

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas
Dirección Nacional de Administración de Delegaciones

PROYECTO: K001 MTOP-Obras viales en el corredor delegado Chongón - Santa Elena.

Líder del Proyecto:	German Mena, Dario Xavier (dgerman@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Cañizares Jaramillo, Ana Katherin	Programas Relacionados:	
Titular:	Villavicencio Mafla, Soraya Elizabeth	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.387636.	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	22,560,000.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	29/04/2022 - 29/12/2023
Fecha de última actualización:	30/11/2022	Fecha de Fin Base:	31/12/2022
Modificado por:	German Mena, Dario Xavier	Fecha del siguiente Hito:	27/01/2023

DATOS GENERALES

Descripción

Descripción. El tramo Vial Chongón-Santa Elena, se determina que el trazado de la vía es adecuado, con la presencia de curvas cerradas con escasa visibilidad que impide el rebasamiento, lo que genera congestión y numerosos accidentes, la condición funcional actual del corredor se encuentra en mal estado debido principalmente a la falta de mantenimiento vial.

Línea Base: 2023.

Objetivo General: Rehabilitar y construir obras en la Provincia de Santa Elena en el tramo Chongón-Santa Elena

Objetivos Específicos:

- Realizar la ampliación a cuatro carriles Paso Lateral Tramo 1: SANTA ELENA-LA LIBERTAD-SALINAS.
- Realizar la construcción del Paso Lateral Tramo 2: INTERCONEXION CORREDOR LA LIBERTAD - SALINAS.
- Realizar la Rehabilitación vía E-40 Tramo: SANTA ELENA-LA LIBERTAD-SALINAS.
- Realizar la Rehabilitación vía: SAN VICENTE - SAN PABLO.
- Realizar la Rehabilitación vía: REFINERIA LA LIBERTAD- BALLEENITA- "Y" DE BALLEENITA.
- Realizar la Rehabilitación vía E-15 Tramo: "Y" DE BALLEENITA - LA ENTRADA.

Beneficios Cualitativos

Rehabilitar y construir obras en la Provincia de Santa Elena en el (tramo uno) Chongón-Santa Elena, además de realizar obras que sean de relevancia como son la ampliación a cuatro carriles mas un paso lateral en la vía Sta. Elena-La Libertad-Salinas, también se gestionara la construcción del paso lateral (tramo dos) Interconexión corredor La Libertad-Salinas, se procederá también con la rehabilitación de las vías: (Tramo tres)Sta. Elena-La Libertad-Salinas, (Tramo cuatro) San Vicente-San Pablo, (Tramo cinco) Refinería-La Libertad-Ballenita -Y de Ballenita, (Tramo seis) Y de Ballenita -La Entrada.

Tipo de Beneficiario

Se procede a cuantificar en población, la oferta y la demanda es para 409.396 habitantes, considerando que un promedio de 4 pasajeros por vehículo. Adicionalmente la vía enlaza a las provincias de Guayas y Santa Elena; razón por la cual, existe la necesidad de que las provincias dispongan de vías en óptimas condiciones, que contribuyan al adecuado desarrollo de las actividades productivas.

Beneficiarios Directos:

Se cuantifican como beneficiarios directos a la población que utiliza el tramo vial, obtenida a partir del TPDA, y que es de 409.396 habitantes

Beneficiarios Indirectos :

Las vías tienen la virtud de servir para todos los habitantes del país, que en un momento dado necesiten circular por determinado tramo, en ese sentido, se podría decir que los beneficiarios indirectos somos todos ecuatorianos. Sin embargo, se focaliza para las poblaciones de Guayas y Santa Elena, que son los usuarios principales de este corredor vial.

Restricciones

TIEMPO: 18 meses a partir de Octubre.

COSTO: USD 42.091.416,21.

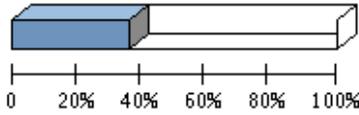
RECURSOS: Humanos, Maquinaria, Materiales y Equipos.

ALCANCE: Recuperación y ampliación de la condición superficial de la vía Chongón - Sta. Elena.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 35.41 %
 Fecha de Inicio: 29/04/2022 Fecha de Fin: 29/12/2023

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2022	Avance programado acumulado											
				0 %	0 %	0 %	0 %	26 %	26 %	26 %	26 %	26 %
	Avance real acumulado											
				0 %	0 %	0 %	0 %	20 %	34 %			
Estado												
				●	●	●	●	●	●	●		

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Noviembre.</p> <p>Se procedió a dar seguimiento de avance de Obra de acuerdo a Libro de obra como también al informe de fiscalización en el cual se detallan las diversas actividades entre ellas las mas representativas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Movimientos de Tierra, Estructura de Pavimento, Obras preliminares, Señalización vertical e informativa. -Se procedió a cargar la información necesaria con nombre B4 en el cual se evidencia la volatilidad del gasto de los recursos con la cedula presupuestaria. -Con nombre B5.y su anexo se evidencia el avance progresivo de obra la cual es un informe de fiscalización correspondiente al mes de septiembre el informe es el quinto, donde se puede observar un avance económico del 40.95% y un avance físico de obra de alrededor de 45.24%. -Además se pudo colocar como evidencia el anexo numero B6 en el cual se representa el libro de obra de fiscalización ene le cual se determina los rubros anteriores para contraste con los actuales. 	German Mena, Dario Xavier	02/11/2022 - 09:01 AM
<p>OCTUBRE</p> <p>Se procedió ha cerrar periodos y metas establecidas dentro del progreso de obra además de poder constar la parte económica de acuerdo a cedula presupuestarias por lo que se determina el avance que tiene en obra de los diversos tramos.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Indicador 1.-Se procedió a dar seguimiento del avance porcentual de obra teniendo en relevancia un total de 70.88% de avance de obra . -Indicador 2.-Se determino el avance que se tuvo de obra en el cual se determino un 14.85% de avance de obra la cual determina la planilla numero 4. -Indicador 3.- Establecio un criterio de avance de acuerdo al informe técnico en el cual establece un avance total del19%. -Indicador 4.-Se genero un avance de obra de acuerdo a la informacion establecida en el cual este indicador tiene un avance de obra de alrededor del96.71% -Indicador 5.- Establecio bajo el fundamento de la planilla numero 4 un avance del 96.71% establecido en el avance de obra. -Indicador 6.--Se genero un vance de obra de acuerdo al 51.40% que determina un adecuado progreso de acuerdo al contrato -Con nombre B3 se establece anexo de referencia de acuerdo al informe tecnico emitido en esta secretaria que respalda el avance de obra como a su vez del progreso del proyecto 	German Mena, Dario Xavier	05/10/2022 - 03:23 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>SEPTIEMBRE</p> <p>Se pudo dar seguimiento y control de diversos hitos conforme avanza la rehabilitación vial del corredor delegado Chongón - Santa Elena, para dar un correcto informe se procede a detallar las actividades conforme el avance y fiscalización lo presentan:</p> <p>-Se dio solución y cierre al Hito 6 mediante informe de fiscalización en las cuales la estructura vial del tramo 1 representan un avance total de acuerdo al cronograma establecido se anexa la información necesaria con anexo A6.</p> <p>-El detalle el cierre de los Hitos 15 e Hito 30 que permiten observar el avance en la rehabilitación vial del tramo 2 (Paso Lateral-La Libertad Salinas) se anexa la información de fiscalización con el anexo A7.</p> <p>-Como resultado del informe de Fiscalización se procede a determinar el avance Vial que contempla La Libertad-Ballenita "Y"-Ballenita el cual se contempla en su totalidad por lo que se remite la información necesaria como Anexo A8.</p> <p>-Con el análisis se determino que las obras preliminares correspondientes al hito numero 9 se realizaron de acuerdo a lo estipulado dentro del tiempo correcto por lo que se anexa el cumplimiento del hito mediante anexo A9</p> <p>-Se Procedio añadir el anexo B1 en el cual se determina los avances significativos que tiene la rehabilitación de la vía E-15 lo que permite dar un mejor control.</p>	Ojeda Dominguez, Ernesto Arnaldo	01/09/2022 - 12:26 PM
<p>AGOSTO</p> <p>-Se logro dar seguimiento a varios hitos cada uno con su propio anexo detallado para un adecuado seguimiento; además conciliar información subida al GPR.</p> <p>-Se adjunto el anexo A1 para dar seguimiento y control al hito 1.</p> <p>-Se añadió información A3 en forma de anexos al Hito 3 para poderle dar seguimiento y control.</p> <p>-Se mantuvo un seguimiento y control del hito 4 atravez del anexo A4</p> <p>-Se dio solución al Hito 5 en el cual se anexo A5 la información necesaria no solo para analizarlo y darle solución.</p> <p>-Se pudo determinar un riesgo presente el cual es Medio Ambiental ya que el clima varia y puede retrasar la entrega de obras</p>	Ojeda Dominguez, Ernesto Arnaldo	05/08/2022 - 02:51 PM
AGOSTO-2022	Ojeda Dominguez, Ernesto Arnaldo	02/08/2022 - 02:20 PM
Julio-2022	Ojeda Dominguez, Ernesto Arnaldo	25/07/2022 - 07:51 AM
Informe correspondiente al mes de Julio Obras Viales en la provincia de Santa Elena corredor delegado Chongón-Santa Elena.	Ojeda Dominguez, Ernesto Arnaldo	07/07/2022 - 04:16 PM

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 5 - Litoral > Guayas > Toda la Provincia del Guayas

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida:	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	5-Entregables Intermedios	06/08/2022		05/08/2022		Sí	2.0
2	PLANEACIÓN: Priorización SENPLADES emitida	5-Entregables Intermedios	06/08/2022		05/08/2022		Sí	5.0
3	PLANEACIÓN: Proyecto con recursos económicos asignados.	5-Entregables Intermedios	06/08/2022		05/08/2022		Sí	3.0
4	PLANEACIÓN: Proyecto en PAI incluido.	5-Entregables Intermedios	06/08/2022		05/08/2022		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
5	EJECUCIÓN: Estructura de Pavimento, Tramo 1.	5-Entregables Intermedios	11/08/2022		01/09/2022		Sí	2.0
6	EJECUCIÓN: Rehabilitación de la vía refinería, La Libertad-Ballenita "Y" de ballenita Manejo Ambiental	5-Entregables Intermedios	11/08/2022		01/09/2022		Sí	5.0
7	EJECUCIÓN: Obras Preliminares, Tramo 1	5-Entregables Intermedios	18/08/2022		01/09/2022		Sí	3.0
8	EJECUCIÓN: Señalización definitiva horizontal, Tramo 2.	5-Entregables Intermedios	18/08/2022		01/09/2022		Sí	2.0
9	EJECUCIÓN: Señalización Definitiva Vertical e Informativa, Tramo 2.	5-Entregables Intermedios	18/08/2022		01/09/2022		Sí	2.0
10	DEFINICIÓN.- Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	5-Entregables Intermedios	03/01/2023		05/08/2022		Sí	8.0
11	EJECUCIÓN: Movimiento Tierra, Tramo 1.	5-Entregables Intermedios	16/03/2023	16/03/2023			No	4.0
12	EJECUCIÓN: Rubros Viales, Tramo 2.	5-Entregables Intermedios	16/03/2023	31/03/2023			No	2.0
13	EJECUCIÓN: Plan Manejo Ambiental, Tramo 1.	5-Entregables Intermedios	30/03/2023	27/01/2023			No	2.0
14	EJECUCIÓN: Drenaje Pluvial de la Vía, Tramo 2.	5-Entregables Intermedios	28/04/2023	27/07/2023			No	2.0
15	EJECUCIÓN: Obras Preliminares, Tramo 2.	5-Entregables Intermedios	23/05/2023	23/06/2023			No	3.0
16	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	1-Solicitud de Información	30/06/2023	20/09/2023			No	0.5
17	EJECUCIÓN: Movimiento Tierra, Tramo 2.	5-Entregables Intermedios	19/07/2023	22/06/2023			No	4.0
18	EJECUCIÓN: Rehabilitación Vía E-40 Tramo Santa Elena-La Libertad-Salinas, Manejo Ambiental.	5-Entregables Intermedios	27/07/2023	11/08/2023			No	5.0
19	EJECUCIÓN: Rehabilitación de la vía refinería, La Libertad-Ballenita "Y" de ballenita.	5-Entregables Intermedios	28/07/2023	31/08/2023			No	5.0
20	CIERRE: Acta Entrega Recepción Provisional suscrita	5-Entregables Intermedios	22/08/2023	22/09/2023			No	1.0
21	CIERRE: Informes de Fiscalización aprobados	5-Entregables Intermedios	22/08/2023	22/09/2023			No	1.0
22	EJECUCIÓN: Rehabilitación E-15 Tramo "Y" de ballenita-La Entrada, Manejo Ambiental	5-Entregables Intermedios	22/08/2023	23/08/2023			No	5.0
23	EJECUCIÓN: Rehabilitación E-15 Tramo "Y" de ballenita-La Entrada.	5-Entregables Intermedios	23/08/2023	23/08/2023			No	5.0
24	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno suscrita	5-Entregables Intermedios	26/08/2023	27/08/2023			No	1.0
25	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva suscrita	5-Entregables Intermedios	28/08/2023	29/08/2023			No	2.0
26	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia	5-Entregables Intermedios	28/08/2023	29/08/2023			No	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	de obligaciones pendientes de pago - suscrito							
27	CIERRE: Cierre de proyecto según Informe Formato SNP aprobado	5-Entregables Intermedios	29/08/2023	31/08/2023		▼	No	1.0
28	EJECUCIÓN: Manejo Ambiental, Tramo 2.	5-Entregables Intermedios	29/08/2023	31/08/2023		▼	No	2.0
29	EJECUCIÓN: Obras Provisionales, Tramo 2.	5-Entregables Intermedios	29/08/2023	31/08/2023		▼	No	2.0
30	EJECUCIÓN: Rehabilitación Vía E-40 Tramo Santa Elena-La Libertad-Salinas.	5-Entregables Intermedios	30/08/2023	04/09/2023		▼	No	5.0
31	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF	5-Entregables Intermedios	31/08/2023	31/08/2023		●	No	1.5
32	EJECUCIÓN: Rehabilitación Vía San Vicente-San Pablo Manejo Ambiental.	5-Entregables Intermedios	27/09/2023	29/09/2023		▼	No	5.0
33	CIERRE: Liquidación Económica aprobada	5-Entregables Intermedios	28/09/2023	29/09/2023		▼	No	1.0
34	EJECUCIÓN: Rehabilitación Vía San Vicente-San Pablo	5-Entregables Intermedios	29/09/2023	02/09/2023		●	No	5.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Ampliación a 4 carriles Tramo 1 Santa Elena-La Libertad-Salinas.	□	-	-	-	01/10/2022	-
2	Construcción Paso Lateral-Interconexión corredor La Libertad-Salinas	●	110.00 %	1	1.1	30/09/2022	Jul-Sep
3	Rehabilitación Vía E-40, Santa Elena-La Libertad-Salinas	●	142.50 %	2	2.85	01/07/2022	Jul-Sep
4	Rehabilitación Vía San Vicente-San Pablo	□	-	-	-	01/10/2022	-
5	Rehabilitación Vía Refinería-La Libertad-Ballenita "Y" de Ballenita	●	109.50 %	2	2.19	01/07/2022	Jul-Sep
6	Rehabilitación Vía E-15 Tramo "Y" de Ballenita -La Entrada	●	100.00 %	34	34	01/07/2022	Jul-Sep

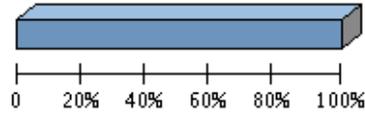
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	22,560,000.00 **
Costo Total:	3,605,880.54
Total Devengado:	3,605,880.54
% Costo Total Devengado:	100.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 100.00 %

Perfil Económico 2022

	Años Previos	Año Actual (2022)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	42,091,416.21	0.00	42,091,416.21
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	0.00	22,560,000.00	0.00	22,560,000.00
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2022)		19,531,416.21		
Programado a Devengar	0.00	22,560,000.00	0.00	22,560,000.00
Ppto. Devengado	0.00	3,605,880.54	0.00	3,605,880.54
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	22,560,000.00	0.00	22,560,000.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	15.98 %	0.00 %	15.98 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2022



Presupuesto Mensual 2022

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene							

Presupuesto Mensual 2022							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb							
Mar							
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Jun	0.00	3,605,880.54	0.00	3,605,880.54	115.00 %		15.98 %
Jul	0.00		0.00				
Ago	0.00		0.00				
Sep	0.00		0.00				
Oct	10,892,945.78		10,892,945.78				
Nov	11,667,054.22		22,560,000.00				
Dic	0.00		22,560,000.00				
Total	22,560,000.00	3,605,880.54					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
13	Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. Hito 1 Formato Semplades	REHABILITACION_CHONGON_SANTA_ELENA_(29.04.22).pdf	05/08/2022
2	A2. HITO 5 Cedula Presupuestaria-Chongon_Sta.Elena(Julio)	CEDULA-CHONGON(JULIO_2022).pdf	05/08/2022
3	A3.-HITO 4 Inclusión al PAI-Chongon_Sta.Elena.	INCLUSIÓN_PAI_CHONGON_STA_E..pdf	05/08/2022
4	A4.- HITO 11 Dictamen de Prioridad-Chongon_Sta.Elena	DICTAMEN_PRIORIDAD_CHONGON_SANTA_ELENA.pdf	05/08/2022
5	A5.- Integración POA-Chongon_Sta-Elena	5.-POA_CHONGON_S_ELENA.pdf	05/08/2022
6	A6.- HITO 6 Ejecucion, Estructura de Pavimento Tr1	HITO_6_Estructura_del_Pavimento-TR1.pdf	01/09/2022
7	A7.- HITO15-30 Señalización definitiva Tr2	Hito_15-30_Señalización-TR2.pdf	01/09/2022
8	A8.- HITO16 Rehabilitación Vial Tr3	Hito_16_Rehabilitacion_via_Refineria.pdf	01/09/2022
9	A9.- HITO 9 Obras Preliminares Tr1	HITO_9_ObrasPreliminares_Tr1.pdf	01/09/2022
10	B1.-Avanze Hito 22 Rehabilitación	AVANCE_HITO_22.pdf	01/09/2022
11	B2.-CEDULA PRESUPUESTARIA SEOTIEMBRE	Cédula_175200000.0000.387636_sep_2022.pdf	05/10/2022
12	B3.-Evidencia de avance Informe Técnico	INFORME_CVIALCO-DNAD-AD-07-2022-signed.pdf	05/10/2022
13	B4.-Cedula Presupuestaria Chongon-Sta.Elena	B4.-Octubre_2022.pdf	02/11/2022
14	B5.-Planilla Nro5 Avan.Obra	B5.-P5CONT.ADICIONAL-signed..pdf	02/11/2022
15	B6.-Informe F-Avan.Obra	B5.-P5CONT.ADICIONAL-signed..pdf	02/11/2022
16	Designación como Líder temporal del Proyecto	MTOP-DNAD-2022-504-ME.pdf	27/09/2022