VÍA PELILEO-BAÑOS-PUYO
LA MEJOR ALIADA DEL TURISMO

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas ejecuta la rehabilitación y el mantenimiento de la vía Pelileo-Baños-Puyo, de 81 km de longitud, beneficiando a 1'500.000 habitantes residentes en los cantones de Ambato, Pelileo, Baños de Agua Santa, Mera, Puyo y comunidades aledañas. El rubro invertido en esta obra es de $15'527, 870,69.

El desarrollo social y económico de estos sectores está asegurado pues el turismo, principal medio de subsistencia, se ha visto catapultado con una masiva afluencia de turistas nacionales y extranjeros. En la actualidad circulan por esta vía aproximadamente 10.600 vehículos diarios, entre livianos y de carga pesada, mientras que los fines de semana y feriados se incrementan a 15.000 automotores.

Asimismo, al momento se están realizando los estudios de factibilidad para la construcción y diseño de las áreas destinadas para las ciclovías siendo este, un tema clave dentro de la planificación del MTOP. Provisionalmente se dispuso la colocación de señalización de la ciclovía entre las poblaciones de Baños hasta el sector de San Francisco (Río Negro) de 23 Km.

Esta vía une a la Sierra y Amazonía en un lapso estimado de dos horas.

Para acceder a la ciclovía se debe ingresar por la antigua vía a la ciudad de Baños.

Los beneficios de una vía en ÓPTIMAS CONDICIONES

Deportes extremos como el rafting son muy populares en este recorrido.

Pelileo es conocido por la manufacturación de jeans, los materiales primos para esta industria se movilizan por la Pelileo-Baños-Puyo.

A más de la belleza natural que atrae a los turistas que viajan por este trayecto, hoy en día muchos viajeros se ven fascinados por la práctica de deportes extremos como el rafting, canyoning, trekking, canopy, escalada, etc, que mezclan la aventura con grandes dosis de adrenalina. Con equipo técnico y logístico calificado, esta actividad se ha hecho visible gracias al constante mantenimiento que se brinda a la vía Pelileo-Baños-Puyo.

Asimismo, en Pelileo, Patate, Totoras, Valle Hermoso, Baños y Río Verde se comercializa productos locales como frutas, derivados de la caña, artesanías elaboradas con taguа, chonta, madera y textiles que se benefician con la fácil transportación de las mercancías por una vía en óptimas condiciones.

Las microempresas Luz Adriana Moral, Río Negro y Chiwaji fueron empleadas para la limpieza rutinaria de la obra.

Esta obra además ha generado empleo a nivel local, a través de las microempresas conformadas por personal de las comunidades cercanas a la vía, quienes trabajan en el cuidado de las cunetas y de la calzada. Tres asociaciones se distribuyen las labores desde Pelileo hasta el límite provincial con Pastaza empleando a 29 personas.

Características de la NUEVA VÍA

Por las condiciones geográficas del sector se ha retrasado la vía con asfalto.

Es vital este tipo de trabajo en la vía, dadas las condiciones de la zona (fallas y accidentes geográficos), por lo que se colocó un reforzamiento con carpeta asfáltica en toda la longitud del trazado. Este tipo de mantenimiento consta de dos etapas: La primera, que constituye la rehabilitación de la vía, y la segunda, que consiste en el mantenimiento de tipo rutinario con la finalidad de otorgar a los usuarios una carretera en buenas condiciones para su circulación.

En los tramos de Pelileo-Luna Bonsay, Luna Bonsay-Túneles de Agoyán-Río Negro, Río Negro-Mera y Mera-Puyo se utilizó carpeta asfáltica, mientras que, para la ciudad de Mera y para la avenida Ciudad de Shell se usó pavimento rígido.

La señalización horizontal y vertical cumple todas las normas de seguridad que necesitan las nuevas vías del país.

En cuanto a seguridad vial, se implementó señalización horizontal con pintura de tráfico, marcas sobresaltas (tachas), señales verticales (preventivas, informativas, regulatorias), drenaje de la vía, construcción de cunetas de hormigón simple, muros de contención en los sectores críticos de la Hamaca y La Libertad, limpieza de derrumbes y encausamientos provocados por acción del volcán Tungurahua.

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano
MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido