

# 476 años de Fundación



Intercambiador "Santa Rosa" al sur de Quito

## Acceso Sur de Quito

Obra que acorta tiempo y garantiza el enlace social y económico de la capital con el resto del país

La actual administración gubernamental, presidida por el Econ. Rafael Correa, decidió como reto histórico, reconstruir la Red Vial Estatal, por lo que la provincia de Pichincha no podía ser la excepción.

La rehabilitación, mejoramiento y ampliación del Acceso Sur de Quito, de 44,40 kilómetros de longitud, ha sido concebida por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, como una obra fundamental para mejorar la conectividad entre Quito, con la zona centro - sur de país y potencializar el desarrollo sostenido de los cantones de Quito y Machachi.

La Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte, impulsa a través de la concesionaria Panavial, la ejecución de los trabajos en el Acceso Sur de la capital, a una inversión que sobrepasa los 58,3 millones de dólares. Los recursos son provenientes del MTOP y del Banco del Estado (BEDE).



Segmento del Intercambiador "Santa Rosa" al sur de Quito



Maqueta del Intercambiador "Santa Rosa" al sur de Quito

### OBRA HISTÓRICA

El 15 de enero de 2005 la empresa Panavial, suscribió con el Ministerio de Obras Públicas (MOP), un convenio de intervención anticipada en las vías del Acceso Sur de la ciudad de Quito, y la conexión con el tramo Tambillo - Colibrí - Santa Rosa de Cusubamba, donde se ejecutó la rehabilitación emergente.

Estos trabajos se realizaron en vista de que el parque automotor en todo el país, tuvo un considerable aumento, haciendo que en horas y días pico, colapse el tránsito vehicular desde Machachi (cantón Mejía) hasta el INIAP.

En vista de los inconvenientes que se presentaban en el principal ingreso y salida del sur de Quito, el Gobierno Nacional, luego de cumplir las disposiciones que exige la Ley de Contratación Pública, y en cumplimiento de las exigencias legales y técnicas de las entidades del Estado, con fecha 21 de diciembre del 2006 firma con Panavial, un contrato para la rehabilitación, mejoramiento y ampliación del Acceso Sur de Quito.

Con el impulso del Gobierno Nacional, en el mes de septiembre del 2007, la concesionaria inicia las labores de ampliación a cuatro carriles del tramo Santa Rosa - Tambillo (4+500-7+800) concluyendo su intervención en el mes de septiembre del 2008.; y, en enero del 2009, se inician las labores de ampliación a 4 carriles más dos de servicio en el tramo Recinto Ferial - La Avanzada del sector Machachi, intervención que concluyó en noviembre del 2009.

Técnicos y funcionarios del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, conjuntamente con personal de la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (SENPLADES), realizan el seguimiento técnico de los trabajos.



Ampliación a 8 carriles en el tramo Tambillo - Aloag

### INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO

El Ing. Marcelo Castillo, encargado de la fiscalización del MTOP, explica que este proyecto tuvo que dividirse en dos etapas.

La primera etapa contempla la ampliación a 4, 6 y 8 carriles del tramo Santa Rosa - Puente Jambelí. Incluye las ampliaciones a 8 carriles del tramo Santa Rosa - Tambillo, de 4,8 kilómetros; a 6 carriles del trayecto Recinto Ferial - La Avanzada - puente Jambelí; rehabilitación del tramo Tambillo - Colibrí; construcción del puente Jambelí; de los intercambiadores de Santa Rosa, Alóag, Aloasi; y de los pasos peatonales La Joya, La Flecha, San José de Casiganda, Santa Rosa Baja, Tambillo, Mulco y Potreritos altos.

La concesionaria efectúa la construcción del Intercambiador de Aloasi, que con rampas y accesos tiene una longitud de 600 metros, con un ancho carrozable de 12 metros, además del puente elevado que tiene una longitud de 42 metros, y comunica la población de Machachi con el sector de Aloasi y los barrios aledaños. Actualmente se terminaron las obras de lanzamiento de vigas, se está preparando el hierro para la fundición de losas y se continúa la ejecución de los rellenos de las rampas.

El intercambiador de Alóag, está compuesto de 4 rampas más la principal que suman aproximadamente 1 kilómetro de longitud, a la fecha se desarrollan labores de colocación de base asfáltica de 6" y una carpeta asfáltica de 3", con todos los rubros que contemplan la estructura de pavimento.

La rampa 1 viabiliza el tráfico directo desde Quito a Latacunga; la 2 desde Quito hasta Santo Domingo de los Tsáchilas; la 3 de Santo Domingo de los Tsáchilas hacia Latacunga; y la 4 es considerada como de retorno a Quito.

El pasado 29 de octubre, se inauguró el Intercambiador de Santa Rosa, ubicado en el acceso sur de Quito, kilómetro 4+740, tramo INIAP - Alóag, considerado el más grande del país. En la obra se invirtió USD 3.872.544,51.

El intercambiador de 2.290 metros de longitud desarrollada, cuenta con la rampa 4, que facilita la circulación de ensanchamiento desde Tambillo hacia INIAP, cuyo puente tiene una longitud de 50 metros; rampa dos, permite el tráfico vehicular desde INIAP hacia la Av. Simón Bolívar con sentido norte a través del paso deprimido; rampa tres, agiliza la movilidad desde la Av. Simón Bolívar hacia el INIAP, y rampa cuatro, dirige el tránsito desde INIAP hasta Tambillo, utilizando la ampliación de 8 carriles.

Para mayor seguridad nocturna se colocó el sistema de iluminación a lo largo de las rampas, sitios aledaños y pasos deprimidos, así como la señalización horizontal y vertical de acuerdo con las normas y especificaciones vigentes emitidas por el MTOP.

Este intercambiador facilitará la circulación diaria de un total de 25.000 vehículos y, con ello se incrementará el comercio, producción y turismo del centro y sur del país.

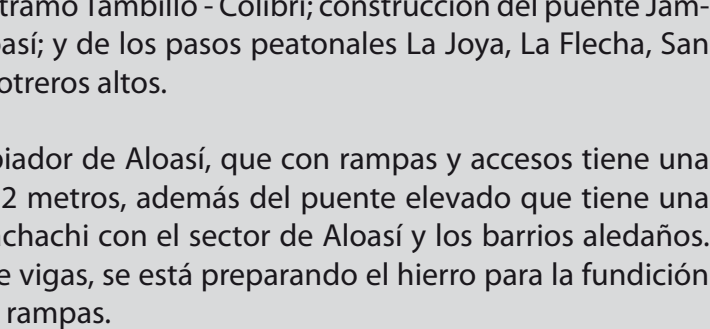
La fiscalización del MTOP señala que en el mes de marzo del 2010, inició la ampliación a ocho carriles del mismo tramo, que se tiene estimado concluirla y ponerla al servicio de los usuarios, a fines del mes de diciembre del presente año. Al momento, está en ejecución los siete pasos peatonales.

En el Puente Jambelí, de 60 metros de longitud se han concluido los trabajos que tienen que ver con hormigones, infraestructura y superestructura, posteriormente se procederá a la colocación de la carpeta asfáltica de 3", para poder habilitar el paso. Además cuenta 30 metros de ancho, más el parterre central, seis carriles, espaldones de 2.50 metros y aceras de 85 centímetros a cada lado.

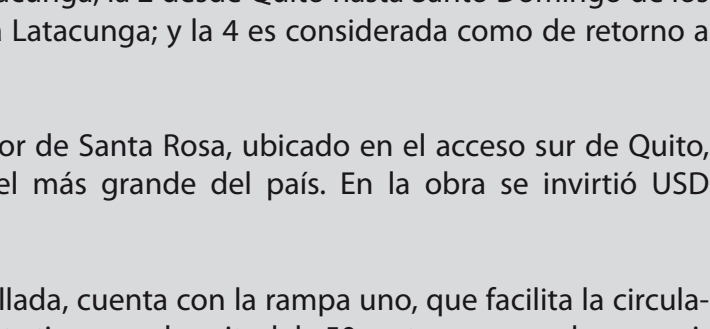
Así también desde la estación de peaje de Machachi al puente Jambelí, la concesionaria hace los trabajos de ensanchamiento a 6 carriles, el mismo que tiene un avance físico del 70%, también se coloca el material de mejoramiento, y el material de sub-base. Se tiene previsto la construcción de un paso peatonal en el sector de La Nasa que facilitará la movilización de los estudiantes que se trasladan a las instituciones educativas del sector.

La segunda etapa consiste en la rehabilitación y ampliación a 4 carriles del tramo Colibrí - Tambillo, incluye las ampliaciones a 8 carriles del tramo Tambillo - Alóag; a 6 carriles del trayecto Alóag - Recinto Ferial; a 4 carriles de vía Tambillo - Colibrí; la construcción de los intercambiadores del Chaupi, Mulco y Fuerte Atahualpa; y la construcción de pasos peatonales.

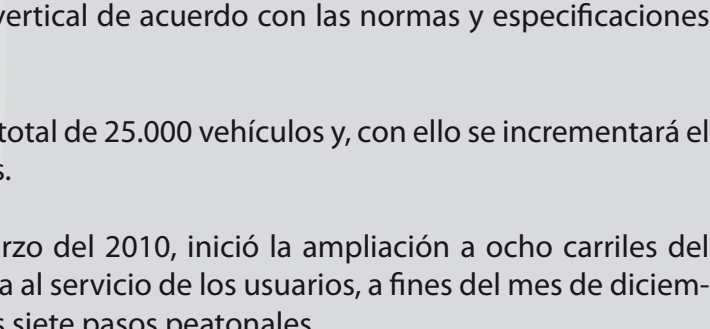
El acceso sur a Quito, soportará un tráfico vehicular diario de aproximadamente 27.000 vehículos entre livianos y pesados.



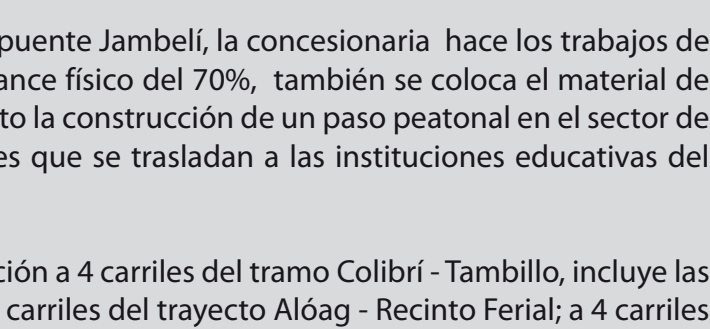
Paso peatonal ubicado en el sector La Joya #2



Puente Aloasi



Puente Jambelí



Puente Aloasi



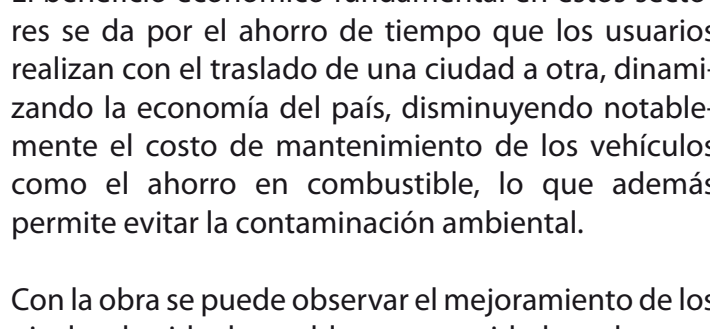
Puente Aloasi



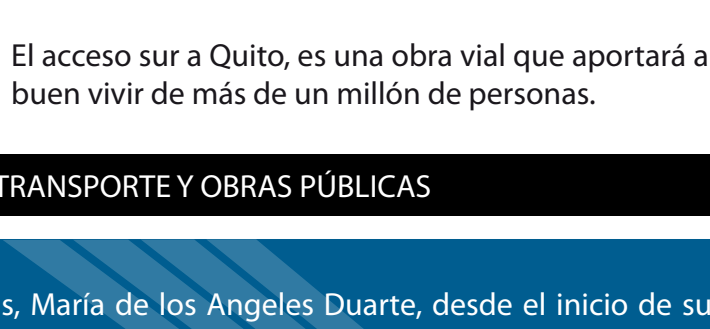
Puente Aloasi



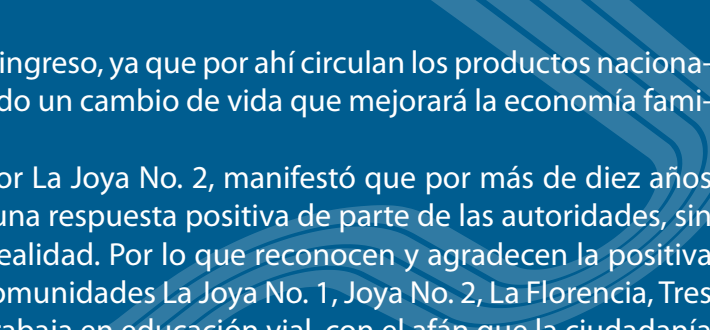
Puente Aloasi



Puente Aloasi



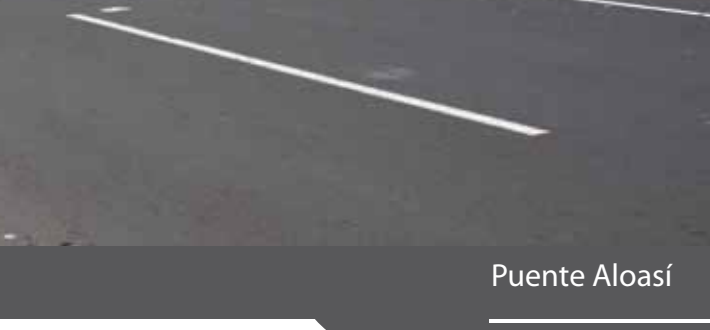
Puente Aloasi



Puente Aloasi



Puente Aloasi



Puente Aloasi