



VÍA COSTANERA

**LA PRIMERA RUTA ESCÉNICA
DE LA COSTA ECUATORIANA**

Este nuevo trazado bordeará el perfil costanero por balnearios y lugares turísticos que no tenían un acceso vial para alta demanda turística

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas en cumplimiento a los objetivos del Gobierno Nacional de propender al desarrollo de los pueblos del Ecuador, a través de una completa integración vial, conceptualizó los estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera San Clemente - San Jacinto - Desembocadura del río Portoviejo - Las Gilces - Crucita - Jaramijó - Manta, para la construcción de la carretera que conectará a todos los pueblos costaneros desde la ciudad de Manta hasta los balnearios de San Clemente.



Pensada como ruta escénica, el mayor atractivo de la vía será el hermoso paisaje costero.

Con la construcción de esta vía playas como Crucita, San Clemente, San Jacinto y Jaramijó que poseen escenarios de gran belleza, exquisita gastronomía y otros valores culturales que destacar, contarán con significativas fuentes de ingreso para sus habitantes, dejando en el pasado la realidad de playas que no se han podido aprovechar por la falta de vías que permitan el acceso de visitantes de todo el país.

La carretera en estudios dará continuidad a la ruta del Spondylus, eje vial de la costa que incorpora la riqueza de las culturas prehispáni-

cas como parte de la promoción turística de la ruta.

La consultora adjudicada, ejecuta dichos estudios, cuyo principal objetivo es elaborar toda la documentación técnica que permita desarrollar los trabajos de construcción de esta vía. El contrato inició en diciembre de 2011 y tiene un plazo de duración de 8 meses.

Al momento se han cumplido los estudios básicos de ingeniería que han posibilitado analizar las alternativas para la selección de la ruta.



Crucita, San Clemente, San Jacinto, Jaramijó son solo algunos de los lugares turísticos que se unirán a la ruta del Spondylus con vías en perfecto estado.

Trazado de la **NUEVA VÍA**

De acuerdo a los términos de referencia, la vía se divide en tres tramos: el primero comprende las poblaciones de San Clemente, San Jacinto, el sector de la desembocadura del río Portoviejo conocido como La Boca,

La Gilces y Crucita; el segundo tramo corresponde desde al final de la zona poblada de Crucita hacia la entrada a la Base Naval en el cantón Jaramijó; y el tercero inicia en la entrada a la Base Naval pasando por Jaramijó hasta llegar a la ciudad de Manta en la intersección de la vía puerto - aeropuerto.

Una aproximación de **CÓMO SERÁ LA VÍA**

Tramo uno: en este tramo se requiere la construcción de un puente de aproximadamente 350 metros de longitud en la desembocadura del río Portoviejo, para enlazar los poblados antes mencionados en el sitio Las Gilces de la parroquia Crucita, cantón Portoviejo.

Pensando en los planteamientos y metas trazadas por el Gobierno Nacional se ha considerado establecer una alternativa de descongestionamiento evitando demoras innecesarias en el recorrido habitual.

En este tramo, los términos de referencia estipulan una vía de dos carriles de 3.65

metros cada uno, espaldones laterales de 2 metros de ancho y ciclovía a un costado de la vía. De acuerdo a las evaluaciones realizadas, este tramo mantendrá una distancia de 15.4 km.

Tramo dos: para evitar la construcción de puentes de 25 metros de longitud debido a la existencia de cuatro causas naturales, la consultora ha modificado parte del recorrido de la nueva vía dentro de los predios que actualmente posee la Base Naval de Jaramijó, reduciendo a uno, el número de puentes requeridos.



3D del puente en la desembocadura del Río Portoviejo, sector conocido como 'La Boca'.

Además se plantea la construcción de una vía escénica en la parte principal del tramo lo que sin duda realzará el potencial turístico del sector. En este tramo se prevé construir una vía de dos carriles de 3.65 metros cada uno, espaldones laterales de 2 metros de ancho y una ciclovía a un costado de la vía de 2 metros de ancho. De las evaluaciones realizadas se determinó que este tramo tendrá una longitud de 13.5 km.

Tramo tres: el recorrido de este tramo permitirá realzar el potencial turístico del cantón Jaramijó y enlazarlo con Manta por la ruta ya definida, además se realiza el diseño de una vía de descongestionamiento para temporadas de alta afluencia turística constituyéndose como el paso lateral del cantón Jaramijó.

En este trayecto el estudio determina construir una vía de 4 carriles de 3.65 metros cada uno, con un parterre central de 1 metro de ancho, espaldones de 2 metros, y ciclovía a ambos lados de 2.5 metros de ancho. Este tramo tendrá 6.4 km.

Características de la OBRA

Para este proyecto es fundamental hacer un diseño arquitectónico y paisajístico especial, dado el potencial turístico de la ruta costane-

ra que por falta de acceso terrestre no habían sido conocidos.



Diseño de los puntos de descanso y contemplación que contarán con facilidades como: parqueaderos, plazas recreacionales, miradores, entre otros.

Se ubicarán puntos de descanso y contemplación, de recreación con paraderos turísticos, ciclovías, plazas de parqueo entre otros acondicionamientos contemplados en el Decreto 451 al que hace relación el estudio, previendo además que todos los diseños guarden relación con la ruta del Spondylus.

Con los escenarios naturales completamente resaltados, los usuarios de la futura vía, además de contar con un medio de transporte, disfrutarán de una experiencia confortable y relajante para beneficio de las poblaciones locales y los visitantes nacionales y extranjeros que la recorren.



Maqueta digital de las ciclovías que complementan esta obra integral.

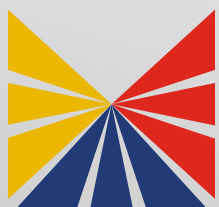
Un proyecto vial para mejorar el nivel de vida **DE LOS POBLADORES**



A más del turismo, el sector pesquero y los productores agrícolas de la zona incrementarán sus ventas gracias al servicio que preste esta nueva vía.

Este nuevo eje vial unirá nuevos puntos estratégicos del perfil costero de Manabí, que han sido desconocidos por años, convirtiéndose en la primera ruta escénica de la costa, que impulsará el desarrollo turístico, pesquero, artesanal, inmobiliario, y de pequeñas y medianas empresas, mejorando considerablemente el nivel de vida de los pobladores asentados a lo largo de la ruta.

Asimismo, con la creación de espacios amigables que rescaten los sitios turísticos de renombre en la provincia de Manabí se elevará la autoestima de la población al disfrutar de una vía de primer orden.



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**



ecuador
ama la vida