

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				PEI 2022				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA 2022				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 31 de Diciembre 2022				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Programa	Programa Nacional de Conservación de la red vial Estatal	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Mantener en buen estado los 6.733,72 Km de la Red Vial Estatal bajo Administración Directa del MTOP, para lo cual se prevé realizar la conservación de los 6.733,72 Km durante el año 2022	5.027.850,52	07/03/2022	31/12/2025	Reporte GPR	Conservación de la red vial estatal
Proyecto	Proyecto de reconstrucción y rehabilitación de infraestructura física en las zonas afectadas por el terremoto	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	5.488.140,51	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda y Ambato.	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al 2022 la construcción del paso lateral de Guaranda, se contará con de 5.3km de extensión, de 11,30 m. de ancho, que incluye la construcción de los puentes Guaranda de 150 m. y sobre el río Salinas de 250 m., que permitirá reducción de los tiempos de traslado, y dará seguridad a los usuarios	1.055.331,15	01/10/2021	31/12/2024	Reporte GPR	Paso Lat. Guaranda-Ambato
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de Delegación	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	4.213.602,20	01/01/2019	31/12/2025	Reporte GPR	Corredores por Delegación
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	En el año 2022, se prevé concluir con el 14,03% que corresponde a varias obras orientadas a la reconstrucción del terremoto como el Aeropuerto de Manta, la vía Quinindé - Las Golondrinas y obras emergentes	3.388.816,74	16/04/2016	31/12/2023	Reporte GPR Reporte GPR	Obras Terremoto 16 de abril
Proyecto	Nueva Infraestructura Educativa	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	450.983,12	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Infraestructura física equipamiento mantenimiento estudios y fiscalización en salud	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	622.720,25	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Obras viales en la Provincia de Santa Elena en el corredor delegado Chongón - Santa Elena	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	En el año 2022, se habrá rehabilitado y construido 67,20 kilómetros en la Provincia de Santa Elena, en el tramo Chongón, que mejorarán de manera sustancial la seguridad de los usuarios.	1.591.101,20	01/07/2022	30/12/2023	Reporte GPR	Corredor Chongón-Santa Elena
Proyecto	Obras emergentes de mitigación en el tramo comprendido entre las abscisas referenciales 7+000 y 16+000 de la RVE E 582 medio Ejido entronque vía Naranjal del tramo Sayausí Molleturo Provincia del Azuay	Incrementar modelos de gestión sostenible y eficientes en la infraestructura del transporte	Al año 2022, se habrá realizado la limpieza de material y obras de emergencia de 9 km de longitud en la carretera E582 del cantón Cuenca	436.435,08	01/06/2022	31/03/2023	Reporte GPR	Obras Emergentes Sayausí-Molleturo
Proyecto	Rehabilitación del anillo vial del cantón Salcedo Provincia de Cotopaxi de 9.75 km. de longitud	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	177.491,95	22/05/2013	31/12/2022	Reporte GPR	Anillo vial de Salcedo
Proyecto	Construcción de la carretera Cahuañi-Pillate-Cotaló-Empalme (carretera Ambato-Baños)	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	2.495,21	23/03/2012	31/12/2022	Reporte GPR	Cahuañi-Cotaló
Programa	Programa de inversión Ecuador estratégico 2012	Incrementar la calidad de la infraestructura de obra pública estatal	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2022, considerado Prioritario para pago y cierre del proyecto	27.211,74	01/01/2012	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2022, considerado Prioritario para pago y cierre del proyecto
Proyecto	Intervención por emergencia vial de la carretera Latacunga-La Mana E-30 entre las abscisas 56+000 hasta la abscisa 120+000 Provincia de Cotopaxi	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Al año 2022, se contará con 64 Km de vía rehabilitada en óptimas condiciones de circulación vial	3.867.494,87	08/04/2022	09/12/2022	Reporte GPR	Emergencia Latacunga-La Mana
Proyecto	Proyecto emergente de las unidades educativas del milenio y establecimientos anexos	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	48.090,60	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Planificación ejecución y terminación de infraestructura deportiva	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	40.989,47	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Deporte, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Programa	Programa de apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Realizar el apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados en el año 2022	2.171.861,27	02/01/2012	31/12/2022	Reporte GPR	Programa GADS
Programa	Programa de inversión Ecuador Estratégico-Fuente BEI	Incrementar la calidad de la infraestructura de obra pública estatal	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	9.467,95	01/01/2019	18/10/2023	Reporte GPR	Ecuador Estratégico Fuente BEI
Proyecto	Reconstrucción y mantenimiento contratado de la carretera Catamayo-Gonzanama-Cariamanga-Sozoranga-Macara (incluye fiscalización)	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	12.241.576,06	01/07/2014	30/12/2022	Reporte GPR	Carretera Catamayo-Macara
Proyecto	Rehabilitación de la vía de acceso al Hospital de Monte Sinaí	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Hasta 31 de diciembre 2021 se ejecutó el 31,73% y la diferencia es la meta del 2022. 68,27% diferencia	720.262,35	01/01/2021	31/12/2022	Reporte GPR	Vía acceso Monte Sinaí
Proyecto	Construcción de cuatro puentes quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba-Bellavista en la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al término del año 2022 se ejecutará al 100% la construcción de cuatro puentes: quebrada Honda, Palanda, Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba-Bellavista en la Provincia de Zamora Chinchipe, en cumplimiento de las especificaciones técnicas de la infraestructura vial	75.235,90	01/01/2022	31/12/2022	Reporte GPR	Construcción de 4 Puentes
Proyecto	Estabilización de taludes en las abscisas 3+300 a la 10+300 y la 8+000 a la 10+300 del paso lateral de Ambato	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	35.857,03	01/01/2012	31/12/2023	Reporte GPR	Estabilización Paso lateral Ambato
Programa	Programa de reforma institucional de la Gestión Pública	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	1.834.300,50	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"Información no disponible", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo
Proyecto	Estabilización mitigar del sitio crítico del km 49 de la carretera E582 Cuenca Molleturo- El Empalme etapa 1 ubicado en la Provincia del Azuay	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al finalizar el año 2022, se habrá estabilizado el 100% del talud del km 49 de la carretera Cuenca-Molleturo-El Empalme, garantizando la seguridad a los usuarios de esta arteria vial.	2.633.522,28	01/12/2021	31/12/2022	Reporte GPR	Sitio Crítico Cuenca-Molleturo

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación emergente del tramo Salinas Lita RVE E10 abscisa 114+400 sector Guadual parroquia la Carolina cantón Ibarra Provincia de Imbabura	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Rehabilitación emergente del tramo Salinas Lita RVE e10 abscisa 114+400 sector Guadual parroquia La Carolina cantón Ibarra Provincia de Imbabura, en un 25%, de ejecución, de acuerdo a las normas y especificaciones establecidas por el MTOP durante el año 2022	444.334,64	01/05/2022	31/12/2023	Reporte GPR	Tramo Salinas-Lita
Proyecto	Intervención de obras emergentes corredor delegado Naranjal-Tenguel	Incrementar Modelos de Gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Al 2022 acorde a la meta programada se habrá construido 36 km. de los 45,57 km. totales esto es el 79% del total de la obra	2.193.336,33	01/10/2022	01/12/2023	Reporte GPR	Naranjal-Tenguel
Proyecto	Corredor E35 colibrí Tambillo sectores Selva Alegre y el Viejo Roble solución definitiva	Incrementar Modelos de Gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte.	Construir el 100 % de la alcantarilla San Nicolás y la alcantarilla sobre río Sambache y rehabilitar la vía en el Corredor E35. Colibrí-Tambillo ubicadas en los sectores Selva Alegre y El Viejo Roble durante el año 2022	1.590.314,73	01/04/2022	30/12/2022	Reporte GPR	Corredor E35 Colibrí-Tambillo
Proyecto	Rehabilitación del sistema hidrosanitario de la ciudad de Chone fase 2 reconstrucción de colector Magal y Massón estaciones de bombeo líneas de impulsión y planta de tratamiento de aguas residuales de la ciudad de Chone Provincia de Manabí	Incrementar la calidad de la infraestructura de obra pública estatal	No aplica, recursos transferidos al GADM Chone	12.355.673,70	01/12/2022	01/08/2024	Reporte GPR	Sistema Hidrosanitario Chone
Proyecto	Recuperación del abastecimiento de agua potable en los sectores afectados por el terremoto del 16 de Abril 2016 planta de tratamiento de agua potable Manta de la ciudad de Manta Provincia de Manabí	Incrementar la calidad de la infraestructura de obra pública estatal	No aplica, recursos transferidos al GADM Manta	5.191.412,97	01/12/2022	01/12/2024	Reporte GPR	Agua Potable Manta
Proyecto	Construcción de obras civiles en respuesta a la emergencia producida por el desbordamiento del río Chantaco parroquia Abdón Calderón cantón Santa Isabela de la Provincia del Azuay	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	En el año 2022 se mejorará la transitabilidad de las zonas afectadas por la creciente del río Chantaco en el cantón Santa Isabela, brindando conectividad segura a sus habitantes, lo que facilitará el desarrollo comercial, turístico y productivo de la zona, por lo que se habrá rehabilitado los accesos en 0.001 % a la RVE.	2.000.000,00	01/12/2022	31/12/2023	Reporte GPR	Desbordamiento río Chantaco

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Obras emergentes para la recuperación de las zonas afectadas por la creciente del río Burgay en el cantón Biblián Provincia de Cañar	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Al 2022 las metas alcanzadas será ejecutar las obras emergentes para la construcción de dos puentes sobre el río Burgay de 25 y 24 metros de luz y 850 metros de muro de escollera para la protección de las riberas del río Burgay.	1.468.666,29	30/09/2022	30/06/2023	Reporte GPR	Río Burgay cantón Biblián
Proyecto	Obras emergentes de protección en el tramo comprendido entre las abscisas referenciales 14+050 y 0+000 del cauce del río Burgay en Azogues del tramo: San Jose-Chiturco Provincia de Cañar	Incrementar la movilidad segura de las personas	Al 2022 se ejecutará las intervenciones emergentes se aspira contar con un 1,4 km de protección del cauce del río Burgay en Azogues	1.405.410,79	01/12/2022	30/11/2023	Reporte GPR	Río Burgay San Jose-Chiturco
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				72.809.987,40				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				31/12/2022				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				CARLOS JAVIER BECERRA ALBUJA				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				cbecerra@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				