

# MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

## INVERSION DEVENGADA

Enero 2000 al 31 de Agosto de 2012



PRESIDENTES	GASTOS INVERSIÓN				INVERSION		
	AÑO	CODIFICADO	DEVENGADO	% DE EJECUCION	CODIFICADO	DEVENGADO	% EJECUCION
NOBOA	2000	196.178.233	105.336.627	54%	799.919.732	475.196.046	59,41%
	2001	325.509.380	178.777.048	55%			
	2002	278.232.118	191.082.371	69%			
GUTIERREZ	2003	213.366.542	185.777.880	87%	515.052.816	459.797.186	89,27%
	2004	301.686.274	274.019.305	91%			
PALACIO	2005	371.176.804	277.460.454	75%	779.119.284	570.710.912,99	73,25%
	2006	407.942.480	293.250.459	72%			
REVOLUCION CIUDADANA	2007	806.158.709	348.883.937	43%	7.285.390.001	4.732.082.197	64,95%
	2008	1.390.239.543	515.237.429	37%			
	2009	1.378.385.951	1.095.571.595	79%			
	2010	1.270.662.852	990.476.080	78%			
	2011	1.246.653.130	985.650.478	79,1%			
	2012	1.193.289.817	796.262.678	66,7%			

NOTA: En Enero del 2007 se crea el Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Se agrupa en el Gasto de Inversión solo los Proyectos.

Fuente: Cédulas Presupuestaria eSIGEF cortada al 31 de Agosto

Elaboración: MTOP, Coordinación General de Planificación, Dirección de Información, Seguimiento y Evaluación.