

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional					PEI 2023			
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas					POA 2023 Gasto de Inversión		POA 2023 Gasto Permanente	
Plan Anual de Inversiones (PAI)					PAI corte 31 de julio 2023			
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda y Ambato.	Incrementar la cobertura de servicios del transporte	Al 2023 se contará con el 66.99 % del Paso Lateral de Guaranda y Ambato de 13,2km longitud de 2 carriles de 3,65 m c/u con carpeta asfáltica con 2 espaldones de 2 mts c/u	67.282,05	20/08/2018	31/12/2024	Reporte GPR	Paso lateral Guaranda - Ambato.
Proyecto	Proyecto de Reconstrucción de Obras por el Terremoto 2016	Incrementar la calidad de la infraestructura de obra pública estatal	En el año 2023, se prevé concluir con el 9,63% que corresponde a la Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento de la Vía Quininde - Las Golondrinas orientada a la Reconstrucción del Terremoto, además de los pagos pendientes de planillas de las obras como el Aeropuerto de Manta y Acceso a Bahía de Caráquez	577.874,68	05/10/2018	31/12/2020	Reporte GPR Reporte GPR	Obras Terremoto 16 de abril
Programa	Programa Nacional de Conservación de la Red Vial Estatal	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Realizar actividades de Conservación durante el año 2023, en los 6.733 km de la RVE que se encuentran por administración directa, para reducir el deterioro de las condiciones actuales del estado de la red	2.354.782,97	07/03/2022	31/12/2025	Reporte GPR	Conservación de la red vial estatal
Proyecto	Rehabilitación en la vía E15 de los tres sitios críticos denominados las Piñas la Resbalosa e ingreso a Santa Rosa	Incrementar la cobertura de servicios del transporte	Al 2023 se finalizará con la Rehabilitación y construcción de 1.12km de muros de escolleras y protecciones de taludes en los tres sitios críticos identificados en los sectores de Santa Rosa, La Resbalosa y Las Piñas de 1,12km de longitud, conforme a las especificaciones técnicas y cumpliendo con las Normas de Construcción	421.471,50	30/05/2022	31/12/2023	Reporte GPR	Piñas la Resbalosa
Proyecto	Proyecto de Reconstrucción y Rehabilitación de Infraestructura física en las zonas afectadas por el Terremoto	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	NO APLICA, el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	1.108.605,57	NO APLICA, el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	NO APLICA, el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	Reporte GPR	NO APLICA, el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor.
Proyecto	Nueva infraestructura educativa	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	31.484,00	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	Reporte GPR	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Proyecto de gestión del subsistema de empleo en el servicio público	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	386.420,50	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	Reporte GPR	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción de cuatro puentes Quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba - Bellavista en la provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al término del año 2022 se ejecutó al 100% la construcción de cuatro puentes: quebrada Honda, Palanda, Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba-Bellavista en la Provincia de Zamora Chinchipe, en cumplimiento de las especificaciones técnicas de la infraestructura vial, para liquidación en 2023	1.940.933,25	01/01/2022	31/12/2022	Reporte GPR	Construcción de 4 Puentes
Proyecto	Estabilización, mitigación del sitio crítico del km 49 de la carretera ES82 Cuenca – Molleturo, el empalme etapa 1 ubicado en la provincia del Azuay	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al finalizar el año 2023, se habrá estabilizado el 100% del talud del km 49 de la carretera Cuenca-Molleturo-El Empalme, garantizando la seguridad a los usuarios de esta arteria vial	105.141,59	01/12/2021	31/08/2023	Reporte GPR	Sitio crítico - Cuenca – Molleturo
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				6.993.996,11				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				31/07/2023				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				CARLOS JAVIER BECERRA ALBUJA				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				cbecerra@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				