

CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VÍAL DE QUEVEDO TRAMO II

PRIMER MUESTRARIO DE LAS CARRETERAS TIPO AUTOPISTAS EN EL ECUADOR

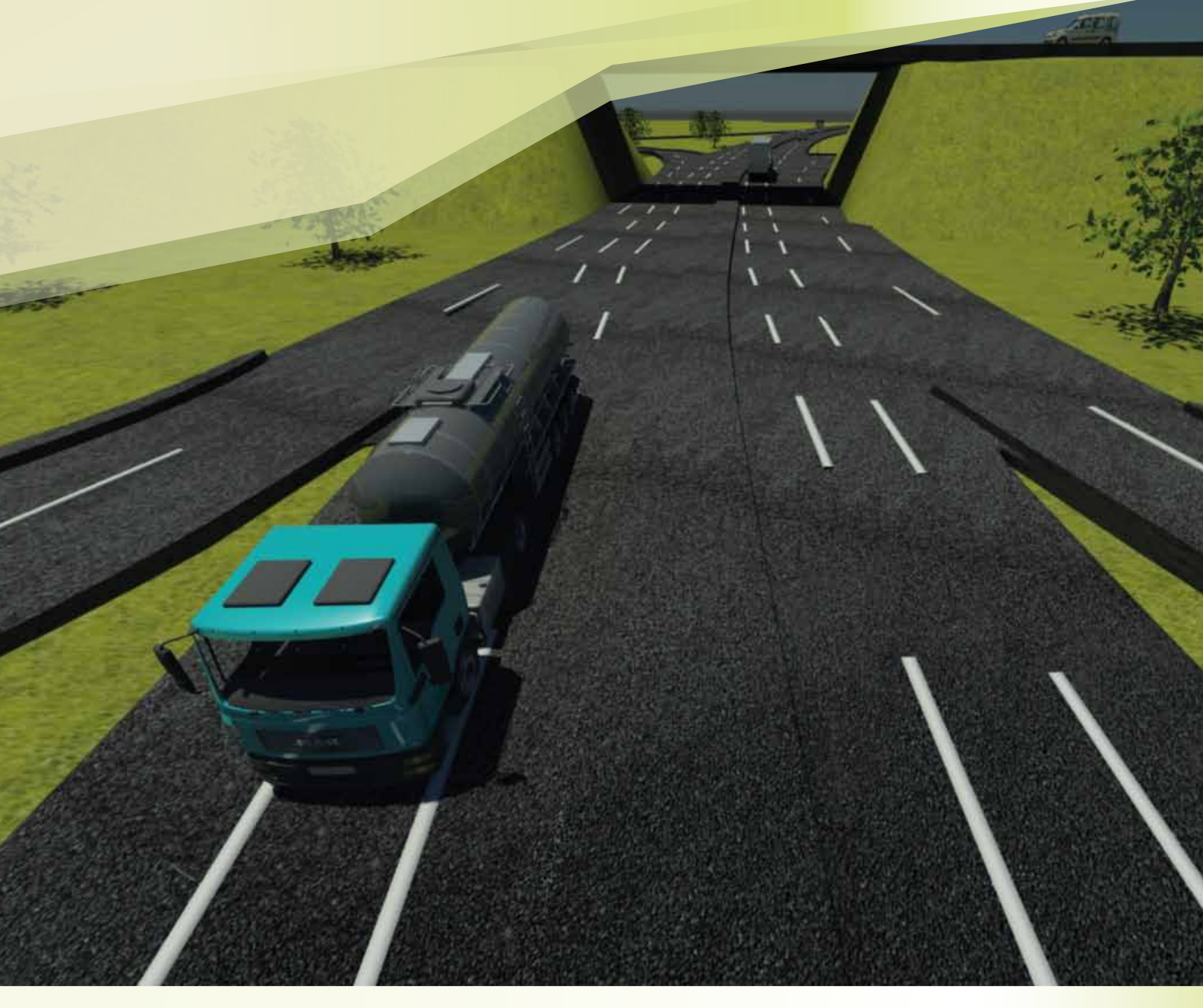


El Ministerio de Transporte y Obras Públicas a fin de descongestionar un tránsito promedio diario anual de 20.000 vehículos, en la intersección de los corredores arteriales E25 (Santo Domingo - Quevedo - Babahoyo - km 26 - Machala - Huaquillas) y E30 (Manta - Manaos), el pasado 29 de septiembre de 2011 firmó un contrato con el Consorcio AVQ, para la construcción del Anillo Vial de Quevedo Tramo II ubicado en la provincia de Los Ríos.

La obra será el primer muestrario de las carreteras tipo autopistas que el Gobierno desea construir en el país.

La obra se ejecuta a una inversión de US\$ 123'525.125,29

DATOS TÉCNICOS



Se construirá una autopista de 4 carriles en pavimento rígido

El proyecto de 25,66 Kilómetros de longitud y ancho de 35,8 metros, cuya intervención inició en octubre de 2011 a una inversión de US\$ 123'525.125,29 y un plazo de ejecución de 20 meses, será una autovía de 4 carriles en pavimento rígido. A la fecha el avance físico de la obra es de 0,20%.

A partir de octubre del 2011 el Consorcio AVQ legaliza y recaba la documentación para realizar el trámite expropiatorio que registra un 72% de avance, el MTOP ha concedido 6 meses iniciales para esta actividad, es decir hasta el 26 de abril del 2012.



El proyecto, beneficia de forma directa a las provincias de Pichincha, Santo Domingo de los Tsáchilas, Los Ríos y Guayas

De la obra se beneficiarán los usuarios a nivel nacional y de forma directa los habitantes de las provincias de Pichincha, Santo Domingo de los Tsáchilas, Los Ríos y Guayas y de los cantones Buena Fe, Quevedo, Mocache, Ventanas y Babahoyo.

Con la construcción de esta importante obra se ha generado empleo para 600 trabajadores en forma directa e indirecta, entre choferes, operadores, mecánicos, soldadores, personal administrativo, entre otros.

