



# CICLOVÍAS

UNA NUEVA ALTERNATIVA DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

Debido a la necesidad de proporcionar espacios seguros para la circulación en bicicleta, mitigar la contaminación del aire y generar una atmósfera de convivencia vial fundamentada en el respeto y la consideración por los distintos modos de transporte, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas ha implementado en varias de sus carreteras infraestructura ciclista como parte del Plan Nacional de Ciclovías (PNC).

La incorporación de esta infraestructura es motivada por el compromiso Presidencial No. 12461 que tiene como finalidad integrar a la bicicleta como una opción segura y funcional en la movilidad de los ecuatorianos. De esta manera es importante sensibilizar a la ciudadanía sobre los beneficios de su uso y la importancia del respeto a este modo de transporte.

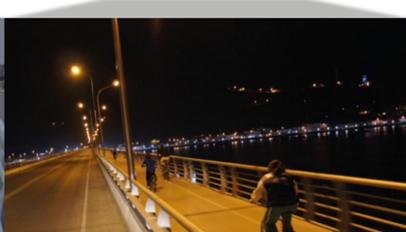


Las ciclovías ecuatorianas cuentan con la señalización adecuada para garantizar la seguridad del ciclista

## Beneficios de la MOVILIDAD EN BICICLETA



- El tiempo de traslado se reduce. En distancias menores a 10 km el uso de la bicicleta es más eficiente que un automóvil.
- En cuanto a diversión, andar en bicicleta y utilizar las ciclovías permite una interacción estimulante con el medio que nos rodea.
- Es un transporte que no contamina el ambiente, puesto que no se consume combustibles fósiles.
- Cuida tu salud ya que ejercita tu cuerpo.
- El uso de la bicicleta debe fomentarse a la par que se restringe el uso del automóvil para mejorar el ambiente.



## Tipos de Ciclovías

El MTOP tiene como meta principal contribuir al incremento de espacios públicos destinados a la movilidad no motorizada a través de la incorporación de ciclovías y

sendas peatonales en caminos y vías de competencia del Estado. Es así que se construyen dos tipos de ciclovías:

## Ciclovías segregadas



De uso exclusivo para bicicletas, se encuentra apartada de la circulación del tránsito motorizado, sin embargo, pueden ser diseñadas dentro del trazado de la vía. Cuando es unidireccional, varía entre 1.20 y 1.50 metros y si es bidireccional, de 2.50 y 3 m.

Actualmente la carretera San Pablo - San Vicente (Santa Elena) de 12,9 km, y los puentes Los Caras (Manabí), Majestuoso Río Napo (Coca), y de la Unidad Nacional (Guayas), ya cuentan con este tipo de ciclovías concluidas al 100%. Mientras que la obra continúa en ejecución en las carreteras San Vicente - Canoa (avance del 98%), Pedernales - Coaque (90%), Paso Lateral Tosagua (95%) y Cuenca - Tarquí (90%).

En el Paso lateral de El Carmen ciclista disfruta de ciclovía tipo segregada

## Ciclovías en espaldón



Cuentan con un carril acondicionado para la circulación exclusiva de bicicletas separado del tráfico vehicular mediante señalización (letreros y demarcaciones) y que es parte de la calzada. En este tipo de ciclovías el ancho mínimo es de 1.20 y el máximo es de 2.50.

Las ciclovías en espaldón deben contar con señalización adecuada tanto para los propios ciclistas como para alertar a los conductores de vehículos motorizados sobre la presencia de ciclistas y promover una adecuada convivencia vial entre todos los usuarios de las vías.

Las carreteras que contarán con este tipo de ciclovías son la Cuenca - parque Nacional Cajas, que registra un avance físico del 90% y en el acceso al centro deportivo de alto rendimiento en Rloverde, que registra un avance del 5%.

En las ciclovías en espaldón se invierte 1.200 dólares por kilómetro

## Un proyecto alternativo QUE ATRAVIESA EL ECUADOR

En total se ha planificado la construcción y habilitación de 424 kilómetros de ciclovías a nivel nacional, con una inversión de 90.000 dólares por kilómetro de ciclovía segregada y 1.200 dólares por kilómetro de ciclovía en espaldón.

-Tufiño son algunas de las rutas que contarán con ciclovía.

Algunas de las carreteras que se proyecta construir contarán con un carril separado para la circulación de bicicletas, el mismo será totalmente señalizado y permitirá la normal circulación de vehículos motorizados y no motorizados. Las carreteras Tachina - Río Verde, Puente Guayabal - Puente Trapichillo y Tulcán

Actualmente existen 7 ciclovías terminadas, 5 en ejecución, 8 en estudios y la posible construcción de 9 más, a nivel nacional.

Es importante destacar que paralelamente a la implementación de la ciclovía, el MTOP está trabajando en la generación de una política pública que promueva y proteja la movilidad no motorizada mediante campañas de sensibilización, respeto al ciclista y apropiación del espacio público.



Profesionales del ciclismo entrenan para competencias nacionales

## Consejos de SEGURIDAD

- Respetar las señales de tránsito: Pasarse un semáforo en rojo es muy peligroso ya que se puede provocar accidentes graves y causar daños a terceros con consecuencias para la salud y la economía.
- Hacer que los otros usuarios de las vías los identifiquen: es importante realizar contacto visual con conductores de vehículos motorizados para que sepan hacia donde se va a desplazar con la finalidad de evitar accidentes.
- Verificar que la bicicleta esté en buen estado mecánico: es necesario realizar un mantenimiento periódico de la bicicleta.
- Ser precavido, educado y práctico.
- Circular por las calles y vías del país en bicicleta (excepto en autopistas) es derecho de todos.
- Manejar con precaución.
- Respetar a otros usuarios de la movilidad (especialmente a peatones).

La importancia de proporcionar espacios para la circulación en bicicleta, mitigar la contaminación del aire y generar una atmósfera de convivencia vial fundamentada en el respeto y la consideración por los distintos modos de transporte, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas ha implementado en varias de sus carreteras infraestructura ciclista como parte del Plan Nacional de Ciclovías (PNC).

de la movilidad, donde el uso de la bicicleta es una de las mejores herramientas para este cometido.