

CARRETERA PUENTE CHIRITZA PUENTE CUYABENO

OBRA QUE BENEFICIA A 80 MIL HABITANTES
DE LA PROVINCIA DE SUCUMBIOS



El proyecto contará con señalización horizontal y vertical. Este rubro a la fecha registra un avance físico del 60% y culminará durante la primera semana de abril.

Transitar por las carreteras de Sucumbios actualmente es un paseo por la Amazonia. El trabajo vial que cumple el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas es completo, puesto que se construyen vías y puentes con su respectivo mantenimiento y señalización.

Ejemplo de este cambio, es el proyecto de rehabilitación y mantenimiento de la carretera Puente Chiritza - Puente Cuyabeno, que incluye los puentes La Libertad, Aguas Negras, Cuyabeno; obra que se ejecuta en beneficio de 80 mil habitantes de los cantones Putumayo, Cuyabeno y Lago Agrio.

El Ing. Jorge Aguilera, director provincial del MTOP Sucumbios, manifestó que es el primer Gobierno que construye obras completas, y recordó que en periodos anteriores se construían carreteras sin beneficio social, debido

a que los pobladores quedaban incomunicados por la falta de puentes con los anchos de vías asfaltados y accesos a las arterias principales.

Con una inversión de 23'773.012,35 dólares se intervino en los 44,54 kilómetros de carretera que inicia en el Puente Chiritza y culmina en el Puente Cuyabeno.

Los beneficios trascienden en conectividad, seguridad y comodidad, que en conjunto significa el desarrollo integral que la provincia petrolera necesitaba para surgir económicamente, por intermedio de sus actividades turísticas, ambientales, artesanales y gastronómicas.

Este tramo, se suma a la ruta conocida como la transversal norte E-10 o Interoceánica, proyecto global de este Gobierno, que permitirá una comunicación vial con los centros poblados en todo el territorio ecuatoriano.

PROYECCIÓN TURÍSTICA



La obra incidirá en el incremento de turismo nacional y extranjero hacia los campos petroleros, sectores ecológicos y culturales



Con el desarrollo turístico, se podrá comercializar artesanías a base de chonta, cerámica, entre otras, elaboradas con materiales propios de la zona

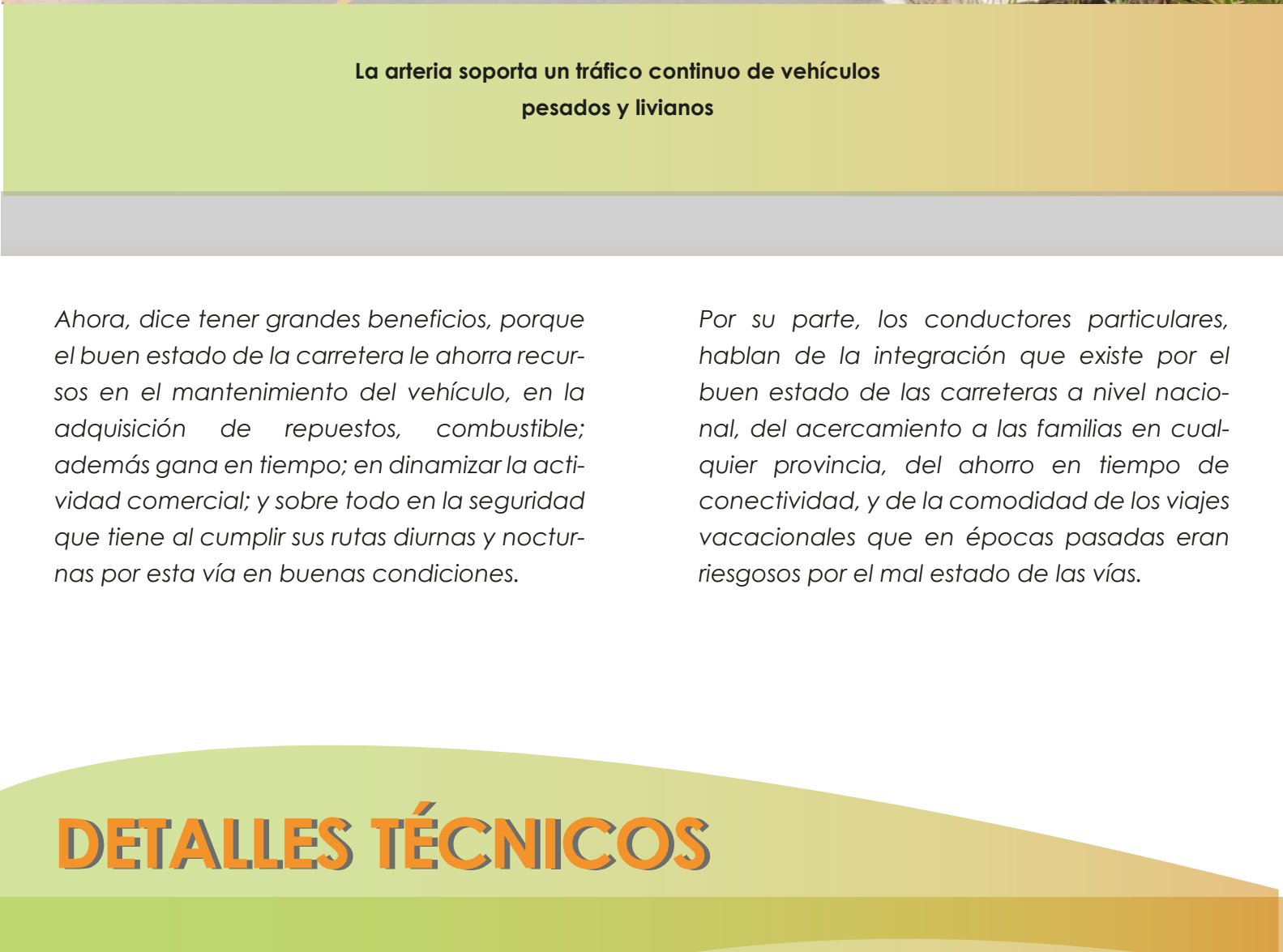
La carretera Chiritza - Cuyabeno, es un paso obligado para ingresar a las lagunas de Cuyabeno, lugar de la Amazonia visitado por turistas europeos y americanos. Esta obra también genera expectativa en los cantones Putumayo, Cuyabeno y Lago Agrio, por cuanto incidirá en el incremento de turismo nacional y extranjero hacia los campos petroleros, sectores ecológicos y culturales, por la presencia de las nacionalidades indígenas Siona, Secoya, Quichwa, Shuaras y Cofanes.

Asimismo, los artesanos muestran confianza en que por el mejoramiento de la carretera y por el alcance de la conectividad, la visita de los turistas propios y extranjeros se despierte y así comercializar las artesanías elaboradas a base de chonta, cerámica, tejidos y adornos de chaquiras y masa pan, materiales propios que identifican a la zona.

De igual forma, quienes cuidan el entorno natural a través de las reservas ecológicas, ambientales y faunísticas de la zona amazónica, consideran que el mejoramiento de la carretera es un buen motivo para que los ecuatorianos decidan conocer la riqueza que ofrece el entorno de la provincia amazónica y petrolera.



Quienes cuidan el entorno natural de la amazonia, consideran que el mejoramiento vial permitirá a los ecuatorianos conocer la riqueza que ofrece el hábitat de Sucumbios



La carretera Chiritza - Cuyabeno, es un paso obligado para ingresar a las lagunas de Cuyabeno, lugar visitado por turistas europeos y americanos

TRANSPORTISTAS DAN TESTIMONIO DE LOS CAMBIOS Y BENEFICIOS DE LA OBRA



Con las labores de mantenimiento se ahorra tiempo en el traslado y recursos en la reparación de los vehículos; además que se dinamiza la actividad comercial, y se brinda seguridad a los usuarios

Los transportistas públicos y privados, dan testimonio real de los cambios y beneficios de esta obra.

Luis Chuquimarca, presidente de la Unión de Cooperativas de la provincia de Sucumbios, recuerda el pésimo estado que tenía la vía

Cuyabeno y compara su paso con la orilla del río Aguairico, debido a que antes de la intervención del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, el tramo, a pesar de ser una vía de primer orden, era traído.



La arteria soporta un tráfico continuo de vehículos pesados y livianos

Ahora, dice tener grandes beneficios, porque el buen estado de la carretera le ahorra recursos en el mantenimiento del vehículo, en la adquisición de repuestos, combustible; además gana en tiempo; en dinamizar la actividad comercial; y sobre todo en la seguridad que tiene al cumplir sus rutas diurnas y nocturnas por esta vía en buenas condiciones.

Por su parte, los conductores particulares, hablan de la integración que existe por el buen estado de las carreteras a nivel nacional, del acercamiento a las familias en cualquier provincia, del ahorro en tiempo de conectividad, y de la comodidad de los viajes vacacionales que en épocas pasadas eran riesgosos por el mal estado de las vías.

DETALLES TÉCNICOS

Nombre del proyecto:

Rehabilitación y mantenimiento de la carretera Puente Chiritza - Puente Cuyabeno (incluye puentes) 44.54 km

Inversión:

23'773.012,35

Beneficiarios:

80 mil habitantes de los cantones Putumayo - Cuyabeno - Lago Agrio

La construcción y mantenimiento de la carretera Puente Chiritza - Puente Cuyabeno, incluyó puentes, consistió en la colocación de base asfáltica y carpeta de asfalto de 4 pulgadas, mientras que los puentes La Libertad de 22 metros de longitud; Aguas Negras de 60 m. y Cuyabeno de 40 m., fueron construidos de hormigón armado, para soportar el tráfico pesado que transita hacia los cantones Cuyabeno y Putumayo.

El proyecto contará con señalización horizontal y vertical. Al momento el tramo Aguas Negras - Puente Cuyabeno está totalmente señalizado, y en el resto de la vía esta labor está en plena ejecución. Este rubro que a la fecha registra un avance físico del 60%, culminará durante la primera semana de abril.

VIDEO

GENERACIÓN DE EMPLEO:

En la ejecución de este proyecto, se estima que se generó alrededor de 150 empleos directos, y más de mil indirectos.

En distintos frentes, varios de estos trabajadores, operaron más de 50 máquinas, entre volquetes, excavadoras, cargadoras, retro excavadoras, motoniveladoras, rodillos y otras de alta tecnología para un mejor resultado.



Se estima que se generó alrededor de 150 empleos directos, y más de mil indirectos

MANTENIMIENTO PERIÓDICO



Gobierno Nacional ejecuta proyectos integrales, que incluyen el mantenimiento por un periodo mínimo de 4 años posteriores a la entrega de la obra.

La modalidad de trabajo de este Gobierno es la ejecución de obras integrales, que incluyen el mantenimiento por un periodo mínimo de 4 años posteriores a la entrega de la obra, con el fin de dar seguridad y comodidad vial a los usuarios por un largo plazo.

Con esta medida se garantiza la utilidad de las vías, por cuanto será responsabilidad de las empresas constructoras el mantenimiento posterior, con lo que además se certifica la utilización de materiales de calidad.

Al respecto, el Ing. Iván Camacho, fiscalizador del proyecto, indicó que con licencia ambiental se extrajo materiales de la cantera del río Aguairico, para los trabajos de base y sub-base en la totalidad del proyecto.

De esta manera los 220 vehículos entre pesados y livianos que circulan diariamente por esta arteria, podrán trasladarse con todas las seguridades que ofrece una vía de primer orden.

ETAPA FINAL

Los trabajos están en la etapa final. Al momento se efectúa la reparación de asentamientos, fallas geológicas, reubicación de tuberías del oleoducto y limpieza de cunetas y maleza, por lo que próximamente se hará la recepción provisional y entrega.

Se utilizan materiales de calidad, que garantizan el buen servicio de la vía

El proyecto de rehabilitación y mantenimiento de la carretera Puente Chiritza - Puente Cuyabeno de 44,54 Km y la construcción de los puentes: La Libertad, Aguas Negras, Cuyabeno, se encuentra en la etapa final.

Al momento el personal de la Compañía Consermin S.A., labora en la reparación de asentamientos, fallas geológicas, reubicación de tuberías del oleoducto y limpieza de cunetas y maleza en los costados, por lo que en los próximos días se hará la recepción provisional y entrega.

DATOS

- La obra se ejecuta a una inversión de 23'773.012,35 dólares
- Los beneficiados son 80 mil habitantes de Putumayo, Cuyabeno y Lago Agrio
- Con el proyecto se generó alrededor de 150 empleos directos, y más de mil indirectos
- Los trabajos de rehabilitación y mantenimiento se encuentran en la etapa final
- Para un mejor resultado se utilizó 50 máquinas de alta tecnología
- Con la obra incrementará el turismo nacional y extranjero
- Esta vía en buen estado permite el ahorro de tiempo y recursos en el mantenimiento del vehículo

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano
MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido