

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				PEI 2022				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA 2022				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 30 de Junio 2022				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Programa	Programa de Conservación por Niveles de Servicio	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	22% de Ejecución de obras y actividades de mantenimiento vial por niveles de servicio en el año 2022	1.264.088,32	1/1/2013	31/12/2026	Reporte GPR	Conservación Niveles Servicio
Programa	Programa Nacional de Conservación de la red vial Estatal	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Mantener en buen estado los 6.733,72 Km de la Red Vial Estatal bajo Administración Directa del MTOP, para lo cual se prevé realizar la conservación de los 6.733,72 Km durante el año 2022	1.520.176,36	7/3/2022	31/12/2025	Reporte GPR	Conservación de la red vial estatal
Programa	Programa de reforma institucional de la Gestión Pública	"Información no disponible", el ejecutor del programa es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del programa es el Ministerio del Trabajo	430.811,00	"Información no disponible", el ejecutor del programa es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del programa es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del programa es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del programa es el Ministerio del Trabajo
Proyecto	Proyecto de reconstrucción y rehabilitación de infraestructura física en las zonas afectadas por el terremoto	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"No aplica", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	53.005,93	"No aplica", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"No aplica", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"No aplica", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"No aplica", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda y Ambato.	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al 2022 la construcción del paso lateral de Guaranda, se contará con de 5.3km de extensión, de 11,30 m. de ancho, que incluye la construcción de los puentes Guaranda de 150 m. y sobre el río Salinas de 250 m., que permitirá reducción de los tiempos de traslado, y dará seguridad a los usuarios	7.529,66	01/10/2021	31/12/2024	Reporte GPR	Paso Lat. Guaranda-Ambato
Proyecto	Estudios definitivos para el puente sobre el río Palora ubicado en el cantón Paulo Sexto Provincia de Morona Santiago	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	"No aplica", el proyecto se encuentra en etapa judicial, se debe mantener a la expectativa de lo que se decida en las instancias judiciales	33.685,31	28/08/2012	30/06/2022	Reporte GPR	Estudios Río Palora
Programa	Nueva Infraestructura Educativa	"No aplica", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"No aplica", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	309.038,21	"No aplica", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"No aplica", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"No aplica", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"No aplica", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de Delegación	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	26.577,60	01/01/2019	31/12/2025	Reporte GPR	Corredores por Delegación
Proyecto	Rectificación y apertura de la vía e29 tramo Las Golondrinas-Saguangal de 62 km de longitud ubicada en la Provincia de Imbabura incluye la construcción de 10 puentes	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Para diciembre del 2022, se tiene un avance de ejecución de la vía del 20 %, de acuerdo a las normas técnicas del MTOP	3.358.014,74	1/7/2019	14/4/2023	Reporte GPR	Las Golondrinas-Saguangal
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Guayas	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	12.647,97	1/1/2011	31/12/2025	Reporte GPR	Mantenimiento vial Guayas
Proyecto	Rehabilitación y mtto c. "y" de Baeza-Lago Agrio tramo Simón Bolívar-Lago Agrio de 74 km. long ^{km}	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	10.651,30	23/10/2008	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto Incluido en el PAI 2022, considerado prioritario por ser de arrastre
Proyecto	Estudios de factibilidad impactos ambientales e ingeniería definitivos del anillo vial de Lago Agrio con una longitud aproximada de 35 km. ubicada en las Provincia de Sucumbios.	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	69.958,52	13/8/2012	31/12/2022	Reporte GPR	Estudios Anillo vial Lago Agrio
Programa	Programa nacional de infraestructura para la universalización de la educación con calidad y equidad	"NO APLICA", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	14.499,28	"NO APLICA", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del programa es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Ampliación a 6 carriles del tramo Jambelí-Latacunga-Ambato en una longitud de 90 km aproximadamente incluye la construcción de intercambiadores y obras conexas	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	194.364,07	1/1/2010	31/12/2020	Reporte GPR	Ampliación Jambelí-Latacunga-Ambato
Proyecto	Fortalecimiento red de los servicios de salud y mejoramiento de la calidad	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	413.531,33	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Estabilización mitigar del sitio crítico del km 49 de la carretera e582 Cuenca-Molleturo-El Empalme etapa 1 ubicado en la Provincia del Azuay	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al finalizar el año 2022, se habrá estabilizado el 100% del talud del km 49 de la carretera Cuenca-Molleturo-El Empalme, garantizando la seguridad a los usuarios de esta arteria vial.	856.193,93	1/12/2021	31/12/2022	Reporte GPR	Sitio Crítico Cuenca-Molleturo

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Obras viales en la Provincia de Santa Elena en el corredor delegado Chongón-Santa Elena	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	En el año 2022, se habrá rehabilitado y construido 67,20 kilómetros en la provincia de Santa Elena, en el tramo Chongón, que mejorarán de manera sustancial la seguridad de los usuarios.	3.605.880,54	1/7/2022	30/12/2023	Reporte GPR	Corredor Chongón-Santa Elena
Proyecto	Rehabilitación y mantenimiento emergente puntual del tramo vial Manta-Colisa de 21 kms de longitud Provincia de Manabí	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Al 2022 el GAD de manta, finalizará al 100% la rehabilitación y mantenimiento emergente puntual de la vía Manta-Colisa de 21 kms de longitud, de acuerdo a los estudios presentados por el GAD	4.000.000,00	1/5/2022	30/11/2022	Reporte GPR	Via Manta-Colisa
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				16.180.654,07				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				30/6/2022				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA (E)				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				WILLIAMS JAMES SANCHEZ TRUJILLO				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				wisanchez@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				