

La vialidad en el país definitivamente tiene una nales y extranjeros, quienes al contar con una

Riobamba – Macas, el cual, luego de someterse a un proceso de reconstrucción, finalmente es un sueño hecho realidad para los habitantes de las provincias de Chimborazo y Morona Santiago. La vía se levanta en medio del majestuoso costo de 43'334.675,16 dólares, con lo cual se

páramo del Atillo, y a lo largo de sus 92 kilóme-

nueva imagen, muestra de ello es el tramo Ceba-

das - El Atillo - 9 de Octubre de la carretera

La reconstrucción de esta arteria vial se realizó con una inversión de 43, 3 millones de dólares

naturales que son admirados por turistas nacio-

La

carretera Riobamba-Macas,

Cebadas - El Atillo - 9 de Octubre correspon-

de al Eje Estatal E46. En su trazado une a las

provincias de Chimborazo y Morona Santia-

go. Por su ubicación, esta vía se constituye

en una ruta de integración regional entre la

Costa, Sierra y Amazonía, convirtiéndose a

atiende el pedido que durante varias décadas tros de longitud, ofrece una serie de atractivos hicieran los habitantes de esta zona.

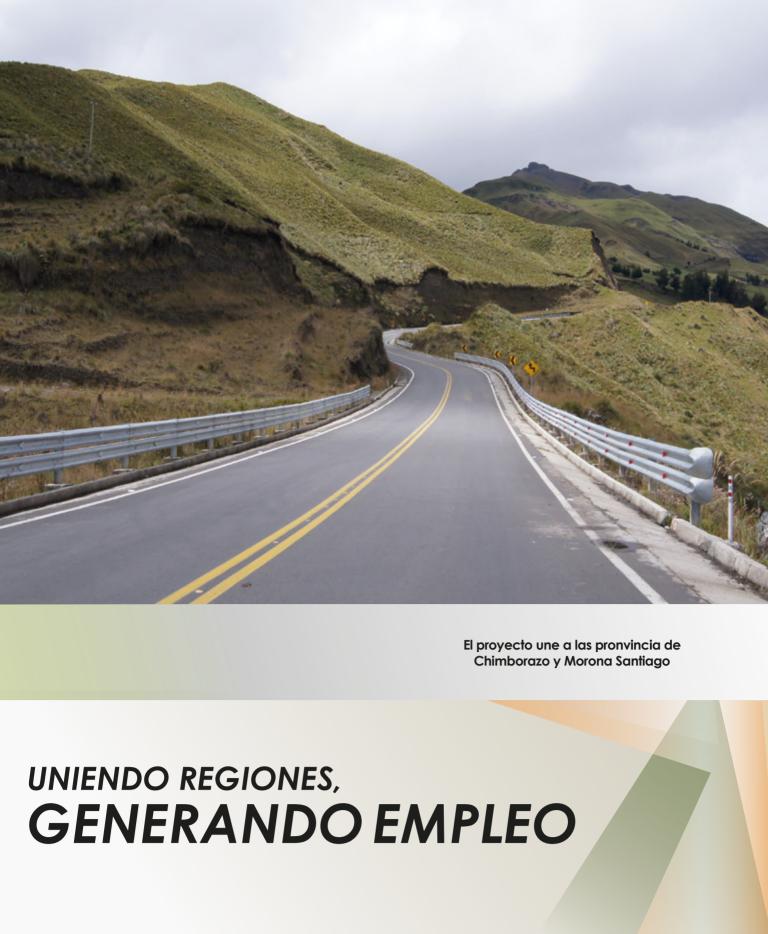
vía en excelentes condiciones han expresado

su interés por transitarla con mayor frecuencia.

La reconstrucción de esta vía es parte de un

proyecto integral impulsado por el Gobierno de la Revolución Ciudadana a través del Ministerio

de Transporte y Obras Públicas (MTOP), a un



tramo

Cebadas, El Atillo, Zuñac, 9 de Octubre, Jimbitono y General Proaño, dedicadas fundamentalmente a la producción agropecuaria, pero con un gran interés por invertir también, en el ecoturismo.

la vez en la gran aliada de los habitantes de

las comunidades beneficiarias: Guamote,

GRAN ALIADA PARA EL DESARROLLO

DE LOS PUEBLOS



LA GENTE

OPINA

gente abandone el país".

José Ducancela, profesor.

"La vía es de alto beneficio porque nos ayuda a sacar con mayor rapidez nuestros productos a los mercados y nos permite interrelacionarnos con otros sectores del Ecuador. Inclusive nos ayuda a mejorar en el ámbito de la educación, la salud, la economía. Es un incentivo para evitar que la

moso paisaje natural que rodea a la vía,

como por ejemplo: las Lagunas del Atillo,

ubicadas en el Km. 43, sector dedicado a la

ruta Riobamba-Macas antes tardaba ocho

horas, hoy apenas cuatro.

RIOBAMBA La nueva carretera permite a los usuarios acortar el tiempo de recorrido de 8 a 4 horas

"Gracias a la vía tenemos facilidad para trasladar nuestros productos a la ciudad. La carretera antes era mala, viajábamos a caballo y nos demorábamos uno o dos días para llegar a Guamote o Riobamba. Ahora en el mismo día podemos

avanzar hasta estas ciudades y regresar".

Miguel Quizhpe, agricultor.

UNA MIRADA TÉCNICA

DE LA OBRA

"Desde hace 45 años estaba prevista la vía Guamote-Macas y fue una larga espera porque no llegaba. Pero gracias al Presidente y al Ministerio de Transporte y Obras Públicas tenemos una linda vía que nos ayudará para mejorar en cuanto a transporte, turismo y otras actividades que podemos

desarrollar para bien de la comunidad".

Edgar Tixe, usuario habitual

El proyecto incluye la construcción de 4 puentes, 12 viaductos, iluminación del tunel

Grande (75 m.); a más de 12 viaductos y la

En esta obra trabajaron alrededor de 500 obreros, en su mayoría mano de obra pertene-

ciente a las comunidades aledañas a la vía.

iluminación del túnel de 706 m. de longitud.

de la vía.

La vía fue reconstruida, por la compañía Consermin S.A., con una inversión de

43'334.675, 16 dólares. Tiene 92 kilómetros de longitud y su calzada es de 9 metros de

El proyecto incluye además la construcción de los puentes Cugusha chico (40m.), Cugus-

ha Grande (75m.), Retiro (70m.) y Salado

ancho incluido cunetas.

ADJUDICACIÓN

El tramo 9 de Octubre-Macas, de 36 kilóme-

tros de longitud, está en fase de adjudica-

ción. En este mes el MTOP firmará el contra-

to para la reconstrucción de esta vía a nivel

Las autoridades del ente rector de la viali-

dad en el Ecuador aseguran que este tramo, al término del contrato quedará con

de carpeta asfáltica.

TRAMO FINAL '9 DE

OCTUBRE-MACAS', EN FASE DE

UNA VÍA SEGURA

ciarias -y vale resaltar- que se ha incluido en el proyecto el Paso lateral occidental de Macas, con cuatro carriles y ciclovías a cada lado.

las mismas características de la actual ruta

Cebadas- El Atillo- 9 de Octubre, para bene-

plácito y apoyo de las comunidades benefi-

El turismo se afianza por el hermoso paisaje natural que rodea la vía

"Con la vía en mal estado no sólo nos demorábamos el doble de horas en un viaje desde Macas a Riobamba, sino que nuestros carros se destruían al caer de hueco en hueco. Ahora es otra cosa, tenemos una vía excelente con una correcta señalización, lo cual es una gran ayuda, sobre todo de noche". Fabián Chávez, transportista.

La carretera cuenta con un óptimo sistema de señalización que facilita la circulación del tránsito

Subraya, que la provincia de Morona Santiago ha sido privilegiada en este proceso de

El Ing, Rodrigo López, Director del MTOP de Morona Santiago, comenta que el Gobierno Nacional no ha escatimado esfuerzos, en el propósito de brindar a los ecuatorianos, proyectos integrales que mejoren su condición de vida.

por la reflectividad de sus elementos.

La calzada reconstruida a nivel de carpeta asfáltica facilita la circulación del tránsito en dos carriles que cuentan con un óptimo sistema de señalización en el que están incluidas: franjas de señalización horizontal con tachas y balizas reflectivas, chevrones, guardacaminos y otras señales preventivas, informativas y regulatorias que garantizan un viaje seguro durante el día, y por la noches, ofrecen un verdadero espectáculo

reconstrucción vial, porque de los 700 kilómetros de vías correspondientes a Eje Estatal, sólo

faltan por concluir 150 kilómetros que están en proceso de construcción y de contratación.

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido