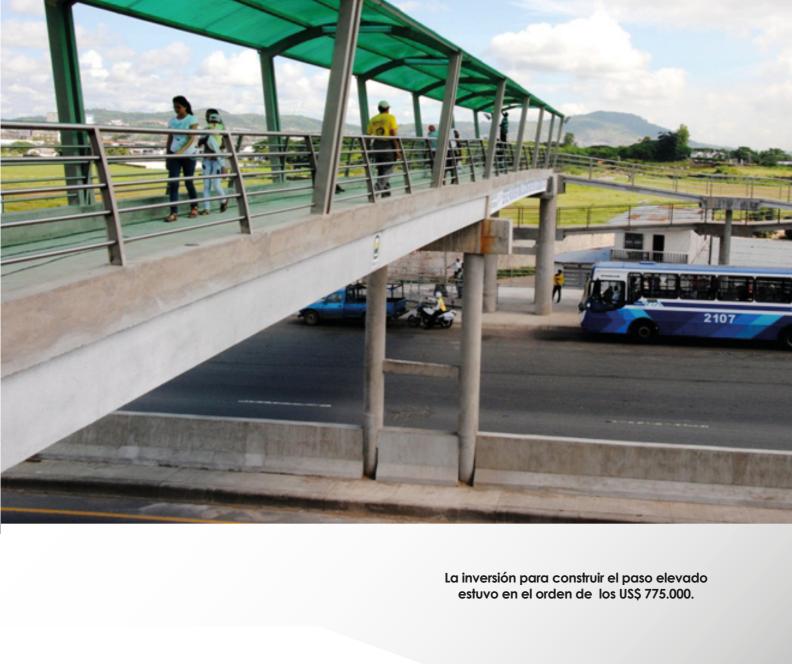


DE LA OBRA

DESCRIPCIÓN TÉCNICA



En los bajos existen áreas verdes ornamentales, asientos y barandas de protección. Se contempló además una berma de parada de buses urbanos y barreras tipo jersey en el parterre

central de la vía, en una longitud de 1 km, para

evitar el cruce de los peatones por la vía.

El director provincial del MTOP Guayas, Ing.

Rommel Yela, explica que este paso peatonal

tiene una longitud de 47 metros, una altura libre entre puente y calzada de 6 metros y una cubierta

de estructura metálica con policarbonato.





Se diseñaron pendientes suaves y descansos para el acceso de todas las personas.



la zona. El MTOP tomó la decisión de construir el primer paso peatonal elevado a fin de brindar seguridad a miles de familias y disminuir así los accidentes.

Para tal efecto, se tomó en cuenta un reporte

de ubicación de pasos peatonales propuesto

por la CTE de este corredor vial que había

identificado, además del km 22 que fue el sitio del mortal accidente del 2010, otros ocho

puntos críticos para los peatones a lo largo de la vía Perimetral, en donde el MTOP está listo

con los diseños para intervenir en la construc-

En el último trimestre del 2011, el MTOP inició el proceso de contratación pública, calificación

de ofertas y adjudicación para construir la

obra, la misma que luego de cuatro meses de

trabajos a cargo de la contratista Construria-

na Prosteel, está al servicio de la comunidad

ción de trabajos en este sentido.

desde el pasado 5 de abril.

Un año después del mortal accidente, el

Gobierno Nacional, sensible a la necesidad

de seguridad vial, decretó la emergencia en

negligente- alrededor de la misma, la convirtieron en una vía urbana. De hecho, la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) registra en este sector un alto índice de accidentes que afectan principalmente a los peatones, quienes no han contado con zonas

seguras para cruzar la vía durante décadas.

Al ser el Municipio de Guayaquil la entidad com-

petente de este último tramo de la Av. Perime-

tral, desde Pascuales hasta la Av. 25 de Julio, el

MTOP le propuso al alcalde Jaime Nebot -a través de varios oficios-permitirle intervenir con la construcción de pasos elevados. No obstante,

UNA VÍA DE ACCIDENTES

El antecedente que marcó la construcción de

este, el primer paso elevado en la Av. Perime-

tral, fue el atropellamiento masivo del 5 de

septiembre de 2010. Una veintena de personas

fueron víctimas de un conductor ebrio que

transitaba por la zona, de las cuales 17 perdie-

La noticia conmocionó al país y dejó expuesto

el problema de seguridad que tiene esta vía

rápida al noroeste de Guayaquil, construida

en los años 80, pero que con los asentamien-

tos poblacionales permitidos -de manera

ron la vida a consecuencia del impacto.

se desestimó las acciones al respecto. IMPRESIONES DE LOS **CIUDADANOS**

Jonathan Chavarría, habitante de Bastión Popular, perdió a sus familiares en el accidente del 5 de septiembre de 2010 y espera que este puente peatonal sea utilizado de forma

Jonathan Chavarría, habitante

de Bastión Popular

Mercy Escobar habita en la cooperativa Assad Bucaram y opina que "después de tantos atropellados que murieron en la Perimetral, el paso pea-

> Mercy Escobar habita en la cooperativa Assad Bucaram

tonal ahora nos da seguridad".

correcta por los moradores. "A veces por querer ahorrar unos minutos se puede morir atropellado. Esta es una obra bien pensada del Gobierno", señaló.

Eva Mestanza, quien reside desde hace 20 años en la coo-

perativa Paquisha, se siente afortunada de estar con vida pues cruza todos los días por ésta. Ella explica que los accidentes se dan a diario: "Los choferes no respetan ni la luz

Para Mestanza el paso elevado es la mejor solución ya que "nos brinda mayor seguridad, sobre todo a los niños cuando van a las escuelas y a las personas de edad que no pueden cruzar corriendo. Eva sufre de artrosis por lo que le resulta cómodo que el puente no posea escalo-

nes, "puedo subir las veces que sea", acotó.

roja del semáforo", dijo.

Eva Mestanza, quien reside desde hace 20 años en la cooperativa Paquisha

calle corriendo entre los carros, utilicen el paso elevado". Ella piensa que "es la mejor obra que ha hecho el Gobierno en

"La vía Perimetral es muy peligrosa de cruzar. Con el paso peatonal estamos protegidos, especialmente los niños y las madres con bebés", opina Andrea Quinto, quien regularmente visita a su mamá en la cooperativa Guamote.

este sector".

Vicenta Ochoa, les aconseja a sus vecinos en la cooperativa Unión de Belén

Vicenta Ochoa, les aconseja a sus vecinos en la cooperativa Unión de Belén que "en lugar de arriesgar la vida al cruzar la

IDAD MINISTERIO TRANSPORT

Luis Vargas, morador del bloque 11 de Bastión Popular, dice que esta obra era "muy esperada luego de tantos accidentes y muertos", aunque hace un llamado a la Policía Nacional ya que "los ladrones -que abundan en la zona-

Luis Vargas, morador del bloque 11 de Bastión Popular

podrían robar en el paso peatonal".

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido