

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				PEI 2023				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA 2023 Gasto de Inversión		POA 2023 Gasto Permanente		
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI corte 30 de septiembre de 2023				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda y Ambato	Incrementar la cobertura de servicios del transporte	Al 2023, se contará con el 66.99 % del Paso Lateral de Guaranda y Ambato de 13,2 km longitud de 2 carriles de 3,65 m c/u con carpeta asfáltica con 2 espaldones de 2 mts c/u	132.064,13	20/08/2018	31/12/2024	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Paso lateral Guaranda - Ambato</a>
Proyecto	Reconstrucción de Obras por el Terremoto 2016	Incrementar la calidad de la infraestructura de obra pública estatal	En el año 2023, se prevé concluir con el 9,63% que corresponde a la Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento de la Vía Quinindé - Las Golondrinas orientada a la Reconstrucción del Terremoto, además de los pagos pendientes de planillas de las obras como el Aeropuerto de Manta y Acceso a Bahía de Caráquez	11.382,44	05/10/2018	31/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Obras Terremoto 16 de abril</a>
Proyecto	Remediación a los puntos críticos del paso lateral de Loja	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte.	Al año 2023, el cumplimiento del proyecto, mejorará la cobertura de la red vial estatal de Loja con la atención de 4 km del paso lateral de Loja, brindando conectividad, seguridad a sus habitantes y facilidades para el desarrollo productivo económico de la provincia de Loja	425.726,75	01/11/2022	28/02/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Puntos críticos Paso lateral de Loja</a>
Programa	Programa Nacional de Conservación de la Red Vial Estatal	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Realizar actividades de Conservación durante el año 2023, en los 6.733 km de la RVE que se encuentran por administración directa, para reducir el deterioro de las condiciones actuales del estado de la red	2.970.411,46	07/03/2022	31/12/2025	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Conservación de la red vial estatal</a>
Proyecto	Intervención por emergencia vial de la carretera Latacunga - La Maná E-30 entre las Abscisas 56+000 hasta la Abscisa 120+000 - Provincia de Cotopaxi	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Un puente de 40 metros de longitud construido hasta el 23 de marzo de 2023, en el punto crítico ubicado en la abscisa 93+800 de la vía Latacunga la Maná.	30.835,94	08/04/2022	30/04/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Emergencia Latacunga-La Maná</a>
Proyecto	Obras Viales en la Provincia de Santa Elena en el Corredor Delegado Chongón - Santa Elena	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Al finalizar el año 2023, se contará con el 43,96% de la rehabilitación y construcción del paso lateral de 120 km. del tramo Chongón - Santa Elena, permitiendo la interconexión con el corredor vial	420.542,99	04/05/2022	31/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Corredor Chongón-Santa Elena</a>
Proyecto	Intervención de obras emergentes corredor delegado Naranjal - Tenguel	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Al finalizar el año 2023, se recuperará 44.64 %. Del corredor vial Naranjal - Tenguel, permitiendo la interconexión de las provincias de El Oro y Guayas	293.791,41	07/03/2022	31/12/2025	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Naranjal - Tenguel</a>

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación en la vía E15 de los tres sitios críticos denominados las Piñas la Resbalosa e ingreso a Santa Rosa	Incrementar la cobertura de servicios del transporte	Al 2023, se finalizará con la Rehabilitación y construcción de 1.12km de muros de escolleras y protecciones de taludes en los tres sitios críticos identificados en los sectores de Santa Rosa, La Resbalosa y Las Piñas de 1,12 km de longitud, conforme a las especificaciones técnicas y cumpliendo con las Normas de Construcción	205.540,91	30/05/2022	31/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Piñas la Resbalosa</a>
Proyecto	Asfaltado desde la abscisa 0+000 hasta la 4+000, longitud = 4.000 metros, de la vía Dayuma - Pindo, parroquia Dayuma, cantón Fco. de Orellana, Provincia de Orellana	Incrementar modelos de gestión sostenible y eficientes en la infraestructura del transporte	Al 2023, se contará con un avance físico del 30% del asfaltado de 4 km de la vía Dayuma - Pindo, con carpeta asfáltica de 7.5 cm de espesor y construcción del puente sobre el río sur de 2 carriles, 20 m. de longitud con estructura metálica y loza de hormigón	71.943,39	01/10/2022	30/04/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Asfaltado Dayuma - El Pindo</a>
Proyecto	Reconstrucción y Rehabilitación de Infraestructura física en las zonas afectadas por el Terremoto	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	1.866.881,30	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	<a href="#">Reporte GPR</a>	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Reestructuración integral de infraestructura educativa	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	118.294,06	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	<a href="#">Reporte GPR</a>	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Nueva infraestructura educativa	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	249.637,58	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	<a href="#">Reporte GPR</a>	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Educación, el MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Estructuración de proyectos de delegaciones	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte.	Al 2023, 70% de cinco estudios a nivel de prefactibilidad de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal a nivel nacional	30.668,00	01/04/2023	31/12/2024	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Proyectos de delegaciones</a>
Proyecto	Construcción del paso lateral de Loja de 15.5 km de longitud ubicado en la provincia de Loja	Incrementar cobertura de los servicios de transporte	El proyecto tiene un avance del 99.19%, consta en el presupuesto para la cancelación de sentencias judiciales por matado de ejecución	10.666,23	16/10/2012	30/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Paso lateral de Loja</a>

## Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

## k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Ampliación acceso a Manta (ampliación rehabilitación (7 meses) y mantenimiento (48 meses) acceso a Manta de 8.4 km	Incrementar cobertura de los servicios de transporte	Obra terminada al 100%, incluido en el presupuesto para el pago por concepto de indemnización por la expropiación de bien inmueble	296.727,72	26/03/2009	31/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Ampliación acceso a Manta</a>
Proyecto	Obras emergentes de mitigación en el tramo comprendido entre las abscisas referenciales 7+000 y 16+000 de la RVE E 582 medio Ejido entronque vía Naranjal del tramo Sayausi Molleturo Provincia del Azuay	Incrementar modelos de gestión sostenible y eficientes en la infraestructura del transporte	El proyecto ejecutado al 100%, incluido en el presupuesto para cancelar deudas pendientes de liquidación y reajustes.	240.168,38	01/06/2022	31/03/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Obras Emergentes Sayausi-Molleturo</a>
Proyecto	Construcción del puente Reventador l=40 m ubicado en la vía Baeza - Lago Agrio	Incrementar cobertura de los servicios de transporte	Puente de 115 metros de luz de hormigón armado de 2 carriles ubicado en la vía Baeza - Lago Agrio con avance físico de 100%, para pago de valores pendientes en el año 2023	1.274.498,76	26/06/2012	29/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Construcción del puente Reventador</a>
Proyecto	Construcción del puente Piedra Fina 2 y accesos en la vía Baeza-Lago Agrio	Incrementar cobertura de los servicios de transporte	Puente de 45 metros de luz de hormigón armado de 2 carriles ubicado en la vía Baeza - Lago Agrio, con avance físico de 100%, para pago de valores pendientes en el año 2023	32.562,97	26/06/2012	29/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Construcción del puente Piedra Fina</a>
<b>TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN</b>				<b>8.682.344,42</b>				
<b>FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:</b>				<b>30/09/2023</b>				
<b>PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:</b>				MENSUAL				
<b>UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):</b>				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
<b>RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):</b>				CARLOS JAVIER BECERRA ALBUJA				
<b>CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:</b>				<a href="mailto:cbecerra@mtop.gob.ec">cbecerra@mtop.gob.ec</a>				
<b>NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:</b>				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				