

CONTENIDO

CONTENIDO	1
MENSAJE	2
ABREVIATURAS.	3
1. ESTADÍSTICAS PORTUARIAS.....	4
a. Movimiento de Carga.....	4
b. Movimiento de Buques de Carga.	7
a. Movimiento de Buques de Pasajeros.	8
2. EXPORTACIONES E IMPORTACIONES.....	8
a. Comerciales.....	8
b. Petroleras.	9
c. Por TEU'S.....	10
3. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA	11
4. INDICADORES OPERATIVOS	13

MENSAJE

La Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, entrega a la comunidad nacional e internacional, Estadísticas Portuarias referentes al año 2009, documento editado con la finalidad de informar amplia y objetivamente sobre el movimiento marítimo y portuario, registrado en los Puertos Comerciales, Terminales Petroleros y Terminales Privados de la República del Ecuador.

La información que contiene este documento, constituye una fuente de información importante que puede utilizarse para realizar análisis, planes y proyectos, tendientes a fomentar las actividades portuarias relacionadas con el transporte acuático, base fundamental del comercio exterior y la economía nacional.

La Autoridad Portuaria Nacional del Ecuador, con este volumen, pone a disposición de profesionales, especialistas y público en general, información detallada y actualizada, aspirando que se convierta en una herramienta útil para el lector, nacional o extranjero, que requiera realizar consultas sobre este importante tema.

Atentamente,

Ing. Civil Jorge **VERA** Armijos
SUBSECRETARIO DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

ABREVIATURAS.

APG: Autoridad Portuaria de Guayaquil.

APPB: Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar.

APE: Autoridad Portuaria de Esmeraldas.

APM: Autoridad Portuaria de Manta.

SUINBA: Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao

SIUNSA: Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral

SUINLI: Superintendencia del terminal Petrolero de La Libertad.

TERM PRIV: Terminales Privados.

TM: Toneladas Métricas

TEU: Twenty Equivalent Unit (Unidad Equivalente a 20 pies).

AP: Autoridad Portuaria

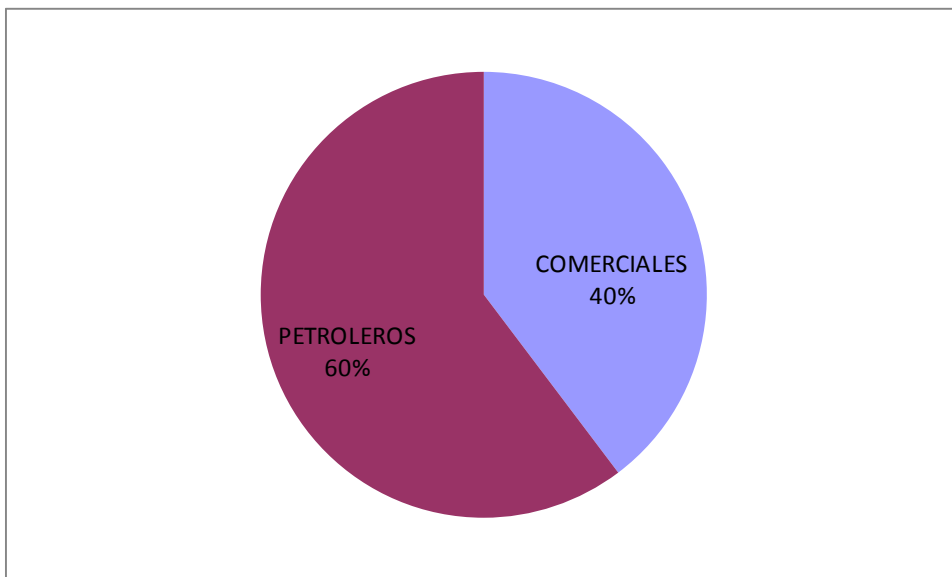
1. ESTADÍSTICAS PORTUARIAS

a. Movimiento de Carga

Las operaciones comerciales de los países con el mundo, afectan en forma negativa o positiva a sus mercados financieros, es por eso que detallamos cómo ha evolucionado el comportamiento de las importaciones y exportaciones que el Ecuador efectúa, basados en los movimientos de los diferentes tipos de carga.

Con respecto al movimiento de carga los ¹terminales petroleros tienen un 60% de participación y los ²terminales comerciales un 40%.

Gráfico 1. Movimiento de carga por tipo de Terminal.



En la Tabla 1, podemos observar que el 53,57% del movimiento recae sobre la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao, Principal Puerto Petrolero; seguido por la Autoridad Portuaria de Guayaquil con un 18,84% como principal puerto comercial; con un 12,89% se ubican los Terminales Privados; y los restantes están bajo un 5% de participación.

¹ TERMINALES PETROLEROS: Balao, La libertad y El Salitral

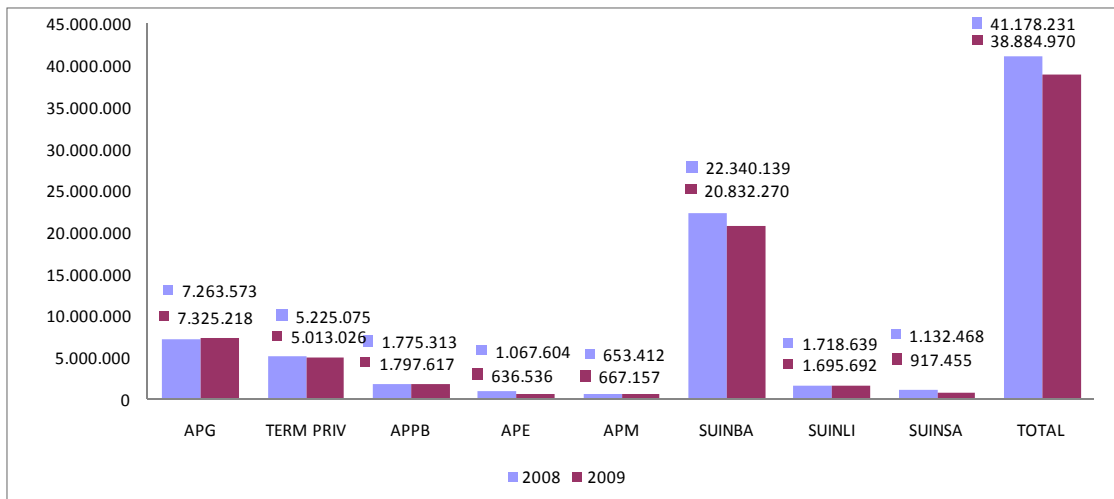
² TERMINALES COMERCIALES: Esmeraldas, Guayaquil, Manta, Puerto Bolívar y Privados.

En el gráfico 2, comparativo general de los puertos estatales y privados, entre los años 2008 y 2009, podemos observar que en TOTAL disminuimos de 41'178.231 TM manejadas en el 2008 a 38'884.970 TM en el 2009, que representa el 5,57% de variación entre ambos años. Las disminuciones de carga se realizaron en los Terminales Privados de Guayaquil (4,06%), la Autoridad Portuaria de Esmeraldas (40,38 %) y las Superintendencias del Terminal Petrolero de Balao (6,75 %), La Libertad (1,34 %) y El Salitral (18,99 %).

**Tabla 1. Movimiento de Carga 2009.
Puertos Estatales y Privados del Ecuador**

PUERTOS	Toneladas Métricas	% Participación
Autoridad Portuaria de Guayaquil	7.325.217,57	18,84%
Terminales Privados	5.013.025,65	12,89%
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	1.797.617	4,62%
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	636.536	1,64%
Autoridad Portuaria de Manta	667.157	1,72%
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	20.832.270	53,57%
Superintendencia del Terminal Petrolero de el Salitral	917.455	2,36%
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	1.695.692	4,36%
TOTAL	38.884.970	100%

**Gráfico 2. Movimiento de Carga (TM)
Comparativo 2008 Vs 2009**



Para las cargas clasificadas por tipos, esto es general, contenerizada, graneles sólidos y graneles líquidos, los cuatro puertos presentaron los siguientes resultados:

Tabla 2. Movimiento de Carga por Tipo y Puerto

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL	% Participación
		GENERAL	CONTENERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO		
GUAYAQUIL	A.P.GUAYAQUIL	2.188.315,46	4.241.166,24	867.030,79	28.705,08	7.325.217,57	47,44
	TERM PRIVADOS	997.457,33	2.234.673,16	1.677.967,41	102.927,76	5.013.025,66	32,47
PUERTO BOLIVAR		1.470.399,00	327.218	0	0	1.797.617,00	11,64
MANTA	A.P. MANTA	41.774,00	32.546,00	450.785,00	142.052,00	667.157,00	4,32
ESMERALDAS	A.P. ESMERALDAS	231.393,00	105.777,00	166.647,00	132.719,00	636.536,00	4,12
Total Carga		4.929.338,79	6.941.380,40	3.162.430,20	406.403,84	15.439.553,23	100,00
% Participación		31,93	44,96	20,48	2,63	100,00	

La carga general captó en el 2009 el 31,93%, la contenerizada el 44,96 %, los graneles sólidos el 20,48 % y los graneles líquidos el 2,63%, de los cuales el Puerto de Guayaquil obtuvo el 79,91 % del total de la carga manejada (APG EL 47,44 % y los TERM PRIV el 32,47 %); el Puerto de Puerto Bolívar el 11,64%; el Puerto de Manta el 4,32 % y el Puerto de Esmeraldas el 4,12 %.

En el caso de los diferentes tipos de carga los resultados fueron:

Carga General el Puerto de Guayaquil obtuvo el 64,63 % del total de la carga GENERAL manejada (APG EL 44,39 % y los TERM PRIV el 20,24 %); el Puerto de Puerto Bolívar el 29,83%; el Puerto de Manta el 0,85 % y el Puerto de Esmeraldas el 4,69 %.

Carga Contenerizada el Puerto de Guayaquil obtuvo el 93,29 % del total de la carga contenerizada manejada (APG EL 61,10 % y los TERM PRIV el 32,19 %); el Puerto de Puerto Bolívar el 4,71%; el Puerto de Manta el 0,47 % y el Puerto de Esmeraldas el 1,52%.

Graneles Sólidos el Puerto de Guayaquil obtuvo el 80,48 % del total de la carga de graneles sólidos manejada (APG EL 27,42 % y los TERM PRIV el 53,06 %); el Puerto de Puerto Bolívar el 0%; el Puerto de Manta el 14,25 % y el Puerto de Esmeraldas el 5,27%.

Graneles Líquidos el Puerto de Guayaquil obtuvo el 32,39 % del total de la carga de graneles líquidos manejada (APG EL 7,06 % y los TERM PRIV el 25,33 %); el Puerto

de Puerto Bolívar el 0,0%; el Puerto de Manta el 34,95 % y el Puerto de Esmeraldas el 32,66%.

En el siguiente cuadro se muestra el resultado comparativo de las Autoridades Portuarias, por tipos de cargas entre los años 2007 al 2009.

b. Movimiento de Buques de Carga.

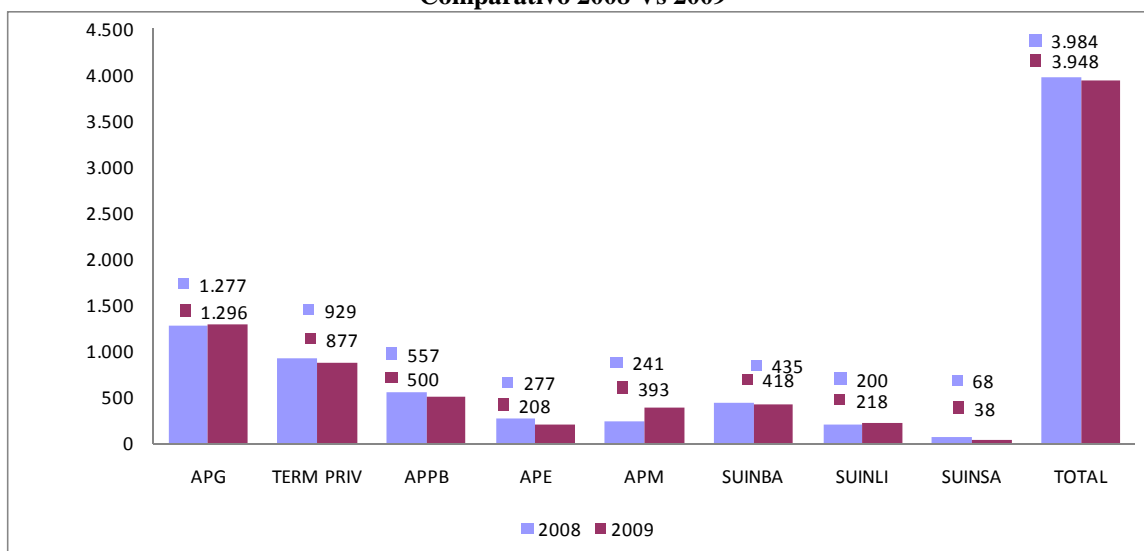
En el caso de las naves movilizadas en el país, el Puerto de Guayaquil lidera con el 55,04% (32.83 % de Autoridad Portuaria de Guayaquil y 22.21 % de los Terminales Privados), Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar con el 12.66%, Superintendencia de Terminal Petrolero de Balao con el 10.59 %, Autoridad Portuaria de Manta con el 9.95 %, la Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad con el 5.52 %, Autoridad Portuaria de Esmeraldas con el 5.27 % y finalmente la Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral con el 0.96 %.

Tabla 3. Movimiento de Naves de Tráfico de Carga Internacional en Puertos Estatales y Privados.

PUERTOS	No. Naves	% Participación
Autoridad Portuaria de Guayaquil	1296	32,83%
Terminales Privados	877	22,21%
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	500	12,66%
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	208	5,27%
Autoridad Portuaria de Manta	393	9,95%
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	418	10,59%
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	218	5,52%
Superintendencia del Terminal Petrolero de el Salitral	38	0,96%
TOTAL	3.948	100%

Analizando comparativamente el 2008 y 2009, en Total de 3984 a 3948 naves que representa una disminución del 1%, es decir un promedio de 45 naves en los TERM PRIV, APPB, APE, SUINBA y SUINSA, que se ve compensada por un incremento de 152 naves en APM, 19 en APG, y 18 en SUINLI.

**Gráfico 3. Movimiento de Naves. (Unidades)
Comparativo 2008 Vs 2009**



a. Movimiento de Buques de Pasajeros.

En lo relacionado al movimiento de buques de pasajeros, las Autoridades Portuarias en el año 2009, atendieron 26.310 pasajeros que fueron transportados en 31 naves, cuyo cuadro de resumen es el siguiente:

Tabla 4. ³Movimiento de Naves de Tráfico de Pasajeros Puertos Estatales y Privados.

Autoridad Portuaria	No. NAVES	No. PASAJEROS	Pasajeros/ Naves	PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
				NAVES	PASAJEROS
AP Esmeraldas	2	208	154	6	1
AP Manta	21	23473	1117	68	89
AP Guayaquil	8	2629	329	26	10
AP Puerto Bolívar	0	0	0	0	0
	31	26310	849	100	100

2. EXPORTACIONES E IMPORTACIONES.

a. Comerciales

³ No se consideran los terminales petroleros por qué no realizan movimiento de pasajeros.

Entre las Autoridades Portuarias, se registra el mayor movimiento de carga en la ⁴Autoridad Portuaria de Guayaquil, con el 86% de la carga de importación y 74% de exportación; Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar con el 1% de importación y 21 % para exportación; Autoridad Portuaria de Manta con el 8% de Importación y 1% para exportación; Autoridad Portuaria de Esmeraldas con 5% para importación y 3% para exportación.

Recordando que las naves en mayor número operaron en el Puerto de Guayaquil, seguidos de Puerto Bolívar, Manta y Esmeraldas.

Tabla 5 . Importaciones y Exportaciones Comerciales.

PUERTOS	TOTAL DE CARGA (TM)		PARTICIPACION PORCENTUAL	
	Importación	Exportación	Importación	Exportación
Terminales Privados	2.753.886	2.259.140	37%	28%
Autoridad Portuaria de Guayaquil	3.596.171	3.729.047	49%	46%
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	93.259	1.704.358	1%	21%
Autoridad Portuaria de Manta	591.723	75.434	8%	1%
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	357.967	278.569	5%	3%
TOTAL	7.393.006	8.046.548	100%	100%

b. Petroleras.

En las Superintendencias de los Terminales Petroleros, SUINBA tiene el 89% del movimiento de hidrocarburos (1.465.136,8 TM de Importación y 19.367.133 TM de Exportación); SUINLI el 7% (1.695.691,7 TM de Importación y 0 de Exportación) y SUINSA 3,91 % (826.387,4 TM de Importación y 91.067,8 de Exportación).

Tabla 6. Importaciones y Exportaciones Petroleras (TM)

TERMINALES PETROLEROS	Toneladas Métricas		TOTALES
	IMP	EXP	
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	1.465.136,8	19.367.133,0	20.832.269,8
Superintendencia del Terminal Petrolero de el Salitral	826.387,4	91.067,8	917.455,2
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	1.695.691,7	0,0	1.695.691,7
TOTAL			23.445.416,6

⁴ Se considera también los Terminales Privados como parte de la Autoridad Portuaria de Guayaquil.

Gráfico 4. Movimiento de carga petrolera.

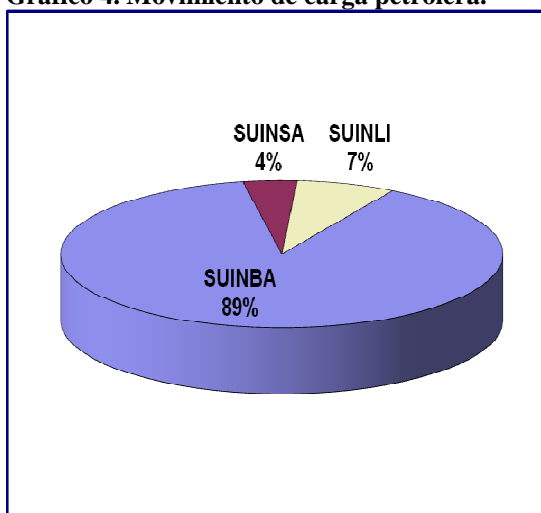
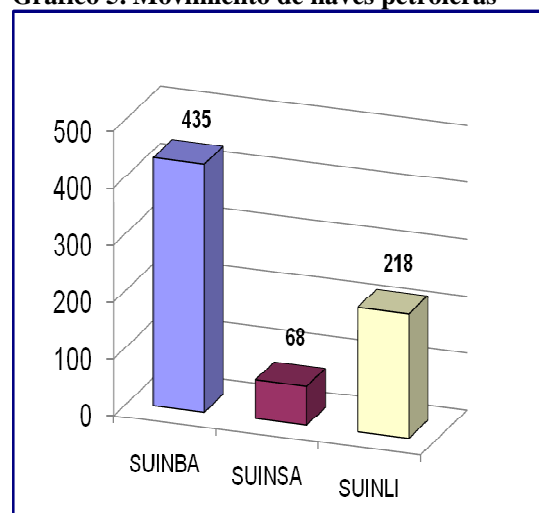


Gráfico 5. Movimiento de naves petroleras



c. Por TEU'S.

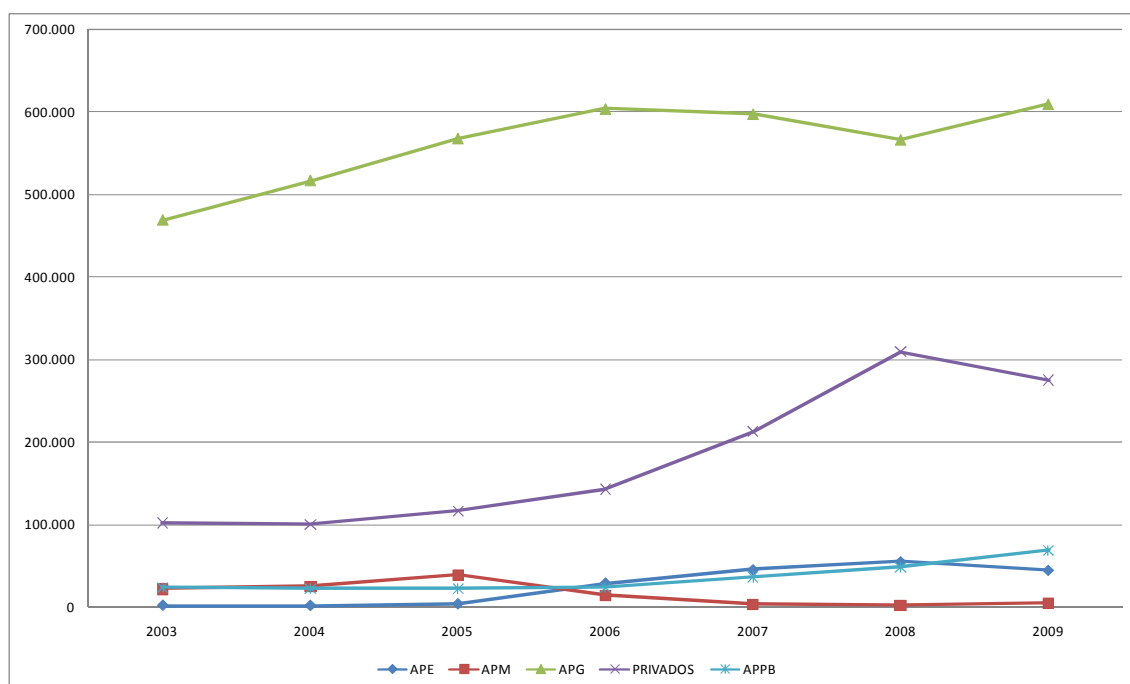
En lo referente a los TEUS movilizadas durante el 2009 en los cuatro puertos movilizaron 1'000.715 TEUS, de los cuales el 88,35% se movilizó por el Puerto de Guayaquil (884.100), a través de APG 609.527 (60,91 %) y Terminales Privadas 274.5734 (27,44%); Por el Puerto de Puerto Bolívar 68.350 (6,83%), Puerto de Esmeraldas 44.341 (4,43) %, Puerto de Manta 3.924 (0,39 %), lo que confirma que la APG moviliza la mayor cantidad de carga (importación y exportación).

En la serie temporal (Gráfico 6), se puede ver cómo ha evolucionado la movilización de mercadería, notándose las variabilidades entre año y año.

Tabla 7. TEU's por autoridades portuarias.

2003-2009							
AUTORIDADES PORTUARIAS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
APE	1.524	1.275	3.335	28.650	45.038	54.885	44.341
APM	21.600	25.033	38.748	14.269	2.912	1.642	3.924
APPB	23.827	22.503	22.546	23.625	36.640	48.101	68.350
APG	468.599	516.557	567.608	603.693	597.622	566.195	609.527
PRIVADOS	101.861	99.908	115.638	142.437	212.108	308.760	274.573
TOTAL	617.411	665.276	747.875	812.674	894.320	979.583	1.000.715

Gráfico 6. TEU's por Autoridades Portuarias.



3. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA

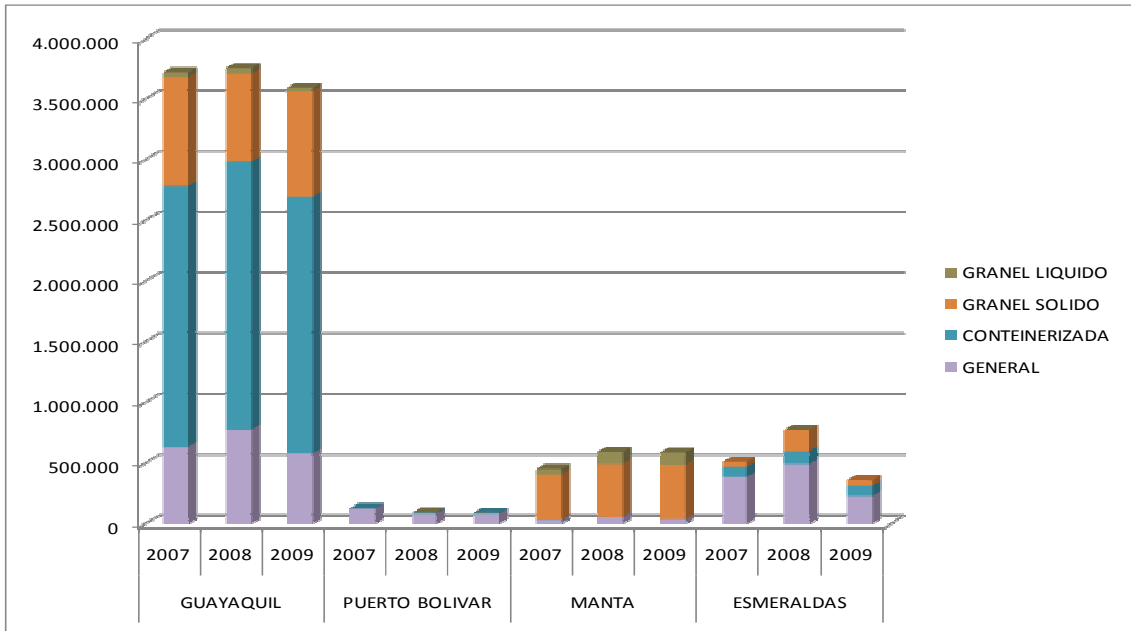
Tabla 8. Importaciones y Exportaciones (Toneladas Métricas) Años: 2007 - 2009

IMPORTACION												
TIPO DE CARGA	GUAYAQUIL			PUERTO BOLIVAR			MANTA			ESMERALDAS		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009
GENERAL	637.829	770.008	582.306,58	127.616	87.446	85.979	33.267	58.307	38.304	382.869	492.846	224.350
CONTENERIZADA	2.154.233	2.215.455	2.118.128,45	2.172	6.918	7.280	1.926	447	773	86.158	108.220	87.616
GRANEL SOLIDO	895.320	727.794	867.030,79	0	0	0	368.947	436.378	450.785	42.728	166.574	46.001
GRANEL LIQUIDO	39.818	49.164	28.705,08	0	0	0	47.791	101.896	101.861		0	
TOTAL	3.727.200	3.762.421	3.596.170,90	129.788	94.364	93.259	451.931	597.028	591.723	511.755	767.640	357.967
EXPORTACION												
TIPO DE CARGA	GUAYAQUIL			PUERTO BOLIVAR			MANTA			ESMERALDAS		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009
GENERAL	1.428.973	1.715.675	1606008,88	1.475.998	1.488.596	1.384.420	628	10.554	3.470	21.036	6.214	7.046
CONTENERIZADA	1.989.105	1.785.477	2123037,79	177.540	192.353	319.938	35.345	16.994	31.773	18.746	35.318	18.158
GRANEL SOLIDO		0					149	0	0	85.453	122.858	120.646
GRANEL LIQUIDO		0					97.926	28.836	40.191	103.181	135.574	132.719
TOTAL	3.418.078	3.501.152	3.729.046,67	1.653.538	1.680.949	1.704.358	134.048	56.384	75.434	228.416	299.964	278.569

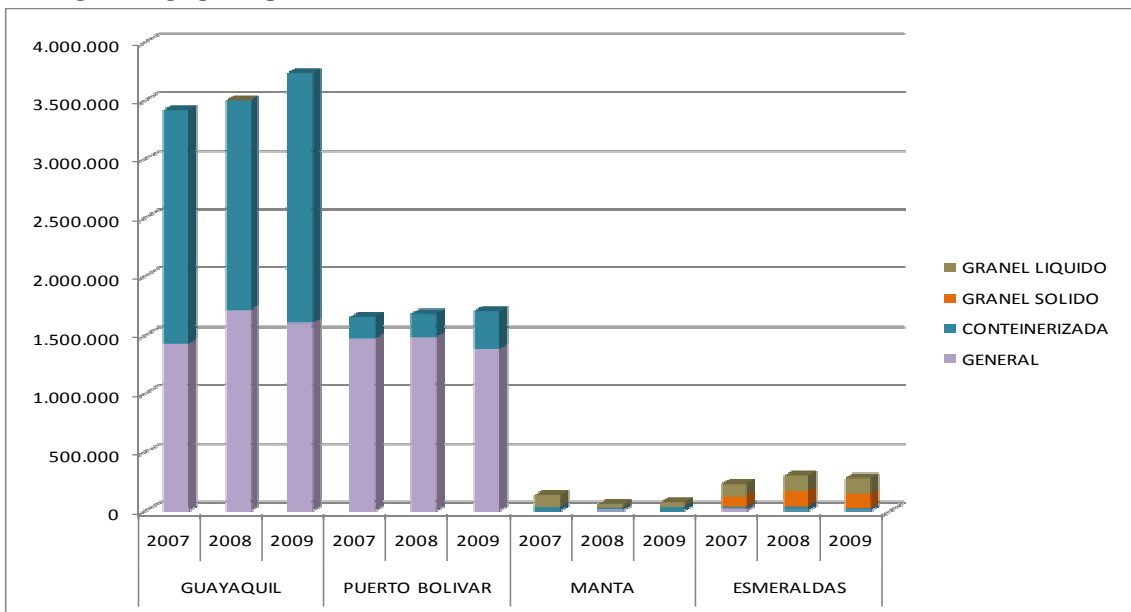
Se observa en términos generales que la AP Guayaquil entre el 2007 al 2009 disminuyó las cargas importadas e incrementó las exportaciones; AP Puerto Bolívar disminuyó las

cargas importadas e incrementó las exportaciones; AP Manta incrementó las importaciones y las exportaciones las disminuyó entre el 2007 al 2008 e incrementó al 2009; AP de Esmeraldas incrementó las importaciones entre el 2007 al 2008 y las disminuyó al 2009; sin embargo, las exportaciones disminuyeron entre el 2007 y 2008 , para luego incrementarse en el 2009.

IMPORTACIONES



EXPORTACIONES



4. INDICADORES OPERATIVOS

Tabla 9. Indicadores 2009
Autoridad Portuaria de Manta

INDICADORES	MESES											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
No. BUQUES	23,00	21,00	29,00	30,00	25,00	20,00	24,00	29,00	24,00	20,00	23,00	17,00
Volumen de Carga Movilizada	49.344,00	26.955,00	119.214,00	45.852,00	57.006,00	42.545,00	97.500,00	39.399,00	52.187,00	62.640,00	31.139,00	43.376,00
Carga por Buque (Ton/Buq)	2.145,39	1.283,57	4.110,83	1.528,40	2.280,24	2.127,25	4.062,50	1.358,59	2.174,46	3.132,00	1.353,87	2.551,53
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	4.897,40	2.595,15	4.080,28	6.877,68	3.583,62	2.768,82	5.425,47	7.060,42	2.932,75	1.624,78	7.369,65	1.340,87
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	212,93	123,58	140,70	229,26	143,34	138,44	226,06	243,46	122,20	81,24	320,42	78,87
Tiempo en Muelles (Horas)	3.771,98	2.123,10	3.078,03	4.821,25	2.516,25	2.560,10	3.124,77	5.819,92	2.826,25	1.158,88	5.062,88	1.028,95
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	164,00	101,10	106,14	160,71	100,65	128,01	130,20	200,69	117,76	57,94	220,13	60,53
Tiempo de Operación (Horas)	1.118,45	433,58	1.328,35	1.117,75	758,08	833,85	911,68	1.001,85	1.096,98	493,32	994,97	409,15
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	44,12	62,17	89,75	41,02	75,20	51,02	106,95	39,33	47,57	126,98	31,30	106,01
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	48,63	20,65	45,81	37,26	30,32	41,69	37,99	34,55	45,71	24,67	43,26	24,07
Índices de Ocupación	30%	20%	43%	23%	30%	33%	29%	17%	39%	43%	20%	40%

Tabla 10. Indicadores 2009
Autoridad Portuaria de Esmeraldas

INDICADORES	AÑOS											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
No. BUQUES	21	18	15	18	20	16	19	15	15	15	20	17
Volumen de Carga Movilizada	108.729,00	38.065,00	43.829,00	35.942,00	43.887,00	79.657,00	43.751,00	28.345,00	49.931,00	67.997,00	49.267,00	47.136,00
Carga por Buque (Ton/Buq)	5.177,57	2.114,72	2.921,93	1.996,78	2.194,35	4.978,56	2.302,68	1.889,67	3.328,73	4.533,13	2.463,35	2.772,71
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	550,20	401,55	319,10	322,55	371,35	426,15	390,45	289,55	447,50	380,55	464,05	450,40
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	26,20	22,31	21,27	17,92	18,57	26,63	20,55	19,30	29,83	25,37	23,20	26,49
Tiempo en Muelles (Horas)	528,45	392,10	305,20	322,55	354,30	412,25	373,45	277,56	435,15	367,35	448,35	433,30
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	25,16	21,78	20,35	17,92	17,72	25,77	19,66	18,50	29,01	24,49	22,42	25,49
Tiempo de Operación (Horas)	449,00	331,00	257,05	238,35	280,55	352,13	296,57	211,00	358,55	345,33	442,50	270,41
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	242,16	115,00	170,51	150,80	156,43	226,21	147,52	134,34	139,26	196,90	111,34	174,31
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	21,38	18,39	17,14	13,24	14,03	22,01	15,61	14,07	23,90	23,02	22,13	15,91
Índices de Ocupación	85%	84%	84%	74%	79%	85%	79%	76%	82%	94%	99%	62%

Tabla 11. Indicadores 2009
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar

INDICADORES	M E S E S											
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT.	OCTUB.	NOV.	DIC.
No. BUQUES	43	43	41	47	41	38	41	35	43	44	42	42
Volumen de Carga Movilizada	163.402	154.066	141.237	171.442	135.293	135.096	148.996	119.527	142.777	151.435	152.583	181.763
Carga por Buque (Ton/Buq)	3.891	2.583	3.445	3.648	3.300	3.555	3.725	3.415	3.399	3.442	3.633	4.328
Permanencia de Buques en Puerto (Horas)	2.373	2.892	2.502	2.915	2.510	2.129	1.963	1.866	1.979	2.491	2.070	2.268
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	55,19	67,26	61,02	62,02	61,22	56,03	47,88	53,31	46,02	56,61	49,29	54,00
Tiempo en Muelles (Horas)	1.853	1.914	1.922	2.079	1.943	1.727	1.813	1.506	1.719	1.875	1.636	1.957
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	43,09	44,51	46,88	44,23	47,39	47,39	47,39	43,03	39,98	42,61	38,95	46,60
Tiempo de Operación (Horas)	1.357	1.275	1.257	1.424	1.252	1.139	1.249	1.028	1.151	1.233	1.188	1.477
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	120,00	121,00	112,00	120,00	108,00	119,00	119,00	116,00	124,00	123,00	128,00	123,00
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	31,56	29,65	30,66	30,30	30,54	29,97	30,46	29,37	26,77	28,02	28,29	35,17
Índices de Ocupación	73%	67%	65%	68%	64%	66%	69%	68%	67%	66%	73%	75%

Tabla 12. Indicadores 2009
Autoridad Portuaria de Guayaquil.

INDICADORES	MESES											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
No. BUQUES	109	107	118	109	110	99	109	109	101	104	109	112
Volumen de Carga Movilizada	497.838,70	552.418,56	629.396,91	647.579,66	621.741,58	548.054,11	619.487,59	625.719,51	564.893,02	607.860,59	685.843,55	724.383,80
Carga por Buque (Ton/Buq)	4.567,33	5.162,79	5.333,87	5.941,10	5.652,20	5.535,90	5.683,37	5.740,55	5.593,00	5.844,81	6.292,14	6.467,71
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	8.795,84	13.284,02	10.072,87	7.620,83	7.483,41	6.335,58	7.107,27	8.210,34	9.718,73	9.654,54	6.922,79	7.501,64
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	80,70	124,15	85,36	69,92	68,03	64,00	65,20	75,32	96,23	92,83	63,51	66,98
Permanencia de Buques en Muelles (Horas)	4.779,16	5.074,68	5.671,40	5.265,31	5.060,39	3.962,97	4.412,29	4.298,45	4.001,36	4.090,42	3.666,73	4.368,84
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	43,85	47,43	48,06	48,31	46,00	40,03	40,48	39,44	39,62	39,33	33,64	39,01
Tiempo de Operación (Horas)	3.065,15	3.151,73	3.386,40	3.296,40	3.402,81	2.808,49	3.003,08	2.972,49	2.765,37	2.928,14	2.806,52	3.207,82
Promedio de Carga Movilizada (Ton./HrsOpe)	162,42	175,27	185,86	196,45	182,71	195,14	206,28	210,50	204,27	207,59	244,38	225,82
Tiempo de Operación (HoraOpe/Buq)	28,12	29,46	28,70	30,24	30,93	28,37	27,55	27,27	27,38	28,16	25,75	28,64
Índices de Ocupación	64%	62%	60%	63%	67%	71%	68%	69%	69%	72%	77%	73%

Tabla 13. Indicadores 2009
Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad

INDICADORES	MESES											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
No. BUQUES	11	19	18	21	20	19	16	19	18	23	16	18
Volumen de Carga Movilizada	151.312,66	101.952,45	106.109,92	93.683,21	102.095,81	70.671,66	154.272,89	128.063,98	97.524,51	128.576,51	300.967,04	260.461,04
Carga por Buque (Ton/Buq)	13.755,70	5.365,92	5.895,00	4.461,11	5.104,79	3.719,56	9.642,06	6.740,21	5.418,03	5.590,28	18.810,44	14.470,06
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	1.088,59	975,56	877,28	1.464,03	726,44	776,44	854,25	1.157,36	1.226,52	1.581,01	1.817,43	1.279,15
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	98,96	51,35	48,74	69,72	36,32	40,87	53,39	60,91	68,14	68,74	113,59	71,06
Tiempo en Muelles,Boya, Monoboyas (Horas)	305,00	242,30	291,58	130,00	203,20	259,10	265,20	380,00	258,00	327,37	203,60	268,14
Tiempo en Muelles, ,Boya, Monoboyas (Hrs/Buq)	27,73	12,75	16,20	6,19	10,16	13,64	16,58	20,00	14,33	14,23	12,73	14,90
Tiempo de Operación (Horas)	245,33	185,06	189,38	65,00	186,49	217,22	242,18	340,53	223,47	293,26	187,14	249,47
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	616,77	550,92	560,30	1.441,28	547,46	325,35	637,02	376,07	436,41	438,44	1.608,25	1.044,06
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	22,30	9,74	10,52	3,10	9,32	11,43	15,14	17,92	12,42	12,75	11,70	13,86
Indices de Ocupación	80%	76%	65%	50%	92%	84%	91%	90%	87%	90%	92%	93%

Tabla 14. Indicadores 2009
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral

INDICADORES	MESES											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
No. BUQUES	6	3	2	4	2	3	3	1	3	3	3	5
Volumen de carga Movilizada	99.877,96	73.017,91	18.244,73	101.530,11	67.496,59	61.492,85	91.703,19	37.997,36	92.224,36	91.950,70	78.624,21	103.295,21
Carga por Buque (Ton/Buq.)	16.646,33	24.339,30	9.122,37	25.382,53	33.748,30	20.497,62	30.567,73	37.997,36	30.741,45	30.650,23	26.208,07	20.659,04
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs).	1.225,00	550,00	127,00	503,00	237,00	629,00	616,00	189,00	747,00	436,00	689,00	834,00
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	204,17	183,33	63,50	200,00	118,50	209,67	205,33	189,00	249,00	145,33	229,67	166,80
Tiempo en Muelles, Boya, Monoboya (Horas)	206,00	222,00	48,00	331,00	198,00	287,00	403,00	140,00	177,00	139,00	383,00	309,00
Tiempo en Muelles, Boya, Monoboya (Hrs/Buq)	34,33	74,00	24,00	82,75	99,00	95,67	134,33	140,00	59,00	46,33	127,67	61,80
Tiempo de Operación (Horas)	173,00	201,00	29,00	298,00	186,00	262,00	378,00	127,00	162,00	122,00	363,00	273,00
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs)	577,33	363,27	629,13	340,71	362,88	234,71	242,60	299,19	569,29	753,69	216,60	378,37
Tiempo de Operación (Horas/Buq)	28,83	67,00	14,50	74,50	93,00	87,33	126,00	127,00	54,00	40,67	121,00	54,60
Indices de Ocupación	84%	91%	60%	90%	94%	91%	94%	91%	92%	88%	95%	88%

Tabla 15. Indicadores 2009
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao

INDICADORES	MESES											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
No. BUQUES	39	34	34	33	34	37	33	39	35	34	32	34
Volumen de carga Movilizada	1.930.791,17	1.638.204,47	1.680.390,27	1.892.222,00	1.788.821,88	1.580.477,30	1.806.560,90	1.970.092,08	1.560.035,93	1.666.162,98	1.501.665,71	1.816.845,07
Carga por Buque (Ton/Buq.)	49.507,47	48.182,48	49.423,24	57.340,06	52.612,41	42.715,60	54.744,27	50.515,18	44.572,46	49.004,79	46.927,05	53.436,62
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs).	3.969,28	2.957,33	4.178,32	3.827,32	3.887,48	3.424,36	2.706,09	3.512,38	3.949,25	3.889,51	3.708,39	3.087,18
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	101,78	86,98	122,89	115,98	114,34	92,55	82,00	90,06	112,84	114,40	115,89	90,80
Tiempo en Muelles, Boya, Monoboya (Horas)	1.161,29	945,51	1.023,44	1.074,19	988,32	854,36	1.014,59	978,53	956,41	917,59	829,14	1.062,45
Tiempo en Muelles, Boya, Monoboya (Hrs/Buq)	29,78	27,81	30,10	32,55	29,07	23,09	30,75	25,09	27,33	26,99	25,91	31,25
Tiempo de Operación (Horas)	648,53	530,02	510,02	620,50	526,18	517,18	558,17	573,51	567,28	513,36	515,24	536,56
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs)	2.977,18	3.090,84	3.294,75	3.049,51	3.399,64	3.055,95	3.236,58	3.435,15	2.750,03	3.245,60	2.914,50	3.386,10
Tiempo de Operación (Horas/Buq)	16,63	15,59	15,00	18,80	15,48	13,98	16,91	14,71	16,21	15,10	16,10	15,78
Índices de Ocupación	56%	56%	50%	58%	53%	61%	55%	59%	59%	56%	62%	51%

En caso de requerir ampliación de esta información y según lo estipulado en la **Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a La Información Pública**, puede solicitar mayores detalles a la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

Dirección: Av. Francisco de Orellana, Edificio Gobierno del Litoral, piso 7, Guayaquil.