

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022
ZONAL 3

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022

Dirección Distrital Cotopaxi

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Ejecución Presupuestaria


**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**

Gasto de inversión



\$ 20.290.037,70

Gasto corriente



\$ 698.729,61

Presupuesto total



\$ 20.988.767,31

**RENDICIÓN DE
CUENTAS 2022**



Estado de la Red Vial Estatal

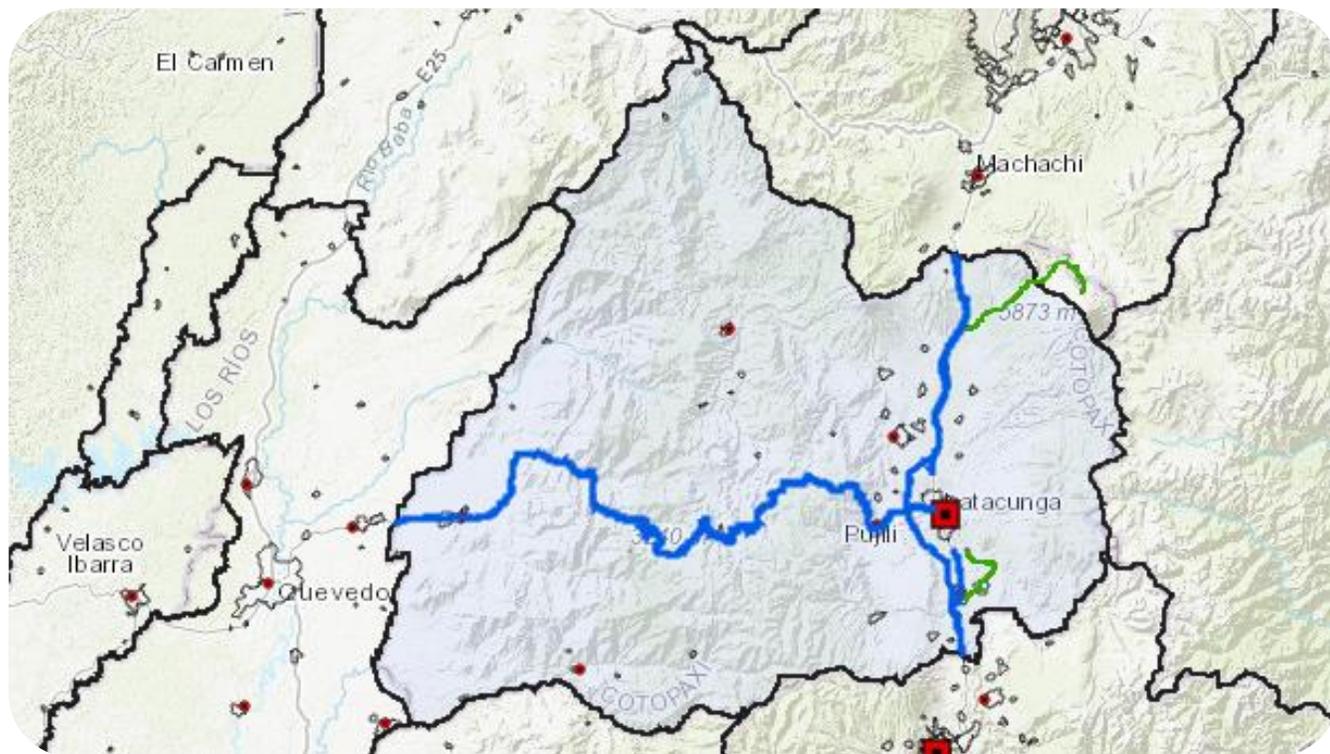
Ministerio de Transporte y Obras Públicas

**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**

Estado de la Red Vial Estatal

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022



Red Vial Estatal

267,38 km

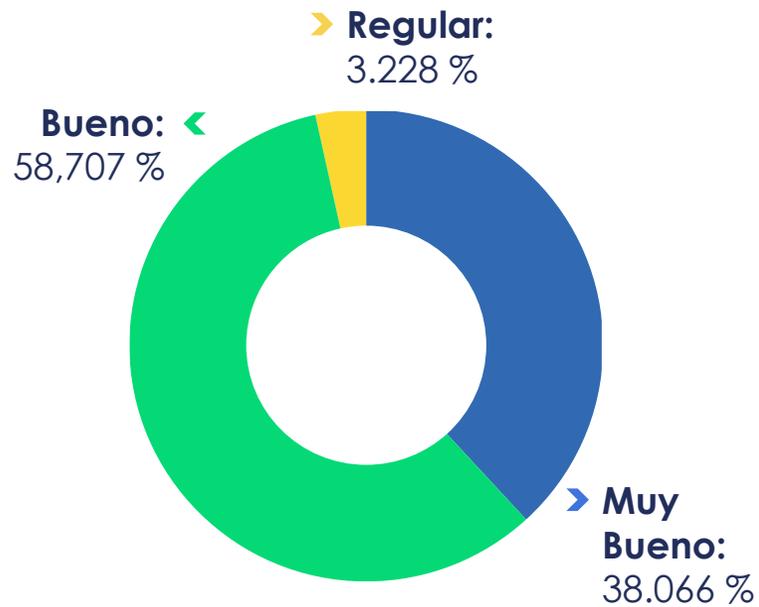
Vías Arteriales

225,07 Km

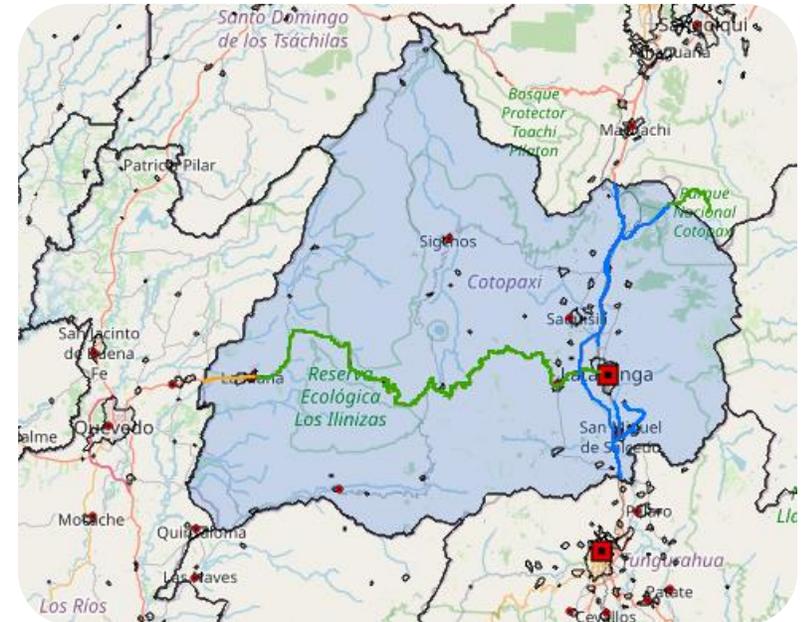
Vías Colectoras

42,31 Km

Estado de la Red Vial Estatal



Estado	Km	%
Muy Bueno	101.78	38.066
Bueno	156.97	58.707
Regular	8.63	3.228



**RENDICIÓN DE
CUENTAS 2022**

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Obras en Ejecución


**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**

Intervención por emergencia del tramo de la vía Latacunga – La Maná E-30, km 56 al 120, cantones Pujilí y la Maná.



Ejecutadas



DESCRIPCIÓN

- Suscripción del contrato: 12/04/2022
- Fecha de inicio de trabajos: 12/04/2022
- Beneficiarios directos: 365.576 habitantes
- Plazas de empleo: 300

OBSERVACIONES

Estado: Terminado

Avances: El 26 de diciembre de 2022 concluimos los trabajos en los 22 puntos críticos, que fueron afectados por el invierno de enero de 2022, en los cuales realizamos trabajos como: construcción de muros de hormigón armado, muros de piedra escollera, gaviones, rehabilitación de carpeta asfáltica, cunetas y bordillos.

El punto crítico del km 93.80, sector Tinieblas, concluimos el 23 de marzo de 2023. Entre los trabajos realizados tenemos un puente de 40 metros y sus accesos cuentan con carpeta asfáltica, señalización vertical y horizontal.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA (CON IVA)

	USD
OBRA:	14'149.300,58
FISCA:	747.000,91
TOTAL:	14'896.301,49

LONGITUD

64Km

AVANCE DEL PROYECTO

100 %

CULMINACIÓN TRABAJOS

23/03/2023

Convenio entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y el Gobierno Autónomo descentralizado del cantón Sigchos para el “Mejoramiento con asfalto de la vía Sigchos – Las Pampas – Alluriquín, primera etapa”



Ejecutadas



DESCRIPCIÓN

- El 29 de agosto de 2022 suscribimos el convenio cuyo objetivo es ejecutar el proyecto de mejoramiento con asfalto de la vía Sigchos – Las Pampas – Alluriquín, Primera Etapa, con una longitud de 8 km.
- **Fecha vigencia convenio:** 180 días
- **Fecha inicio trabajos:** 15/09/2022
- **Beneficiarios directos:** 2.000 usuarios
- **Plazas de empleo:** 70

OBSERVACIONES

- **Estado:** En ejecución
- En vista que se cumplió el plazo contractual, se espera la información del GAD de Sigchos para determinar las acciones realizadas por el administrador del contrato. Hemos remitido los pedidos de manera oficial al GAD de Sigchos para la entrega del reporte semanal, sin obtener respuesta.
- Avances: 75%
- **Próximas acciones:** Conformación de la estructura de la vía.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA (CON IVA)

	USD
MTOP:	1'000.000,00
GAD:	261.348,52
TOTAL:	1'261.348,52

LONGITUD

8Km

AVANCE DEL PROYECTO

75%

CULMINACIÓN TRABAJOS

14/03/2023 (plazo ampliado)

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Microempresas


Gobierno
del **Ecuador**

GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE

Proyecto conservación de la Red Vial Estatal (microempresas)

Ejecutadas



DESCRIPCIÓN

	AÑO 2022
INVERSIÓN	196.984.32
ASOCIACIONES CONTRATADAS	9
PLAZAS DE EMPLEO	77

La ejecución de obras de mantenimiento en todos los tramos es sumamente importante para mantener la infraestructura vial en condiciones recomendables de seguridad vial, confort de viaje y tiempo de traslado para los usuarios.

La contratación de Asociaciones de Conservación Vial permite el mantenimiento rutinario, así como la atención de emergencias en la Red Vial Estatal de la provincia, la misma que se ejecutó para la conservación de la infraestructura vial implementada. Logramos entregar un servicio de conectividad eficiente, seguro, promoviendo la dinamización económica y social de los habitantes de la provincia, región y el país.

CONTRATACIONES AÑO 2022:

Mantenimiento de 102,66 Km

PRIMERA FASE: USD 30.809,90

- Fecha de suscripción: 28 de abril de 2022 contratamos 4 asociaciones de conservación vial.
- Fecha de inicio de trabajos: 03 de mayo de 2022.
- Fecha de fin de trabajos 30 de septiembre 2022

Mantenimiento de 132,66 Km

SEGUNDA FASE: USD 66.174,42

- Fecha de suscripción: 24 de octubre de 2022 contratamos 5 asociaciones de conservación vial.
- Fecha de inicio de trabajos: 25 de octubre de 2022.
- Fecha de fin de trabajos 24 de diciembre 2022

Beneficiarios de las dos fases: 488,716 habitantes y generó 77 plazas de empleo.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD 196.984,32
AÑO 2022

LONGITUD

Primera Fase: 102.66km
Segunda Fase: 132.66 km
Año: 2022

AVANCE DEL PROYECTO

100%

CULMINACIÓN TRABAJOS

24/12/2022

**RENDICIÓN DE
CUENTAS 2022**



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Microempresas 2023


**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**



TRAMOS

Mantenimiento rutinario de la Red Vial Estatal, se contratarán 5 microempresas

- Tramo: Acceso Parque Nacional Cotopaxi entre los kms. 0.00 al 29.25
- Tramo: Paso Lateral de Lasso km 5, Panzaleo - Chipoalo - San Pedro de Guanaylin - Belisario - Quevedo km 13,06
- Carretera Latacunga - La Maná, E - 30 desde 0.00 hasta el km 30
- Carretera Latacunga - La Maná, E -30, desde el km 30 hasta el km 56
- Carretera Latacunga - La Maná, E -30, desde el km 120 hasta el km 149.35

**RENDICIÓN DE
CUENTAS 2022**

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Estudios Planificados 2023


**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**

Estudios definitivos para la rehabilitación del tramo Latacunga – La Maná, desde el km 120 hasta el km 149.35



Propuesto



DESCRIPCIÓN

- Identificamos la necesidad de mejorar las condiciones de la vía Latacunga – La Maná desde el km 120 hasta el 149.35 debido al desgaste de la capa de rodadura y la presencia de puntos críticos.
- Se debe considerar que esta arterial vial une a las provincias de Cotopaxi y Los Ríos.
- Beneficiarios directos: 176.094 habitantes
- Plazas de empleo: 25 plazas de empleo

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA (CON IVA)

USD 350.000

LONGITUD

29.35 km

AVANCE DEL PROYECTO

10%

CULMINACIÓN TRABAJOS

Elaboración de TDR

Estudios definitivos para la rehabilitación del tramo de vía Lasso (5,00 Km) Panzaleo – Chipotaló (2.00 Km) Latacunga – Salcedo Ex-Panamericana (11.06km).

Propuesto



DESCRIPCIÓN

- Se ha visto la necesidad de mejorar las condiciones de la Red vial Estatal en los tramos Vía Lasso (5.00km) Panzaleo – Chipotaló (2.00km) Latacunga ex Panamericana (11.06 km), debido al desgaste de la capa de rodadura y puntos críticos en la misma. Se debe considerar que esta arterial vial une los cantones de Salcedo y Latacunga.
- **Beneficiarios Directos:** 195.283 habitantes
- **Plazas de empleo:** 20 plazas de empleo

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA (CON IVA)

USD 200.000

LONGITUD

18.06km

AVANCE DEL PROYECTO

10%

CULMINACIÓN TRABAJOS

Elaboración de TDR

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Matriculación Equipo Caminero


**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**

Matriculación de equipo caminero

Los equipos camineros y de maquinaria pesada utilizados en la construcción de obras de ingeniería civil, minera y forestal, tanto en el sector público como en el privado, deben contar con la matrícula emitida por las direcciones distritales del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, para operar legalmente en el país.



SERVICIOS MTOP

Solicitud de Matriculación por Primera Vez – Equipo Caminero y Maquinaria Pesada

Matriculación de equipo caminero

MATRÍCULAS EMITIDAS DESDE MARZO - DICIEMBRE DEL 2022				
MES	MATRICULAS EMITIDAS	RENOVACIÓN	PRIMERA VEZ	RECAUDACIÓN POR MES USD
Marzo	57	52	5	4.628,58
Abril	99	94	5	8.924,18
Mayo	84	84	0	10.082,15
Junio	5	3	2	899,81
Julio	2	2	0	405,98
Agosto	7	4	3	0
Septiembre	2	2	0	323,78
Octubre	35	28	7	1.853,22
Noviembre	69	61	8	1.392,66
Diciembre	1	1	0	3.888,84
TOTAL	361			32.399,20

Matriculación de equipo caminero

RENDICIÓN DE CUENTAS 2023



RENDICIÓN DE CUENTAS 2022



Pesos y Dimensiones

Ministerio de Transporte y Obras Públicas


**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**

> Pesos y dimensiones

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022

La Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario, a través de la Unidad de Pesos y Dimensiones, realiza el control de los vehículos de carga pesada, remolques y semirremolques, a partir de 3.5 toneladas de peso.

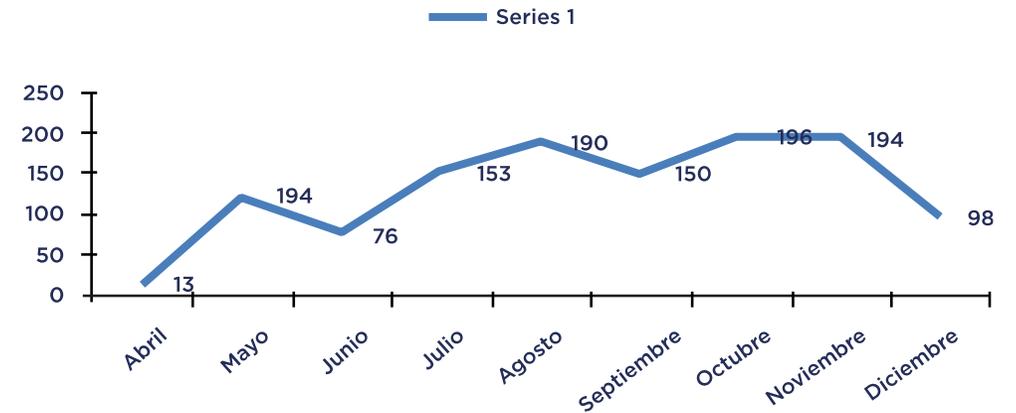
El objeto es precautelar la infraestructura vial.

Las unidades de carga, remolque y semirremolques deberán cumplir con las dimensiones y pesos permitidos establecidos en la Tabla Nacional de Pesos y Dimensiones. Sus propietarios podrán obtener los correspondientes certificados de operación regular o especial en el MTOP.



MES	PROVINCIA	TASA DE USO DE VÍA COBRADAS	CERTIFICADOS DE OPERACIÓN REGULADOR EMITIDOS	RECAUDACIÓN USD
Abril	Cotopaxi	15	13	2044,00
Mayo	Cotopaxi	12	124	5952,00
Junio	Cotopaxi	2	76	3392,00
Julio	Cotopaxi	10	153	6420,00
Agosto	Cotopaxi	30	190	1,0816,00
Septiembre	Cotopaxi	7	150	6724,00
Octubre	Cotopaxi	20	196	9460,00
Noviembre	Cotopaxi	1	194	8224,00
Diciembre	Cotopaxi	32	98	7656,00
TOTAL		129	1194	60688,00

Certificados regulares emitidos



Pesos y dimensiones



**RENDICIÓN DE
CUENTAS 2022**

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

SPPAT

Servicio Público Para Pago De Accidentes De Tránsito


**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**

Servicio público para pago de accidentes de tránsito

Todos tenemos una **Protección Económica de hasta USD 5.000** ante accidentes de tránsito.

PROTECCIÓN POR FALLECIMIENTO  USD 5.000	GASTOS FUNERARIOS  HASTA USD 400	GASTOS MÉDICOS  HASTA USD 3.000
MOVILIZACIÓN DE VÍCTIMAS  HASTA USD 200	PROTECCIÓN POR DISCAPACIDAD  HASTA USD 5.000	

 **Gobierno del Encuentro** | **GUILLERMO LASSO PRESIDENTE**

El **SPPAT** brinda cinco protecciones económicas, como: derecho ciudadano para víctimas de siniestros de tránsito suscitados en la Red Vial Estatal, sin que sea necesario contar con identificación del vehículo o tener la matrícula vigente.

Los beneficios de las protecciones económicas brindadas, tienen un año de vigencia, posterior al siniestro para poder ser tramitadas en beneficio de todos los peatones, pasajeros o conductores.

El **SPPAT** está adscrito al Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Servicio público para pago de accidentes de tránsito

Las oficinas del SPPAT se encuentran ubicadas en Quito (matriz) y las oficinas técnicas en territorio en las ciudades de: Latacunga, Ambato, Babahoyo, Cuenca, Esmeraldas, Guayaquil, Ibarra, Loja, Machala, Portoviejo, Riobamba, Santo Domingo.



GRACIAS

**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**