



MINISTERIO DE  
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



**RENDICIÓN  
DE CUENTAS 2018**

## CONTENIDO:

1. **Introducción**
2. **Detalle de inversion**
3. **Obras inauguradas**
4. **Obras en ejecución**
5. **Contratos de mantenimiento**
6. **Microempresas**
7. **Adquisición de Maquinaria**



# 1. INTRODUCCIÓN



## *INTRODUCCIÓN*

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en cumplimiento del mandato constitucional y legal así como de los principios programáticos y filosóficos del Gobierno Nacional, pone a vuestra consideración la presente RENDICIÓN DE CUENTAS de la gestión realizada en el año 2018, como parte del proceso de cambios y transformaciones que, en la Red Vial Estatal y en otros sectores tiene en marcha. El Gobierno de Todos a través de la inversión de la infraestructura vial realizada en la Provincia de Loja está mejorando las oportunidades para el desarrollo turístico y socio-económico de su población.



EL  
GOBIERNO  
DE TODOS

## 2. DETALLE DE INVERSIÓN



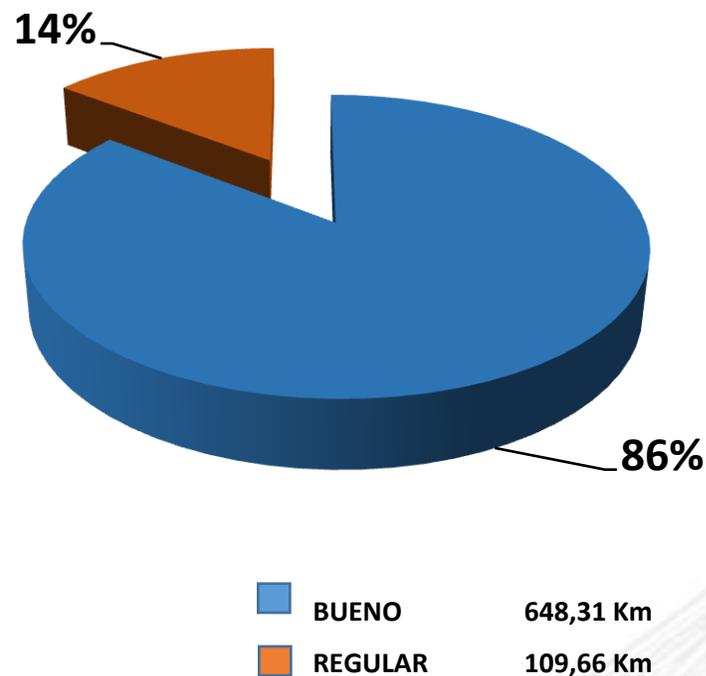
## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA EN LOJA



⬡ *Fuente: Cédula Presupuestaria e-SIGEF  
enero a diciembre 2018.*



## ESTADO RED VIAL ESTATAL LOJA



TOTAL RED VIAL ESTATAL 757.97 Km



EL  
GOBIERNO  
DE TODOS

### 3. OBRAS INAUGURADAS



## OBRA INAUGURADA

MINISTERIO DE  
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

### RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERA CATAMAYO - GONZANAMÁ - MACARÁ

#### Datos Técnicos:

Ancho de vía = 9,30 m

Ancho de carril = 4,65 m

Carriles: 2

Tipo de Calzada: Carpeta asfáltica

Inversión total: USD 151,64 MM

Longitud: 160,96 Km

Fecha : Enero de 2018





## OBRA INAUGURADA

MINISTERIO DE  
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

### RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CELICA - CRUZPAMBA- “Y” DEL MUERTO

#### Datos Técnicos:

Ancho de vía: 7,20 m

Ancho de carril: 3,60 m

Carriles: 2

Tipo de Calzada: Carpeta asfáltica

Inversión total: USD 13,45 MM

Longitud: 27,06 Km

Fecha: Marzo de 2018





EL  
GOBIERNO  
DE TODOS

## 4. OBRAS EN EJECUCIÓN

## OBRA EN EJECUCIÓN

### CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA CEBAF MACARÁ - LA TINA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS DE ACCESO, OPERACIÓN Y CULMINACIÓN DEL CENTRO

#### Datos Generales:

**Consta de:** Garitas de control, área de pesos y medidas, control de manifiesto, bodegas, comedor, edificio central, parqueaderos.

**Inversión:** USD 13,82 MM

**Área Construcción Edificio:** 4,756 m<sup>2</sup>

**Área de Vías y Parqueaderos:** 40,051 m<sup>2</sup>

**Área de terreno:** 110,827 m<sup>2</sup>

**Plazas de Empleos:** 115

**Avance físico** 96 %





EL  
GOBIERNO  
DE TODOS

## 5.CONTRATOS DE MANTENIMIENTO



## REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE MENOR DE LA CARRETERA LOJA – VILCABAMBA

### Datos Técnicos:

Ancho de vía : 8,00 m

Ancho de carril: 3,60 m

Carriles: 2

Tipo de Calzada: Carpeta Asfáltica

Longitud: 40,2 Km

TPDA: 3.240

Inversión: USD 5,17 MM

Plazas de Empleo: 83

Avance físico: 60%





## REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE MENOR DE LA CARRETERA LOJA – CATAMAYO

### Datos Técnicos:

Ancho de vía : 10,00 m

Ancho de carril: 3,65 m

Carriles: 2

Tipo de Calzada: Carpeta Asfáltica

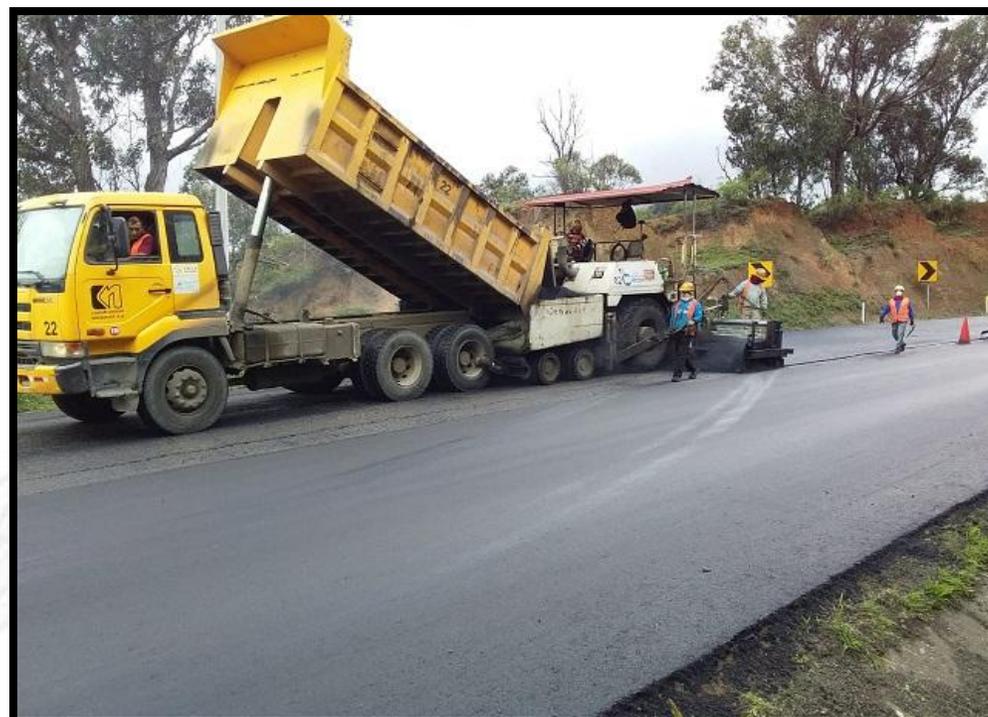
Longitud: 36,0 Km

TPDA: 5.240

Inversión: USD 4,37 MM

Plaza de Empleo: 76

Avance físico: 60%





## CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE, REHABILITACIÓN DE CALZADA Y OBRAS DE ARTE MENOR EN EL TRAMO DE CARRETERA PUENTE PLAYAS- MACARÁ

### Datos Técnicos:

**Ancho de vía:** 8,30 m

**Ancho de carril:** 3,60 m

**Carriles:** 2

**Tipo de Calzada:** Pavimento Flexible

**Longitud:** 70,0 Km

**TPDA:** 1.517

**Inversión:** USD 0,38 MM

**Plaza de Empleo:** 32

**Avance físico:** 78 %



## CONSTRUCCION DE LA CARRETERA "Y" DE ALAMOR – PINDAL - ZAPOTILLO - LALAMOR, INCLUYE 9 PUENTES

### Datos Técnicos:

**Ancho de vía:** 9,40 m - 10.40 m

**Ancho de carril:** 3,60 m

**Carriles:**

**Tipo de Calzada:** Pavimento Rígido

**Longitud:** 86,35 Km

**TPDA:** 518

**Inversión:** USD 74,10 MM

**Plazas de Empleos:** 33 (Etapa de mantenimiento)

**Estado Actual:** Obra 100 %; Contratista ejecuta trabajos de mantenimiento rutinario de la vía





## RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA RÍO PINDO- AMALUZA- JIMBURA- EL REFUGIO

### Datos Técnicos:

**Ancho de calzada:** 9,80 m

**Ancho de carril:** 3,65 m

**Carriles:** 2

**Tipo de Calzada:** Carpeta asfáltica

**Longitud:** 41,22 Km

**TPDA:** 238

**Inversión:** USD 20,50 MM

**Plazas de Empleos:** 20 (Etapa de Mantenimiento)

**Estado Actual:** Etapa de mantenimiento



## REHABILITACIÓN (24 MESES), MANTENIMIENTO (48 MESES) CARRETERA VELACRUZ- CHAGUARPAMBA- RÍO PINDO DE 62,50 KM DE LONGITUD ADEMÁS ACCESO A OLMEDO DE 5,40 Km Y CONEXIÓN ENTRE OLMEDO Y CHAGUARPAMBA DE 12,70 KM

### Datos Técnicos:

**Ancho de vía:** 9,70 m

**Ancho de carril:** 4,85 m

**Carriles:** 2

**Tipo de Calzada:** Pavimento Rígido

**Longitud:** 80,60 Km

**TPDA:** 1.871

**Inversión:** USD 44,4 MM

**Plazas de Empleos:** 7 (Etapa de mantenimiento)

**Estado Actual:** Obra 100 %. Etapa de Mantenimiento



## 6. MICROEMPRESAS

## CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL ESTATAL CON ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL

### Carreteras:

- \* Loja– Saraguro– Oña
- \* Vilcabamba– Sabanilla
- \* Catamayo– San Pedro de la Bendita– Velacruz
- \* Catacocha– El Empalme– Macará.
- \* Velacruz- Chaguarpamba- Río Pindo
- \* El Empalme- Celica- Alamor

**Inversión:** USD 874.733

**Número de Microempresas:** 18

**Actividades realizadas:** Roza a mano, limpieza de alcantarillas, limpieza de cunetas, bacheo menor, reposición de señales horizontales y verticales.



## 7. ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA



# ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA para dar mantenimiento a la RVE de Loja

**Inversión:** USD 444.489

**Maquinaria entregada**

1 excavadora

1 minicargadora





EL  
GOBIERNO  
DE TODOS

GRACIAS

 RENDICIÓN  
DE CUENTAS 2018