



# **CONSTRUCCIÓN**

**DEL TRAMO**

**YAMANUNCA - PUERTO PROVIDENCIA**

**LA CARRETERA DEL**

**COMERCIO INTERNACIONAL**

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas invierte 34'449.680,64 dólares en la construcción y mantenimiento de la vía Yamanunca - Puerto Providencia, que a futuro será la principal vía del país para el comercio internacional.

La obra se complementará con la construcción del Puerto Providencia, donde actualmente a una inversión de 338.900,00 dólares se elabora los estudios de factibilidad, impactos ambientales y diseños definitivos para la construcción del puerto, en un área aproximada de 10 hectáreas.

Con la construcción de ambos proyectos ubicados en el cantón Shushufindi, se hará realidad la conexión de la Amazonía con el eje multimodal Manta - Manaos, por ser un punto estratégico para la exportación de productos ecuatorianos hacia nuevos destinos.



**La dotación de una moderna infraestructura vial y conectividad portuaria, permitirá la exportación de productos ecuatorianos hacia nuevos destinos.**



**La vía en construcción que actualmente registra un avance físico del 75%, contará con señalización horizontal, vertical y turística, y balizas y tachas reflectivas para facilitar el tránsito.**

# Una vía y múltiples **BENEFICIOS**



*Para los productores agrícolas, ganaderos y artesanales del centro del país, esta arteria será la principal para desarrollar el comercio internacional, debido a que se plantea como la nueva alternativa del canal de Panamá.*

*Por esta ruta vial y el eje Manta - Manaos se pretende abrir camino directamente con Brasil con un ahorro aproximado de 20 días de navegación.*

*La vía al atravesar por una zona productiva, en la cual se encuentra una de las plantas más grandes de la empresa Palmeras del Ecuador, dedicada al cultivo y extracción de aceite de palma africana, brinda la posibilidad de comercializar esta materia prima a nuevos mercados como Brasil.*

*Asimismo, los beneficios serán globales una vez que se concrete la construcción del puerto en Providencia, ya que será la estación para la transferencia de carga de alta eficiencia sobre una de las márgenes del río Napo.*

**Agricultores dedicados al cultivo y extracción de aceite de palma africana ya sienten los beneficios que traerá la vía.**

# El desarrollo llega a **SHUSHUFINDI**

*Internamente en Shushufindi, a través de esta arteria vial, y las existentes como el eje de la Troncal Amazónica, el viaje de turistas extranjeros y ecuatorianos que visitan las reservas ecológicas de la Amazonía como: Limoncocha, Cuyabeno y Yasuní, será placentero. El tiempo estimado de recorrido desde Yamanunca a Puerto Providencia es*

*de 45 minutos a comparación de 3 horas de tránsito en la antigua carretera.*

*La dotación de una moderna infraestructura vial y conectividad portuaria, permitirá que los sectores turísticos, agrícolas, ganaderos y artesanales del cantón Shushufindi incrementen su producción y comercialización.*



**Cientos de turistas extranjeros que anualmente visitan las reservas ecológicas de Limoncocha, Cuyabeno y Yasuní, podrán disfrutar de una carretera de primer orden que disminuye el tiempo de traslado e incrementa la seguridad.**

## Datos de la **OBRA**

*El tramo Yamanunca - Puerto Providencia es una obra integral. Son 44.22 km de vía que incluye ampliación a dos carriles con un*

*ancho de 11,30 m; asfaltado de 12.50 cm de espesor; señalización horizontal, vertical y turística; colocación de balizas y tachas*



**El proyecto integral incluye la construcción de los puentes El Triunfo y Pañayacu, que soportarán la circulación de aproximadamente 3 mil vehículos diarios.**

reflectivas; mantenimiento y construcción en hormigón armado y a 2 carriles de los modernos puentes El Triunfo de 18 m y Pañayacu de 26 m, que en conjunto reemplazarán a puentes inseguros y a un angosto camino que por mucho tiempo fue un riesgo para los habitantes de Shushufindi.

Dentro de la señalización se prevé ocupar el espaldón con un ancho de 1.20 m para ciclovía en toda la longitud, es decir que el corredor para esta práctica deportiva será de 88 km.

A través de esta obra que registra un avance del 75% se ha generado más de 200 plazas

de empleo directas, lo que ha permitido mejorar las condiciones de vida de las familias de localidades como San Roque, Nueva Vida y El Triunfo.

Se prevé que más de 3 mil vehículos diarios circulen por esta ruta diseñada para el paso del transporte pesado y con una vida útil de 10 años.

Agosto de 2013 es el plazo para culminar la construcción de la carretera aunque la empresa a cargo prevé entregarla 6 meses antes de lo programado.



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**



**ecuador**  
ama la vida