

LA AMPLIACIÓN DE LA VÍA JAMBELÍ LATACUNGA AMBATO

PERMITE LA CONECTIVIDAD RÁPIDA Y SEGURA DE TRES PROVINCIAS DE LA SIERRA CENTRO



La vía Jambelí - Latacunga - Ambato, ampliada para facilitar la conectividad de las provincias de Pichincha, Cotopaxi y Tungurahua, y eliminar la congestión excesiva del transporte pesado y liviano, es una clara muestra de la revolución vial que vive el país, ya que ningún Gobierno anterior incentivó propuestas para alcanzar el cambio, que en la actualidad es evidente.

Al recorrer esta ruta se puede palpar el crecimiento económico, social y turístico que viven una serie de familias, quienes consideran que una carretera en perfectas condiciones trae consigo un mejor estilo de vida para comunidades enteras.

La ampliación vial se ejecuta en beneficio directo de tres millones de personas dedicados a la agricultura, ganadería, venta de artesanías y actividades turísticas

SECTOR PRODUCTIVO Y TURÍSTICO DESTACA LOS CAMBIOS

Según Alfonso Arroyo, propietario de "Flores Toacoso", por esta vía en buen estado comercializa diariamente y sin mayor contratiempo unas 13.000 rosas.

Alfonso Arroyo, propietario de "Flores Toacoso"



Nelly Chisalema agricultora de la zona, asegura que el Gobierno Nacional trabaja todos los días para mejorar las vías que son de gran ayuda para su trabajo en el campo.

Nelly Chisalema, agricultora de la zona

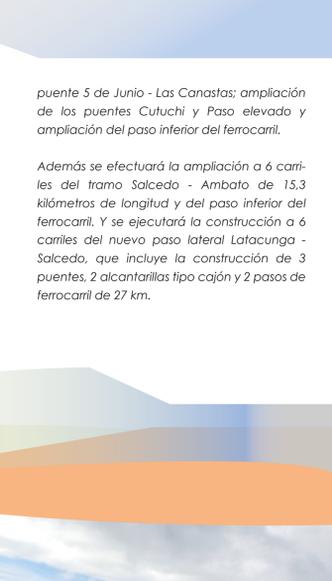


Asimismo, para el empresario Eduardo Cobo, propietario de una planta de producción de lácteos, el mejoramiento vial le ha permitido comercializar sus productos en menor tiempo y evitar los constantes arreglos a los vehículos.

Eduardo Cobo, propietario de planta de producción de lácteos

Germán Jara, guía turístico de la provincia de Cotopaxi, recuerda que hace muchos años se ha limitado a recorrer el país debido a las pésimas condiciones de la vía, pero gracias al MTOP actualmente se cuenta con carreteras seguras que permiten conocer el país.

Germán Jara, guía turístico de la provincia de Cotopaxi



CARRETERAS EN ÓPTIMAS CONDICIONES TÉCNICAS FACILITAN LA INTEGRACIÓN REGIONAL



La vía de 90 Km será ampliada de 2 a 6 carriles

El MTOP a través de la concesionaria Panavial, a una inversión de US\$ 178'874.598,31 ejecuta la ampliación a 6 carriles del tramo Jambelí - Latacunga - Ambato de 90 kilómetros de longitud, uniendo a las provincias de Pichincha, Cotopaxi y Tungurahua.

puente 5 de Junio - Las Canastas; ampliación de los puentes Cutuchi y Paso elevado y ampliación del paso inferior del ferrocarril.

Al momento se efectúa la ampliación a 6 carriles del tramo Jambelí - Latacunga de 47,7 kilómetros, incluido la construcción del paso lateral de Lasso; la ampliación a 4 carriles del

Además se efectuará la ampliación a 6 carriles del tramo Salcedo - Ambato de 15,3 kilómetros de longitud y del paso inferior del ferrocarril. Y se ejecutará la construcción a 6 carriles del nuevo paso lateral Latacunga - Salcedo, que incluye la construcción de 3 puentes, 2 alcantarillas tipo cajón y 2 pasos de ferrocarril de 27 km.



La arteria vial soporta una circulación diaria de aproximadamente 8.000 vehículos entre livianos y de carga pesada

El proyecto incluye la construcción de 6 intercambiadores de tráfico: Lasso Norte, Lasso Sur, Fuerte Patria, Latacunga, Pujilí y Salcedo, y la construcción de 2 pasos elevados en el Paso Lateral Latacunga - Salcedo.

La arteria contará con señalización horizontal y vertical con pintura termoplástica, tachas reflectivas, chevrones, y delineadores para mayor seguridad de conductores y peatones. La sección típica incluye el diseño de ciclovías.



A lo largo de la obra se utiliza maquinaria de punta para agilizar los trabajos. El proyecto registra un avance físico del 60%.

Según estudios efectuados por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, por la vía estatal circulan aproximadamente 8.000 vehículos diarios entre livianos y de carga pesada.

OBRA DINAMIZA LA ECONOMÍA Y GENERA IMPORTANTE PORCENTAJE DE EMPLEO

A lo largo de la ruta se puede observar amplios cultivos de papa, zanahoria y brócoli

Durante el viaje por esta vía la ciudadanía puede disfrutar de los paisajes que ofrece la Serranía ecuatoriana, de la exquisita gastronomía como los deliciosos helados en Salcedo y las

inigualables hallujas de Latacunga, por eso y mucho más el MTOP por medio del contratista trabaja todos los días en beneficio directo de 3 millones de personas e indirecto de 16 millones de personas.

Industria de hallujas en Latacunga. La Sra. Fanny Huertas empaquetando el producto final

La carretera en buen estado facilitará la venta de artesanías elaboradas con barro y cerámica

Sin duda alguna la venta de artesanías elaboradas con barro y cerámica se ha convertido en un atractivo para propios y extraños, familias de

la localidad ven en las artesanías de Latacunga, una manera de mejorar su económica, sobre todo ahora que la carretera está en buenas condiciones.

TRANSPORTISTAS FOMENTAN LA SEGURIDAD VIAL

MTOP socializa con transportistas de Pichincha, Cotopaxi y Tungurahua sobre los riesgos a los que se someten al no tomar las precauciones necesarias al conducir

Además de construir carreteras en óptimas condiciones, el MTOP fortalece la seguridad vial no solo con la implementación de señalética, sino con la concienciación a conductores y peatones sobre los riesgos a los que se someten al no tomar las precauciones necesarias al momento de conducir y cruzar por la

vía. Esto se ha socializado con los transportistas de las tres provincias quienes utilizan esta ruta diariamente y deben cumplir con las normativas de tránsito.

Era común escuchar sobre los constantes accidentes de tránsito en esta carretera debido a la gran afluencia de vehículos de carga pesada. No obstante, en la actualidad se vive otra realidad.