

VÍA RIOBAMBA CEBADAS

UN ENCUENTRO CON
LA HISTORIA Y CULTURA
CHIMBORACENSE



Inlhiyura, grupo de danza folclórica de la ciudad de Riobamba

La reconstrucción de la carretera Riobamba - Cebadas, facilita la conectividad entre las provincias de Chimborazo y Morona Santiago (Macas) y muestra el interés del Gobierno Nacional por brindar un mejor estilo de vida para los ecuatorianos.

Esta vía de primer orden permitirá dinamizar la economía y desarrollo productivo de varias parroquias de la provincia de Chimborazo como San Luis, Punín, Flores, Cebadas y Atillo, con una población estimada de 568.000 habitantes.



Por esta vía diariamente se transportan cereales, tubérculos, legumbres, hortalizas, frutas y plantas medicinales, entre otros productos.

CHIMBORACENSES RECONOCEN BENEFICIOS DE LA OBRA

Doralisa Viñan, propietaria de una tienda de abarrotes en la parroquia Punín, asegura que en ningún Gobierno anterior se hizo grandes obras como las que se puede palpar actualmente. "Ahora los pueblos indígenas tienen el interés de las autoridades", dijo.



Doralisa Viñan, propietaria de una tienda de abarrotes en la parroquia Punín

Luz María Quishpe, agricultora de zanahoria y brócoli de la zona, manifestó que por mucho tiempo sus productos se vieron afectados ante las pésimas condiciones de la vía, no obstante actualmente por el mejoramiento de la carretera se ve resultados positivos.



Luz María Quishpe, agricultora de zanahoria y brócoli de la zona

VÍA RECONSTRUIDA PERMITE LA CIRCULACIÓN DIARIA DE 600 VEHÍCULOS



El proyecto integral incluye la construcción de los puentes Chibunga de 30 metros y Cebadas de 90 metros, entre otras obras

La vía de 35,64 kilómetros de longitud y 8,40 metros de ancho fue reconstruida con carpeta asfáltica de 3 pulgadas; incluye la construcción de los puentes Chibunga de 30 metros y Cebadas de 90 metros; señalización horizontal y vertical; y los accesos a los sectores de Punín,

Cebadas y San Luis. El proyecto se ejecutó a una inversión de 13'818.333,11 dólares.

Según estudios realizados por el MTOP, por este tramo diariamente circulan 600 vehículos entre livianos y de carga pesada.



La carretera se rehabilitó a una inversión de 13'818.333,11 dólares, en beneficio de 568.000 habitantes de la provincia de Chimborazo

En los próximos días la Compañía COVIPAL hará el mantenimiento vial de la obra, y se encargará del mantenimiento vial de la misma durante 4 años, para mantener el buen servicio de la carretera. Cabe recalcar que frente al fuerte invierno la constructora realiza varias acciones para evitar percances futuros.

Vías en buen estado son consideradas pilar fundamental para el desarrollo de los pueblos, por lo tanto esta carretera aportará al mejoramiento del estilo de vida de varias familias dedicadas a la agricultura, ganadería y la producción de lácteos y en general permitirá reactivar la economía de la zona.

MTOP INVIerte PARA FORTALECER LA CULTURA Y TRADICIONES DE LOS PUEBLOS INDIGENAS



Las tradiciones culturales de la parroquia Punín ahora más cerca de usted debido al buen estado vial

La provincia de Chimborazo tiene la concentración más alta de población indígena en Ecuador. Al recorrer esta carretera turistas nacionales y extranjeros pueden conocer las tradiciones culturales de la parroquia Punín, reconocida por la presencia de vestigios arqueológicos y un cráneo puninoide evidenciado en la Quebrada de Chalán.

De acuerdo a Ezequiel Yungan, morador del sector, por el buen estado de las vías más visitantes conocen sobre esta parroquia rica en historia.

PRODUCTIVIDAD QUE VA DE LA MANO DE LA VIALIDAD

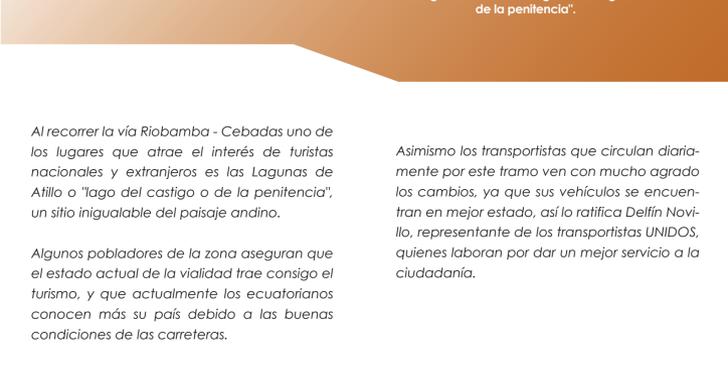


El sector agrícola se beneficia de la rehabilitación arterial, ya que actualmente se traslada fácilmente los productos a las grandes ciudades del país

La variedad de climas de la provincia favorece una agricultura diversificada. Entre los principales productos se pueden enumerar los cereales, tubérculos, legumbres, hortalizas, frutas y plantas medicinales. Los mismos que hoy en día son fáciles de trasladar a las grandes ciudades del país, ya que la rehabilitación vial ha permitido el libre acceso de los vehículos pesados a estas comunidades.

Lo mismo ocurre en la parroquia de Cebadas, donde una de las principales fuentes de ingreso económico es la producción de lácteos. Varias asociaciones trabajan mancomunadamente en la venta de estos derivados de la leche, actividad que se ha facilitado con la intervención vial.

VÍA TRASLADA A LUGARES PARADISIACOS



Lagunas de Atillo o "Lago del castigo o de la penitencia".

Al recorrer la vía Riobamba - Cebadas uno de los lugares que atrae el interés de turistas nacionales y extranjeros es las Lagunas de Atillo o "Lago del castigo o de la penitencia", un sitio inigualable del paisaje andino.

Asimismo los transportistas que circulan diariamente por este tramo ven con mucho agrado los cambios, ya que sus vehículos se encuentran en mejor estado, así lo ratifica Delfín Nivillo, representante de los transportistas UNIDOS, quienes laboran por dar un mejor servicio a la ciudadanía.

Algunos pobladores de la zona aseguran que el estado actual de la vialidad trae consigo el turismo, y que actualmente los ecuatorianos conocen más su país debido a las buenas condiciones de las carreteras.