarán con la modalidad de Costo más Porcentaje; Fundición de cunetas adyacentes a la vía: KM 23+611,40 - KM 23+624,80 lado derecho; KM 29+818,00 - KM 29+867,00 lado izquierdo y KM 37+447,00 - KM 37+500,00 lado derecho. TRAMO II: QUININDÉ - ESMERALDAS.- Se continúa con la señalización horizontal (colocación de los demarcadores sobresalidos de pavimento o tachas bidireccionales): KM 00+040,00 - KM 23+200,00; KM 26+200,00 - KM 28+980,00 y KM 30+100,00 - KM 44+000,00; Se continúa con la instalación de los dispositivos de seguridad vial (instalación o colocación de guardacaminos doble): KM 86+670, KM 23+240,00 - KM 26+300,00; KM 62+300,00 - KM 64+550,00; KM</p>	<p>Martínez Martínez, Jorge Aníbal</p>	<p>05/12/2012 - 04:34 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
71+940,00 - KM 72+170,00 y KM 78+420,00 - KM 81+560,0; Entre las abscisas 82+500 - 82+580 LD, se continúa con las obras complementarias, previo a la reparación de la estructura de la vía.		
<p>Octubre 2012: TRAMO 1: Santo Domingo - Quininde.- Construccion de pavimento rigido con hormigon hidraulico km 01+035,70 franja central de la calzada derecha; fundicion de alcantarilla km 0+128, km 0+516; km 55+954, lado derecho; instalacion de guardavias km 09+110, km 09+278,20 y km 09+160</p> <p>TRAMO 2: Quininde - Esmeraldas.- Fundicion de pantalla segundo nivel del puente Tatica 72+270 lado derecho e izquierdo; fundicion de canal de descarga km 23+200 lado izquierdo</p>	Martínez Martínez, Jorge Aníbal	07/11/2012 - 01:06 PM
<p>Septiembre 2012: Avance economico ejecutado es de 97.33% y el fisico es de 92.89%, el avance fisico es 4.50% menor que el economico, porque se encuentra pendiente el presupuesto para 9.00 km de pavimento rigido y obras complementarias; es decir (km 0+000 - km 9+000 del tramo 1); SANTO DOMINGO - QUININDÉ:</p> <p>TRAMO SANTO DOMINGO - QUININDE: Construccion de pavimento rigido de hormigon hidraulico Km 02+002.90 - Km 03+308.20 franja central de la calzada izquierda; Fundicion parcial de replantillo en la abscisa 0+517 para alc. de cajon; reciclado de carpeta asfaltica existente km 79+410 - 80+210 TRAMO QUININDE - ESMERALDAS; Fundicion de la zapata izquierda del puente sobre el rio Tatica km 72+270</p> <p>AGOSTO 2012: Avance economico ejecutado es de 96.91% y el fisico es de 92.47%, el avance fisico es 4.50% menor que el economico, porque se encuentra pendiente el presupuesto para 9.00 km de pavimento rigido y obras complementarias; es decir (km 0+000 - km 9+000 del tramo 1); SANTO DOMINGO - QUININDÉ:</p> <p>TRAMO SANTO DOMINGO - QUININDE: Construccion de pavimento rigido de hormigon hidraulico Km 02+002.90 - Km 03+308.20 franja lateral de la calzada izquierda; Colocacion de tuberia de hormigon Km 00+060 - Km 00+115.88 lado izquierdo. TRAMO QUININDE - ESMERALDAS; Colocacion de carpeta asfaltica Km 09+060 - Km 09+365 lado izquierdo; Excavacion y sustitucion de estructura de la calzada por asentamientos y fisuras Km 13+290 - Km 13+440 lado izquierdo.</p> <p>JULIO: Avance economico ejecutado es de 97.74% y el fisico es de 93.24%, el avance fisico es 4.50% menor que el economico, porque se encuentra pendiente el presupuesto para 9.00 km de pavimento rigido y obras complementarias; es decir (km 0+000 - km 9+000 del tramo 1); SANTO DOMINGO - QUININDÉ: Fundición de cabezal de alcantarilla KM 01+618,00 lado izquierdo; Fundición de cunetas adyacentes a la vía: KM 08+529,00 - KM 08+556,00; KM 09+450,00 - KM 09+464,00 lado derecho y KM 06+934,00 - KM 06+967,00 lado izquierdo; QUININDÉ - ESMERALDAS: Colocación de Carpeta Asfáltica en paso provisional en Puente Tatica KM 72+180; Reparaciones en la carpeta asfáltica KM 23+940,00 - KM 24+500,00 lado izquierdo; Excavación para Puente Tatica KM 72+180,00 - KM 72+320,00</p> <p>JUNIO DEL 2012:</p> <p>Avance economico ejecutado es de 95.91% y el fisico es de 91.41%, el avance fisico es 4.50% menor que el economico, porque se encuentra pendiente el presupuesto para 9.00 km de pavimento rigido y obras complementarias; es decir (km 0+000 - km 9+000 del tramo 1)</p> <p>SANTO DOMINGO - QUININDÉ: Construcción de pavimento rígido de hormigón hidráulico. KM 05+129,20 - KM 05+277,30 franja lateral de la calzada izquierda; Reconformación de subbase granular KM 02+920,00 - KM 04+880,00 lado izquierdo; Fundición de cajón colector de alcantarilla KM 40+534,00 lado izquierdo. QUININDÉ - ESMERALDAS: Colocación de carpeta asfáltica: KM 59+240,00 - KM 59+740,00 lado derecho y KM 59+245,00 - KM 59+725,00 lado izquierdo; Excavación y reposición de la estructura de la calzada en zona de asentamiento: KM 03+041,00 - KM 03+080,00; KM 34+309,00 - KM 34+354,00 lado derecho y KM 34+340,00 - KM 34+360,00 lado izquierdo</p> <p>MAYO DEL 2012:</p> <p>Avance economico ejecutado es de 94.88% y el fisico es de 90.38%, el avance fisico es 4.50% menor que el economico, porque se encuentra pendiente el presupuesto para p.00 km de pavimento rigido y obras complementarias; es decir (km 0+000 - km 9+000 del tramo 1)</p> <p>Santo Domingo - Quininde: colocacion de alcantarillas metalicas km 40+534.00 lado izquierdo; fundicion de muro de contencion km 31+106.20 - km 31+138 lado izquierdo; fundicion de cunetas adyacente a la via km 12+735 - km 12+800 lado izquierdo.</p> <p>Quininde - Esmeraldas: colocacion de carpeta asfaltica km 53+955 - km 54+235 lado derecho y km 53+925 - km 54+080 lado izquierdo; fundicion de cunetas adyacentes en la via km 62+495 - km 62+558 lado izquierdo.</p>	Martínez Martínez, Jorge Aníbal	07/11/2012 - 12:53 PM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Planillas por rubros adicionales	03/01/2020	Gustavo Ernesto Aldas Palacios	10	10	1	0/1

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
5- PROYECTO. Recursos. Falta de recursos económicos CAUSARÍA retraso en el pago de liquidación	03/01/2020	Gustavo Ernesto Aldas Palacios	10 %	70	7	1/2

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 1 - Norte > Esmeraldas > Quininde
2	Zona 4 - Pacífico > Santo Domingo de los Tsachilas > La Concordia

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACION: Aprobación interna realizada	Z - Compromiso Ministerial	05/06/2008		05/06/2008		Sí	5.0
2	PLANEACION: Invitación directa por adhesión ejecutada	Z - Compromiso Ministerial	09/06/2008		09/06/2008		Sí	5.0
3	EJECUCIÓN: Aval aprobado	9-Entregables Formales	23/06/2008		23/06/2008		Sí	1.0
4	EJECUCIÓN: Acta de adjudicación realizada	3-Adjudicación	30/06/2008		30/06/2008		Sí	2.0
5	EJECUCIÓN: Certificación presupuestaria realizada	9-Entregables Formales	08/07/2008		08/07/2008		Sí	1.0
6	EJECUCIÓN: Contrato suscrito firmado	9-Entregables Formales	20/08/2008		20/08/2008		Sí	1.0
7	EJECUCION: Limpieza y desbroce realizado	4-Inicio de Trabajo	01/10/2008		01/10/2008		Sí	1.0
8	EJECUCION: Recicleje ejecutado	5-Entregables Intermedios	01/11/2008		01/11/2008		Sí	7.0
9	EJECUCION: Bacheo asfáltico terminado	5-Entregables Intermedios	01/12/2008		01/12/2008		Sí	2.0
10	EJECUCION: Carpeta asfáltica colocada	5-Entregables Intermedios	02/01/2009		02/01/2009		Sí	5.0
11	EJECUCION: Reposición de calzada realizada	5-Entregables Intermedios	05/03/2009		05/03/2009		Sí	47.0
12	EJECUCION: Contratos Complementarios realizados	9-Entregables Formales	01/05/2011		01/05/2011		Sí	1.0
13	EJECUCION: Habilitación de drenaje realizado	5-Entregables Intermedios	05/07/2012		05/07/2012		Sí	8.0
14	EJECUCION: Señalización colocada	5-Entregables Intermedios	05/12/2012		05/12/2012		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
15	EJECUCION: Adecuación de intersecciones ejecutada	5-Entregables Intermedios	30/08/2013		30/08/2013		Sí	1.0
16	EJECUCION: Impacto ambiental mitigado	5-Entregables Intermedios	30/10/2013		30/10/2013		Sí	1.0
17	CIERRE: Liquidación económica del contrato realizada	9-Entregables Formales	30/01/2014	30/07/2019			No	1.0
18	CIERRE: Acta de entrega recepción provisional firmada	9-Entregables Formales	28/02/2014		07/02/2014		Sí	1.0
19	CIERRE: Acta de entrega recepción definitiva firmada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	28/07/2014		30/09/2014		Sí	2.0
20	EJECUCION: Mantenimiento rutinario realizado	5-Entregables Intermedios	01/11/2014		01/11/2014		Sí	2.0
21	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito	V - Verificación ejecutiva	31/12/2019	31/12/2019			No	1.0
22	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno	V - Verificación ejecutiva	31/12/2019	31/12/2019			No	1.0
23	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF	V - Verificación ejecutiva	31/12/2019	31/12/2019			No	1.5
24	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	V - Verificación ejecutiva	31/12/2019	31/12/2019			No	1.0
25	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	V - Verificación ejecutiva	31/12/2019	31/12/2019			No	0.5
26	COMPLETADO: Informe de Cierre de Proyectos (SENPLADES) aprobada.	V - Verificación ejecutiva	31/12/2019	31/12/2019			No	0.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	GOBERNACIÓN DE ESMERALDAS	Lemos Ramirez, Pablo Rafael	{PR} - Provincia - ESMERALDAS	27/07/2013

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Periodo	Meta	Resultado del Periodo	Fecha de Inicio	Último Periodo Actualizado
No hay información disponible						

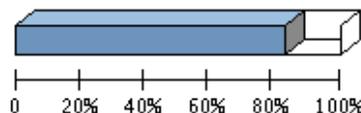
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	24,032,287.34
Estimado Al Fin Del Proyecto:	144,180,587.26 **
Costo Total:	167,735,084.37
Total Devengado:	137,919,133.53
% Costo Total Devengado:	82.22 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 82.22 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	176,147,233.56	0.00	6,261,453.73	182,408,687.29
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	155,391,457.48	0.00	465,859.03	155,857,316.51
Ppto. Codificado	68,986,722.82	0.00	0.00	68,986,722.82
Ppto. Comprometido	4,434,213.71	0.00	0.00	4,434,213.71
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	144,885,422.65	0.00	0.00	144,885,422.65
Ppto. Devengado	137,919,133.53	0.00	0.00	137,919,133.53
Pagado Real	4,434,213.71	0.00	0.00	4,434,213.71
Estimado a fin de año	* 137,919,133.53	0.00	0.00	137,919,133.53
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	6,966,289.12	0.00	0.00	6,966,289.12
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 95.19 %	0.00 %	0.00 %	95.19 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

15	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
----	--

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		sitop_noviembre_2013_santo_domingo_-_esmeraldas.pdf	09/12/2013
2		fotos_Esmeraldas_-_Santo_Domingo_Junio.docx	07/07/2012
3	A1. REUNION DE TRABAJO PARA LA ACTUALIZACION DEL DICTAMEN DE PRIORIDAD DEL PROYECTO SANTO DOMINGO ESMERALDAS	A1._REUNION_DE_TRABAJO_PARA_LA_ACTUALIZACION_DEL_DICTAMEN_DE_PRIORIDAD_DEL_PROYECTO_SANTO_DOMINGO_ESMERALDAS	07/07/2014
4	A2. ACTA RECEPCION PROVISIONAL 2014	A2_-_ACTA_RECEPCION_PROVISIONAL_ESMERALDAS_SANTO_DOMINGO.pdf	07/04/2014
5	A3. INFORME DE SITOP ABRIL 2014	A3.INFORME_EJECUTIVO_SITOP_ABRIL_2014.PDF	08/05/2014

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
6	A4. INFORME DE SITOP MAYO 2014	A4._INFORME_SITOP_MAYO_2014_- _K048.PDF	06/06/2014
7	A5. INFORME EJECUTIVO SITOP AGOSTO 2014	A5._2779_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_AGOSTO_2014.pdf	09/09/2014
8	A6. INFORME EJECUTIVO SITOP SEPTIEMBRE 2014	A6._2779_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_SEPTIEMBRE_2014.pdf	06/10/2014
9	A7. ACTA DE RECEPCION DEFINITIVA	2779-ACTA_RECEPCION_DEFINITIVA-2014.pdf	20/10/2014
10	A8. 2779-INFORME EJECUTIVO SITOP OCTUBRE 2014	A8._2779-INFORME_EJECUTIVO_SITOP_OCTUBRE_2014.pdf	10/11/2014
11	A9. DICTAMEN SENPLADES-SIP-dap-2010-142 Santo Domingo-Esmeraldas.pdf	A9._DICTAMEN_SENPLADES-SIP-dap-2010-142_Santo_Domingo-Esmeraldas.pdf	07/10/2015
12	B1. MEMO PAGOS PENDIENTES - LIQUIDACION MTOP-DDE-2017-525-ME	B1._MEMO_PAGOS_PENDIENTES_-_LIQUIDACION_MTOP-DDE-2017-525-ME.pdf	05/05/2017
13	B2. MEMORANDO MTOP-DDE-2017-525-ME	MTOP-DDE-2017-525-ME.pdf	03/08/2017
14	B3. ALINEADO AL HITOP 17 - MEMORANDO MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME	B3._ALINEADO_AL_HITOP_17_-_MEMORANDO_MTOP-FINAN_ESM-2019-64-ME.pdf	03/04/2019
15	B4. Asociado a Hito 17 -Informe de Acciones Riesgos proyectos en ejecucion - Abril 2019	B4._Asociado_a_Hito_17_-_Informe_de_Acciones_Riesgos_proyectos_en_ejecucion_-_Abril_2019.pdf	03/04/2019
16	B5- Reporte pago esigef agosto 2019	B5-_Reporte_pago_esigef_agosto_2019.pdf	05/09/2019
17	B6. Devengado eSIGEF - Septiembre 2019	B6._Devengado_eSIGEF_-_Septiembre_2019.pdf	04/10/2019
18	B7. SOLICITUD DE CONGELAMIENTO DEL PROYECTO AÑO 2019	SOLICITUD_DE_CONGELAMIENTO_DEL_PROYECTO_AÑO_2019.pdf	09/20/2019
19	B8. Devengado eSIGEF - Octubre 2019	B8._Devengado_eSIGEF_-_Octubre_2019.pdf	05/11/2019
20	B9. Devengados Noviembre 2019	B9._Devengados_Noviembre_2019.pdf	10/12/2019
21	fotografias Esmeraldas - Santo Domingo - Esmeraldas	Santo_Domingo_-_Esmeraldas_Julio.docx	06/08/2012
22	fotografias Esmeraldas - Santo Domingo tramo II	Sto_domingo_esmraldas_tramo_II.JPG	11/04/2012
23	fotos del mes de abril 2013	FOTOS_SANTO_DOMINGO_-_ESMERALDAS_MES_DE_ABRIL_2013.docx	06/05/2013
24	informe de avance de obra	informe_semanal_24_al_30_de_septiembre.pdf	05/10/2012
25	informe de avance de obra	Hcc_periodo_31_de_diciembre_2012_al_06_de_enero_2013.pdf	09/01/2013
26	informe de avance de obra del mes de enero 2013	informe_10_-_15_enero_Santo_Domingo_-_Esmeraldas_MTOP-TEC_ESM-2013-25-EXT.pdf	18/02/2013
27	informe de avance de obra del mes de noviembre	informe_noviembre_2012.pdf	05/12/2012
28	Informe del avance de obra	INFORME_3_AL_9_DE_SEPTIEMBRE_2012_MTOP-DPE-2012-151-EXT.pdf	10/09/2012
29	informe del mes de octubre	informe_octubre_Santo_Domingo_-_Esmeraldas.pdf	07/11/2012
30	informe marzo	informe_semanal_del_25_al_31_de_marzo_2013.pdf	24/04/2013
31	INFORME MENSUAL HC OCTUBRE 2013	informe_hc_octubre_2013.pdf	05/11/2013
32	informe mes de mayo 2013	informe_hcc_de_mayo_2013.pdf	06/06/2013
33	informe semanal del mes de abril	informe_semanal_01_al_07_de_abril_2013.pdf	12/04/2013
34	informe semanal del mes de abril 2013	informe_semanal_del_22_al_29_de_abril_2013.pdf	06/05/2013
35	informe sitop diciembre 2013	reporte_sitop_diciembre_2013._Santo_Domingo_-_Esmeraldas.pdf	07/01/2014
36	informe sitop septiembre 2013	informe_sitop_septiembre_2013_hcc.pdf	07/10/2013
37	informe tecnico mes de septiembre 2013 hcc	informe_tecnico_hcc_mes_de_septiembre2013.pdf	07/10/2013
38	informe tecnico mes de septiembre hcc	informe_tecnico_hcc_mes_de_septiembre2013.pdf	07/10/2013
39	informe tecnico sitop agosto 2013	informe_sitop_agosto_2013_GestionReporteFN.pdf	09/09/2013
40	INFORME TECNICO SITOP HC OCTUBRE 2013	INFORME_TECNICO_SITOP_HC_OCTUBRE_2013.pdf	05/11/2013
41	informe tecnico y fotos del mes de agosto 2013	informe_mes_de_agosto1_2013_hcc.pdf	09/09/2013
42	informe tecnico y fotos del mes de julio 2013	informe_tecnico_mes_de_julio_2013_hcc.pdf	02/08/2013
43	informe tecnico y fotos del mes de junio 2013	informe_tecnico_mes_de_junio_2013.pdf	05/07/2013
44	REPORTE SITOP SANTO DOMINGO ESMERALDAS	REPORTE_SANTO_DOMINGO.pdf	10/05/2012

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	Líder de Proyecto	Analista de Infraestructura Provincial 1	galdas@mtop.gob.ec	023974600 / 0958988062 / 11615
Rezabala Zamora, Maritza Del Carmen	Supervisora Financiera	Supervisora Financiera de Esmeraldas	mrezabala@mtop.gob.ec	0988270005 / 11606
Valencia Lara, Gustavo Stalin	Director Distrital de Esmeraldas	SUBSECRETARIO ZONAL 1	gvalencia@mtop.gob.ec	0983585159

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
18122_1.jpg	19/04/2017